



Bruxelles, 17 octombrie 2023
(OR. en)

14286/23

CLIMA 484
ENV 1140
ONU 81

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă: Secretariatul General al Consiliului

Destinatar: Delegațiile

Nr. doc. ant.: 13840/23

Subiect: Comunicare de transmis către CCONUSC, în numele Uniunii Europene și al statelor sale membre, privind actualizarea contribuției stabilite la nivel național (CSN) a Uniunii Europene și a statelor sale membre
– Aprobare

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor comunicarea referitoare la subiectul sus- menționat, astfel cum a fost aprobată de Consiliu în cadrul celei de a 3973- a reuniuni a sale, desfășurată la 16 octombrie 2023.

**COMUNICARE PREZENTATĂ DE SPANIA ȘI DE COMISIA EUROPEANĂ, ÎN
NUMELE UNIUNII EUROPENE ȘI AL STATELOR SALE MEMBRE**

Madrid, 16 octombrie 2023

**Subiect: Actualizarea contribuției stabilite la nivel național a Uniunii Europene și a
statelor sale membre**

Prezenta comunicare cuprinde trei părți: 1) prezentarea generală, 2) contribuția actualizată stabilită la nivel național (CSN) a UE și 3) informațiile furnizate pentru a facilita claritatea, transparența și înțelegerea (ICTU) aferente CSN.

I. PREZENTARE GENERALĂ

Rezumatul evoluțiilor procedurale

1. Uniunea Europeană și statele sale membre și-au prezentat contribuția preconizată stabilită la nivel național (CPSN) la **6 martie 2015**, însoțită de o anexă conținând informații cuantificabile și calitative privind CPSN, în conformitate cu deciziile adoptate la cea de a 20-a reuniune a Conferinței părților (COP) de la Lima.
2. CPSN a UE s-a transformat în CSN a UE atunci când Uniunea a ratificat Acordul de la Paris, în **octombrie 2016**, cu un obiectiv de **reducere cu cel puțin 40 % a emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul întregii economii până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.**

3. În **decembrie 2019**, Consiliul European (șefii de stat sau de guvern ai statelor membre ale UE, președintele Consiliului European și președintele Comisiei Europene) a aprobat obiectivul atingerii **de către UE a neutralității climatice până în 2050**, în conformitate cu Acordul de la Paris. La **5 martie 2020**, Consiliul Uniunii Europene a adoptat și a transmis Secretariatului CCONUSC o strategie de dezvoltare pe termen lung privind obținerea unui nivel scăzut de emisii de gaze cu efect de seră a Uniunii Europene și a statelor sale membre, strategie care reflectă acest **obiectiv al neutralității climatice**.
4. La **11 decembrie 2020**, Consiliul European a aprobat un obiectiv climatic nou și mai ambițios al UE pentru 2030 aplicabil UE și celor 27 de state membre ale sale de „**reducere internă netă cu cel puțin 55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 comparativ cu 1990**” și l-a prezentat Secretariatului CCONUSC la **18 decembrie 2020** sub forma **unei CSN actualizate și consolidate**¹.
5. La **30 iunie 2021**, UE a publicat un regulament de stabilire a unui obiectiv obligatoriu de realizare a neutralității climatice în Uniunea Europeană până cel târziu în 2050, cu scopul de a obține emisii negative ulterior, și de instituire a cadrului juridic pentru realizarea neutralității climatice, cunoscut sub denumirea de **Legea europeană a climei**². Legea europeană a climei a confirmat reducerea internă a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % până în 2030 comparativ cu 1990, fixând-o ca obiectiv obligatoriu din punct de vedere juridic.
6. La **14 iulie 2021**, Comisia Europeană a adoptat setul de propuneri „**Pregătiți pentru 55**” de revizuire și actualizare a legislației UE, cu scopul de a se asigura că politicile UE sunt în conformitate cu obiectivele climatice stabilite în Legea europeană a climei.

¹ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

² Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”).

7. În 2023, Consiliul Uniunii Europene și Parlamentul European au adoptat în mod formal toate elementele esențiale ale **cadrlui legislativ** necesare pentru punerea în aplicare a pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”, iar legislația convenită³ a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
8. Detaliile privind politicile relevante pentru punerea în aplicare a CSN au fost revizuite în contextul adoptării **cadrlui legislativ „Pregătiți pentru 55”**, iar actualizările respective sunt prezentate în partea de față și în partea 3 a prezentei comunicări (ICTU).
9. Potrivit estimărilor Comisiei, cadrul legislativ „Pregătiți pentru 55”, atunci când va fi pus în aplicare pe deplin, ar putea permite UE și statelor sale membre să depășească obiectivul UE de reducere internă netă a emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % comparativ cu 1990 până în 2030.
10. Prin prezenta comunicare, UE actualizează informațiile privind CSN a sa înainte de COP28 și solicită Secretariatului CCONUSC să ia în considerare informațiile tehnice relevante cuprinse în prezenta comunicare în raportul de sinteză privind CSN-urile al Secretariatului.

³ Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (Directiva ETS); Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață (ETS aviație); Regulamentul (UE) 2023/857 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2018/842 privind reducerea anuală obligatorie a emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre în perioada 2021-2030 în vederea unei contribuții la acțiunile climatice de respectare a angajamentelor asumate în temeiul Acordului de la Paris și a Regulamentului (UE) 2018/1999 (Regulamentul privind partajarea eforturilor); Regulamentul (UE) 2023/839 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2018/841 în ceea ce privește domeniul de aplicare, simplificarea normelor de raportare și conformitate și stabilirea obiectivelor statelor membre pentru 2030 și a Regulamentului (UE) 2018/1999 în ceea ce privește îmbunătățirea monitorizării, a raportării, a urmării progreselor și a revizuirii (Regulamentul LULUCF).

Principalele politici interne adoptate în vederea noului obiectiv climatic convenit în decembrie 2020 sunt rezumate la punctele următoare, precum și în partea 3 a prezentului document (ICTU).

11. Obiectivele de reducere a emisiilor în temeiul legislației UE intră sub incidența **sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS)**, a **Regulamentului privind partajarea eforturilor (ESR)** și a Regulamentului privind emisiile și absorbțiile legate de exploatarea terenurilor (**LULUCF**). Legislația și politicile suplimentare privind standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, energia din surse regenerabile și eficiența energetică, care fac parte din cadrul „Pregătiți pentru 55 %”, contribuie, de asemenea, la realizarea obiectivelor climatice ale UE pentru 2030.
12. **EU ETS**, care este operațional din 2005, stabilește un preț pentru carbon, instituind un plafon pentru numărul maxim al certificatelor de emisii pentru sectoarele care intră sub incidența acestuia. UE și-a revizuit și și-a modificat legislația, stabilind un **nou obiectiv de reducere a emisiilor din sectoarele EU ETS existente și din sectorul maritim cu 62 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 2005**.
13. Extinderea **EU ETS la emisiile maritime** va acoperi emisiile de CO₂, metan și protoxid de azot generate de navele cu un tonaj brut de peste 5 000 de tone și se va aplica unui procent de **50 % din emisiile generate de călătoriile care încep sau se încheie în afara UE** și tuturor emisiilor generate de călătoriile în interiorul UE și emisiilor provenite de la nave în porturile UE.
14. În ceea ce privește **aviația comercială**, EU ETS va continua să aplice un sistem eficace de tarificare a carbonului pentru zborurile intraeuropene și zborurile de plecare către Regatul Unit și către Elveția. În plus, există legislație pentru a aplica Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) a Organizației Aviației Civile Internaționale, după caz, operatorilor de aeronave cu sediul în UE pentru zborurile înspre și dinspre alte țări terțe care participă la CORSIA și pentru a aplica tarificarea carbonului în cazul emisiilor generate de zborurile care implică țări terțe care nu aplică CORSIA de la începutul anului 2027.

15. Revizuirea Directivei EU ETS aplică, de asemenea, un **cadru separat de tarificare a carbonului pentru arderea combustibililor în transportul rutier și în clădiri și în alte sectoare (ETS2)** și vizează tarificarea emisiilor începând din 2027⁴ fără alocare cu titlu gratuit și contribuirea la **reducerea emisiilor cu 42 % până în 2030 comparativ cu 2005** în sectoarele vizate.
16. În temeiul **Regulamentului revizuit privind partajarea eforturilor**, legislația UE stabilește obiective individuale consolidate obligatorii pentru statele membre de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră care nu sunt acoperite de sistemul EU ETS existent, și anume transportul intern (cu excepția aviației), clădirile, agricultura, deșeurile și industriile mici, cu un **obiectiv la nivelul UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 40 % până în 2030 comparativ cu 2005**.
17. În sectorul LULUCF, UE a adoptat un **obiectiv al Uniunii privind absorbțiile nete de gaze cu efect de seră de 310 milioane de tone de CO₂ echivalent**, ca sumă a emisiilor și absorbțiilor nete de gaze cu efect de seră raportate în acest sector în 2030. În plus, noua legislație include în prezent toate emisiile și absorbțiile raportate pentru toate terenurile gestionate din Uniune.
18. În ceea ce privește **autoturismele și camionetele noi**, UE a adoptat acte legislative pentru a reduce **cu 55 % emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și cu 50 % pentru camionetele noi în perioada 2030-2034 și pentru reducerea cu 100 % a emisiilor de CO₂ începând din 2035 pentru autoturismele și camionetele noi**.
19. S-a convenit asupra unor **obiective ambițioase pentru îmbunătățirea eficienței energetice și pentru creșterea ponderii energiei din surse regenerabile** în mixul energetic al UE. În conformitate cu planul Comisiei Europene de a face Europa independentă de combustibilii fosili din Rusia cu mult înainte de 2030 (RePowerEU), UE a convenit să crească nivelul de ambiție în ceea ce privește economiile de energie prin intermediul unui obiectiv consolidat de **reducere a consumului final de energie la nivelul UE cu 11,7 % în 2030** și al unui nou obiectiv de **creștere a energiei din surse regenerabile în consumul final de energie cu cel puțin 42,5 % până în 2030**, cu o majorare orientativă suplimentară de 2,5 % care ar permite atingerea procentului de 45 %.

⁴ În cazul unor prețuri excepțional de ridicate ale gazelor și petrolului în lunile anterioare începerii preconizate a ETS2, acest sistem va începe să funcționeze din 2028. Cu toate acestea, nivelul de ambiție în ceea ce privește reducerea emisiilor de GES rămâne neschimbat.

Elemente suplimentare legate de eforturile generale ale UE în materie de acțiuni climatice

20. **Combustibilii durabili pentru transport** pot juca un rol esențial în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. În martie și, respectiv, aprilie 2023, Consiliul Uniunii Europene și Parlamentul European au ajuns la un **acord cu privire la propunerile FuelEU în domeniul maritim și ReFuelEU în domeniul aviației** pentru a spori utilizarea combustibililor durabili de către aeronave și nave și pentru a le reduce amprenta de mediu.
21. Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene au adoptat un regulament privind instalarea **infrastructurii pentru combustibili alternativi** pentru a se asigura că publicul are acces la o rețea de infrastructură suficientă pentru reîncărcarea sau realimentarea vehiculelor rutiere sau a navelor cu combustibili alternativi, acesta urmând să intre în curând în vigoare. Regulamentul propus va juca un rol important în accelerarea instalării acestei infrastructuri, astfel încât să nu fie împiedicată trecerea la vehicule și nave cu emisii zero sau cu emisii scăzute, inițiind un cerc virtuos, și să se permită astfel sectorului transporturilor să își reducă în mod semnificativ amprenta de carbon.
22. În contextul Pactului verde european, liderii UE au aprobat, în iulie 2020, că un obiectiv climatic global de **30 % se va aplica cuantumului total al cheltuielilor din bugetul UE și instrumentelor suplimentare de redresare**, cu scopul de a respecta obiectivul neutralității climatice a UE până în 2050 și de a contribui la atingerea noului obiectiv climatic al Uniunii pentru 2030. Ei au confirmat că, ca principiu general, toate cheltuielile UE ar trebui să fie în concordanță cu obiectivele Acordului de la Paris. Prin această măsură și prin alte măsuri, cum ar fi EU ETS, și politici suplimentare privind piața financiară, de exemplu cadrul UE privind finanțarea durabilă, UE sprijină punerea în aplicare a articolului 2 alineatul (1) litera (c) pentru a alinia fluxurile de finanțare la o traiectorie de dezvoltare cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră și rezilientă la schimbările climatice.

23. Pentru a contribui la tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic într-un mod echitabil, fără a lăsa pe nimeni în urmă, UE a instituit un **Fond social pentru climă pentru a sprijini gospodăriile**, microîntreprinderile și utilizatorii de transport **vulnerabili** să facă față impactului asupra prețurilor al noului sistem de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier și pentru combustibilii pentru alte sectoare. În principiu, ar trebui să se pună la dispoziție un quantum maxim de 65 de miliarde EUR pentru perioada 2026-2032, în conformitate cu articolele prevăzute în regulamentul conex⁵.
24. Revizuirea EU ETS consolidează, de asemenea, **Fondul pentru modernizare finanțat prin EU ETS pentru a contribui la nevoile semnificative de investiții ale celor 13 state membre cu venituri mai mici, începând din 2024**. Acesta include sprijin pentru investiții menite să modernizeze sistemele energetice și să îmbunătățească eficiența energetică în ceea ce privește stocarea, producerea și utilizarea energiei din surse regenerabile și modernizarea rețelelor energetice, inclusiv a conductelor, a rețelelor și a sistemelor centralizate de termoficare, promovând o **tranziție justă** în regiunile dependente de carbon. Fondul pentru modernizare este finanțat din veniturile obținute din scoaterea la licitație a 2 % din totalul certificatelor pentru perioada 2021-2030 în cadrul EU ETS și din certificatele suplimentare transferate de statele membre beneficiare – 5 au optat să facă acest lucru. O cotă suplimentară de 2,5 % din cantitatea totală de certificate pentru perioada 2024-2030 va fi, de asemenea, scoasă la licitație pentru Fondul pentru modernizare.
25. În plus, **Fondul pentru inovare al EU ETS** este unul dintre cele mai mari programe de finanțare din lume pentru demonstrarea tehnologiilor inovatoare cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Fondul pentru inovare, finanțat în proporție de 100 % de EU ETS, va oferi un sprijin în valoare de aproximativ 38 de miliarde EUR în perioada 2020-2030 (calculat la 75 EUR/tCO₂), în funcție de prețul carbonului, pentru demonstrarea comercială a tehnologiilor inovatoare cu emisii scăzute de dioxid de carbon, cu scopul de a introduce pe piață soluții industriale pentru decarbonizarea Europei și de a sprijini tranziția acesteia către neutralitatea climatică.

⁵ Regulamentul (UE) 2023/955 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 de instituire a Fondului social pentru climă și de modificare a Regulamentului (UE) 2021/1060.

26. Un **mecanism de ajustare a carbonului la frontieră (CBAM)** va stabili un preț pentru conținutul de carbon al importurilor unei selecții specifice de produse. Obiectivul principal al CBAM este de a preveni relocarea emisiilor de dioxid de carbon și creșterea emisiilor în țările terțe prin asigurarea faptului că anumite produse importate poartă același preț al carbonului ca producătorii interni din UE. Acesta va fi aplicat în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu normele comerțului internațional, iar aplicarea sa va constitui baza pentru o cooperare internațională mai strânsă.
27. UE se angajează să promoveze o abordare a acțiunilor climatice bazată pe drepturile omului și care să ia în considerare dimensiunea de gen, să promoveze justiția socială, echitatea și incluziunea în tranziția mondială către neutralitatea climatică și implicarea și participarea deplină, egală și semnificativă a femeilor la procesul decizional legat de climă, precum și să respecte pe deplin obligațiile noastre în materie de drepturi ale omului atunci când întreprinde acțiuni de combatere a schimbărilor climatice.

II. ACTUALIZAREA CONTRIBUȚIEI STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL (CSN) A UE ȘI A STATELOR SALE MEMBRE

28. UE și statele sale membre, acționând împreună, se angajează să realizeze un obiectiv obligatoriu din punct de vedere juridic de reducere **internă⁶, până în 2030, a emisiilor nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % față de 1990.**
29. Prezentul document înlocuiește⁷ comunicarea din 17 decembrie 2020 a UE și a statelor sale membre din registrul privind CSN al CCONUSC și va fi considerată, începând cu data recepționării prezentei comunicări de către Secretariatul CCONUSC, drept CSN actuală, asumată de UE și de statele sale membre în temeiul articolului 4 din Acordul de la Paris.

⁶ Termenul „intern(ă)” înseamnă fără utilizarea creditelor internaționale.

⁷ În conformitate cu punctul 29 din comunicarea din 17 decembrie a UE și a statelor sale membre.

III. INFORMAȚII NECESARE PENTRU A FACILITA CLARITATEA, TRANSPARENȚA ȘI ÎNȚELEGEREA (ICTU) CONTRIBUȚIEI STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL (CSN) A UE

30. În 2018, la Katowice, în cadrul primei sesiuni a COP care servește drept reuniune a părților la Acordul de la Paris (CMA1), părțile au convenit asupra unor orientări privind informațiile necesare pentru a facilita claritatea, transparența și înțelegerea (ICTU), astfel cum se aplică CSN-urilor lor.
 31. Prezenta parte actualizează ICTU la data prezentei comunicări.
-

INFORMAȚII NECESARE PENTRU A FACILITA CLARITATEA, TRANSPARENȚA ȘI ÎNȚELEGEREA CONTRIBUȚIEI ACTUALIZATE STABILITE LA NIVEL NAȚIONAL A UNIUNII EUROPENE ȘI A STATELOR SALE MEMBRE PENTRU PERIOADA 2021-2030

Informații necesare pentru a facilita claritatea, transparența și înțelegerea contribuției stabilite la nivel național (CSN) a UE

Punct Orientări furnizate de CMA 1

ICTU aplicabile CSN a UE

1 Informații cuantificabile privind punctul de referință (inclusiv, unde este cazul, un an de bază):

(a)	An (ani) de referință, an (ani) de bază, perioadă (perioade) de referință sau alt punct (alte puncte) de plecare;	1990
(b)	Informații cuantificabile privind indicatorii de referință, valorile lor în anul (anii) de referință, anul (anii) de bază, perioada (perioadele) de referință sau în alt punct (alte puncte) de plecare și, unde este cazul, în anul-țintă;	Cuantificarea indicatorului de referință se va baza pe totalurile naționale raportate de UE în raportul inventarului național și poate fi actualizată ca urmare a progreselor metodologice legate de inventarul gazelor cu efect de seră.
(c)	Pentru strategiile, planurile și acțiunile menționate la articolul 4 alineatul (6) al Acordului de la Paris sau pentru politicile și măsurile incluse în contribuțiile stabilite la nivel național pentru care punctul 1 litera (b) de mai sus nu se aplică, părțile trebuie să furnizeze alte informații relevante;	Nu se aplică
(d)	Obiectivul aferent indicatorului de referință, exprimat numeric, de exemplu sub formă de procent sau mărime a reducerii;	O reducere internă ¹ netă la nivelul întregii economii de cel puțin 55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră până în 2030 în comparație cu 1990.
(e)	Informații privind sursele datelor folosite pentru cuantificarea punctului (punctelor) de referință;	Cuantificarea indicatorului de referință se va baza pe datele raportate de UE în raportul inventarului național.
(f)	Informații privind circumstanțele în care partea poate actualiza valorile indicatorilor de referință.	Valorile pot fi actualizate ca urmare a progreselor metodologice legate de inventarul gazelor cu efect de seră.

¹ Termenul „intern(ă)” înseamnă fără utilizarea creditelor internaționale.

2 Calendare și/sau perioade pentru punerea în aplicare:		
(a)	Calendar și/sau perioadă pentru punerea în aplicare, inclusiv data de începere și data de încheiere, cu respectarea oricărei decizii ulterioare relevante adoptate de Conferința părților care servește drept reuniune a părților la Acordul de la Paris (CMA);	1 ianuarie 2021 – 31 decembrie 2030
(b)	După caz, în funcție de tipul de obiectiv – pentru un an anume sau multianual.	Obiectiv pentru un an anume – 2030
3 Obiect și domeniu de aplicare:		
(a)	Descriere generală a obiectivului;	<p>Este vorba de un obiectiv la nivelul întregii economii obligatoriu din punct de vedere juridic privind reducerea internă netă de cel puțin 55 % a emisiilor de gaze cu efect de seră comparativ cu 1990 până în 2030, fără contribuția creditelor internaționale.</p> <p>Acoperire geografică: UE și statele sale membre (Belgia, Bulgaria, Cehia, Danemarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Spania, Franța, Croația, Italia, Cipru, Letonia, Lituania, Luxemburg, Ungaria, Malta, Țările de Jos, Austria, Polonia, Portugalia, România, Slovenia, Slovacia, Finlanda, Suedia)²</p> <p>Prezenta secțiune ia în considerare următoarele acte legislative pentru a atinge obiectivul consolidat: Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii, Regulamentul (UE) 2018/842 al Parlamentului European și al Consiliului, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/857 (Regulamentul ESR), Regulamentul (UE) 2018/841 al Parlamentului European și al Consiliului (Regulamentul LULUCF), astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/839 (Regulamentul LULUCF). Alte acte legislative și măsuri de atenuare, la nivelul UE și al statelor membre, contribuie la rândul lor la reducerile necesare pentru a atinge acest obiectiv, astfel cum se menționează în descrierea din părțile I și II ale prezentei comunicări.</p>

² Inclusiv regiunile ultraperiferice ale UE [Guadelupa, Guyana Franceză, Martinica, Mayotte, Réunion, Saint-Martin (Franța), Insulele Canare (Spania), Azore și Madeira (Portugalia)].

(b) Sectoarele, gazele, categoriile și rezervoarele de carbon vizate de contribuția stabilită la nivel național, inclusiv, unde este cazul, în concordanță cu orientările Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC);

Detalii suplimentare vor fi oferite **de Uniunea Europeană, în conformitate cu orientările IPCC, în rapoartele bienale privind transparența**

Sectoare vizate:

Energie

Aviație: Emisiile provenite din aviația civilă sunt incluse numai în ceea ce privește emisiile de CO₂ generate de zborurile care fac obiectul unei tarifări efective a carbonului prin intermediul EU ETS. Acestea includ zborurile în interiorul Spațiului Economic European, zborurile cu plecare către Elveția și zborurile cu plecare către Regatul Unit.

Domeniul maritim: Navigația pe apă este inclusă în ceea ce privește emisiile de CO₂, metan și protoxid de azot generate de călătoriile în interiorul UE.

Alte categorii de surse de energie în conformitate cu orientările IPCC

Procese industriale și utilizarea produselor

Agricultură

Deșeuri

Exploatarea terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultură (LULUCF) [a se vedea secțiunea 5 litera (e) pentru informații suplimentare privind acest sector].

Gaze:

dioxid de carbon

(CO₂) metan (CH₄)

protoxid de azot

(N₂O)

hidrofluorocarburi (HFC)

perfluorocarburi (PFC)

hexafluorură de sulf (SF₆)

trifluorură de azot (NF₃)

(c) Modul în care partea a luat în considerare punctul 31 literele (c) și (d) din Decizia 1/CP.21 (Surse, absorbanți și dacă există categorii excluse)

CSN a UE acoperă întreaga economie și, prin urmare, respectă această dispoziție.

- (d) Beneficiile colaterale în materie de atenuare care rezultă din acțiunile de adaptare și/sau planurile de diversificare economică ale părților, inclusiv descrierea proiectelor, a măsurilor și a inițiativelor specifice ale acțiunilor de adaptare și/sau ale planurilor de diversificare economică ale părților. Nu se aplică.

4 Procese de planificare:

- (a) Informații privind procesele de planificare pe care partea le-a inițiat pentru a-și pregăti contribuția stabilită la nivel național și, dacă sunt disponibile, informații privind planurile de punere în aplicare ale părții, inclusiv, după caz:
- (i) Măsuri instituționale naționale, participarea publicului și colaborarea cu comunitățile locale și cu popoarele indigene într-un mod care să țină seama de perspectiva de gen;
- Conținutul CSN a UE se bazează pe o evaluare amplă a impactului³, precum și pe contribuțiile părților interesate, colectate prin consultare publică⁴.
- CSN a UE este pregătită în contextul angajamentului UE în favoarea egalității de gen și a priorităților transversale, astfel cum sunt formulate în angajamente precum: angajamentul de a crea și a maximiza sinergiile dintre dimensiunile socială, de mediu și economică ale dezvoltării durabile⁵; integrarea de către statele membre a dimensiunilor privind drepturile omului și egalitatea de gen în planurile și strategiile lor naționale în temeiul Regulamentului UE privind guvernanta în domeniul energiei și al climei⁶, al Pactului european pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați⁷; sprijinul UE pentru adoptarea Declarației Organizației Națiunilor Unite privind drepturile popoarelor indigene⁸. UE urmărește să asigure o participare de gen echilibrată și să încurajeze participarea deplină, egală, efectivă și semnificativă și rolul de lider al femeilor și fetelor la toate

³ Documentul de lucru al serviciilor Comisiei SWD (2020) 176.

⁴ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_ro

⁵ Concluziile Consiliului din 9 aprilie 2019 intitulată „Către o Uniune tot mai durabilă până în 2030”.

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_ro

⁷ Concluziile Consiliului din 7 martie 2011 privind Pactul european pentru egalitatea de șanse între femei și bărbați (2011-2020).

⁸ Concluziile Consiliului din 15 mai 2017 privind popoarele indigene.

(ii)

Aspecte contextuale, inclusiv, printre altele, după caz:

- a) Circumstanțe naționale, cum ar fi geografia, clima, economia, dezvoltarea durabilă și eradicarea sărăciei
- b) Bune practici și experiență în ceea ce privește pregătirea contribuției stabilite la nivel național
- c) Alte aspirații și priorități contextuale recunoscute în momentul aderării la Acordul de la Paris;

nivelurile acțiunilor climatice și ale procesului decizional. De asemenea, UE va continua să sprijine implicarea semnificativă a tinerilor și a copiilor în procesele decizionale privind schimbările climatice, precum și educația și formarea în domeniul climei și sporirea sensibilizării publicului cu privire la schimbările climatice. UE salută recunoașterea de către Consiliul pentru Drepturile Omului și Adunarea Generală ale ONU a faptului că dreptul la un mediu curat, sănătos și durabil este un drept al omului și se va implica activ în discuții pentru promovarea acestui drept și va promova incluziunea și nediscriminarea. UE recunoaște contribuția apărătorilor drepturilor omului din domeniul mediului, care se confruntă cu amenințări și atacuri la un nivel fără precedent.

Toate actele legislative ale UE fac obiectul unei consultări publice înainte de a fi adoptate de Parlamentul European și de Consiliul Uniunii Europene. Măsurile în materie de guvernare sunt stabilite în Regulamentul (UE) 2018/1999 privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice și în Regulamentul (UE) 2021/1119 privind Legea europeană a climei. Sunt incluse aici un sistem de guvernare consolidată legat de planificarea, raportarea și monitorizarea integrate în domeniile de politici privind clima și energia, inclusiv în ceea ce privește obiectivele, politicile, măsurile și prognozele în materie de climă și energie, precum și inventare și dispoziții privind participarea publicului pe mai multe niveluri și consultări publice care trebuie să fie organizate de statele membre în procesul de pregătire a planurilor naționale integrate privind energia și clima care pun în aplicare obiectivele lor de politici până în 2030. Aceste acte juridice includ clauze de revizuire în conformitate cu ciclul de cinci ani de sporire a acțiunilor climatice ambițioase prevăzut în temeiul Acordului de la Paris.

În plus, UE pune în aplicare măsuri pentru a sprijini punerea în aplicare a articolului 2 alineatul (1) litera (c) din Acordul de la Paris, printre care se numără EU ETS sau cadrul UE privind finanțarea durabilă, inclusiv în ceea ce privește politica privind piața financiară, și continuă să depună eforturi pentru a alinia fluxurile de finanțare la o traiectorie de dezvoltare cu emisii scăzute de gaze cu efect de seră și rezistentă la schimbările climatice

(b) Informații specifice aplicabile părților – inclusiv organizațiilor de integrare economică regională și statelor membre ale acestora – care au ajuns la un acord pentru a acționa în comun în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Acordul de la Paris, inclusiv părților care au convenit să acționeze în comun și condițiile prevăzute de acord, în conformitate cu articolul 4 alineatele (16)-(18) din Acordul de la Paris

Prin prezenta, UE și statele sale membre notifică Secretariatul CCONUSC cu privire la intenția de a acționa în comun în temeiul articolului 4 alineatul (2) din Acordul de la Paris, în temeiul legislației prevăzute în secțiunea 3 litera (a) de mai sus, care descrie modul în care UE și statele sale membre sunt responsabile de realizarea acestei CSN.

Reducerile respective ale emisiilor sunt prezentate în continuare.

- În temeiul Directivei (UE) 2023/959 referitoare la schema UE de comercializare a certificatelor de emisii: **până în 2030, UE își va reduce emisiile din sectoarele reglementate de acest act legislativ cu 62 % față de nivelurile din 2005.**
- Regulamentul (UE) 2023/857 stabilește un obiectiv la nivelul UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 40 % până în 2030, comparativ cu 2005, pentru sectoarele pe care le vizează. **Până în 2030 și raportat la nivelurile din 2005, fiecare stat membru al UE își va reduce emisiile în conformitate cu următoarele procente: Belgia 47 %, Bulgaria 10 %, Cehia 26 %, Danemarca 50 %, Germania 50 %, Estonia 24 %, Irlanda 42 %, Grecia 22,7 %, Spania 37,7 %, Franța 47,5 %, Croația 16,7 %, Italia 43,7 %, Cipru 32 %, Letonia 17 %, Lituania 21 %, Luxemburg 50 %, Ungaria 18,7 %, Malta 19 %, Țările de Jos 48 %, Austria 48 %, Polonia 17,7 %, Portugalia 28,7 %, România 12,7 %, Slovenia 27 %, Slovacia 22,7 %, Finlanda 50 %, Suedia 50 %.**
- Regulamentul (UE) 2023/839 [care modifică Regulamentul (UE) 2018/841] stabilește **un obiectiv obligatoriu al Uniunii privind absorbțiile nete în sectorul LULUCF**. Domeniul geografic de aplicare al obiectivului este în prezent suprafața completă acoperită de terenuri gestionate în Uniune. Fiecare stat membru are un obiectiv național obligatoriu pentru 2030 privind creșterea absorbțiilor nete de gaze cu efect de seră, iar **aceste obiective naționale, împreună, vor realiza obiectivul colectiv al UE de absorbții nete de 310 Mt CO₂.**
- **În plus, fiecare stat membru se angajează să obțină o sumă a emisiilor și absorbțiilor nete de gaze cu efect de seră pentru perioada 2026-2029.**

- **Obiectivul pentru 2030 pentru fiecare stat membru este o creștere a absorbțiilor nete în comparație cu datele din 2016 până în 2018 raportate în 2032, după cum urmează: Belgia -320Kt CO₂ echivalent, Bulgaria -1163kt CO₂ echivalent, Cehia -827kt CO₂ echivalent, Danemarca -441Kt CO₂ echivalent, Germania -3751Kt CO₂ echivalent, Estonia -434Kt CO₂ echivalent, Irlanda -626Kt CO₂ echivalent, Grecia -1154Kt CO₂ echivalent, Spania -5309Kt CO₂ echivalent, Franța -6693Kt CO₂ echivalent, Croația -593Kt CO₂ echivalent, Italia -3158Kt CO₂ echivalent, Cipru -63Kt CO₂ echivalent, Letonia -639Kt CO₂ echivalent, Lituania -661Kt CO₂ echivalent, Luxemburg -27Kt CO₂ echivalent, Ungaria -934Kt CO₂ echivalent, Malta -2Kt CO₂ echivalent, Țările de Jos -435Kt CO₂ echivalent, Austria -879Kt CO₂ echivalent, Polonia -3278Kt CO₂ echivalent, Portugalia -968Kt CO₂ echivalent, România -2380Kt CO₂ echivalent, Slovenia -212Kt CO₂ echivalent, Slovacia -504Kt CO₂ echivalent, Finlanda -2889Kt CO₂ echivalent, Suedia -3955Kt CO₂ echivalent.**

(c) Modul în care pregătirea de către o parte a contribuției sale stabilite la nivel național a ținut cont de rezultatele evaluării la nivel global, în conformitate cu articolul 4 alineatul (9) din Acordul de la Paris;

UE își stabilește obiectivul climatic în conformitate cu Legea europeană a climei. În acest scop, cel târziu în termen de 6 luni de la prima evaluare la nivel global, Comisia prezintă o propunere legislativă, după caz, privind un obiectiv climatic la nivelul Uniunii pentru 2040, pe baza unei evaluări detaliate a impactului, în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Legea europeană a climei, Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021.

(d)	Fiecare parte cu o contribuție stabilită la nivel național în temeiul articolului 4 din Acordul de la Paris care constă în acțiuni de adaptare și/sau planuri de diversificare economică având drept rezultat beneficii colaterale în materie de atenuare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) din Acordul de la Paris, trebuie să transmită informații privind:	Nu se aplică.
(i)	Modul în care au fost luate în considerare, în elaborarea contribuției stabilite la nivel național, consecințele economice și sociale ale măsurilor de răspuns;	
(ii)	Proiecte, măsuri și activități specifice care trebuie puse în aplicare pentru a se contribui la beneficiile colaterale în materie de atenuare, inclusiv informații privind planurile de adaptare care generează și beneficii colaterale în materie de atenuare care pot acoperi, fără a se limita la acestea, sectoare-cheie precum energia, resursele, resursele de apă, resursele costiere, așezările umane și urbanismul, agricultura și silvicultura, precum și acțiuni de diversificare economică care pot acoperi, fără a se limita la acestea, sectoare precum industria prelucrătoare și industria în general, energia și mineritul, transporturile și comunicațiile, construcțiile, turismul, bunurile imobile, agricultura și pescuitul.	
5 Ipoteze și abordări metodologice, inclusiv cele pentru estimarea și contabilizarea emisiilor și, dacă este cazul, a absorbțiilor antropice de gaze cu efect de seră:		
(a)	Ipoteze și abordări metodologice utilizate pentru contabilizarea emisiilor și a absorbțiilor antropice de gaze cu efect de seră care corespund contribuției stabilite la nivel național a părții, în conformitate cu punctul 31 din Decizia 1/CP.21 și cu orientările contabile adoptate de CMA;	Abordarea actuală a UE în ceea ce privește contabilizarea este în concordanță cu metodologiile și cu indicatorii comuni evaluați de IPCC [a se vedea secțiunea 5 litera (d) de mai jos]. Cel târziu până la 31 decembrie 2024, abordarea va fi în concordanță cu orientările contabile referitoare la CSN incluse în anexa II la Decizia 4/CMA.1;

(b)	Ipoteze și abordări metodologice utilizate pentru contabilizarea punerii în aplicare a politicilor și a măsurilor sau a strategiilor în cadrul contribuției stabilite la nivel național;	Nu se aplică. CSN a UE reprezintă o reducere absolută, la nivelul întregii economii, a emisiilor de gaze cu efect de seră.
(c)	Dacă este cazul, informații cu privire la modul în care partea va lua în considerare metodele și orientările existente în temeiul convenției pentru a contabiliza emisiile și absorbțiile antropice, în conformitate cu articolul 4 alineatul (14) din Acordul de la Paris, după caz;	A se vedea secțiunea 5 litera (d) de mai jos.
(d)	Metodologiile și indicatorii IPCC utilizați pentru estimarea emisiilor și a absorbțiilor antropice de gaze cu efect de seră;	Metodologii: orientările IPCC din 2006. Indicatori: potențialul de încălzire globală pe un interval de 100 de ani, în conformitate cu cel de al cincilea raport de evaluare al IPCC.
(e)	Ipoteze, metodologii și abordări specifice în funcție de sector, categorie sau activitate, în conformitate cu orientările IPCC, după caz, inclusiv, acolo unde este aplicabil:	Cadrul de politici al UE privind LULUCF se bazează pe orientările IPCC, pe principiile TACCC și pe actualele norme de contabilizare, actualizându-le și îmbunătățindu-le pentru perioada 2021-2030. Din 2026, cadrul de politici aplică emisiile și absorbțiile nete raportate, contribuind la obiectivul de consolidare pe termen lung a absorbanților neți de pe terenuri în UE.
(i)	Abordarea privind gestionarea emisiilor și a absorbțiilor rezultate generate de perturbările naturale de pe terenurile gestionate;	În perioada 2021-2025, statele membre pot utiliza o dispoziție privind perturbările naturale de pe terenurile împădurite și terenurile forestiere gestionate, astfel cum se prevede la articolul 10 și în anexa VI la Regulamentul (UE) 2018/841 (modificat prin Regulamentul 2023/839). Începând din 2026, această dispoziție nu se mai aplică.
(ii)	Abordarea utilizată pentru a contabiliza emisiile și absorbțiile generate de produsele forestiere recoltate;	UE utilizează metoda producției, astfel cum este definită în orientările IPCC; a se vedea, de asemenea, articolul 9 și anexa V la Regulamentul (UE) 2018/841 (modificat prin Regulamentul 2023/839). Regulamentul 2023/839 revizuit prevede revizuirea activă a produselor inovatoare de stocare a carbonului.
(iii)	Abordarea utilizată pentru a gestiona efectele structurii pe categorii de vârstă a pădurilor;	Până în 2025, nivelurile de referință preconizate pentru terenurile forestiere gestionate (terenuri forestiere care au rămas terenuri forestiere) iau în considerare structura pe categorii de vârstă a pădurilor, astfel încât modificările practicilor de gestionare să fie contabilizate; a se vedea, de asemenea, articolul 8 și anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/841 (modificat prin Regulamentul 2023/839). Începând din 2026, nivelurile de referință nu se mai aplică.

- (f) Alte ipoteze și abordări metodologice utilizate pentru înțelegerea contribuției stabilite la nivel național și, dacă este cazul, pentru estimarea emisiilor și a absorbțiilor corespunzătoare, inclusiv:
- (i) Modul în care sunt concepuți indicatorii de referință, scenariul (scenariile) de referință și/sau nivelul (nivelurile) de referință, inclusiv, după caz, nivelurile de referință specifice în funcție de sector, categorie și activitate, inclusiv, de exemplu, parametrii-cheie, ipotezele, definițiile, metodologiile, sursele de date și modelele utilizate;

Abordarea UE a fost elaborată în conformitate cu orientările IPCC din 2006 privind inventarele de GES; în conformitate cu Decizia 18/CMA.1. Decizia CMA (5/CMA.3) permite, de asemenea, părților să utilizeze perfecționarea de către IPCC a orientărilor din 2019 în mod voluntar. Unele state membre au început să utilizeze perfecționarea, care se reflectă, de asemenea, în inventarul UE. Obiectivul este contabilizat în raport cu absorbțiile nete (emisiile) de GES care au loc pe teritoriile statelor membre pentru:

Categorii LULUCF: emisiile și absorbțiile care se produc pe categoriile raportate de terenuri forestiere, terenuri cultivate, pajiști, zone umede, așezări, alte terenuri, produse forestiere recoltate, altele, depuneri atmosferice și percolarea și scurgerea de azot, inclusiv schimbarea destinației terenurilor între aceste categorii.

Rezervoare LULUCF: biomasa vie; litiera; lemn mort; carbonul organic din sol în solurile minerale; carbonul organic din sol în solurile organice; produsele forestiere recoltate

Gaze LULUCF: CO₂, CH₄, N₂O

(ii) Pentru părțile cu contribuții stabilite la nivel național care conțin componente ce nu sunt gaze cu efect de seră, informații privind ipotezele și abordările metodologice utilizate în legătură cu aceste componente, după caz;	Nu se aplică. CSN a UE este un obiectiv absolut, la nivelul întregii economii, de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.
(iii) Pentru factorii cu efect nociv asupra climei incluși în contribuțiile stabilite la nivel național care nu sunt acoperiți de orientările IPCC, informații cu privire la modul în care sunt estimați acești factori;	Nu se aplică. CSN a UE include numai factorii cu efect nociv asupra climei care fac obiectul orientărilor IPCC [a se vedea secțiunea 3 litera (b)].
(iv) Alte informații tehnice, după caz;	Nu se aplică.

- (g) Intenția de a recurge la cooperarea voluntară în temeiul articolului 6 din Acordul de la Paris, dacă este cazul.
- Obiectivul UE de reducere netă a emisiilor cu cel puțin 55 % până în 2030 trebuie atins numai prin măsuri interne, fără contribuția creditelor internaționale.

Norvegia, Islanda și Liechtensteinul participă la EU ETS începând din 2008, iar un acord care face legătura între sistemul de comercializare a certificatelor de emisii din UE și cel elvețian a intrat în vigoare în 2020. UE analizează în continuare posibilitățile de a crea legături între EU ETS și alte sisteme robuste de comercializare a certificatelor de emisii.

UE își va justifica cooperarea prin intermediul EU ETS cu aceste părți și cu orice alte părți în conformitate cu orientările adoptate de CMA1 și cu orice alte orientări convenite de CMA.

6 Modul în care partea consideră că contribuția sa stabilită la nivel național este echitabilă și ambițioasă din perspectiva circumstanțelor sale naționale:

- (a) Modul în care partea consideră că contribuția sa stabilită la nivel național este echitabilă și ambițioasă din perspectiva circumstanțelor sale naționale;

CSN a UE este atât ambițioasă, cât și echitabilă, deoarece va așeza una dintre cele mai mari economii industrializate și dependente de combustibilii fosili din lume pe calea către neutralitatea climatică până în 2050, ținând seama, în același timp, de echitatea și solidaritatea între statele membre cu circumstanțe naționale diverse.

CSN reflectă obiectivul UE pentru 2030, care a devenit obligatoriu prin Legea europeană a climei care angajează, de asemenea, UE să fie neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Obiectivul pentru 2030 va fi îndeplinit în mod colectiv de către UE, în modul cel mai eficient din punctul de vedere al costurilor, prin intermediul pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55”. Toate statele membre ale UE vor participa la acest efort într-un mod care să țină seama de punctele de plecare diferite ale statelor membre, de potențialul lor de reducere a emisiilor și de circumstanțele naționale specifice, inclusiv de cele ale statelor membre insulare și ale insulelor, precum și de eforturile depuse până în prezent de acestea.

Legea europeană a climei creează un sistem de monitorizare a progreselor și oferă un temei juridic pentru luarea de măsuri suplimentare, dacă este necesar. Aceasta oferă previzibilitate pentru investitori și alți actori economici și garantează că tranziția către neutralitatea climatică este

ireversibilă.

UE are un lung istoric de punere în aplicare a politicilor sale în domeniul climei. Emisiile sale totale de GES (cu excepția LULUCF și a aviației internaționale) au scăzut cu 1 939 de milioane de tone CO₂ echivalent începând din 1990 (sau 34,3 %), atingând cel mai scăzut nivel din această perioadă în 2020 (3 708 milioane de tone CO₂ echivalent). UE și-a decuplat treptat produsul intern brut (PIB) de emisiile sale de GES în comparație cu 1990, cu o creștere a PIB-ului cu 54 %, alături de o scădere a emisiilor de aproximativ 34 % în aceeași perioadă.

Pentru a garanta că tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic se realizează într-un mod echitabil, fără a lăsa pe nimeni în urmă, UE a instituit un Fond social pentru climă pentru a sprijini gospodăriile, microîntreprinderile și utilizatorii de transport vulnerabili să facă față impactului asupra prețurilor al noului sistem de comercializare a certificatelor de emisii pentru clădiri și transportul rutier și pentru combustibilii pentru alte sectoare. Fondul ar trebui să fie finanțat în mod excepțional și temporar direct din veniturile provenite din certificatele din ETS.

Revizuirea EU ETS consolidează, de asemenea, Fondul pentru modernizare finanțat prin EU ETS pentru a contribui la nevoile semnificative de investiții ale celor 13 state membre cu venituri mai mici, începând din 2024. Acesta include sprijin pentru investiții în stocarea, producerea și utilizarea energiei din surse regenerabile și modernizarea rețelelor energetice, inclusiv a conductelor, a rețelelor și a sistemelor centralizate de termoficare, promovând o tranziție justă în regiunile dependente de carbon.

(b) Considerații privind echitatea, inclusiv reflecții asupra echității;

Potrivit celui de al 6-lea raport de evaluare al IPCC, emisiile de gaze cu efect de seră la nivel mondial trebuie să scadă cu aproximativ 43 % față de nivelurile din 2019 până în 2030, pentru a fi pe drumul cel bun în ceea ce privește limitarea încălzirii la 1,5 °C. Obiectivul UE de „cel puțin -55 %” este în concordanță cu acest nivel de reducere, pe baza reducerilor substanțiale de emisii realizate de UE începând cu anul de referință 1990.

Scenariile cele mai ambițioase ale IPCC (în concordanță cu 1,5 °C fără depășire sau cu o depășire limitată) sunt similare celor din Raportul special din 2018 privind încălzirea globală de 1,5 °C, care a stat la baza obiectivului UE de „cel puțin -55 %”, precum și obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050. Atingerea acestor obiective va însemna că UE se decarbonizează mai rapid decât ritmul necesar pentru întreaga lume, luată în ansamblu, în aceste scenarii. Pentru 2050, obiectivul UE de realizare a neutralității climatice depășește nivelul de zero emisii nete (doar) pentru CO₂ necesar la nivel mondial în perioada respectivă.

De asemenea, ar trebui remarcat faptul că UE a redus deja emisiile de gaze cu efect de seră cu 31 % față de nivelurile din 1990, în timp ce emisiile au crescut cu peste 50 % la nivel mondial. UE și-a depășit în mod substanțial obiectivele pentru 2020, chiar și fără a ține seama de efectele pandemiei de COVID-19. În această perioadă, reducerile de emisii ale UE și ale statelor sale membre au fost mai mari decât cele ale oricărei alte economii majore dezvoltate sau în curs de dezvoltare.

Pe cap de locuitor, emisiile din UE se numără, de asemenea, printre cele mai scăzute dintre toate marile economii cu venituri ridicate și mai scăzute decât mai multe economii emergente.

Cel de al 6-lea raport de evaluare al IPCC confirmă, de asemenea, că un

		angajament susținut față de acțiunile climatice, ca cel al UE, a fost eficace în regiunile în care a fost încercat acest lucru. De asemenea, în raport se constată că politicile climatice susținute au condus la reduceri ale costurilor pentru tehnologiile cu emisii scăzute și la reduceri multianuale ale emisiilor (chiar și atunci când sunt măsurate pe baza consumului) și nu a găsit nicio dovadă a unei relocări semnificative a emisiilor ca urmare a unor politici bine gestionate de tarificare a carbonului.
(c)	Modul în care partea a abordat articolul 4 alineatul (3) din Acordul de la Paris;	Această CSN reprezintă o evoluție a ambiției în comparație cu CSN inițială pentru același interval de timp. A se vedea secțiunea 6 litera (a).
(d)	Modul în care partea a abordat articolul 4 alineatul (4) din Acordul de la Paris;	UE respectă această dispoziție prin faptul că are un obiectiv absolut la nivelul întregii economii.
(e)	Modul în care partea a abordat articolul 4 alineatul (6) din Acordul de la Paris.	Nu se aplică în cazul UE

7 Modul în care contribuția stabilită la nivel național contribuie la atingerea obiectivului convenției, astfel cum este prevăzut la articolul 2:

- | | | |
|-----|---|--|
| (a) | Modul în care contribuția stabilită la nivel național contribuie la atingerea obiectivului convenției, astfel cum este prevăzut la articolul 2; | UE consideră că CSN a sa este în conformitate cu obiectivul CCONUSC și cu obiectivul pe termen lung al Acordului de la Paris în temeiul CCONUSC, astfel cum se explică în secțiunea 6 literele (a) și (b). |
| (b) | Modul în care contribuția stabilită la nivel național contribuie la articolul 2 alineatul (1) litera (a) și la articolul 4 alineatul (1) din Acordul de la Paris. | |