



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 17 oktober 2023
(OR. en)

14286/23

CLIMA 484
ENV 1140
ONU 81

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	13840/23
Betreft:	Mededeling aan het UNFCCC namens de Europese Unie en haar lidstaten over de actualisering van de nationaal bepaalde bijdrage (NDC) van de Europese Unie en haar lidstaten – Goedkeuring

Voor de delegaties gaat in de bijlage de mededeling over bovengenoemd onderwerp, die de Raad tijdens zijn 3973e zitting, op 16 oktober 2023, heeft goedgekeurd.

**MEDEDELING VAN SPANJE EN DE EUROPESE COMMISSIE NAMENS DE
EUROPESE UNIE EN HAAR LIDSTATEN**

Madrid, 16 oktober 2023

**Betreft: Actualisering van de nationaal bepaalde bijdrage van de Europese Unie en haar
lidstaten**

Deze mededeling bestaat uit drie delen: 1) algemeen, 2) geactualiseerde nationaal bepaalde bijdrage (Nationally Determined Contribution, NDC) van de EU en 3) informatie ter bevordering van duidelijkheid, transparantie en begrip (Information provided to facilitate Clarity, Transparency and Understanding – ICTU) van de NDC.

I. ALGEMEEN

De procedure in kort bestek

1. De Europese Unie en haar lidstaten hebben hun voorgenomen nationaal bepaalde bijdrage en een bijlage met kwantificeerbare en kwalitatieve informatie over die bijdrage op **6 maart 2015** meegedeeld, zulks in overeenstemming met de tijdens de 20e zitting van de Conferentie van de Partijen (COP) in Lima genomen besluiten.
2. De voorgenomen NDC van de EU is haar NDC geworden toen de EU in **oktober 2016** de Overeenkomst van Parijs ratificeerde, met als doel de broeikasgasemissies **in de hele economie tegen 2030 met ten minste 40 % te verminderen ten opzichte van het niveau van 1990**.

3. In **december 2019** heeft de Europese Raad (staatshoofden en regeringsleiders van de EU-lidstaten, de voorzitter van de Europese Raad en de voorzitter van de Europese Commissie) de doelstelling bekrachtigd van **een klimaatneutrale EU in 2050**, conform de Overeenkomst van Parijs. Op **5 maart 2020** heeft de Raad van de Europese Unie een langetermijnstrategie van de Europese Unie en haar lidstaten voor een op lage uitstoot van broeikasgassen gebaseerde ontwikkeling aangenomen, die deze **doelstelling inzake klimaatneutraliteit** weerspiegelt, en deze bij het secretariaat van het UNFCCC ingediend.
4. De Europese Raad heeft op **11 december 2020** zijn goedkeuring gehecht aan een nieuwe en ambitieuzere EU-klimaatdoelstelling voor 2030, die geldt voor de EU en haar 27 lidstaten, namelijk "**een netto-reductie in de EU van uitgestoten broeikasgassen van ten minste 55 % in 2030 ten opzichte van 1990**", en deze doelstelling op **18 december 2020** als een **geactualiseerde en verbeterde NDC** aan het secretariaat van het UNFCCC voorgelegd.¹
5. Op **30 juni 2021** heeft de EU een verordening bekendgemaakt met een bindende doelstelling om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn en daarna tot negatieve emissies te komen, en tot vaststelling van het rechtskader voor het bereiken van klimaatneutraliteit; deze verordening is bekend onder de benaming "**Europese klimaatwet**"². De Europese klimaatwet bevestigt dat de netto-uitstoot van broeikasgassen in de EU in 2030 ten minste 55 % lager moet liggen dan in 1990, en maakt deze doelstelling juridisch bindend.
6. Op **14 juli 2021** heeft de Europese Commissie **Fit for 55** aangenomen, een reeks voorstellen om de EU-wetgeving te herzien en te actualiseren om ervoor te zorgen dat het EU-beleid in overeenstemming is met de in de Europese klimaatwet vastgelegde klimaatdoelstellingen.

¹ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

² Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (de "Europese klimaatwet").

7. In 2023 zullen de Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement alle essentiële elementen van het **wetgevingskader** die nodig zijn voor de uitvoering van Fit for 55, formeel hebben vastgesteld en zal de overeengekomen wetgeving³ in het Publicatieblad van de Europese Unie bekendgemaakt zijn.
8. De nadere informatie over beleidsmaatregelen die relevant zijn voor de uitvoering van de NDC is herzien in het licht van de vaststelling van het **Fit for 55-wetgevingskader**, en de respectieve actualisering en de respectieve actualisering worden nader toegelicht in dit deel en in deel 3 van deze mededeling (de ICTU).
9. Volgens de ramingen van de Commissie zou het Fit for 55-wetgevingskader, wanneer het volledig wordt uitgevoerd, de EU en haar lidstaten in staat kunnen stellen de nettodoelstelling van de EU om de broeikasgasemissies in de EU tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen ten opzichte van 1990, te overtreffen.
10. Met deze mededeling actualiseert de EU de informatie over haar NDC in de aanloop naar COP28 en verzoekt zij het secretariaat van het UNFCCC de in deze mededeling opgenomen relevante technische informatie in aanmerking te nemen in het samenvattend verslag van het secretariaat over de NDC's.

³ Richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten (EU-ETS-richtlijn); Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (ETS Luchtvaart); Verordening (EU) 2023/857 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2018/842 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en van Verordening (EU) 2018/1999 (Verordening inzake de verdeling van de inspanningen); Verordening (EU) 2023/839 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2018/841 wat betreft het toepassingsgebied, vereenvoudiging van de rapportage- en nalevingsvoorschriften, en vaststelling van de streefcijfers voor de lidstaten voor 2030, en van Verordening (EU) 2018/1999 wat betreft verbetering van monitoring, rapportage, het volgen van de vooruitgang en beoordeling (LULUCF-verordening).

De belangrijkste nationale beleidsmaatregelen die zijn vastgesteld met het oog op de nieuwe klimaatdoelstelling waarover in december 2020 overeenstemming is bereikt, worden samengevat in de volgende punten, alsook in deel 3 van dit document (ICTU).

11. De emissiereductiedoelstellingen in het kader van de EU-wetgeving vallen onder het **EU-systeem voor de handel in emissierechten (EU-ETS)**, de **verordening inzake de verdeling van de inspanningen (ESR)** en de verordening inzake de emissies en verwijderingen door landgebruik (de verordening inzake landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw, **LULUCF-verordening**). Aanvullende wetgeving en beleidsmaatregelen inzake CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, hernieuwbare energie en energie-efficiëntie, die deel uitmaken van het Fit for 55-kader, dragen ook bij tot de verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen van de EU voor 2030.
12. Het **EU-ETS**, dat sinds 2005 in gebruik is, bepaalt een koolstofprijs door een plafond voor het maximaal aantal emissierechten in te stellen voor de sectoren die eronder vallen. De EU heeft haar wetgeving herzien en gewijzigd, en daarbij een **nieuwe doelstelling** vastgesteld, **namelijk het verminderen, tussen nu en 2030, van de emissies van de bestaande EU-ETS-sectoren en de maritieme sector met 62 % ten opzichte van de niveaus van 2005.**
13. De uitbreiding van het **EU-ETS tot maritieme emissies** zal betrekking hebben op CO₂-, methaan- en distikstofoxide-emissies van schepen met een brutotonnage van meer dan 5000 ton en zal van toepassing zijn op **50 % van de emissies van reizen die buiten de EU beginnen of eindigen**, en alle emissies van reizen binnen de EU en de emissies van schepen in EU-havens.
14. Wat de **commerciële luchtvaart** betreft, zal het EU-ETS doeltreffende koolstofbeprijzing blijven toepassen voor intra-Europese vluchten en vluchten naar het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland. Daarnaast is er wetgeving om de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie vastgestelde regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart (Corsia) in voorkomend geval toe te passen op in de EU gevestigde vliegtuigexploitanten voor vluchten van en naar andere derde landen die aan Corsia deelnemen, en om koolstofbeprijzing toe te passen op emissies van vluchten waarbij derde landen betrokken zijn die Corsia niet toepassen vanaf de aanvang in 2027.

15. Bij de herziening van de EU-ETS-richtlijn wordt ook een separaat kader voor **koolstofbeprijzing toegepast op de verbranding van brandstoffen in het wegvervoer en gebouwen en aanvullende sectoren (ETS2)**, en wordt beoogd emissies vanaf 2027⁴ zonder kosteloze toewijzing te beprizen en bij te dragen tot een emissiereductie van **42 % tussen nu en 2030 ten opzichte van 2005** in de betrokken sectoren.
16. In het kader van de herziene **verordening inzake de verdeling van de inspanningen** worden in de EU-wetgeving ten aanzien van de lidstaten aangescherpte individuele bindende reductiedoelstellingen vastgelegd voor broeikasgasemissies die niet onder het bestaande EU-ETS vallen, namelijk binnenlands vervoer (uitgezonderd luchtvaart), gebouwen, landbouw, afval en kleine industrieën met een **broeikasgasemissiereductiedoelstelling op EU-niveau van 40 % in 2030 ten opzichte van 2005**.
17. In de LULUCF-sector heeft de EU een doelstelling van de Unie voor **nettobroeikasgasverwijderingen vastgesteld van 310 miljoen ton CO₂-equivalent**, als som van de gerapporteerde nettobroeikasgasemissies en -verwijderingen in de sector in 2030. Voorts betreft de nieuwe wetgeving nu alle gerapporteerde emissies en verwijderingen voor het gehele beheerde landoppervlak van de Unie.
18. Wat **nieuwe auto's en bestelwagens** betreft, heeft de EU wetgeving vastgesteld om de **CO₂-emissies van nieuwe auto's met 55 % en van nieuwe bestelwagens met 50 % te verminderen tussen 2030 en 2034, en om de CO₂-uitstoot van nieuwe auto's en bestelwagens met 100 % te verminderen vanaf 2035**.
19. Er zijn ambitieuze **doelstellingen overeengekomen voor een betere energie-efficiëntie en meer energie uit hernieuwbare energiebronnen** in de EU-energiemix. In overeenstemming met het plan van de Europese Commissie om Europa ruim vóór 2030 onafhankelijk te maken van Russische fossiele brandstoffen (RePowerEU), is de EU overeengekomen meer ambitie te tonen op het gebied van energiebesparing, zulks met een aangescherpte doelstelling, namelijk **het eindenergieverbruik op EU-niveau in 2030 met 11,7 % verminderen**, en met een nieuwe doelstelling, namelijk **het aandeel van de hernieuwbare energie in het eindenergieverbruik met ten minste 42,5 % verhogen tussen nu en 2030**, met een extra indicatieve verhoging van 2,5 % waarmee 45 % zou kunnen worden gehaald.

⁴ In geval van uitzonderlijk hoge gas- en olieprijs in de maanden voorafgaand aan de geplande aanvang van het ETS2 zal dit systeem vanaf 2028 operationeel worden. De ambitie wat betreft het verminderen van de broeikasgasemissies blijft echter ongewijzigd.

Bijkomende factoren die verband houden met de algemene inspanningen van de EU op het gebied van klimaatactie

20. **Duurzame brandstoffen in het vervoer** kunnen een cruciale rol spelen in het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen. De Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement hebben respectievelijk in maart en april 2023 **een akkoord bereikt over de voorstellen FuelEU Zeevaart en ReFuelEU Luchtvaart** om vliegtuigen en schepen meer duurzame brandstoffen te doen gebruiken en hun ecologische voetafdruk te verkleinen.
21. De Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement hebben een verordening vastgesteld voor de uitrol van **infrastructuur voor alternatieve brandstoffen** om ervoor te zorgen dat er voldoende laad- en tankinfrastructuur is voor wegvoertuigen of vaartuigen die gebruikmaken van alternatieve brandstoffen, en deze zal binnenkort in werking treden. Dit voorstel zal een grote rol spelen bij het versnellen van de uitrol van dergelijke infrastructuur, wat belangrijk is om vaart te houden in het gebruik van emissievrije en emissiearme voertuigen en een positieve ontwikkeling op gang te brengen zodat de vervoerssector zijn koolstof-voetafdruk aanzienlijk kan verkleinen.
22. In het kader van de Europese Green Deal hebben de EU-leiders er in juli 2020 mee ingestemd dat een algemene klimaatdoelstelling van **30 % van toepassing zal zijn op het totale bedrag aan uitgaven uit de EU-begroting en aanvullende herstelinstrumenten** om de doelstelling van klimaatneutraliteit in de EU in 2050 te behalen en bij te dragen tot de verwezenlijking van de nieuwe klimaatdoelstelling van de Unie voor 2030. Zij bevestigden als algemeen beginsel dat alle EU-uitgaven moeten sporen met de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs. Met deze en andere maatregelen, zoals het EU-ETS, en aanvullend financielemarktbeleid, zoals het EU-kader voor duurzame financiering, ondersteunt de EU de uitvoering van artikel 2, lid 1, punt c), namelijk de geldstromen in overeenstemming brengen met een traject naar een op lage uitstoot van broeikasgassen gebaseerde en kllimaatveerkrachtige ontwikkeling.

23. Om op eerlijke wijze bij te dragen tot de transitie naar een klimaatneutrale economie, waarbij niemand wordt achtergelaten, heeft de EU een **Sociaal Klimaatfonds opgericht om kwetsbare huishoudens**, micro-ondernemingen en vervoergebruikers te ondersteunen bij het opvangen van de prijseffecten van het nieuwe emissiehandelssysteem voor de sectoren gebouwen en wegvervoer en voor brandstoffen in extra sectoren. In beginsel zal een maximumbedrag van 65 miljard EUR beschikbaar worden gesteld voor de periode 2026-2032, overeenkomstig de artikelen van desbetreffende verordening⁵.
24. De herziening van het EU-ETS versterkt ook **het door het EU-ETS gefinancierde moderniseringsfonds om vanaf 2024 bij te dragen aan de aanzienlijke investeringsbehoeften van de 13 lidstaten met een lager inkomen**. Het omvat steun voor investeringen voor het moderniseren van de energiesystemen en het verbeteren van de energie-efficiëntie bij energieopslag, de opwekking en het gebruik van hernieuwbare energiebronnen, en het moderniseren van energienetwerken, met inbegrip van pijpleidingen, netwerken en stadsverwarming, zulks ter bevordering van een **rechtvaardige transitie** in koolstofafhankelijke regio's. Het moderniseringsfonds wordt gefinancierd uit de opbrengsten van de veiling van 2 % van de totale emissierechten voor 2021-2030 in het kader van het EU-ETS en aanvullende emissierechten die worden overgedragen door begunstigde lidstaten – waarvan er vijf ervoor hebben gekozen dit te doen. Voorts wordt tussen 2024 en 2030 een bijkomende 2,5 % van de totale hoeveelheid emissierechten geveild ten behoeve van het moderniseringsfonds.
25. Daarnaast is het **Innovatiefonds van het EU-ETS** een van 's werelds grootste financieringsprogramma's om innovatieve koolstofarme technologieën in de kijker te plaatsen. Het innovatiefonds, dat voor 100 % uit het EU-ETS wordt gefinancierd, zal tussen 2020 en 2030 ongeveer 38 miljard EUR steun (berekend op 75/tCO₂ EUR) verstrekken, afhankelijk van de koolstofprijs, voor het aantonen van de commerciële levensvatbaarheid van innovatieve koolstofarme technologieën, met als doel industriële oplossingen op de markt te brengen om Europa koolstofvrij te maken en zijn transitie naar klimaatneutraliteit te ondersteunen.

⁵ Verordening (EU) 2023/955 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot oprichting van een sociaal klimaatfonds en tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1060.

26. Een **mechanisme voor koolstofgrenscorrectie** zal een prijs bepalen op basis van het koolstofgehalte van een gerichte selectie ingevoerde producten. De primaire doelstelling van het mechanisme is koolstoflekkage en emissiestijgingen in derde landen te voorkomen door ervoor te zorgen dat aan bepaalde ingevoerde producten dezelfde koolstofprijs wordt opgelegd als aan producenten in de EU. Het zal worden toegepast op een niet-discriminerende wijze die in overeenstemming is met de internationale handelsregels, en de toepassing ervan zal de basis vormen voor een intensievere internationale samenwerking.
27. De EU is vastbesloten een op mensenrechten gebaseerde en genderresponsieve aanpak van klimaatactie te volgen, en daarbij sociale rechtvaardigheid, eerlijkheid en inclusiviteit bij de wereldwijde transitie naar klimaatneutraliteit te bevorderen, evenals een volledige, gelijke en zinvolle deelname en betrokkenheid van vrouwen in klimaatgerelateerde besluitvorming, en verbindt zich ertoe de verplichtingen van de EU op het gebied van de mensenrechten volledig na te komen wanneer actie wordt ondernomen om de klimaatverandering aan te pakken.

II. ACTUALISERING VAN DE NDC VAN DE EU EN HAAR LIDSTATEN

28. De EU en haar lidstaten, die gezamenlijk optreden, hebben zich verbonden tot een juridisch bindende doelstelling om de **binnenlandse ⁶ netto-uitstoot van broeikasgassen in de EU tussen nu en 2030 met ten minste 55 % te verminderen ten opzichte van 1990.**
29. Dit document vervangt⁷ de mededeling van de EU en haar lidstaten van 17 december 2020 die in het NDC-register van het UNFCCC is opgenomen, en zal vanaf de datum van ontvangst ervan door het secretariaat als de geldende NDC van de EU en haar lidstaten in de zin van artikel 4 van de Overeenkomst van Parijs worden beschouwd.

⁶ De term "binnenlands" betekent dat geen gebruik wordt gemaakt van internationale kredieten.

⁷ In overeenstemming met punt 29 van de mededeling van de EU en haar lidstaten van 17 december.

III. INFORMATIE DIE NODIG IS OM DE NDC VAN DE EU DUIDELIJK, TRANSPARANT EN BEGRIJPELIJK TE MAKEN (ICTU)

30. In 2018 hebben de Partijen in Katowice, tijdens de eerste zitting van de COP die als vergadering van de Partijen bij de Overeenkomst van Parijs fungeert (CMA1), overeenstemming bereikt over richtsnoeren voor de informatie die nodig is om de NDC van de EU duidelijk, transparant en begrijpelijk te maken (ICTU).
 31. Dit deel actualiseert de ICTU vanaf de datum van indiening.
-

INFORMATIE DIE NODIG IS OM DE GEACTUALISEERDE NATIONAAL BEPAALDE BIJDRAGE VAN DE EUROPESE UNIE EN HAAR LIDSTATEN DUIDELIJK, TRANSPARANT EN BEGRIJPELIJK TE MAKEN VOOR DE PERIODE 2021-2030

Informatie die nodig is om de NDC van de EU duidelijk, transparant en begrijpelijk te maken

<i>Punt</i>	<i>Richtsnoeren van CMA 1</i>	<i>ICTU van toepassing op de NDC van de EU</i>
1	Kwantificeerbare informatie over het referentiepunt (met inbegrip van, in voorkomend geval, een referentiejaar):	
a)	Referentiejaar (-jaren), basisjaar(-jaren), referentieperiode(n) of ander(e) uitgangspunt(en);	1990
b)	Kwantificeerbare informatie over de referentie-indicatoren, hun waarden in het/de referentieja(a)r(en), het/de basisja(a)r(en), de referentieperiode(n) of (een) ander(e) uitgangspunt(en) en, indien van toepassing, in het streefjaar;	De kwantificering van de referentie-indicator zal worden gebaseerd op de nationale totalen die in het nationaal inventarisatierapport van de Europese Unie worden gerapporteerd, en kan worden geactualiseerd door verbetering van de methode voor de BKG-inventaris.
c)	Voor strategieën, plannen en maatregelen bedoeld in artikel 4, lid 6, van de Overeenkomst van Parijs, of beleidsmaatregelen en maatregelen als componenten van NDC's indien punt 1b niet van toepassing is, verstrekken de Partijen andere relevante informatie;	Niet van toepassing
d)	Streefwaarde ten opzichte van de referentie-indicator, in cijfers uitgedrukt, bijvoorbeeld in reductiepercentage of -hoeveelheid;	Binnenlandse ¹ nettoreductie van uitgestoten broeikasgassen van ten minste 55 % voor de gehele economie in 2030 ten opzichte van het niveau van 1990.
e)	Informatie over gegevensbronnen die worden gebruikt voor de kwantificering van het/de referentiepunt(en);	De kwantificering van de referentie-indicator zal worden gebaseerd op gegevens die worden gerapporteerd in het nationale inventarisatierapport van de Europese Unie.
f)	Informatie over de omstandigheden waarin de Partij de waarden van de referentie-indicatoren kan actualiseren.	De waarden kunnen worden geactualiseerd als gevolg van verbetering van de methode voor de BKG-inventaris.

¹ De term "binnenlands" betekent dat geen gebruik wordt gemaakt van internationale kredieten.

2 Tijdschema en/of uitvoeringstermijnen:		
a)	Tijdschema en/of uitvoeringstermijn, met de begin- en einddatum, in overeenstemming met ieder ander toepasselijk besluit dat is vastgesteld door de Conferentie van de Partijen die als vergadering van de Partijen bij de Overeenkomst van Parijs fungeert (CMA);	1 januari 2021 - 31 december 2030
b)	Betreft het, naargelang het geval, een doelstelling voor één jaar of een meerjarige doelstelling?	Doelstelling voor één jaar, 2030
3 Reikwijdte en dekking:		
a)	Algemene beschrijving van de doelstelling	De doelstelling is een voor de gehele economie geldende, juridisch bindende doelstelling voor een nettoreductie van de broeikasgasemissies ten opzichte van 1990 met ten minste 55 % tussen nu en 2030, zonder dat gebruik wordt gemaakt van internationale kredieten. Geografische reikwijdte: De EU en haar lidstaten (België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Zweden)². Dit deel handelt over de volgende wetgeving voor het behalen van de aangescherpte doelstelling: Richtlijn (EU) 2023/959 van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad, als gewijzigd bij Verordening (EU) 2023/857 (ESR-verordening), Verordening (EU) 2018/841 van het Europees Parlement en de Raad (LULUCF-verordening), als gewijzigd bij Verordening (EU) 2023/839 (LULUCF-verordening). Aanvullende wetgeving en mitigatiemaatregelen op EU-niveau en in de lidstaten dragen bij tot de reducties die nodig zijn om deze doelstelling te halen, zoals in de tekst van de delen I en II van deze mededeling wordt toegelicht.

² Met inbegrip van de ultraperifere gebieden van de EU (Guadeloupe, Frans-Guyana, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint Martin (Frankrijk), Canarische Eilanden (Spanje), Azoren en Madeira (Portugal)).

b) Sectoren, gassen, categorieën en reservoirs die onder de NDC vallen, met inbegrip van, voor zover van toepassing, de richtsnoeren van de Intergouvernementele Werkgroep inzake klimaatverandering (IPCC);	Nadere bijzonderheden zullen overeenkomstig de IPCC-richtsnoeren worden verstrekt in de tweejaarlijkse transparantieverslagen van de Europese Unie. Betrokken sectoren: Energie Luchtvaart: De emissies van de burgerluchtvaart worden alleen in aanmerking genomen wat betreft de CO₂-emissies van vluchten die in het kader van het EU-ETS het voorwerp uitmaken van doeltreffende koolstofbeprijzing. Hieronder vallen vluchten binnen de Europese Economische Ruimte, vluchten naar Zwitserland en vluchten naar het Verenigd Koninkrijk. Maritiem: De emissies van de scheepvaart worden in aanmerking genomen wat betreft de uitstoot van CO₂, methaan en distikstofoxide bij reizen binnen de EU. Andere categorieën energiebronnen overeenkomstig de IPCC-richtsnoeren Industriële processen en productgebruik: Landbouw Afval Landgebruik, verandering in landgebruik en bosbouw (LULUCF)(zie punt 5e voor meer informatie over deze sector) Gassen: koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), distikstofoxide (N₂O), fluorkoolwaterstoffen (HFK's), perfluorkoolwaterstoffen (PFK's), zwavelhexafluoride ((SF₆), stikstoftrifluoride (NF₃)
c) De wijze waarop de partij rekening heeft gehouden met punt 31, c) en d), van Besluit 1/CP.21; (Bronnen, putten en eventuele categorieën zijn uitgesloten)	De NDC van de EU geldt voor de gehele economie en voldoet derhalve aan deze bepaling.

- | | | |
|----|---|--------|
| d) | Bijkomende mitigatievoordelen als gevolg van de adaptatiemaatregelen en/of plannen voor economische diversificatie van de Partijen, met inbegrip van een beschrijving van specifieke projecten, maatregelen en initiatieven van de Partijen op het gebied van adaptatiemaatregelen en/of plannen voor economische diversificatie. | n.v.t. |
|----|---|--------|

4 Planningsprocessen:

- | | | |
|----|--|--|
| a) | Informatie over de planningsprocessen die de Partij heeft toegezegd bij het voorbereiden van haar NDC en, indien beschikbaar, over haar uitvoeringsplannen, met inbegrip van, in voorkomend geval: | De inhoud van de NDC van de EU is gebaseerd op een uitgebreide effectbeoordeling ³ en op input van belanghebbenden, die via een openbare raadpleging ⁴ is verzameld. |
| i) | binnenlandse institutionele regelingen, inspraak van het publiek en contacten met lokale gemeenschappen en inheemse volken, op genderbewuste wijze; | De NDC van de EU wordt voorbereid in het kader van de inzet van de EU voor gendergelijkheid en horizontale prioriteiten, hetgeen tot uiting komt in een aantal toezeggingen, bijvoorbeeld die om tussen de sociale, de ecologische en de economische dimensie van duurzame ontwikkeling synergieën tot stand te brengen en optimaal te benutten ⁵ ; die betreffende het integreren, door de lidstaten, van de dimensies mensenrechten en gendergelijkheid in hun nationale plannen, strategieën in het kader van de EU-verordening inzake de governance van de energie-unie en klimaatactie ⁶ , en het Europees pact voor gendergelijkheid ⁷ ; en die om steun te verlenen voor de aanneming van de Verklaring van de Verenigde Naties over de rechten van inheemse volken ⁸ ; De EU streeft ernaar een genderevenwichtige participatie tot stand te brengen en een volledige, gelijke, doeltreffende en betekenisvolle participatie en dito leiderschap van |

³ Werkdocument van de diensten van de Commissie SWD (2020) 176.

⁴ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_nl

⁵ Conclusies van de Raad van 9 april 2019 "Naar een steeds duurzamere Unie in 2030".

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_nl

⁷ Conclusies van de Raad van 7 maart 2011 over het Europees pact voor gendergelijkheid (2011-2020).

⁸ Conclusies van de Raad van 15 mei 2017 over inheemse volken.

- ii) contextuele kwesties, met inbegrip van, in voorkomend geval:
- a) nationale omstandigheden, zoals geografie, klimaat, economie, duurzame ontwikkeling en uitbanning van armoede;
 - b) beste praktijken en ervaring met betrekking tot het voorbereiden van de NDC;
 - c) andere contextuele ambities en prioriteiten die bij de toetreding tot de Overeenkomst van Parijs zijn erkend.

vrouwen en meisjes te bevorderen op alle niveaus van klimaatactie en besluitvorming. De EU zal ook steun blijven verlenen aan zinvolle betrokkenheid van jongeren en kinderen bij besluitvormingsprocessen op het gebied van klimaatverandering, alsook wat betreft klimaateducatie en opleiding ter zake, en zal de bewustmaking van het publiek over klimaatverandering blijven stimuleren. De EU is ingenomen met de erkenning door de Mensenrechtenraad en de Algemene Vergadering van de VN dat het recht op een schoon, gezond en duurzaam milieu een mensenrecht is en zal actief deelnemen aan besprekingen om dit recht te bevorderen; de EU zal zich ook actief inzetten voor inclusie en non-discriminatie. De EU erkent de bijdrage van verdedigers van de mensenrechten op milieugebied, die te maken hebben met ongeziene bedreigingen en aanvallen.

Alle wetgevingshandelingen van de EU worden onderworpen aan een openbare raadpleging voordat zij door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie worden vastgesteld. De governanceregelingen zijn vastgelegd in Verordening (EU) 2018/1999 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie en in Verordening (EU) 2021/1119 (Europese klimaatwet). Dit omvat een verbeterd governancestelsel met betrekking tot geïntegreerde planning, rapportage en monitoring op het gebied van klimaat- en energiebeleid, onder meer met betrekking tot klimaat- en energiedoelen, beleidslijnen, maatregelen en prognoses, inventarissen en bepalingen inzake publieksparticipatie op meerdere niveaus en openbare raadplegingen die door de lidstaten moeten worden gehouden bij het opstellen van de geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen ter uitvoering van hun beleidsdoelen tot 2030. Deze rechtshandelingen bevatten herzieningsclausules in overeenstemming met de vijfjarige cyclus van steeds ambitieuzere klimaatmaatregelen waarin de Overeenkomst van Parijs voorziet.

Daarnaast voert de EU maatregelen uit ter ondersteuning van de uitvoering van artikel 2, lid 1, punt c), van de Overeenkomst van Parijs, waaronder het EU-ETS of het EU-kader voor duurzame financiering, onder meer wat betreft het beleid inzake de financiële markten, en blijft zij werken aan het verder in lijn brengen van geldstromen met een traject naar een op lage uitstoot van broeikasgassen gebaseerde en klimaatveerkrachtige ontwikkeling.

- b) Specifieke informatie die van toepassing is op Partijen, met inbegrip van regionale organisaties voor economische integratie en hun lidstaten, die een overeenkomst hebben bereikt om gezamenlijk op te treden ingevolge artikel 4, lid 2, van de Overeenkomst van Parijs, inclusief de Partijen die zijn overeengekomen gezamenlijk op te treden overeenkomstig artikel 4, leden 16, 17 en 18, van de Overeenkomst van Parijs, en de voorwaarden van de overeenkomst.

De EU en haar lidstaten stellen het secretariaat van het UNFCCC hierbij in kennis van het voornemen om ingevolge artikel 4, lid 2, van de Overeenkomst van Parijs gezamenlijk op te treden in het kader van de in punt 3a) genoemde wetgeving, waarin wordt beschreven hoe de EU en haar lidstaten verantwoordelijk zijn voor de verwezenlijking van deze NDC.

De respectieve emissiereducties zijn als volgt:

- krachtens Richtlijn (EU) 2023/959 zal op grond van het EU-emissiehandelssysteem het volgende worden gedaan: **de EU zal haar emissies van de onder deze wetgeving vallende sectoren uiterlijk in 2030 met 62 % verminderen ten opzichte van het niveau van 2005;**
- in Verordening (EU) 2023/857 is voor de sectoren waarop zij betrekking heeft, wat betreft broeikasgasemissies een reductiedoelstelling op EU-niveau vastgelegd van 40 % in 2030 ten opzichte van 2005. **Elke EU-lidstaat zal zijn emissies, uiterlijk in 2030, ten opzichte van het niveau van 2005 met het volgende percentage verminderen: België 47 %, Bulgarije 10 %, Cyprus 32 %, Denemarken 50 %, Duitsland 50 %, Estland 24 %, Finland 50 %, Frankrijk 47,5 %, Griekenland 22,7 %, Hongarije 18,7 %, Ierland 42 %, Italië 43,7 %, Kroatië 16,7 %, Letland 17 %, Litouwen 21 %, Luxemburg 50 %, Malta 19 %, Nederland 48 %, Oostenrijk 48 %, Polen 17,7 %, Portugal 28,7 %, Roemenië 12,7 %, Slovenië 27 %, Slowakije 22,7 %, Spanje 37,7 %, Tsjechië 26 % en Zweden 50 %.**
- Verordening (EU) 2023/839 (tot wijziging van Verordening (EU) nr. 218/841) legt een **bindende EU-doelstelling op voor nettoverwijderingen in de LULUCF-sector**. Het geografische toepassingsgebied van de doelstelling is nu het volledige gebied dat wordt bestreken door beheerde grond in de Unie. Elke lidstaat heeft voor 2030 een bindende nationale doelstelling voor de toename van nettobroeikasgasverwijderingen, die **samen de collectieve EU-doelstelling van 310 Mt CO₂-nettoverwijderingen opleveren**.
- voorts zegt elke lidstaat toe in de periode 2026-2029 een bepaalde hoeveelheid nettobroeikasgasemissies en -verwijderingen te verwezenlijken.

- de doelstelling voor 2030 voor elke lidstaat is een toename van de nettoverwijderingen, die in 2032 wordt gerapporteerd, ten opzichte van de gegevens voor de periode 2016-2018, namelijk: België - 320 Kt CO₂-eq, Bulgarije -1 163 Kt CO₂-eq, Cyprus -63 Kt CO₂-eq, Denemarken -441 Kt CO₂-eq, Duitsland -3 751 Kt CO₂-eq, Estland - 434 Kt CO₂-eq, Finland -2 889 Kt CO₂-eq, Frankrijk -6 693 Kt CO₂-eq, Griekenland -1 154 Kt CO₂-eq, Hongarije -934 Kt CO₂-eq, Ierland -626 Kt CO₂-eq, Italië -3 158 Kt CO₂-eq, Kroatië -593 Kt CO₂-eq, Letland -639 Kt CO₂-eq, Litouwen -661 Kt CO₂-eq, Luxemburg -27 Kt CO₂-eq, Malta -2 Kt CO₂-eq, Nederland -435 Kt CO₂-eq, Oostenrijk -879 Kt CO₂-eq; Polen -3 278 Kt CO₂-eq, Portugal -968 Kt CO₂-eq, Roemenië -2 380 Kt CO₂-eq, Slovenië - 212 Kt CO₂-eq, Slowakije -504 Kt CO₂-eq, Spanje -5 309 Kt CO₂-eq, Tsjechië -827 Kt CO₂-eq, Zweden -3 955 Kt CO₂-eq.
- c) Hoe de voorbereiding door de partij van haar NDC is gebaseerd op de uitkomsten van de algemene inventarisatie, overeenkomstig artikel 4, lid 9, van de Overeenkomst van Parijs;
- De EU stelt haar klimaatdoelstelling vast in overeenstemming met de Europese klimaatwet. Daartoe dient de Commissie, in voorkomend geval, uiterlijk 6 maanden na de eerste algemene inventarisatie een wetgevingsvoorstel in over een Uniebrede klimaatdoelstelling voor 2040, op basis van een gedetailleerde effectbeoordeling, overeenkomstig artikel 4, lid 3, van VERORDENING (EU) 2021/1119 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 30 juni 2021 (Europese klimaatwet).

d)	Elke partij met een NDC op grond van artikel 4 van de Overeenkomst van Parijs die bestaat uit adaptatiemaatregelen en/of plannen voor economische diversificatie die leiden tot bijkomende mitigatievoordelen als bedoeld in artikel 4, lid 7, van de Overeenkomst van Parijs, moet informatie verstrekken over:	Niet van toepassing.
i)	hoe bij de ontwikkeling van de NDC rekening is gehouden met de economische en sociale gevolgen van responsmaatregelen;	
ii)	specifieke projecten, maatregelen en activiteiten die moeten worden uitgevoerd om bij te dragen aan bijkomende mitigatievoordelen, met inbegrip van informatie over adaptatieplannen die ook bijkomende mitigatievoordelen opleveren, die betrekking kunnen hebben op, maar niet beperkt zijn tot, sleutelsectoren zoals energie, hulpbronnen, watervoorraden, kusthulpbronnen, menselijke woongebieden en stadsplanning, land- en bosbouw; maatregelen voor economische diversificatie, die betrekking kunnen hebben op, maar niet beperkt zijn tot, sectoren zoals productie en industrie, energie en mijnbouw, vervoer en communicatie, bouw, toerisme, onroerend goed, landbouw en visserij	
5	Aannames en methodische benaderingen, met inbegrip van die voor het ramen en boeken van antropogene broeikasgasemissies en, in voorkomend geval, -verwijderingen:	
a)	Aannames en methodische benaderingen voor het boeken van antropogene broeikasgasemissies en -verwijderingen die overeenstemmen met de NDC van de Partij, in overeenstemming met Besluit 1/CP.21, punt 31, en door de CMA vastgestelde boekhoudkundige richtsnoeren;	De huidige aanpak van de EU voor het boeken is in overeenstemming met de door de IPCC beoordeelde methoden en gemeenschappelijke maatstaven (zie punt 5d)). De aanpak zal uiterlijk op 31 december 2024 in overeenstemming zijn met de boekhoudkundige richtsnoeren voor NDC's in bijlage II bij Besluit 4/CMA.1.

b)	Aannames en methodische benaderingen die worden gebruikt om de uitvoering van beleidslijnen en maatregelen of strategieën in de NDC te verwerken;	Niet van toepassing. De NDC van de EU is een absolute, voor de hele economie geldende vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.
c)	Indien van toepassing, informatie over de wijze waarop de Partij rekening zal houden met bestaande methoden en richtsnoeren in het kader van het Verdrag om antropogene emissies en verwijderingen te boeken, overeenkomstig artikel 4, lid 14, van de Overeenkomst van Parijs, naargelang het geval;	Zie punt 5, d).
d)	IPCC-methoden en -maatstaven die worden gebruikt voor het ramen van antropogene emissies en verwijderingen van broeikasgassen;	Methode: IPCC-richtsnoeren 2006. Maatstaven: aardopwarmingsvermogen op een tijdschaal van 100 jaar overeenkomstig het vijfde evaluatierapport van de IPCC.
e)	Sector-, categorie- of activiteitspecifieke aannames, methoden en benaderingen die in overeenstemming zijn met de IPCC-richtsnoeren, in voorkomend geval, met inbegrip van, voor zover van toepassing:	Het LULUCF-beleidskader van de EU bouwt voort op IPCC-richtsnoeren, TACCC-beginselen en bestaande boekhoudregels, en actualiseert en verbetert deze voor de periode 2021-2030. In het beleidskader wordt vanaf 2026 gebruik gemaakt van de gerapporteerde netto-emissies en -verwijderingen, hetgeen bijdraagt tot de doelstelling om de nettokoolstofputten te land van de EU op lange termijn te verbeteren.
i)	Aanpak van emissies en daaropvolgende verwijderingen als gevolg van natuurlijke verstoringen op beheerde gronden;	De lidstaten kunnen van 2021 tot en met 2025 gebruikmaken van een voorziening voor natuurlijke verstoringen op bebost land en beheerde bosgrond als bedoeld in artikel 10 van Verordening (EU) 2018/841 en bijlage VI daarbij (gewijzigd bij Verordening (EU) 2023/839). Vanaf 2026 wordt deze bepaling niet meer toegepast.
ii)	Methode voor het boeken van emissies en verwijderingen afkomstig van geoogste houtproducten;	De EU maakt gebruik van de productieaanpak zoals gedefinieerd in de IPCC-richtsnoeren; zie ook artikel 9 van Verordening (EU) 2018/841 en bijlage V daarbij (gewijzigd bij Verordening (EU) 2023/839). De herziene Verordening (EU) 2023/839 voorziet in actieve controle van innovatieve koolstofopslagproducten.
iii)	Aanpak van de effecten van de leeftijdsstructuur van bossen;	Tot 2025 wordt bij de geraamde referentieniveaus voor beheerde bosgrond (bosgrond die bosgrond blijft) rekening gehouden met de leeftijdsstructuur van bossen, zodat veranderingen in beheerpraktijken in aanmerking worden genomen; zie ook artikel 8 van Verordening (EU) 2018/841 en bijlage IV daarbij (gewijzigd bij Verordening (EU) 2023/839). Vanaf 2026 worden de referentieniveaus niet langer toegepast.

- f) Andere aannames en methodische benaderingen die worden gebruikt voor het begrijpen van de NDC en, indien van toepassing, het ramen van de overeenkomstige emissies en verwijderingen, met inbegrip van:
- i) de wijze waarop de referentie-indicatoren, de uitgangswaarde(n) en/of het/de referentieniveau(s), met inbegrip van, in voorkomend geval, sector-, categorie- of activiteitspecifieke referentieniveaus, worden opgesteld, met inbegrip van bijvoorbeeld de belangrijkste parameters, aannames, definities, methoden, gegevensbronnen en modellen;

de EU-aanpak is ontwikkeld volgens de IPCC-richtsnoeren van 2006 voor broeikasgasinventarissen; in overeenstemming met Besluit 18/CMA.1 Het besluit van de CMA (5/CMA.3) biedt de Partijen ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de door de IPCC verfijnde richtsnoeren uit 2019. Sommige lidstaten zijn die verfijnde richtsnoeren beginnen gebruiken, wat ook tot uiting komt in de EU-inventaris. De doelstelling wordt geboekt in verhouding tot de nettobroeikasgasverwijderingen (emissies) op het grondgebied van de lidstaten voor:

LULUCF-categorieën: emissies en verwijderingen in gerapporteerde categorieën bosgrond, bouwland, grasland, wetlands, woongebieden, overig land, geoogste houtproducten, andere, atmosferische depositie en uit- en afspoeling van nitraat, met inbegrip van veranderingen in landgebruik tussen deze categorieën.

LULUCF-reservoirs: levende biomassa, afval, dood hout, organische koolstof in minerale grond, organische koolstof in organische grond, geoogste houtproducten.

LULUCF-gassen: CO₂, CH₄, N₂O

ii)	Voor Partijen met NDC's die niet-broeikasgascomponenten bevatten, informatie over aannames en methodische benaderingen die met betrekking tot die componenten zijn gebruikt, voor zover van toepassing;	Niet van toepassing. De NDC van de EU is een absolute, voor de hele economie geldende doelstelling voor de vermindering van de broeikasgasemissies.
iii)	Als in NDC's klimaatforcerende factoren worden opgenomen die niet onder de IPCC-richtsnoeren vallen, informatie over hoe die factoren worden geraamd;	Niet van toepassing. De NDC van de EU omvat alleen klimaatforcerende factoren die onder de IPCC-richtsnoeren vallen (zie punt 3, b)).
iv)	Nadere technische informatie, indien nodig;	Niet van toepassing.

g)	Het voornemen om gebruik te maken van vrijwillige samenwerking als bedoeld in artikel 6 van de Overeenkomst van Parijs, indien van toepassing.	De EU-nettoreductiedoelstelling van ten minste 55 % in 2030 moet uitsluitend door middel van binnenlandse maatregelen worden bereikt, zonder bijdrage van internationale kredieten. Noorwegen, IJsland en Liechtenstein nemen sinds 2008 deel aan het EU-ETS, en in 2020 is een overeenkomst in werking getreden waarbij het emissiehandelssysteem van de EU en dat van Zwitserland aan elkaar worden gekoppeld. De EU blijft de mogelijkheden onderzoeken om het EU-ETS te koppelen aan andere robuuste emissiehandelssystemen. De EU zal verantwoording afleggen voor haar samenwerking in het kader van het EU-ETS met deze en alle andere Partijen, op een wijze die strookt met de richtsnoeren van CMA1 en alle verdere richtsnoeren waarover de CMA overeenstemming heeft bereikt.
----	--	--

6 Hoe de partij haar NDC billijk en ambitieus acht in het licht van haar nationale omstandigheden:

a)	Hoe de partij haar NDC billijk en ambitieus acht in het licht van haar nationale omstandigheden;	De NDC van de EU is zowel ambitieus als billijk, aangezien zij een van 's werelds grootste van fossiele brandstoffen afhankelijke en geïndustrialiseerde economieën op weg zal zetten naar klimaatneutraliteit uiterlijk in 2050, waarbij wordt gezorgd voor billijkheid en solidariteit tussen de lidstaten, die uiteenlopende nationale omstandigheden hebben. De NDC weerspiegelt de doelstelling van de EU voor 2030, die bindend is gemaakt door de Europese klimaatwet, waarin de EU zich er ook toe verbindt uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn. De doelstelling voor 2030 zal collectief en op de meest kosteneffectieve wijze door de EU worden verwezenlijkt door middel van het Fit for 55-wetgevingspakket. Alle EU-lidstaten zullen aan deze inspanning deelnemen op een wijze die rekening houdt met de verschillende uitgangspunten, de specifieke nationale omstandigheden en het emissiereductiepotentieel van de lidstaten, met inbegrip van die van insulaire lidstaten en eilanden, alsook met de inspanningen die zij tot dusver hebben geleverd. De Europese klimaatwet creëert een systeem voor het monitoren van de
----	--	---

voortgang en biedt een rechtsgrondslag voor het nemen van verdere maatregelen, indien nodig. De klimaatwet biedt investeerders en andere economische actoren voorspelbaarheid en zorgt ervoor dat de transitie naar klimaatneutraliteit onomkeerbaar is.

De EU heeft een lange staat van dienst wat betreft de uitvoering van haar klimaatbeleid. De totale broeikasgasemissies (exclusief LULUCF en de internationale luchtvaart) zijn sinds 1990 met 1 939 miljoen ton CO₂-eq. gedaald (ofwel -34,3 %), tot het laagste niveau in deze periode in 2020 (3 708 miljoen ton CO₂-eq.). De EU heeft ten opzichte van 1990 haar bruto binnenlands product (bbp) geleidelijk losgekoppeld van haar broeikasgasemissies, met een stijging van het bbp met 54 % en een daling van de emissies met ongeveer 34 % in dezelfde periode.

Om ervoor te zorgen dat de transitie naar een klimaatneutrale economie op billijke wijze verloopt, waarbij niemand wordt achtergelaten, heeft de EU een Sociaal Klimaatfonds opgericht om kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers te ondersteunen bij het opvangen van de prijseffecten van het nieuwe emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer en brandstoffen voor andere sectoren. Het fonds moet bij wijze van uitzondering en tijdelijk rechtstreeks worden gefinancierd met de inkomsten uit ETS-emissierechten.

De herziening van het EU-ETS versterkt ook het door het EU-ETS gefinancierde moderniseringsfonds om vanaf 2024 bij te dragen aan de aanzienlijke investeringsbehoeften van de 13 lidstaten met een lager inkomen. De herziening omvat onder meer steun voor investeringen in energieopslag, de opwekking en het gebruik van hernieuwbare bronnen en de modernisering van energienetwerken, met inbegrip van pijpleidingen, netwerken en stadsverwarming, ter bevordering van een rechtvaardige transitie in koolstofafhankelijke regio's.

b) Overwegingen inzake billijkheid, onder meer over rechtvaardigheid;

Volgens het 6e evaluatieverslag van de IPCC moeten de wereldwijde broeikasgasemissies tussen nu en 2030 met ongeveer 43 % zijn gedaald ten opzichte van het niveau van 2019 om op koers te liggen om de opwarming tot 1,5 °C te beperken. De doelstelling van de EU van "ten minste -55 %" is in overeenstemming met dit reductieniveau, voortbouwend op de aanzienlijke emissiereducties die de EU sinds het referentiejaar 1990 heeft verwezenlijkt.

De meest ambitieuze IPCC-scenario's (in overeenstemming met 1,5 °C zonder of met een beperkte overschrijding) zijn vergelijkbaar met die van het speciaal verslag van 2018 over 1,5 °C, waarop de EU-doelstellingen van "ten minste -55 %" en "klimaatneutraliteit uiterlijk in 2050" zijn gebaseerd. De verwezenlijking van deze doelstellingen betekent dat de EU sneller decarboniseert dan nodig is voor de wereld als geheel in deze scenario's. Voor 2050 gaat de EU-doelstelling om klimaatneutraliteit te bereiken verder dan het niveau van CO₂-neutraliteit dat (pas) rond die tijd wereldwijd nodig is.

Er zij ook op gewezen dat de EU de uitstoot van broeikasgassen al heeft teruggebracht tot 31 % onder het niveau van 1990, terwijl de uitstoot wereldwijd met meer dan 50 % is gestegen. De EU heeft haar doelstellingen voor 2020 ruimschoots gehaald, zelfs zonder rekening te houden met de gevolgen van de COVID-19-pandemie. In die periode overtroffen de emissiereducties van de EU en haar lidstaten die van elke andere belangrijke ontwikkelde of zich ontwikkelende economie.

Per hoofd van de bevolking behoren de emissies van de EU ook tot de laagste van alle belangrijke economieën met een hoog inkomen en zijn ze lager dan die van verschillende opkomende economieën.

		In het 6e evaluatieverslag van de IPCC wordt ook bevestigd dat een aanhoudende inzet voor klimaatactie, zoals die in de EU bestaat, doeltreffend is geweest in de regio's waar dit is geprobeerd. In het verslag wordt ook vastgesteld dat een volgehouden klimaatbeleid heeft geleid tot kostenbesparingen voor emissiearme technologieën en meerjarige emissiereducties (zelfs gemeten op basis van het verbruik), en dat er geen bewijs is gevonden van significante koolstoflekkage, dankzij een goed CO ₂ -prijsbeleid.
c)	Wat de Partij heeft gedaan ter uitvoering van artikel 4, lid 3, van de Overeenkomst van Parijs;	Deze NDC is ambitieuzer dan de oorspronkelijke NDC voor dezelfde periode. Zie 6a
d)	Wat de Partij heeft gedaan ter uitvoering van artikel 4, lid 4, van de Overeenkomst van Parijs	De EU voldoet aan deze bepaling door een absolute doelstelling voor de gehele economie te hanteren.
e)	Wat de Partij heeft gedaan ter uitvoering van artikel 4, lid 6, van de Overeenkomst van Parijs.	Niet van toepassing voor de EU

7 Hoe de NDC bijdraagt tot de verwezenlijking van de doelstelling van het verdrag, zoals omschreven in artikel 2 ervan:

- | | | |
|----|--|--|
| a) | Hoe de NDC bijdraagt tot de verwezenlijking van de doelstelling van het verdrag als omschreven in artikel 2 ervan; | De EU is van mening dat haar NDC in overeenstemming is met de doelstelling van het UNFCCC en de langetermijndoelstelling van de UNFCCC-Overeenkomst van Parijs, zoals uiteengezet in 6a en 6b. |
| b) | Hoe de NDC bijdraagt aan de uitvoering van artikel 2, lid 1, punt a), en artikel 4, lid 1, van de Overeenkomst van Parijs. | |