



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 17.
(OR. en)

14286/23

CLIMA 484
ENV 1140
ONU 81

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi: a Tanács Főtitkársága

Címzett: a delegációk

Előző dok. sz.: 13840/23

Tárgy: Beadvány az UNFCCC számára az Európai Unió és tagállamai nevében,
az Európai Unió és tagállamai nemzetileg meghatározott hozzájárulásának
(NDC) aktualizálásáról
– Jóváhagyás

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a fenti témáról szóló beadványt, amelyet a Tanács a 2023. október 16-i, 3973. ülésén jóváhagyott.

**SPANYOLORSZÁG ÉS AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG BEADVÁNYA AZ EURÓPAI
UNIÓ ÉS TAGÁLLAMAI NEVÉBEN**

Madrid, 2023. október 16.

**Tárgy: az Európai Unió és tagállamai nemzetileg meghatározott hozzájárulásának
aktualizálása**

Ez a beadvány a következő három részből áll: 1. áttekintés, 2. az EU aktualizált, nemzetileg meghatározott hozzájárulása (NDC) , valamint 3. az NDC-hez csatolt, az egyértelműség, az átláthatóság és az érthetőség biztosításához szükséges tájékoztatás (ICTU).

I. ÁTTEKINTÉS

Az eljárási fejlemények összegzése

1. Az Európai Unió és tagállamai a Részleges Felek Konferenciájának Limában megtartott 20. ülészakán hozott határozatokkal összhangban **2015. március 6-án** benyújtották a teljesíteni kívánt nemzetileg meghatározott hozzájárulásukat (INDC), egy arra vonatkozó, számszerűsíthető, illetve minőségi információkat tartalmazó melléklettel együtt.
2. Az EU teljesíteni kívánt nemzetileg meghatározott hozzájárulása nemzetileg meghatározott hozzájárulássá vált, amikor az EU **2016 októberében** megerősítette a Párizsi Megállapodást, célul tűzve ki azt, hogy **a gazdaság egészét tekintve 2030-ig az 1990-es szinthez képest legalább 40%-kal csökkentse az üvegházhatásúgáz-kibocsátását.**

3. **2019. decemberben** az Európai Tanács (az uniós tagállamok állam-, illetve kormányfői, az Európai Tanács elnöke, valamint az Európai Bizottság elnöke) jóváhagyta azt a célkitűzést, hogy **az EU a Párizsi Megállapodással összhangban 2050-re klímasemlegessé váljon**. Az Európai Unió Tanácsa **2020. március 5-én** elfogadta az EU-nak és tagállamainak az alacsony üvegházhatásúgáz-kibocsátást támogató, hosszú távú fejlesztési stratégiáját, amely tükrözi ezt a **klímasemlegességi célkitűzést**, és benyújtotta azt az UNFCCC Titkárságának.
4. Az Európai Tanács **2020. december 11-én** jóváhagyott egy, az EU-ra és 27 tagállamára alkalmazandó, 2030-ra teljesítendő, új és nagyratörőbb uniós éghajlat-politikai célértéket, amely szerint „**2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal kell csökkenteni az Unión belüli nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást**”, és azt **2020. december 18-án aktualizált és megerősített nemzetileg meghatározott hozzájárulásként** benyújtotta az UNFCCC Titkárságának.¹
5. Az EU **2021. június 30-án** rendeletet („**európai klímarendelet**”)² tett közzé, amely kötelezően teljesítendő célként kitűzi az Európai Unió számára a klímasemlegesség legkésőbb 2050-ig történő megvalósítását, törekvésenként előirányozza a negatív kibocsátás ezt követően történő elérését, valamint meghatározza a klímasemlegesség megvalósítását célzó jogi keretet. Az európai klímarendelet megerősítette a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55%-os, Unión belüli csökkentésére vonatkozó célkitűzést, és azt jogilag kötelező erejű célértékként irányozta elő.
6. Az Európai Bizottság **2021. július 14-én** elfogadta az „**Irány az 55%!**” javaslatcsomagot, amely az uniós jogszabályok annak érdekében történő felülvizsgálatára és aktualizálására irányul, hogy az uniós szakpolitikák összhangban legyenek az európai klímarendeletben meghatározott éghajlat-politikai célokkal.

¹ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasemlegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet).

7. Az Európai Unió Tanácsa és az Európai Parlament 2023-ban hivatalosan elfogadta az „Irány az 55%!” csomag megvalósításához szükséges **jogalkotási keret** valamennyi alapvető elemét, és az elfogadott jogszabályokat³ közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
8. Az „Irány az 55%!” **jogalkotási keret** elfogadásának fényében felülvizsgálták a nemzetileg meghatározott hozzájárulás teljesítése szempontjából releváns szakpolitikák részleteit, és a vonatkozó frissítéseket ez a rész, valamint e beadvány 3. része (az ICTU) tartalmazza.
9. A Bizottság becslései szerint az „Irány az 55%!” jogalkotási keret teljes körű végrehajtása lehetővé tehetné az EU és tagállamai számára, hogy túlteljesítsék az Unión belüli nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal történő csökkentésére vonatkozó uniós célkitűzést.
10. Ezzel a beadvánnyal az EU a COP28 előkészítéseképpen aktualizálja a nemzetileg meghatározott hozzájárulására vonatkozó információkat, és felkéri az UNFCCC Titkárságát, hogy a nemzetileg meghatározott hozzájárulásokról szóló összefoglaló jelentésében vegye figyelembe az e beadványban szereplő releváns technikai információkat.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról (EU ETS irányelv); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/958 irányelve a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról (a légi közlekedésre vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszerről szóló irányelv); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/857 rendelete a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlatpolitikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgázkibocsátáscsökkentések meghatározásáról szóló (EU) 2018/842 rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (közös kötelezettségvállalási rendelet); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/839 rendelete az (EU) 2018/841 rendeletnek a hatály, a jelentéstételi és a megfelelési szabályok egyszerűsítése, és a 2030-ra vonatkozó tagállami célértékek meghatározása, valamint az (EU) 2018/1999 rendeletnek a nyomon követés, a jelentéstétel, az előrehaladásra vonatkozó nyomon követés és a felülvizsgálat javítása tekintetében történő módosításáról (LULUCF-rendelet).

A 2020 decemberében jóváhagyott új éghajlat-politikai célértékre tekintettel elfogadott legfontosabb, Unión belüli szakpolitikákat a következő bekezdések, valamint e dokumentum 3. része (ICTU) foglalja össze.

11. Az uniós jogszabályok szerinti kibocsátáscsökkentési célértékek az **uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer (EU ETS)**, a **közös kötelezettségvállalási rendelet**, valamint a földhasználathoz kapcsolódó kibocsátásról és elnyelésről szóló rendelet (**LULUCF-rendelet**) hatálya alá tartoznak. Az EU 2030-ra kitűzött éghajlat-politikai célértékeinek eléréséhez azon további, szintén az „Irány az 55%” keret részét képező jogszabályok és szakpolitikák is hozzájárulnak, amelyek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásokra, a megújuló energiára, valamint az energiahatékonyságra vonatkoznak.
12. A 2005 óta működő **EU ETS** azáltal rendel „árat” a szén-dioxidhoz, hogy a hatálya alá tartozó ágazatok tekintetében felső értékhatárt állapít meg a kibocsátási egységek számára vonatkozóan. Az EU felülvizsgálta és módosította jogszabályait, és azt tűzte ki új célként, hogy **2030-ig a 2005-ös szinthez képest 62%-kal csökkenjenek a meglévő EU ETS ágazatokból és a tengeri közlekedési ágazatból származó kibocsátások.**
13. Az **EU ETS tengeri közlekedési kibocsátásokra** való kiterjesztése következtében az EU ETS az 5000 bruttó tonnatartalom feletti hajók szén-dioxid-, metán- és dinitrogén-oxid-kibocsátására fog vonatkozni, mégpedig oly módon, hogy **az EU-n kívül kezdődő vagy végződő utakból származó kibocsátásoknak az 50%-át**, az EU-n belüli utakból származó kibocsátásoknak és a hajók uniós kikötőkön belüli kibocsátásának pedig a 100%-át kell figyelembe venni.
14. A **kereskedelmi légi közlekedés** tekintetében az EU ETS továbbra is tényleges szén-dioxid-árzást fog alkalmazni az Európán belüli járatokra, valamint az Egyesült Királyságba és Svájcba induló járatokra. Emellett a vonatkozó jogszabály értelmében a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetnek a nemzetközi légi közlekedésben alkalmazandó kibocsátáskompensációs és -csökkentési rendszerét (CORSIA) adott esetben alkalmazni kell az Unióban székhellyel rendelkező légi jármű-üzemeltetőkre a CORSIA-ban részt vevő egyéb harmadik országokba irányuló és onnan kiinduló légi járatok tekintetében, valamint 2027 elejétől szén-dioxid-árzást kell alkalmazni a CORSIA-t nem alkalmazó harmadik országokat érintő légi járatokból származó kibocsátásokra.

15. A módosított EU ETS irányelv külön **szén-dioxid-árazási keretet (ETS2) alkalmaz az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokban történő tüzelőanyag-égetésre** vonatkozóan, amely 2027-től⁴ fogja árazni a kibocsátásokat ingyenes kiosztás nélkül, és amely azt a célt hivatott szolgálni, hogy **2030-ra a 2005-ös szinthez képest 42%-os kibocsátáscsökkentés történjen** az érintett ágazatokban.
16. A módosított **közös kötelezettségvállalási rendelet** alapján a vonatkozó uniós jogszabály szigorúbb, kötelező erejű egyedi csökkentési célértékeket határoz meg a tagállamok számára a meglévő EU ETS hatályán kívül eső üvegházhatásúgáz-kibocsátások tekintetében, nevezetesen a belföldi közlekedést (a légi közlekedés kivételével), az épületeket, a mezőgazdaságot, a hulladékgazdálkodást és a kisipart illetően, azt a célt szolgálva, hogy ezekben az ágazatokban uniós szinten **2030-ig 2005-höz képest 40%-kal csökkenjen az üvegházhatásúgáz-kibocsátás**.
17. A LULUCF-ágazatot illetően az EU **310 millió tonna szén-dioxid-egyenértéknek megfelelő uniós nettó üvegházhatásúgáz-elnyelési célértéket** fogadott el, amely a bejelentett nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátások és -elnyelések 2030-ra vonatkozó értékeinek összegét jelenti. Ezen túlmenően az új jogszabály immár az Unió összes, gazdálkodás alatt álló földterületére vonatkozóan jelentett összes kibocsátásra és elnyelésre kiterjed.
18. Ami az **új személygépkocsikat és könnyű haszongépjárműveket** illeti, az EU olyan jogszabályt fogadott el, amelynek értelmében **a 2030-tól 2034-ig tartó időszakban 55%-kal kell csökkenteni az új személygépkocsik, és 50%-kal az új könnyű haszongépjárművek állományának kibocsátásait, 2035-től pedig 100%-kal kell csökkenteni az új személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek állományának szén-dioxid-kibocsátásait**.
19. Az EU ambiciózus **célértékeket** fogadott el **az energiahatékonyság javítására és a megújuló energiaforrások részarányának az EU energiaszerkezetében való növelésére vonatkozóan**. Az Európai Bizottság arra irányuló tervével (RePowerEU) összhangban, hogy Európa jóval 2030 előtt függetlenné váljon az orosz fosszilis tüzelőanyagoktól, az EU megállapodott abban, hogy fokozza az energiamegtakarításra vonatkozó törekvéseket egyrészt azáltal, hogy **2030-ra vonatkozóan megemelt, 11,7%-os célértéket** határoz meg **a végsőenergia-fogyasztás uniós szintű csökkentése** tekintetében, másrészt azáltal, hogy új célértéket állapít meg **a megújuló energia végsőenergia-fogyasztásban való részarányának növelésére vonatkozóan**, nevezetesen: e részarányt **2030-ig legalább 42,5%-kal kell növelni**, további 2,5%-os indikatív kiegészítéssel, amely lehetővé tenné a 45%-os részarány elérését.

⁴ Abban az esetben, ha az ETS2 működésének tervezett kezdő időpontját megelőző hónapokban rendkívül magasak lennének a gáz- és olajárak, a rendszer 2028-tól kezdené meg működését. Ez azonban nem érintené az ÜHG-kibocsátás csökkentésére irányuló törekvések ambíciószintjét.

További elemek az EU éghajlat-politikai fellépéssel kapcsolatos általános erőfeszítéseikhez kapcsolódóan

20. A **fenntartható közlekedési üzemanyagok** kulcsszerepet játszhatnak az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésében. Az Európai Unió Tanácsa és az Európai Parlament 2023 márciusában, illetve áprilisában **megállapodásra jutott a FuelEU Maritime kezdeményezésre és a RefuelEU Aviation kezdeményezésekre vonatkozó javaslatokról**, amelyek célja a fenntartható üzemanyagok légi járművek és hajók körében való elterjedtségének növelése, valamint a légi járművek és a hajók környezeti lábnyomának csökkentése.
21. Ezenkívül az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa elfogadta **az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának** kiépítéséről szóló rendeletet, amely azt hivatott biztosítani, hogy nyilvánosan hozzáférhető legyen egy, a közúti járművek és a hajók alternatív üzemanyaggal való feltöltéséhez szükséges megfelelő infrastrukturális hálózat, és amely hamarosan hatályba lép. Ez a javasolt rendelet fontos szerepet tölt majd be ezen infrastruktúrák kiépítésének felgyorsításában, annak érdekében, hogy ne ütközzön akadályokba a kibocsátásmentes és az alacsony kibocsátású járművek és hajók használatának terjedése, hogy „angyali kör” alakuljon ki, és hogy ezáltal lehetővé váljon a közlekedési ágazat karbonlábnyomának jelentős csökkentése.
22. Az európai zöld megállapodással összefüggésben az uniós vezetők 2020 júliusában átfogó éghajlat-politikai célértékként jóváhagyták azt, hogy **az uniós költségvetésből és a további helyreállítási eszközökből származó kiadások teljes összegének 30%-át éghajlat-politikai célokra kelljen fordítani**, egyrészt annak érdekében, hogy teljesülhessen az EU 2050-ig megvalósítandó klímasemlegességi célkitűzése, másrészt pedig az Unió 2030-ra vonatkozó új éghajlat-politikai célkitűzésének eléréséhez való hozzájárulásként. Megerősítették, hogy általános elvként minden uniós kiadásnak összhangban kell lennie a Párizsi Megállapodás célkitűzéseivel. Ezzel és más intézkedésekkel, például az EU ETS-sel, valamint további, a pénzügyi piacokra vonatkozó szakpolitikákkal – többek között a fenntartható finanszírozásra vonatkozó uniós kerettel – az EU támogatja a 2. cikk 1. bekezdése c) pontjának végrehajtását, amely pont értelmében a pénzügyi mozgásoknak összhangba kell kerülniük az alacsony üvegházhatásúgáz-kibocsátással és az éghajlatváltozás hatásaival szemben reziliens fejlesztési pályával.

23. Annak érdekében, hogy hozzájáruljon a klímasemleges gazdaságra való méltányos, a „senkit nem hagyunk hátra” elvnek megfelelő átálláshoz, az EU létrehozta a **Szociális Klímaalapot, amely a kiszolgáltatott helyzetű háztartásokat, mikrovállalkozásokat és közlekedési felhasználókat hivatott támogatni** abban, hogy megbirkózzanak az épület- és a közúti közlekedési ágazatra, valamint további ágazatokban használt tüzelőanyagokra vonatkozó új kibocsátáskereskedelmi rendszer árhatásaival. Elvben legfeljebb 65 milliárd EUR összeget kell rendelkezésre bocsátani az Alapnak a 2026–2032-es időszakban történő végrehajtására, a vonatkozó rendeletben⁵ foglalt cikkekkkel összhangban.
24. A EU ETS felülvizsgálata megerősíti az **EU ETS által finanszírozott Modernizációs Alapot is, hozzájárulva ezáltal 2024-től a 13 alacsonyabb jövedelmű tagállam jelentős beruházási szükségleteinek kielégítéséhez.** A módosított jogszabályi keret értelmében a Modernizációs Alapnak többek között olyan beruházásokat kell támogatnia, amelyek az energiarendszerek korszerűsítésére, az energiahatékonyságnak az energiatárolás, az energiatermelés és a megújuló energiaforrások felhasználása terén történő javítására, valamint az energiahálózatok – többek között a csővezetékek, a hálózatok és a távfűtés – korszerűsítésére irányulnak, előmozdítva ezáltal az **igazságos átmenetet** a szén-dioxid-függő régiókban. A Modernizációs Alapot a 2021–30-as időszakra vonatkozó összes EU ETS kibocsátási egység 2%-ának árverés útján történő értékesítéséből származó bevételekből, valamint a kedvezményezett tagállamok által átruházott további kibocsátási egységekből finanszírozzák; 5 kedvezményezett tagállam döntött úgy, hogy így jár el. Ezen túlmenően a 2024 és 2030 közötti kibocsátási egységek teljes mennyiségének 2,5 %-át szintén a Modernizációs Alap javára fogják árverésre bocsátani.
25. Emellett az **EU ETS-hez kapcsolódó Innovációs Alap** a világ egyik legnagyobb olyan finanszírozási programja, amely az innovatív karbonszegény technológiákkal kapcsolatos demonstrációs projektekre irányul. Az Innovációs Alap, amelyet 100%-ban az EU ETS finanszíroz, 2020 és 2030 között – a szén-dioxid-ártól függően – mintegy 38 milliárd EUR (75 EUR tonnánkénti CO₂-árral számolva) támogatást fog nyújtani az innovatív, alacsony szén-dioxid-kibocsátású technológiák kereskedelmi demonstrációjához annak érdekében, hogy olyan ipari megoldások kerüljenek piaci forgalomba, amelyek hozzájárulnak Európa dekarbonizációjához és elősegítik Európának a klímasemlegességre való átállását.

⁵ AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2023/955 RENDELETE (2023. május 10.) a Szociális Klímaalap létrehozásáról és az (EU) 2021/1060 rendelet módosításáról.

26. Az **importárak karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus (CBAM)** árat fog rendelni bizonyos, célzottan kiválasztott importtermékek karbontartalmához. A CBAM elsődlegesen arra irányul, hogy megelőzze a kibocsátásáthelyezést és a kibocsátásoknak a harmadik országokban való növekedését, mégpedig annak biztosítása révén, hogy bizonyos importált termékekre ugyanolyan szén-dioxid-ár vonatkozzon, mint az Unióban előállított hasonló termékekre. A CBAM-et megkülönböztetésmentes módon, a nemzetközi kereskedelmi szabályokkal összhangban fogják alkalmazni, és ezen alkalmazás egy mélyebb nemzetközi együttműködés alapját fogja képezni.
27. Az EU elkötelezett a következők mellett: az éghajlat-politikai fellépés emberi jogokon alapuló és a nemek közötti egyenlőség szempontját érvényesítő megközelítésének előmozdítása, a klímasemlegességet célzó globális átmenet társadalmi igazságosságának, méltányosságának és inkluzivitásának ösztönzése, a nők teljes körű, egyenlő és érdemi részvétele és szerepvállalása az éghajlattal kapcsolatos döntéshozatalban, valamint az éghajlatváltozás kezelése érdekében hozott intézkedések során az emberi jogi kötelezettségek maradéktalan betartása.

II. AZ EU ÉS TAGÁLLAMAI NEMZETILEG MEGHATÁROZOTT HOZZÁJÁRULÁSÁNAK (NDC) AKTUALIZÁLÁSA

28. Az EU és tagállamai közösen fellépve elkötelezték magukat egy jogilag kötelező erejű célérték mellett, amely szerint **2030-ig az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal kell csökkenteni az Unión belüli⁶ nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást.**
29. Ez a dokumentum az EU és tagállamai által benyújtott, az UNFCCC nemzetileg meghatározott hozzájárulásokat tartalmazó nyilvántartásában szereplő, 2020. december 17-i beadvány helyébe lép⁷, és a Titkárság általi kézhezvételének időpontjától kezdődően az EU és tagállamai által a Párizsi Megállapodás 4. cikke szerint fenntartott aktuális nemzetileg meghatározott hozzájárulásnak tekintendő.

⁶ „Az Unión belüli” kifejezés a nemzetközi kreditek felhasználásának kizárását jelenti.

⁷ Az EU és tagállamai december 17-i beadványának 29. pontjával összhangban.

III. AZ UNIÓS NDC EGYÉRTELMŰSÉGÉNEK, ÁTLÁTHATÓSÁGÁNAK ÉS ÉRTHETŐSÉGÉNEK BIZTOSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES TÁJÉKOZTATÁS (ICTU)

30. 2018-ban Katowicében, a Párizsi Megállapodás részes feleinek találkozójaként szolgáló COP első ülészakán (CMA1) a részes felek iránymutatást fogadtak el az egyértelműség, az átláthatóság és az érthetőség biztosításához szükséges, a nemzetileg meghatározott hozzájárásaikra vonatkozó tájékoztatást illetően.
31. Ez a rész aktualizálja az ICTU-t e beadvány keltétől kezdődő hatállyal.

Az Európai Unió és tagállamai 2021 és 2030 közötti időszakra vonatkozó aktualizált, nemzetileg meghatározott hozzájárulása egyértelműségének, átláthatóságának és érthetőségének biztosításához szükséges tájékoztatás

Az uniós NDC egyértelműségének, átláthatóságának és érthetőségének biztosításához szükséges tájékoztatás

Pont A CMA 1 során kiadott iránymutatás

Az uniós NDC egyértelműségének, átláthatóságának és érthetőségének biztosításához szükséges tájékoztatás

1. A referenciapontra vonatkozó számszerűsíthető információk (beleértve adott esetben a bázisét):

a)	Referenciaév(ek), bázisév(ek), bázisidőszak(ok) vagy egyéb kiindulási pont(ok);	1990
b)	Számszerűsíthető információk a következőkre vonatkozóan: a referenciamutatók, valamint a referenciamutatók értékei a referenciaév(ek)ben, a bázisév(ek)ben, a referencia-időszak(ok) vagy az egyéb kiindulási pont(ok) tekintetében és adott esetben a célévben;	A referenciamutató számszerűsítésének alapját az Európai Unió nemzeti jegyzékről szóló jelentésében szereplő, nemzeti szinten összesített adatok fogják képezni, és az értékek aktualizálhatók az ÜHG-jegyzék módszertani fejlesztései alapján.
c)	A Párizsi Megállapodás 4. cikkének 6. bekezdésében említett stratégiák, tervek és fellépések, illetve a nemzetileg meghatározott hozzájárulások részét képező szakpolitikák és intézkedések esetében, amennyiben az 1. pont fenti b) alpontja nem alkalmazandó, a részes felek egyéb releváns információkat szolgáltatnak;	Nem alkalmazandó
d)	A referenciamutatóhoz viszonyított célérték, számszerűen kifejezve (például százalékban vagy a csökkentés mértékében);	Az Unión belüli ¹ üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak a gazdaság egészére kiterjedő, az 1990-es szinthez viszonyított legalább 55 %-os csökkentése 2030-ra.
e)	A referenciapont(ok) számszerűsítéséhez használt adatforrásokra vonatkozó információk;	A referenciamutató számszerűsítésének alapját az Európai Unió nemzeti jegyzékről szóló jelentésében szereplő adatok fogják képezni.
f)	Az azon körülményekre vonatkozó információk, amelyek alapján az adott részes fél aktualizálhatja a referenciamutatók értékeit.	Az értékek aktualizálhatók az ÜHG-jegyzék módszertani fejlesztései alapján.

¹ „Az Unión belüli” kifejezés a nemzetközi kreditek felhasználásának kizárását jelenti.

2. Végrehajtási határidők és/vagy időtartamok:

- | | | |
|----|--|--|
| a) | A végrehajtás határideje és/vagy időtartama, beleértve a kezdő és záró időpontot, összhangban a Párizsi Megállapodás részes feleinek találkozójaul szolgáló Felek Konferenciája (CMA) által elfogadott bármely további vonatkozó határozattal; | 2021. január 1. – 2030. december 31. |
| b) | Attól függően, hogy a célérték egy adott évre vagy több különböző évre vonatkozik-e. | Egy adott évre vonatkozó célérték, 2030. |

3. Hatály és alkalmazási kör:

- | | | |
|----|-----------------------------------|--|
| a) | A célérték általános ismertetése; | <p>A célérték egy, az egész gazdaságra kiterjedő, jogilag kötelező erejű célérték, amely szerint 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal kell csökkenteni az Unión belüli nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást, nemzetközi kreditek hozzájárulása nélkül.</p> <p>Területi hatály: Az EU és tagállamai (Belgium, Bulgária, Csehország, Dánia, Németország, Észtország, Írország, Görögország, Spanyolország, Franciaország, Horvátország, Olaszország, Ciprus, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Hollandia, Ausztria, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovénia, Szlovákia, Finnország, Svédország)²</p> <p>Ez a pont a következő jogszabályokat veszi figyelembe a megnövelt célérték teljesítése szempontjából: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv módosításáról; Az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak az (EU) 2023/857 rendelettel módosított (EU) 2018/842 rendelete (közös kötelezettségvállalási rendelet); Az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak az (EU) 2023/839 rendelettel (LULUCF-rendelet) módosított (EU) 2018/841 rendelete (LULUCF-rendelet). Az e célérték eléréséhez szükséges csökkentésekhez további uniós és tagállami szintű jogszabályok és mérséklési intézkedések is hozzájárulnak, az e beadvány I. és II. részében foglaltak szerint.</p> |
|----|-----------------------------------|--|

² Beleértve az EU legkülső régióit (Guadeloupe, Francia Guyana, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint Martin (Franciaország), Kanári-szigetek (Spanyolország), Azori-szigetek és Madeira (Portugália)).

b) A nemzetileg meghatározott hozzájárulás hatálya alá tartozó ágazatok, gázok, kategóriák és tárolók, többek között adott esetben az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület (IPCC) iránymutatásaival összhangban;

További részleteket **az Európai Unió a kétéves átláthatósági jelentéseiben** fog biztosítani, **az IPCC iránymutatásaival összhangban.**

Érintett ágazatok:

Energia

Légi közlekedés: a polgári légi közlekedésből származó kibocsátásokat csak az EU ETS keretében tényleges szén-dioxid-árzás hatálya alá tartozó légi járatokból származó szén-dioxid-kibocsátások tekintetében veszik figyelembe. Ide tartoznak az Európai Gazdasági Térségen belüli járatok, a Svájcba induló járatok és az Egyesült Királyságba induló járatok.

Tengeri közlekedés: a vízi közlekedés esetében az EU-n belüli utakból származó szén-dioxid-, metán- és dinitrogén-oxid-kibocsátásokat veszik figyelembe.

Egyéb energiaforrás-kategóriák az IPCC iránymutatásainak megfelelően Ipari eljárások és termékfelhasználás

Mezőgazdaság

Hulladék

Földhasználat, földhasználat-megváltoztatás és erdőgazdálkodás (LULUCF) (az ezen ágazatra vonatkozó további információk az 5. pont e) alpontjában szerepelnek).

Gázok:

szén-dioxid (CO₂),

metán (CH₄),

dinitrogén-oxid

(N₂O)

hidro-fluor-

szénhidrogének (HFC-k),

perfluor-szénhidrogének

(PFC-k), kén-hexafluorid

(SF₆), nitrogén-trifluorid

(NF₃)

c) A részes fél miként vette figyelembe az 1/CP.21. számú határozat 31. pontjának c) és d) pontját; (források, nyelők, valamint hogy kizárásra került-e bármely kategória)

Mivel az uniós NDC a gazdaság egészére kiterjed, megfelel ennek a rendelkezésnek.

- d) A részes felek alkalmazkodási intézkedéseiből és/vagy gazdasági diverzifikációs terveiből származó, a mérsékléssel kapcsolatos járulékos előnyök, beleértve a felek alkalmazkodási intézkedéseihöz és/vagy gazdasági diverzifikációs terveihez kapcsolódó konkrét projektek, intézkedések és kezdeményezések ismertetését.
- Nem alkalmazandó.

4. Tervezési folyamatok:

- a) Információk azon tervezési folyamatokról, amelyeket a részes fél vállalt annak érdekében, hogy elkészítse nemzetileg meghatározott hozzájárulását, és – amennyiben elérhetők – a részes fél végrehajtási terveire vonatkozó információk, beleértve adott esetben a következőket:
- i. belföldi intézményi intézkedések, a nyilvánosság részvétele, valamint a helyi közösségekkel és az őslakos népekkel való együttműködés, a nemek közötti egyenlőség szempontját érvényesítő módon;
- Az uniós NDC tartalma széles körű hatásvizsgálaton³ és az érdekelt felektől nyilvános konzultáció⁴ keretében gyűjtött észrevételeken alapul.
- Az uniós NDC a nemek közötti egyenlőség és a horizontális prioritások melletti uniós elkötelezettség összefüggésében készült, és például a következő kötelezettségvállalásokban jelenik meg: a fenntartható fejlődés társadalmi, környezeti és gazdasági dimenziói közötti szinergiák létrehozása és lehető legjobb kiaknázása melletti elkötelezettség⁵; az emberi jogok és a nemek közötti egyenlőség dimenzióinak a tagállamok általi beépítése az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról szóló (EU) rendelet⁶ és a nemek közötti egyenlőségről szóló európai paktum⁷ szerinti nemzeti terveikbe és stratégiáikba; az őslakos népek jogairól szóló ENSZ-nyilatkozat⁸ elfogadásához nyújtott uniós támogatás. Az EU célja az, hogy megvalósítsa a nemi szempontból kiegyensúlyozott részvételt, továbbá hogy ösztönözze a nők és lányok teljes körű, egyenlő, hatékony és érdemi részvételét és vezetőként való szerepvállalását az éghajlat-politikai fellépés és döntéshozatal valamennyi szintjén. Emellett az EU továbbra is támogatni

³ SWD (2020) 176 szolgálati munkadokumentum.

⁴ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_hu

⁵ A Tanács 2019. április 9-i következtetése: „Mindegyre fenntarthatóbb Unió 2030-ra”.

⁶ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation_hu

⁷ A Tanács 2011. március 7-i következtetése a nemek közötti egyenlőségről szóló európai paktumról (2011–2020).

⁸ A Tanács 2017. május 15-i következtetése az őslakos népekről.

ii.

kontextuális kérdések, beleértve adott esetben többek között az alábbiakat:

- a) nemzeti körülmények, így például földrajzi helyzet, éghajlat, gazdaság, fenntartható fejlődés és a szegénység felszámolása
- b) a nemzetileg meghatározott hozzájárulás elkészítésével kapcsolatos legjobb gyakorlatok és tapasztalatok
- c) a Párizsi Megállapodáshoz való csatlakozáskor elismert egyéb kontextuális törekvések és prioritások

fogja a fiatalok és a gyermekek érdemi bevonását az éghajlatváltozással kapcsolatos döntéshozatali folyamatokba; továbbra is támogatni fogja az éghajlattal kapcsolatos oktatást és képzést, és növelni fogja a nyilvánosság körében az éghajlatváltozással összefüggő kérdésekkel kapcsolatos tudatosságot. Az EU üdvözli a tiszta, egészséges és fenntartható környezethez való jognak az ENSZ Emberi Jogi Tanácsa és Közgyűlése általi, emberi jogként való elismerését, és aktívan részt fog venni az e jog előmozdítását célzó vitákban, valamint a befogadás és a megkülönböztetésmentesség előmozdításában. Az EU méltányolja a környezetvédelemmel foglalkozó emberijog-védők munkáját, akik jelenleg példátlan szintű fenyegetésekkel és támadásokkal kénytelenek szembenézni.

Minden uniós jogalkotási aktusról nyilvános konzultációt tartanak, mielőtt az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa elfogadja őket. Az irányítási intézkedések az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról szóló (EU) 2018/1999 rendeletben, valamint az (EU) 2021/1119 rendeletben (európai klímarendelet) szerepelnek. Ez magában foglalja az integrált tervezéshez, jelentéstételhez és nyomon követéshez kapcsolódó megerősített irányítási rendszert az éghajlat- és energiapolitikai területeken, többek között az éghajlat- és energiapolitikai célok, szakpolitikák, intézkedések és előrejelzések, jegyzékek, valamint a nyilvánosság többszintű részvételére vonatkozó rendelkezések tekintetében is, továbbá a 2030-ig tartó időszakra vonatkozó tagállami szakpolitikai célok megvalósítását célzó integrált nemzeti energia- és klímatervek kidolgozása során a tagállamok által tartandó nyilvános konzultációkat. Ezek a jogi aktusok a Párizsi Megállapodás szerinti, az ambiciózus éghajlat-politikai intézkedések fokozását célzó ötéves ciklussal összhangban felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseket is tartalmaznak.

Az EU emellett intézkedéseket hajt végre a Párizsi Megállapodás 2. cikke 1. bekezdése c) pontjának végrehajtása érdekében (ezen intézkedések közé tartozik például az EU ETS vagy – többek között a pénzügyi piaci politika tekintetében – az uniós fenntartható finanszírozási keret); továbbá folytatja az arra irányuló munkát, hogy a pénzügyi források áramlása még inkább összhangban álljon az üvegházhatású gázok alacsonyabb szintű kibocsátására és az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képesség fejlesztésére irányuló erőfeszítésekkel.

b) Konkrét információk azon részes felekre, köztük a regionális nemzetközi gazdasági szervezetekre és azok tagállamaira vonatkozóan, amelyek megállapodást kötöttek a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 2. bekezdése szerinti közös teljesítésről, beleértve azon részes felek megnevezését, amelyek megállapodtak a közös teljesítésről, valamint a megállapodás feltételeit is, a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 16–18. bekezdésével összhangban;

Az EU és tagállamai ezúton tájékoztatják az UNFCCC Titkárságát, hogy a fenti 3. pont a) alpontjában említett jogszabályok alapján – amelyek ismertetik, hogy az EU és tagállamai hogyan felelnek e nemzetileg meghatározott hozzájárulás teljesítéséért – szándékukban áll a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 2. bekezdése szerinti, közös teljesítés.

A kibocsátás-csökkentések a következők.

- Az (EU) 2023/959 irányelv alapján az EU a kibocsátáskereskedelmi rendszer révén: **a 2005-ös szintekhez képest 2030-ra 62 %-kal fogja csökkenteni az e jogszabály hatálya alá tartozó ágazatokból származó kibocsátásokat.**
- Az (EU) 2023/857 rendelet 2030-ra a 2005-ös szinthez képest 40%-os uniós szintű kibocsátás-csökkentési célérték elérését írja elő a hatálya alá tartozó ágazatokra vonatkozóan. **2030-ra mindegyik uniós tagállam csökkenteni fogja a kibocsátásait a 2005-ös szinthez képest, az alábbi százalékos aránynak megfelelően: Belgium 47 %, Bulgária 10 %, Csehország 26 %, Dánia 50 %, Németország 50 %, Észtország 24 %, Írország 42 %, Görögország 22,7 %, Spanyolország 37,7 %, Franciaország 47,5 %, Horvátország 16,7 %, Olaszország 43,7 %, Ciprus 32 %, Lettország 17 %, Litvánia 21 %, Luxemburg 50 %, Magyarország 18,7 %, Málta 19 %, Hollandia 48 %, Ausztria 48 %, Lengyelország 17,7 %, Portugália 28,7 %, Románia 12,7 %, Szlovénia 27 %, Szlovákia 22,7 %, Finnország 50 %, Svédország 50 %.**
- Az (EU) 2023/839 rendelet – amely módosítja az (EU) 2018/841 rendeletet – **kötelező erejű uniós célértéket irányoz elő a LULUCF-ágazatban megvalósítandó nettó elnyelés tekintetében.** A célérték földrajzi hatálya immár a gazdálkodás alatt álló uniós földterület egészére kiterjed. Minden tagállamra kötelező nemzeti célérték vonatkozik a nettó üvegházhatásúgáz-elnyelés 2030-ra megvalósítandó növelése tekintetében, amely **célértékek együttesen ki fogják adni az Unió egészére vonatkozó 310 millió tonna CO₂-egyenértéknek megfelelő nettó elnyelési célértéket.**
- **Emellett minden tagállam elkötelezte magát amellyel, hogy a 2026–2029-es időszakban elérjen egy adott nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátási és -elnyelési összeget.**

c) A Párizsi Megállapodás 4. cikkének 9. bekezdésével összhangban a részes fél a nemzetileg meghatározott hozzájárulásának elkészítésekor miként vette figyelembe a globális értékelés eredményeit;

- **A 2030-ra vonatkozó célérték az egyes tagállamok esetében a nettó elnyelés növelése a 2020-ban jelentett, 2016 és 2018 közötti adatokhoz képest, az alábbiak szerint: Belgium -320 kt CO₂-egyenérték, Bulgária -1 163 kt CO₂-egyenérték, Csehország -827 kt CO₂-egyenérték, Dánia -441 kt CO₂-egyenérték, Németország -3 751 kt CO₂-egyenérték, Észtország -434 kt CO₂-egyenérték, Írország -626 kt CO₂-egyenérték, Görögország -1 154 kt CO₂-egyenérték, Spanyolország -5 309 kt CO₂-egyenérték, Franciaország -6 693 kt CO₂-egyenérték, Horvátország -593 kt CO₂-egyenérték, Olaszország -3 158 kt CO₂-egyenérték, Ciprus -63 kt CO₂-egyenérték, Lettország -639 kt CO₂-egyenérték, Litvánia -661 kt CO₂-egyenérték, Luxemburg -27 kt CO₂-egyenérték, Magyarország -934 kt CO₂-egyenérték, Málta -2 kt CO₂-egyenérték, Hollandia -435 kt CO₂-egyenérték, Ausztria -879 kt CO₂-egyenérték, Lengyelország -3 278 kt CO₂-egyenérték, Portugália -968 kt CO₂-egyenérték, Románia -2 380 kt CO₂-egyenérték, Szlovénia -212 kt CO₂-egyenérték, Szlovákia -504 kt CO₂-egyenérték, Finnország -2 889 kt CO₂-egyenérték, Svédország -3 955 kt CO₂-egyenérték.**

Az EU az európai klímarendeletről összhangban határozza meg éghajlat-politikai célkitűzését. E célból a Bizottság legkésőbb az első globális értékelést követő hat hónapon belül adott esetben jogalkotási javaslatot terjeszt elő a 2040-re vonatkozó uniós szintű éghajlat-politikai célértékre vonatkozóan, részletes hatásvizsgálat alapján, összhangban AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2021. június 30-i (EU) 2021/1119 RENDELETE (európai klímarendelet) 4. cikkének (3) bekezdésével.

d)	Minden olyan részes félnek, amely a mérsékléssel kapcsolatban járulékos előnyöket eredményező, a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 7. bekezdésével összhangban lévő alkalmazkodási intézkedésekből és/vagy gazdasági diverzifikációs tervekből álló, a Párizsi Megállapodás 4. cikke szerinti nemzetileg meghatározott hozzájárulással rendelkezik, információkat kell benyújtania a következőkről:	Nem alkalmazandó.
i.	Miként vette figyelembe a válaszintézkedések gazdasági és társadalmi következményeit a nemzetileg meghatározott hozzájárulás kidolgozásakor;	
ii.	Az éghajlatváltozás mérsékléséből fakadó járulékos előnyökhöz való hozzájárulás érdekében végrehajtandó konkrét projektek, intézkedések és tevékenységek – beleértve az olyan alkalmazkodási tervekre vonatkozó információkat is, amelyek szintén nyújthatnak az éghajlatváltozás mérsékléséből fakadó járulékos előnyöket –, amelyek kiterjedhetnek többek között, de nem kizárólag az alábbiakkal kapcsolatos kulcsfontosságú ágazatokra: energia, erőforrások, vízkészletek, part menti erőforrások, emberi települések és várostervezés, mezőgazdaság és erdészet; továbbá gazdasági diverzifikációs intézkedések, amelyek kiterjedhetnek többek között, de nem kizárólag az alábbiakkal kapcsolatos ágazatokra: feldolgozóipar és ipar, energia és bányászat, közlekedés és kommunikáció, építőipar, turizmus, ingatlan, mezőgazdaság és halászat	
5. Feltételezések és módszertani megközelítések, beleértve az emberi eredetű üvegházhatásúgáz-kibocsátások és adott esetben -elnyelések becslésére és elszámolására vonatkozókat is:		
a)	Az adott részes fél nemzetileg meghatározott hozzájárulásának megfelelő emberi eredetű üvegházhatásúgáz-kibocsátások és -elnyelések elszámolásához alkalmazott feltételezések és módszertani megközelítések, az 1/CP.21. számú határozat 31. pontjával és a Párizsi Megállapodás részes feleinek üléseként szolgáló konferencia által elfogadott elszámolási iránymutatással összhangban;	Az EU által az elszámoláshoz jelenleg alkalmazott megközelítés összhangban van az IPCC által értékelt módszertanokkal és közös mérőszámokkal (lásd alább: 5. pont d) alpont). A megközelítés legkésőbb 2024. december 31-re összhangba fog kerülni a 4/CMA.1. számú határozat II. mellékletében foglalt, a nemzetileg meghatározott hozzájárulásokra vonatkozó elszámolási iránymutatással.

b)	A nemzetileg meghatározott hozzájárulásban szereplő szakpolitikák és intézkedések vagy stratégiák végrehajtásával kapcsolatos elszámoláshoz alkalmazott feltételezések és módszertani megközelítések;	Nem alkalmazandó. Az EU nemzetileg meghatározott hozzájárulása az üvegházhatásúgáz-kibocsátás abszolút, a gazdaság egészére kiterjedő csökkentését jelenti.
c)	Amennyiben alkalmazandó, információ arról, hogy a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 14. bekezdésével összhangban az adott részes fél az emberi eredetű kibocsátások és elnyelések elszámolásához adott esetben hogyan veszi figyelembe a Keretegyezmény keretében rendelkezésre álló módszereket és iránymutatásokat;	Lásd alább: 5. pont d) alpont.
d)	Az emberi eredetű üvegházhatásúgáz-kibocsátások és -elnyelések becsléséhez használt IPCC-módszertanok és -mérőszámok;	Módszertanok: a 2006. évi IPCC-iránymutatások. Mérőszámok: a 100 éves időszakra vonatkozó globális felmelegedési potenciál, az IPCC ötödik értékelő jelentésében foglaltaknak megfelelően.
e)	Adott esetben az IPCC-iránymutatással összhangban lévő ágazat-, kategória- vagy tevékenység-specifikus feltételezések, módszertanok és megközelítések, beleértve – ha alkalmazandó – a következőket is: Az EU LULUCF-ra vonatkozó szakpolitikai kerete az IPCC iránymutatásán, a TACCC-elveken és a meglévő elszámolási szabályokon alapul, azokat a 2021–2030-as időszak tekintetében naprakésszé téve és javítva.	A szakpolitikai keret 2026-tól kezdődően a bejelentett nettó kibocsátásokat és elnyeléseket alkalmazza, hozzájárulva ezáltal az EU földterületei nettó nyelőkapacitásának megerősítésére vonatkozó hosszú távú célkitűzés teljesítéséhez.
i.	A gazdálkodás alatt álló földterületeken a természetes bolygatásból eredő kibocsátások és az azt követő kapcsolódó elnyelések kezelésére vonatkozó megközelítés;	A tagállamok a 2021 és 2025 közötti időszakban alkalmazhatják az – (EU) 2023/839 rendelettel módosított – (EU) 2018/841 rendelet 10. cikkében és VI. mellékletében foglalt, az erdősített területeken és a gazdálkodás alatt álló erdőterületeken előforduló természetes bolygatásokra vonatkozó rendelkezést. 2026-tól ez a rendelkezés már nem lesz alkalmazandó.
ii.	A faipari termékekhez kapcsolódó kibocsátások és elnyelések elszámolására alkalmazott megközelítés;	Az EU az IPCC-iránymutatásokban meghatározott, a termelés oldaláról történő megközelítést alkalmazza; lásd még az – (EU) 2023/839 rendelettel módosított – (EU) 2018/841 rendelet 9. cikkét és V. mellékletét. A felülvizsgált (EU) 2023/839 rendelet értelmében aktív felülvizsgálat alá kell vonni a szén-dioxidot tároló innovatív termékeket.
iii.	Az erdők korosztályszerkezete hatásainak kezelésére alkalmazott megközelítés;	2025-ig a gazdálkodás alatt álló erdőterületekre (erdőterületnek maradó erdőterület) vonatkozó előrejelzett referenciaszintek a gazdálkodási gyakorlatok változásainak az elszámolásban való figyelembevétele érdekében figyelembe veszik az erdők korosztályszerkezetét; lásd még az – (EU) 2023/839 rendelettel módosított – (EU) 2018/841 rendelet 8. cikkét és IV. mellékletét. 2026-tól kezdődően a referenciaszintek már nem lesznek alkalmazandók.

- f) A nemzetileg meghatározott hozzájárulás megértéséhez és adott esetben a megfelelő kibocsátások és elnyelések becsléséhez alkalmazott egyéb feltételezések és módszertani megközelítések, többek között:
- i. A referenciamutatók, a kiindulási alap(ok) és/vagy a referenciaszint(ek) – többek között adott esetben az ágazat-, kategória- vagy tevékenységspecifikus referenciaszintek – kialakításának módja, beleértve például az alkalmazott fő paramétereket, feltételezéseket, fogalommeghatározásokat, módszertanokat, adatforrásokat és modelleket is;

Az uniós megközelítést az ÜHG-jegyzékekre vonatkozó 2006. évi IPCC-iránymutatásoknak megfelelően dolgozták ki; összhangban a 18/CMA.1. számú határozattal. A CMA-határozat (5/CMA.3) azt is lehetővé teszi a felek számára, hogy önkéntes alapon alkalmazzák az IPCC-iránymutatások 2019. évi átdolgozását. Egyes tagállamok elkezdtek használni az átdolgozást, ami az uniós jegyzékben is tükröződik. A célértéket a tagállamok területén megvalósuló nettó ÜHG-elnyelésekkel (kibocsátásokkal) összevetésben számolják el a következők tekintetében:

LULUCF-kategóriák: Az „erdőterületek”, „szántóterületek”, „gyepterületek”, „vizes élőhelyek”, „beépített területek”, „egyéb földterületek”, „faipari termékek”, „egyéb”, „légköri lerakódás”, valamint „nitrogén kimosódása és lefolyása” bejelentett kategóriákban előforduló kibocsátások és elnyelések, beleértve az e kategóriák közötti földhasználat-változtatást is.

LULUCF-tárolók: Élő biomassza; Avar; Száradék; A talaj szerveszén-tartalma az ásványi talajokban; A talaj szerveszén-tartalma a szerves talajokban; Faipari termékek

LULUCF-gázok: CO₂, CH₄, N₂O

ii. Az üvegházhatású gázoktól eltérő összetevőket tartalmazó nemzetileg meghatározott hozzájárulásokkal rendelkező részes felek esetében adott esetben az említett összetevőkkel kapcsolatban alkalmazott feltételezésekre és módszertani megközelítésekre vonatkozó információk;	Nem alkalmazandó. Az uniós NDC az üvegházhatásúgáz-kibocsátás abszolút, a gazdaság egészére kiterjedő csökkentésre irányuló célérték.
iii. A nemzetileg meghatározott hozzájárulásokban szereplő, az IPCC-iránymutatások hatálya alá nem tartozó éghajlatbefolyásolók esetében információ az éghajlatbefolyásolók becslésének módjáról;	Nem alkalmazandó. Az uniós NDC kizárólag az IPCC-iránymutatások hatálya alá tartozó befolyásolókat foglal magában (lásd a 3. pont b) alpontját).
iv. Szükség esetén további technikai információk;	Nem alkalmazandó.

g) Adott esetben a Párizsi Megállapodás 6. cikke szerinti önkéntes együttműködés alkalmazására irányuló szándék.

Az EU 2030-ra megvalósítandó, legalább 55%-os nettó kibocsátáscsökkentési célját kizárólag belső intézkedésekkel kell elérni, nemzetközi kreditekből származó hozzájárulás nélkül.

Norvégia, Izland és Liechtenstein 2008 óta részt vesz az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerben (EU ETS), és 2020-ban hatályba lépett az EU és Svájc kibocsátáskereskedelmi rendszerét összekapcsoló megállapodás. Az EU folytatja annak feltárását, hogy milyen lehetőségek mutatkoznak az EU ETS más szilárd kibocsátáskereskedelmi rendszerekkel való összekapcsolására.

Az EU a Párizsi Megállapodás részes feleinek üléseként szolgáló konferencia első ülészakán elfogadott iránymutatással, illetve az e fórum keretében elfogadott bármely további iránymutatással összhangban be fog számolni a fent említett és bármely egyéb részes féllel az EU ETS-en keresztül folytatott együttműködéséről.

6. Az adott részes fél azt alátámasztó érvelése, hogy a nemzetileg meghatározott hozzájárulása a nemzeti körülmények fényében méltányos és ambiciózus:

a) Az adott részes fél azt alátámasztó érvelése, hogy a nemzetileg meghatározott hozzájárulása a nemzeti körülmények fényében méltányos és ambiciózus;

Az EU nemzetileg meghatározott hozzájárulása egyszerre ambiciózus és méltányos, mivel a 2050-re elérendő klímasemlegességhez vezető pályára állítja a világ egyik legnagyobb fosszilis tüzelőanyagoktól függő és iparosodott gazdaságát, miközben figyelembe veszi a különböző nemzeti körülményekkel bíró tagállamok közötti méltányosságot és szolidaritást.

Az NDC tükrözi az EU 2030-ra vonatkozó, az európai klímarendelet által kötelezővé erejűvé tett célértékét, amely rendelet egyúttal a 2050-re elérendő klímasemlegesség mellett is elkötelezi az EU-t. A 2030-ra kitűzött célt az EU közös erőfeszítés eredményeként, a lehető legköltséghatékonyabb módon, az „Irány az 55%!” intézkedéscsomag révén fogja teljesíteni. Ebben az erőfeszítésben valamennyi uniós tagállam részt vesz, oly módon, amely figyelembe veszi a tagállamok – ideértve a szigeten fekvő tagállamokat és a szigeteket is – eltérő kiindulási pontjait, egyedi nemzeti körülményeit és üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentési potenciálját, valamint a megtett erőfeszítéseket.

Az európai klímarendelet rendszert kínál az előrehaladás nyomon

követéséhez, valamint jogi alapot teremt az esetleg szükséges további lépésekhez. Kiszámíthatóságot biztosít a befektetők és más gazdasági szereplők számára, és biztosítja a klímasemlegességre való átállás visszafordíthatatlanságát.

Az EU hosszú ideje eredményesen valósítja meg éghajlat-politikáját. 1990 óta a teljes (a LULUCF-ágazat és a nemzetközi légi közlekedés figyelembe vétele nélkül számított) üvegházhatásúgáz-kibocsátása 1939 millió tonna CO₂-egyenértékkel (34,3%-kal) csökkent, és 2020-ban érte el az ezen időszak alatt mért legalacsonyabb szintet (3708 millió tonna CO₂-egyenérték). Az EU 1990-hez képest fokozatosan csökkentette a bruttó hazai termékének (GDP) az üvegházhatásúgáz-kibocsátástól való függését: a GDP 54%-kal nőtt, miközben ugyanebben az időszakban a kibocsátás mintegy 34%-kal csökkent.

Annak biztosítása érdekében, hogy a klímasemleges gazdaságra való átállás méltányos módon, a „senkit nem hagyunk hátra” elvnek megfelelően valósuljon meg, az EU létrehozta a Szociális Klímaalapot, amely a kiszolgáltatott helyzetű háztartásokat, mikrovállalkozásokat és közlekedési felhasználókat hivatott támogatni abban, hogy megbirkózzanak az épület- és a közúti közlekedési ágazatra, valamint további ágazatokban használt tüzelőanyagokra vonatkozó új kibocsátáskereskedelmi rendszer árhatásaival. Az alapot kivételesen és ideiglenesen közvetlenül a kibocsátáskereskedelmi rendszer kibocsátási egységeiből származó bevételekből kell finanszírozni.

Az EU ETS felülvizsgálata megerősíti az EU ETS által finanszírozott Modernizációs Alapot is, hozzájárulva ezáltal 2024-től a 13 alacsonyabb jövedelmű tagállam jelentős beruházási szükségleteinek kielégítéséhez. A módosított jogszabályi keret értelmében a Modernizációs Alapnak többek között olyan beruházásokat kell támogatnia, amelyek az energiatárolásra, az energiatermelésre és a megújuló energiaforrások felhasználására, valamint az energiahálózatok – többek között a csővezetékek, a hálózatok és a távfűtés – korszerűsítésére irányulnak, előmozdítva ezáltal az igazságos átmenetet a szén-dioxid-függő régiókban.

b) Méltányossági megfontolások, beleértve a méltányosság mérlegelését is;

Az IPCC hatodik értékelő jelentése szerint a globális üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak 2030-ig a 2019-es szinthez képest mintegy 43%-kal kell csökkennie ahhoz, hogy a felmelegedés 1,5 °C-ra korlátozódásához vezető pályán maradjunk. Az EU „legalább –55%-os” célértéke összhangban van ezzel a csökkentési szinttel, amiben az EU által az 1990-es bázisév óta elért jelentős kibocsátáscsökkentésnek is szerepe van.

A legambiciózusabb IPCC-forgatókönyvek (amelyek összhangban vannak az 1,5 °C-kal, nulla vagy csekély túllépés mellett) hasonlóak az 1,5 °C-ról szóló 2018. évi különjelentésben szereplőkhöz, amelyek alapul szolgáltak az EU „legalább –55%-os” célkitűzéséhez, valamint az EU 2050-re kitűzött klímasemlegességi célkitűzéséhez. E célkitűzések elérése azt jelenti, hogy az EU gyorsabban dekarbonizál, mint amilyen ütemben a világ egészének a forgatókönyvek szerint csökkentenie kell a szén-dioxid-kibocsátást. A klímasemlegesség 2050-re történő elérésére irányuló uniós célkitűzés meghaladja a (kizárólag a) szén-dioxidra vonatkozó globális nulla nettó kibocsátást, amelynek ebben az időszakban történő globális megvalósítása szükséges.

Azt is meg kell jegyezni, hogy az EU már 31%-kal csökkentette az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását az 1990-es szinthez képest, miközben a kibocsátás világszerte több mint 50%-kal nőtt. Az EU – még a Covid19-világjárvány hatásainak figyelembevételével is – jelentősen túlteljesítette a 2020-ra kitűzött célértékeit. Ebben az időszakban az EU és az uniós tagállamok kibocsátáscsökkentése meghaladta bármely más jelentős fejlett vagy fejlődő gazdaság kibocsátáscsökkentését.

Az egy főre jutó uniós kibocsátás szintén a legalacsonyabbak közé tartozik a jelentősebb magas jövedelmű gazdaságok körében, ugyanakkor alacsonyabb, mint több feltörekvő gazdaság egy főre jutó kibocsátása.

		Az IPCC hatodik értékelő jelentése azt is megerősíti, hogy az éghajlat-politikai fellépés melletti tartós elkötelezettség eredményesnek bizonyult azokban a régiókban, ahol az EU-hoz hasonlóan kísérletet tettek arra, hogy ez az elkötelezettség kibontakozzon. A jelentés megállapítja továbbá, hogy a hosszabb távon alkalmazott éghajlat-politikák az alacsony kibocsátású technológiák költségeinek csökkenéséhez és többéves kibocsátáscsökkentéshez vezettek (még fogyasztás alapján mérve is), ugyanakkor leszögezi: nincsenek arra utaló jelek, hogy a jól irányított szén-dioxid-árazási politikák jelentős kibocsátásáthelyezést idéznének elő.
c)	Az adott részes fél hogyan hajtotta végre a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 3. bekezdését;	Ez az NDC az ugyanarra az időszakra vonatkozó eredeti NDC-hez képest további ambíciót képvisel. Lásd a 6. pont a) alpontját.
d)	Az adott részes fél hogyan hajtotta végre a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 4. bekezdését;	Az EU eleget tesz ennek a rendelkezésnek azáltal, hogy a gazdaság egészére kiterjedő, abszolút célértéket tűzött ki.
e)	Az adott részes fél hogyan hajtotta végre a Párizsi Megállapodás 4. cikkének 6. bekezdését.	Az EU-ra nem alkalmazandó.

7. Hogyan járul hozzá a nemzetileg meghatározott hozzájárulás a Keretegyezmény 2. cikkében meghatározott célkitűzés eléréséhez:

- | | | |
|----|---|--|
| a) | Hogyan járul hozzá a nemzetileg meghatározott hozzájárulás a Keretegyezmény 2. cikkében meghatározott célkitűzés eléréséhez; | Az EU úgy véli, hogy nemzetileg meghatározott hozzájárulása összhangban van az UNFCCC célkitűzésével és az UNFCCC keretében létrejött Párizsi Megállapodásban foglalt hosszú távú céllal, amint azt a 6. pont a) és b) alpontja kifejti. |
| b) | Hogyan járul hozzá a nemzetileg meghatározott hozzájárulás a Párizsi Megállapodás 2. cikke 1. bekezdésének a) pontjához és 4. cikkének 1. bekezdéséhez. | |