



Bruxelles, 17. listopada 2023.
(OR. en)

14286/23

CLIMA 484
ENV 1140
ONU 81

ISHOD POSTUPAKA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Delegacije

Br. preth. dok.: 13840/23

Predmet: Podnesak UNFCCC-u u ime Europske unije i njezinih država članica o ažuriranju nacionalno utvrđenog doprinosa (NDC) Europske unije i njezinih država članica
– odobrenje

Za delegacije se u Prilogu nalazi podnesak o navedenom predmetu kako ga je Vijeće odobrilo na 3973. sastanku održanom 16. listopada 2023.

**PODNEŠAK ŠPANJOLSKE I EUROPSKE KOMISIJE U IME EUROPSKE UNIJE I
NJEZINIH DRŽAVA ČLANICA**

Madrid, 16. listopada 2023.

**Predmet: Ažuriranje nacionalno utvrđenog doprinosa Europske unije i njezinih država
članica**

Ovaj podnesak sastoji se od tri dijela: 1) pregleda, 2) ažuriranog nacionalno utvrđenog doprinosa (NDC) te 3) informacija za olakšavanje jasnoće, transparentnosti i razumijevanja (ICTU) NDC-a.

I. PREGLED

Sažetak postupovnog razvoja

1. Europska unija i njezine države članice dostavile su **6. ožujka 2015.** svoj planirani nacionalno utvrđeni doprinos (INDC) zajedno s prilogom koji sadržava mjerljive i kvalitativne informacije o INDC-u, u skladu s odlukama donesenima na 20. zasjedanju Konferencije stranaka (COP) u Limi.
2. INDC EU-a postao je njegov nacionalno utvrđeni doprinos (NDC) nakon što je EU u **listopadu 2016.** ratificirao Pariški sporazum s ciljem **smanjenja emisija stakleničkih plinova u cijelom gospodarstvu za najmanje 40 % do 2030. u odnosu na razine iz 1990.**

3. U **prosincu 2019.** Europsko vijeće (šefovi država ili vlada država članica EU-a, predsjednik Europskog vijeća i predsjednica Europske komisije) potvrdilo je cilj postizanja **klimatski neutralnog EU-a do 2050.**, u skladu s Pariškim sporazumom. Vijeće Europske unije donijelo je **5. ožujka 2020.** dugoročnu strategiju EU-a i njegovih država članica za razvoj u smjeru niskih razina emisija stakleničkih plinova koja odražava taj **cilj klimatske neutralnosti** i dostavilo je tajništvu UNFCCC-a.
4. Europsko vijeće **11. prosinca 2020.** podržalo je novi i ambiciozniji klimatski cilj EU-a za 2030. koji se primjenjuje na EU i njegovih 27 država članica, a to je **„neto domaće smanjenje emisija stakleničkih plinova od najmanje 55 % do 2030. u odnosu na 1990.”** te ga je **18. prosinca 2020.** podnijelo Tajništvu UNFCCC-a u obliku **ažuriranog i poboljšanog nacionalno utvrđenog doprinosa.**¹
5. EU je **30. lipnja 2021.** objavio Uredbu kojom se utvrđuje obvezujući cilj klimatske neutralnosti u Europskoj uniji najkasnije do 2050., s ciljem postizanja negativnih emisija nakon toga, i kojom se uspostavlja pravni okvir za postizanje klimatske neutralnosti, poznat pod nazivom **Europski zakon o klimi.**² Europskim zakonom o klimi potvrđeno je domaće smanjenje neto emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % do 2030. u odnosu na 1990., čime je ono utvrđeno kao pravno obvezujući cilj.
6. Europska komisija donijela je **14. srpnja 2021.** skup prijedloga **„Spremni za 55 %”** za reviziju i ažuriranje zakonodavstva EU-a kako bi se osigurala usklađenost politika EU-a s klimatskim ciljevima utvrđenima u Europskom zakonu o klimi.

¹ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf

² Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”).

7. Vijeće Europske unije i Europski parlament 2023. službeno su donijeli sve ključne elemente **zakonodavnog okvira** potrebne za provedbu paketa „Spremni za 55 %”, a dogovoreno zakonodavstvo³ objavljeno je u Službenom listu Europske unije.
8. Pojediniosti o politikama relevantnima za provedbu nacionalno utvrđenog doprinosa preispitane su s obzirom na donošenje **zakonodavnog okvira „Spremni za 55 %”**, a odgovarajuća ažuriranja predstavljena su u ovom dijelu i dijelu 3. ovog podneska (ICTU).
9. Prema procjenama Komisije zakonodavni okvir „Spremni za 55 %”, kada bude u cijelosti proveden, mogao bi EU-u i njegovim državama članicama omogućiti da do 2030. premaše cilj neto domaćeg smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % u odnosu na 1990.
10. Ovim podneskom EU ažurira informacije o svojem nacionalno utvrđenom doprinosu prije konferencije COP 28 i traži od tajništva UNFCCC-a da razmotri relevantne tehničke informacije sadržane u ovom podnesku, u objedinjenom izvješću Tajništva o nacionalno utvrđenim doprinosima.

³ Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Direktiva o ETS-u); Direktiva (EU) 2023/958 Europskog Parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija na razini cijeloga gospodarstva i o pravilnoj provedbi globalne tržišno utemeljene mjere (ETS zrakoplovstvo); Uredba (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (Uredba o raspodjeli tereta); Uredba (EU) 2023/839 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2018/841 u pogledu područja primjene, pojednostavnjenja pravila o izvješćivanju i usklađenosti i utvrđivanja ciljeva država članica za 2030. te Uredbe (EU) 2018/1999 u pogledu poboljšanja praćenja, izvješćivanja, praćenja napretka i preispitivanja (Uredba o LULUCF-u).

Glavne domaće politike donesene s obzirom na novi klimatski cilj dogovoren u prosincu 2020. sažete su u sljedećim stavcima te u dijelu 3. ovog dokumenta (ICTU).

11. Ciljevi smanjenja emisija u okviru zakonodavstva EU-a obuhvaćeni su sustavom **EU-a za trgovanje emisijama (ETS EU-a)**, **Uredbom o raspodjeli tereta (ESR)** i Uredbom o emisijama i uklanjanjima povezanima s korištenjem zemljišta (**LULUCF**). Dodatno zakonodavstvo i politike o standardnim vrijednostima emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila, obnovljivu energiju i energetska učinkovitost, koji su dio okvira „Spremni za 55 %” doprinose i postizanju klimatskih ciljeva EU-a za 2030.
12. U sustavu **EU-a za trgovanje emisijama (ETS EU-a)**, koji je u funkciji od 2005., cijena ugljika određuje se određivanjem gornje granice maksimalnog broja emisijskih jedinica za sektore koji su njime obuhvaćeni. EU je preispitao i izmijenio svoje zakonodavstvo i postavio **novi cilj smanjenja emisija iz postojećih sektora uključenih u ETS EU-a i iz pomorskog prometa za 62 % do 2030. u odnosu na razine iz 2005.**
13. Proširenjem **ETS-a EU-a na emisije iz pomorskog prometa** obuhvatit će se emisije CO₂, metana i dušikova oksida s brodova bruto tonaže veće od 5000 tona i primjenjivat će se na **50 % emisija iz putovanja koja započnu ili završavaju izvan EU-a** i sve emisije iz putovanja unutar EU-a i emisije iz brodova u lukama EU-a.
14. Kada je riječ o **komercijalnom zrakoplovstvu**, u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama nastavit će se primjenjivati učinkovito određivanje cijena ugljika za letove unutar Europe i odlazne letove u Ujedinjenu Kraljevinu i Švicarsku. Osim toga, uspostavljeno je zakonodavstvo za primjenu Programa za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (CORSIA), prema potrebi, na operatore zrakoplova sa sjedištem u EU-u za letove u ostale treće zemlje koje sudjeluju u programu CORSIA i iz njih te za primjenu određivanja cijena ugljika na emisije iz letova koji uključuju treće zemlje koje ne primjenjuju CORSIA-u od početka 2027.

15. Revizijom Direktive o ETS-u EU-a primjenjuje se i zaseban **okvir za određivanje cijena ugljika na izgaranje goriva u cestovnom prometu i zgradama te u dodatnim sektorima (ETS2)** i ta je revizija osmišljena za određivanje cijena emisija od 2027.⁴ bez besplatne dodjele emisijskih jedinica i za doprinos smanjenju emisija od **42 % do 2030. u odnosu na 2005.** u obuhvaćenim sektorima.
16. Na temelju revidirane **Uredbe o raspodjeli tereta** zakonodavstvom EU-a utvrđuju se poboljšani pojedinačni obvezujući ciljevi smanjenja emisija stakleničkih plinova za države članice koje nisu obuhvaćene postojećim sustavom EU-a za trgovanje emisijama, a to su domaći promet (osim zrakoplovstva), zgrade, poljoprivreda, otpad i male industrije s ciljem **smanjenja emisija stakleničkih plinova na razini EU-a za 40 % do 2030. u odnosu na 2005.**
17. U sektoru **LULUCF-a** EU je usvojio Unijin **cilj neto uklanjanja stakleničkih plinova od 310 milijuna tona ekvivalenta CO₂** kao zbroj prijavljenih neto emisija i uklanjanja stakleničkih plinova u tom sektoru 2030. Nadalje, novo zakonodavstvo sada uključuje sve emisije i uklanjanja prijavljene za sva zemljišta kojima se gospodari u Uniji.
18. Kada je riječ o **novim automobilima i kombijima**, EU je donio zakonodavstvo **kojim se od 2030. do 2034. smanjuju emisije CO₂ za 55 % za nove automobile i 50 % za nove kombije te za smanjenje emisija CO₂ za 100 % od 2035. za nove automobile i kombije.**
19. Dogovoreni su ambiciozni **ciljevi za poboljšanje energetske učinkovitosti i povećanje obnovljivih izvora energije** u kombinaciji izvora energije EU-a. U skladu s planom Europske komisije da Europa postane neovisna o ruskim fosilnim gorivima znatno prije 2030. (RePowerEU), EU je pristao povećati ambicije u pogledu uštede energije pojačanim ciljem **smanjenja krajnje potrošnje energije na razini EU-a za 11,7 % do 2030.** i novim ciljem **povećanja potrošnje energije iz obnovljivih izvora u konačnoj potrošnji energije od najmanje 42,5 % do 2030.,** uz dodatno povećanje od 2,5 % čime bi se moglo dosegnuti 45 %.

⁴ U slučaju iznimno visokih cijena plina i nafte u mjesecima prije predviđenoga početka ETS-a2, taj će sustav početi s radom od 2028. Međutim, ambicije u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova ostaju nepromijenjene.

Dodatni elementi povezani s ukupnim naporima EU-a koji se ulažu u djelovanja u području klime

20. **Održiva goriva namijenjena uporabi u prometu** mogu imati ključnu ulogu u smanjenju emisija stakleničkih plinova. U ožujku i travnju 2023. Vijeće Europske unije i Europski parlament postigli su **dogovor o prijedlozima za inicijative „FuelEU Maritime” i „RefuelEU Aviation”** o povećanju upotrebe održivih goriva u zrakoplovima i brodovima te smanjenju njihova ekološkog otiska.
21. Europski parlament i Vijeće Europske unije donijeli su Uredbu o uspostavi **infrastrukture za alternativna goriva** kako bi se osiguralo da javnost ima pristup dostatnoj infrastrukturnoj mreži za punjenje ili opskrbu cestovnih vozila ili brodova alternativnim gorivima te će ona uskoro stupiti na snagu. Taj prijedlog uredbe stoga ima važnu ulogu u ubrzavanju uspostave takve infrastrukture kako se ne bi ograničila upotreba vozila i plovila s nultim i niskim emisijama te kako bi se pokrenula pozitivna dinamika, čime bi se prometnom sektoru omogućilo da znatno smanji svoj ugljični otisak.
22. U kontekstu europskog zelenog plana čelnici i čelnice EU-a potvrdili su u srpnju 2020. da će se opći klimatski cilj od **30 % primjenjivati na ukupni iznos rashoda iz proračuna EU-a i dodatne instrumente oporavka** kako bi se ostvario cilj klimatske neutralnosti EU-a do 2050. i doprinijelo postizanju novog klimatskog cilja Unije za 2030. Potvrdili su da bi, u načelu, svi rashodi EU-a trebali bi biti usklađeni s ciljevima Pariškog sporazuma. Tim i drugim mjerama, kao što je sustav EU-a za trgovanje emisijama, te dodatnim politikama financijskog tržišta, primjerice okvirom EU-a za održivo financiranje, EU podupire provedbu članka 2. stavka 1. točke (c) kako bi se financijski tokovi uskladili s niskim emisijama stakleničkih plinova i razvojem koji je otporan na klimatske promjene.

23. Kako bi se na pravedan način doprinijelo tranziciji prema klimatski neutralnom gospodarstvu, pri čemu nitko ne bi bio zapostavljen, EU je uspostavio **Socijalni fond za klimatsku politiku kako bi se ranjivim kućanstvima**, mikropoduzećima i korisnicima usluga prijevoza pružila potpora u suočavanju s učincima novog sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni promet te goriva za dodatne sektore. U načelu bi trebalo staviti na raspolaganje najviši iznos od 65 milijardi EUR za razdoblje od 2026. do 2032. u skladu s člancima utvrđenima u Uredbi.⁵
24. Revizijom ETS-a EU-a jača se i **Fond za modernizaciju koji se financira iz sustava EU-a za trgovanje emisijama kako bi se od 2024. doprinijelo znatnim potrebama za ulaganjima u 13 država članica s nižim dohotkom**. Uključuje potporu ulaganjima u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti u skladištenju energije, proizvodnji i uporabi obnovljivih izvora energije te modernizaciji energetskih mreža, uključujući cjevovode, mreže i centralizirano grijanje, čime se promiče **pravedna tranzicija** u regijama ovisnima o ugljiku. Fond za modernizaciju financira se iz prihoda od dražbovne prodaje 2 % ukupnih emisijskih jedinica za razdoblje 2021. – 2030. u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama i dodatnih emisijskih jedinica koje su države članice korisnice prenijele – što je odlučilo učiniti pet njih. Dodatnih 2,5 % ukupne količine emisijskih jedinica od 2024. do 2030. prodat će se na dražbi za potrebe Fonda za modernizaciju.
25. Osim toga, **Inovacijski fond za sustav EU-a za trgovanje emisijama** jedan je od najvećih svjetskih programa financiranja za demonstraciju inovativnih niskougljičnih tehnologija. Iz Inovacijskog fonda, koji se 100 % financira iz ETS-a EU-a, osigurat će se oko 38 milijardi EUR potpore od 2020. do 2030. (izračunano za 75 EUR/tCO₂), ovisno o cijeni ugljika, za komercijalnu demonstraciju inovativnih niskougljičnih tehnologija, s ciljem stavljanja na tržište industrijskih rješenja za dekarbonizaciju Europe i potpore njezinoj tranziciji prema klimatskoj neutralnosti.

⁵ UREDBA (EU) 2023/955 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060.

26. **Mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama (CBAM)** odredit će se cijena udjela ugljika u uvozu ciljanih proizvoda. Glavni je cilj CBAM-a spriječiti izmještanje ugljika i povećanje emisija u trećim zemljama osiguravanjem toga da određeni uvezeni proizvodi imaju istu cijenu ugljika kao i oni domaćih proizvođača iz EU-a. Mehanizam će se primjenjivati na nediskriminirajući način u skladu s međunarodnim trgovinskim pravilima, a njegova primjena bit će temelj za dublju međunarodnu suradnju.
27. EU je predan promicanju pristupa koji se temelji na ljudskim pravima i rodno osjetljivog pristupa u djelovanju u području klime te promicanju socijalne pravde, pravednosti i uključenosti u globalnom prijelazu na klimatsku neutralnost, kao i potpunom, ravnopravnom i smislenom sudjelovanju i uključenosti žena u donošenju odluka o klimatskim pitanjima i potpunom ispunjavanju naših obveza u pogledu ljudskih prava pri poduzimanju mjera za borbu protiv klimatskih promjena.

II. AŽURIRANJE NACIONALNO UTVRĐENOG DOPRINOSA (NDC) EU-a I NJEGOVIH DRŽAVA ČLANICA

28. EU i njegove države članice, djelujući zajednički, predani su postizanju pravno obvezujućeg cilja **domaćeg⁶ smanjenja neto emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % do 2030. u odnosu na 1990.**
29. Ovim dokumentom zamjenjuje se⁷ podnesak EU-a i njegovih država članica od 17. prosinca 2020. iz registra NDC-a UNFCCC-a te će se, od datuma kada tajništvo primi ovaj podnesak, smatrati važećim NDC-om za EU i njegove države članice na temelju članka 4. Pariškog sporazuma.

⁶ Pojam „domaći” znači bez upotrebe međunarodnih jedinica.

⁷ U skladu sa stavkom 29. podneska EU-a i njegovih država članica od 17. prosinca.

III. INFORMACIJE POTREBNE ZA JASNOĆU, TRANSPARENTNOST I RAZUMIJEVANJE (ICTU) NACIONALNO UTVRĐENOG DOPRINOSA EU-a

30. Tijekom 2018. u Katowicama, na prvoj sjednici Konferencije stranaka koja služi kao sastanak stranaka Pariškog sporazuma (CMA1), stranke su dogovorile smjernice o informacijama potrebnima za jasnoću, transparentnost i razumijevanje (ICTU) koje su primjenjive na njihove nacionalno utvrđene doprinose.
31. Ovim se dijelom ažurira ICTU od datuma ovog podneska.

**INFORMACIJE ZA OLAKŠAVANJE JASNOĆE, TRANSPARENTNOSTI I RAZUMIJEVANJA AŽURIRANOG NACIONALNO
UTVRĐENOG DOPRINOSA EUROPSKE UNIJE I NJEZINIH DRŽAVA ČLANICA ZA RAZDOBLJE 2021. – 2030.**

Informacije potrebne za jasnoću, transparentnost i razumijevanje nacionalno utvrđenog doprinosa (NDC) EU-a

*Odjelj Smjernice sa zasjedanja CMA 1
ak*

ICTU primjenjiv na NDC EU-a

1. Mjerljive informacije o referentnoj točki (uključujući, prema potrebi, baznu godinu):

| | | |
|-----|---|---|
| (a) | referentne godine, bazne godine, referentna razdoblja ili druge polazišne točke; | 1990. |
| (b) | mjerljive informacije o referentnim pokazateljima, njihovim vrijednostima u referentnim godinama, baznim godinama, referentnim razdobljima ili drugim polazišnim točkama te, prema potrebi, u ciljnoj godini; | Kvantifikacija referentnog pokazatelja temeljit će se na ukupnim nacionalnim podacima iz izvješća Europske unije o nacionalnom inventaru te se može ažurirati zbog metodoloških poboljšanja inventara stakleničkih plinova. |
| (c) | za strategije, planove i djelovanja iz članka 4. stavka 6. Pariškog sporazuma ili politike i mjere kao sastavnice nacionalno utvrđenih doprinosa ako navedena točka (b) odjeljka 1. nije primjenjiva, stranke dostavljaju druge relevantne informacije; | Nije primjenjivo. |
| (d) | ciljna vrijednost u odnosu na referentni pokazatelj, izražena brojčano, na primjer u postotku ili iznosu smanjenja; | Domaće ¹ neto smanjenje emisija stakleničkih plinova u cijelom gospodarstvu za najmanje 55 % do 2030. u odnosu na 1990. |
| (e) | informacije o izvorima podataka upotrijebljenih za kvantifikaciju referentnih točaka; | Kvantifikacija referentnog pokazatelja temeljit će se na podacima iz izvješća Europske unije o nacionalnom inventaru. |
| (f) | informacije o okolnostima u kojima stranka može ažurirati vrijednosti referentnih pokazatelja. | Vrijednosti se mogu ažurirati zbog metodoloških poboljšanja inventara stakleničkih plinova. |

¹ Pojam „domaći” znači bez upotrebe međunarodnih jedinica.

| | |
|---|---|
| 2. Vremenski okviri i/ili razdoblja za provedbu: | |
| (a) vremenski okvir i/ili razdoblje za provedbu, uključujući datum početka i završetka, u skladu sa svim daljnjim relevantnim odlukama koje donese Konferencija stranaka koja služi kao sastanak stranaka Pariškog sporazuma (CMA); | 1. siječnja 2021. – 31. prosinca 2030. |
| (b) radi li se o cilju za određenu godinu ili ciljevima za više godina, ovisno o slučaju. | Cilj za određenu godinu, 2030. |
| 3. Područje primjene i opseg: | |
| (a) opći opis cilja; | <p>Cilj je pravno obvezujući cilj na razini cijelog gospodarstva da se do 2030. neto domaće emisije stakleničkih plinova smanje za najmanje 55 % u odnosu na 1990., bez doprinosa međunarodnih jedinica.</p> <p>Geografsko područje primjene: EU i njegove države članice (Belgija, Bugarska, Češka, Danska, Njemačka, Estonija, Irska, Grčka, Španjolska, Francuska, Hrvatska, Italija, Cipar, Latvija, Litva, Luksemburg, Mađarska, Malta, Nizozemska, Austrija, Poljska, Portugal, Rumunjska, Slovenija, Slovačka, Finska, Švedska)²</p> <p>U ovom se odjeljku razmatra sljedeće zakonodavstvo za postizanje poboljšanog cilja: Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2023/857 (Uredba o raspodjeli tereta), Uredba (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća (Uredba o LULUCF-u) kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2023/839 (Uredba o LULUCF-u). Dodatnim zakonodavstvom i mjerama ublažavanja, na razini EU-a i u državama članicama, doprinosi se smanjenjima potrebnima za postizanje tog cilja, kako je navedeno u tekstualnom dijelu I. i II. ovog podneska.</p> |

² Uključujući najudaljenije regije EU-a (Guadeloupe, Francuska Gijana, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint-Martin (Francuska), Kanarski otoci (Španjolska), Azori i Madeira (Portugal)).

(b) sektori, plinovi, kategorije i spremnici obuhvaćeni nacionalno utvrđenim doprinosom, uključujući, ako je to primjenjivo, smjernice Međuvladinog panela o klimatskim promjenama (IPCC);

Dodatne pojedinosti bit će navedene **u skladu sa smjernicama IPCC-a u dvogodišnjim izvješćima o transparentnosti Europske unije.**

Obuhvaćeni sektori:

energetika

zrakoplovstvo: emisije iz civilnog zračnog prometa uključene su samo u pogledu emisija CO₂ iz letova koje podliježu učinkovitom određivanju cijena ugljika putem sustava EU-a za trgovanje emisijama. One obuhvaćaju letove unutar Europskoga gospodarskog prostora, odlazne letove u Švicarsku i odlazne letove u Ujedinjenu Kraljevinu.

pomorstvo: plovidba je uključena u pogledu emisija CO₂, metana i dušikova oksida iz putovanja unutar EU-a.

Ostale kategorije izvora energije u skladu sa smjernicama IPCC-a.

industrijski procesi i upotreba proizvoda

poljoprivreda

otpad

korištenje zemljišta, prenamjena zemljišta i šumarstvo (LULUCF)

(vidjeti odjeljak 5. točku (e) za dodatne informacije o ovom sektoru).

Plinovi:

ugljikov dioksid

(CO₂) metan (CH₄)

dušikov oksid (N₂O)

fluorougljikovodici

(spojevi HFC)

perfluorougljici (spojevi

PFC)

sumporov heksafluorid

(SF₆) dušikov trifluorid

(NF₃)

- | | | |
|-----|---|--|
| (c) | način na koji je stranka uzela u obzir Odluku 1/CP.21 stavak 31. točke (c) i (d); (izvori i ponori te potencijalne isključene kategorije) | NDC EU-a odnosi se na cijelo gospodarstvo te je stoga u skladu s tom odredbom. |
| (d) | posredne koristi ublažavanja koje proizlaze iz djelovanja za prilagodbu i/ili planova gospodarske diversifikacije stranaka, uključujući opis konkretnih projekata, mjera i inicijativa djelovanja za prilagodbi i/ili planova gospodarske diversifikacije stranaka. | Nije primjenjivo. |

4. Postupci planiranja:

- | | | |
|-----|---|--|
| (a) | informacije o postupcima planiranja koje je stranka primijenila kako bi pripremila svoj nacionalno utvrđeni doprinos i, ako su dostupne, informacije o provedbenim planovima stranke, uključujući, prema potrebi: | Sadržaj nacionalno utvrđenog doprinosa (NDC) EU-a temelji se na opsežnoj procjeni učinka ³ , kao i na doprinosu dionika prikupljenom u okviru javnog savjetovanja ⁴ . |
| i. | domaće institucijske aranžmane, sudjelovanje javnosti i suradnju s lokalnim zajednicama i autohtonim narodima, na rodno osjetljiv način; | NDC EU-a priprema se u kontekstu predanosti EU-a rodnoj ravnopravnosti i međusektorskih prioriteta, kako je navedeno u obvezama kao što su: predanost stvaranju i maksimalnom povećanju sinergija između društvene, okolišne i gospodarske dimenzije održivog razvoja ⁵ ; uključivanje dimenzije ljudskih prava i rodne ravnopravnosti od strane država članica u nacionalne planove i strategije na temelju Uredbe EU-a o upravljanju energijom i klimom ⁶ , Europskog pakta za rodnu ravnopravnost ⁷ ; potpora EU-a donošenju Deklaracije Ujedinjenih naroda o pravima autohtonih naroda ⁸ . |

³ Radni dokument SWD(2020) 176.

⁴ <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation>

⁵ Zaključci Vijeća od 9. travnja 2019. „Prema sve održivijoj Uniji do 2030.”.

⁶ <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation>

⁷ Zaključci Vijeća od 7. ožujka 2011. o Europskom paktu za rodnu ravnopravnost (za razdoblje 2011. – 2020.).

⁸ Zaključci Vijeća od 15. svibnja 2017. o autohtonim narodima.

- ii. kontekstualna pitanja, uključujući, prema potrebi:
- a) nacionalne okolnosti, kao što su zemljopisni položaj, klima, gospodarstvo, održivi razvoj i iskorjenjivanje siromaštva;
 - b) najbolje prakse i iskustvo u vezi s pripremom nacionalno utvrđenog doprinosa;
 - c) ostale kontekstualne težnje i prioritete priznate prilikom pristupanja Pariškom sporazumu.

Cilj je EU-a postići ravnomjernu rodnu zastupljenost i potaknuti potpuno, jednako, učinkovito i smisleno sudjelovanje i vodstvo žena i djevojčica na svim razinama djelovanja u području klime i donošenja odluka. EU će također nastaviti podupirati smislen angažman mladih i djece u postupcima donošenja odluka o pitanjima klimatskih promjena, kao i obrazovanje i osposobljavanje u području klime, te jačati svijest o klimatskim promjenama. EU pozdravlja činjenicu da su Vijeće UN-a za ljudska prava i Opća skupština UN-a priznali da je pravo na čist, zdrav i održiv okoliš ljudsko pravo te će aktivno sudjelovati u raspravama o promicanju tog prava i promicati uključenost i nediskriminaciju. EU uvažava doprinos boraca za ljudska prava u području okoliša, koji se suočavaju s dosad nezabilježenim razinama prijetnji i napada.

Svi zakonodavni akti EU-a podliježu javnom savjetovanju prije nego što ih donesu Europski parlament i Vijeće Europske unije. Mehanizmi upravljanja utvrđeni su u Uredbi (EU) 2018/1999 o upravljanju energetske unijom i djelovanjem u području klime te u Uredbi (EU) 2021/1119 o Europskom zakonu o klimi. To uključuje poboljšani sustav upravljanja povezan s integriranim planiranjem, izvješćivanjem i praćenjem u područjima klimatske i energetske politike, među ostalim u pogledu klimatskih i energetske politike, mjera i predviđanja, inventara i odredaba za sudjelovanje javnosti na više razina, kao i javna savjetovanja koja države članice trebaju održati u okviru pripreme integriranih nacionalnih energetske i klimatske planova kojima se provode njihovi ciljevi politike do 2030. Ti pravni akti sadržavaju revizijske klauzule u skladu s petogodišnjim ciklusom povećanja ambicioznog djelovanja u području klime na temelju Pariškog sporazuma.

Usto, EU provodi mjere za potporu provedbi članka 2. stavka 1. točke (c) Pariškog sporazuma, koje među ostalim uključuju sustav EU-a za trgovanje emisijama ili okvir EU-a za održivo financiranje, uključujući politiku financijskog tržišta, te nastavlja raditi na daljnjem usklađivanju

financijskih tokova s razvojem niskih emisija stakleničkih plinova i otpornom na klimatske promjene.

(b) posebne informacije koje se primjenjuju na stranke, uključujući organizacije za regionalnu gospodarsku integraciju i njihove države članice koje su postigle sporazum o zajedničkom djelovanju na temelju članka 4. stavka 2. Pariškog sporazuma, uključujući stranke koje su pristale djelovati zajednički te uvjete sporazuma, u skladu s člankom 4. stavcima od 16. do 18. Pariškog sporazuma;

EU i njegove države članice obavješćuju Tajništvo UNFCCC-a o namjeri zajedničkog djelovanja na temelju članka 4. stavka 2. Pariškog sporazuma u okviru zakonodavstva navedenog u odjeljku 3. točki (a), u kojem se opisuje na koji su način EU i njegove države članice odgovorni za postizanje tog NDC-a.

Odgovarajuća smanjenja emisija jesu sljedeća:

- Na temelju Direktive (EU) 2023/959 sustav EU-a za trgovanje emisijama: **EU će do 2030. smanjiti svoje emisije iz sektora obuhvaćenih ovim zakonodavstvom za 62 % u odnosu na razine iz 2005.**
- Uredbom (EU) 2023/857 utvrđuje se cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova na razini EU-a od 40 % do 2030. u odnosu na 2005., za sektore koje obuhvaća. **Svaka država članica EU-a do 2030. smanjit će svoje emisije u odnosu na razine iz 2005. u skladu sa sljedećim postotkom: Belgija 47 %, Bugarska 10 %, Češka 26 %, Danska 50 %, Njemačka 50 %, Estonija 24 %, Irska 42 %, Grčka 22,7 %, Španjolska 37,7 %, Francuska 47,5 %, Hrvatska 16,7 %, Italija 43,7 %, Cipar 32 %, Latvija 17 %, Litva 21 %, Luksemburg 50 %, Mađarska 18,7 %, Malta 19 %, Nizozemska 48 %, Austrija 48 %, Poljska 17,7 %, Portugal 28,7 %, Rumunjska 12,7 %, Slovenija 27 %, Slovačka 22,7 %, Finska 50 %, Švedska 50 %.**
- Uredbom (EU) 2023/839 (kojom se mijenja Uredba (EU) 218/841) utvrđuje se **obvezujući cilj Unije o neto uklanjanjima u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva (LULUCF)**. Zemljopisno područje primjene cilja sada je cijela površina obuhvaćena zemljištem kojim gospodari Unija. Svaka država članica ima obvezujući

(c) način na koji je stranka tijekom pripreme svojeg nacionalno utvrđenog doprinosa uzela u obzir ishode globalnog pregleda stanja, u skladu s člankom 4. stavkom 9. Pariškog sporazuma;

nacionalni cilj za 2030. za povećanje neto uklanjanja stakleničkih plinova, iz čega proizlazi ukupni cilj EU-a od 310 milijuna tona neto uklanjanja CO₂.

- Usto se svaka država članica obvezuje da će postići ukupnu količinu neto emisija stakleničkih plinova i uklanjanja u razdoblju od 2026. do 2029.
- Cilj je za svaku državu članicu da do 2030. poveća neto uklanjanja u odnosu na podatke iz razdoblja od 2016. do 2018., o kojima se izvješćuje 2032., kako slijedi: Belgija – 320 kt ekv. CO₂, Bugarska – 1163 kt ekv. CO₂, Češka – 827 kt ekv. CO₂, Danska – 441 kt ekv. CO₂, Njemačka – 3751 kt ekv. CO₂, Estonija – 434 kt ekv. CO₂, Irska – 626 kt ekv. CO₂, Grčka – 1154 kt ekv. CO₂, Španjolska – 5309 kt ekv. CO₂, Francuska – 6693 kt ekv. CO₂, Hrvatska – 593 kt ekv. CO₂, Italija – 3158 kt ekv. CO₂, Cipar – 63 kt ekv. CO₂, Latvija – 639 kt ekv. CO₂, Litva – 661 kt ekv. CO₂, Luksemburg – 27 kt ekv. CO₂, Mađarska – 934 kt ekv. CO₂, Malta – 2 kt ekv. CO₂, Nizozemska – 435 kt ekv. CO₂, Austrija – 879 kt ekv. CO₂, Poljska – 3278 kt ekv. CO₂, Portugal – 968 kt ekv. CO₂, Rumunjska – 2380 kt ekv. CO₂, Slovenija – 212 kt ekv. CO₂, Slovačka – 504 kt ekv. CO₂, Finska – 2889 kt ekv. CO₂, Švedska – 3955 kt ekv. CO₂.

EU utvrđuje svoj klimatski cilj u skladu s Europskim zakonom o klimi. U tu svrhu Komisija podnosi zakonodavni prijedlog, najkasnije šest mjeseci od prvog globalnog pregleda stanja, kako je primjereno, o klimatskom cilju Unije za 2040. na temelju detaljne procjene učinka u skladu s člankom 4. stavkom 3. UREDBE (EU) 2021/1119 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 30. lipnja 2021. koja se odnosi na Europski zakon o klimi.

| | | |
|--|---|---|
| (d) | svaka stranka s nacionalno utvrđenim doprinosom na temelju članka 4. Pariškog sporazuma koji se sastoji od djelovanja za prilagodbu i/ili planova gospodarske diversifikacije iz kojih proizlaze posredne koristi ublažavanja u skladu s člankom 4. stavkom 7. Pariškog sporazuma mora dostaviti informacije o: | Nije primjenjivo. |
| i. | načinu na koji su gospodarske i društvene posljedice mjera odgovora uzete u obzir pri razvoju nacionalno utvrđenog doprinosa; | |
| ii. | posebnim projektima, mjerama i aktivnostima koje treba provesti kako bi se doprinijelo posrednim koristima ublažavanja, uključujući informacije o planovima prilagodbe koji također dovode do posrednih koristi ublažavanja, koje među ostalim mogu obuhvaćati ključne sektore kao što su energetika, resursi, vodni resursi, priobalni resursi, ljudska naselja i urbanističko planiranje, poljoprivreda i šumarstvo, te djelovanja gospodarske diversifikacije, koja među ostalim mogu obuhvaćati sektore kao što su proizvodnja i industrija, energetika i rudarstvo, promet i komunikacije, građevinarstvo, turizam, nekretnine, poljoprivreda i ribarstvo. | |
| 5. Pretpostavke i metodološki pristupi, uključujući one za procjenu i obračunavanje antropogenih emisija stakleničkih plinova i, prema potrebi, uklanjanja: | | |
| (a) | pretpostavke i metodološki pristupi koji se upotrebljavaju za obračunavanje emisija i uklanjanja antropogenih stakleničkih plinova koji odgovaraju nacionalno utvrđenom doprinosu stranke, u skladu sa stavkom 31. Odluke 1/CP.21 i smjernicama za obračun donesenima na konferenciji CMA; | Trenutačni pristup EU-a obračunavanju u skladu je s metodologijom i zajedničkim parametrima koje je procijenio IPCC (vidjeti odjeljak 5. točku (d) u nastavku). Najkasnije do 31. prosinca 2024., pristup će biti u skladu sa smjernicama za obračun NDC-ova iz Priloga II. Odluci 4/CMA.1. |

| | | |
|-----|---|---|
| (b) | pretpostavke i metodološki pristupi koji se upotrebljavaju za obračunavanje u okviru provedbe politika i mjera ili strategija u nacionalno utvrđenom doprinosu; | Nije primjenjivo. NDC EU-a apsolutno je smanjenje emisija stakleničkih plinova na razini cijeloga gospodarstva. |
| (c) | ako je to primjenjivo, informacije o tome kako će stranka uzeti u obzir postojeće metode i smjernice na temelju Konvencije kako bi se obuhvatile antropogene emisije i uklanjanja, u skladu s člankom 4. stavkom 14. Pariškog sporazuma, prema potrebi; | Vidjeti odjeljak 5. točku (d) u nastavku. |
| (d) | metodologija i parametri IPCC-a koji se upotrebljavaju za procjenu antropogenih emisija stakleničkih plinova i uklanjanja; | Metodologija: Smjernice IPCC-a iz 2006. Parametri: Potencijal globalnog zagrijavanja u vremenskom roku od 100 godina u skladu s Petim izvješćem o procjeni IPCC-a. |
| (e) | pretpostavke, metodologija i pristupi za pojedini sektor, kategoriju ili aktivnost u skladu sa smjernicama IPCC-a, prema potrebi uključujući: | EU-ov okvir politika za sektor korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva temelji se na smjernicama IPCC-a, načelima TACCC-a te postojećim pravilima za obračun, čime ih se ažurira i poboljšava za razdoblje od 2021. do 2030. U okviru politike, od 2026., primjenjuju se neto izviještene emisije i uklanjanja, čime se doprinosi cilju dugoročnog poboljšanja neto ponora zemljišta EU-a. |
| i. | pristup rješavanju problema emisija i naknadnog uklanjanja iz prirodnih nepogoda na zemljištima kojima se gospodari; | Države članice mogu, u razdoblju od 2021. do 2025., upotrebljavati odredbu za prirodne nepogode na pošumljenom zemljištu i šumskom zemljištu kojim se gospodari kako je utvrđeno u Prilogu VI. Uredbi (EU) 2018/841 i njezinu članku 10. (izmijenjena Uredbom 2023/839). Od 2026. ta se odredba više ne primjenjuje. |
| ii. | pristup koji se primjenjuje za obračun emisija i uklanjanja iz drvnih proizvoda; | EU primjenjuje proizvodni pristup kako je definiran u smjernicama IPCC-a. Vidjeti i Prilog V. Uredbi (EU) 2018/841 i njezin članak 9. (izmijenjena Uredbom 2023/839). U revidiranoj Uredbi 2023/839 predviđeno je aktivno preispitivanje proizvoda za skladištenje ugljika. |

-
- iii. pristup koji se primjenjuje za rješavanje učinaka strukture starosnih razreda u šumama;
- Do 2025. predviđenim referentnim razinama za šumsko zemljište kojim se gospodari (šumsko zemljište koje ostaje šumsko zemljište) uzima se u obzir struktura starosnih razreda šume kako bi se obuhvatile promjene u praksama gospodarenja. Vidjeti i Prilog V. Uredbi (EU) 2018/841 i njezin članak 8. (**izmijenjena Uredbom 2023/839**). Od 2026. i nadalje referentne razine više se ne primjenjuju.
- (f) druge pretpostavke i metodološki pristupi koji se upotrebljavaju za razumijevanje nacionalno utvrđenog doprinosa i, ako je to primjenjivo, za procjenu odgovarajućih emisija i uklanjanja, uključujući:
- i. način oblikovanja referentnih pokazatelja, osnovnih vrijednosti i/ili referentnih razina, uključujući, ako je to primjenjivo, referentne razine za pojedini sektor, kategoriju ili aktivnost, uključujući, na primjer, ključne parametre, pretpostavke, definicije, metodologije, upotrijebljene izvore i modele podataka;
- Pristup EU-a razvijen je u skladu sa smjernicama IPCC-a iz 2006. za inventare stakleničkih plinova; u skladu s Odlukom 18/CMA.1. Odlukom CMA (5/CMA.3) strankama se također dopušta da na dobrovoljnoj osnovi primjenjuju pročišćene Smjernice IPCC-a iz 2019. Neke države članice počele su upotrebljavati pročišćene Smjernice što se odražava i u podacima EU-a. Cilj se obračunava prema neto uklanjanjima stakleničkih plinova (emisija) na državnim područjima država članica za:
- Kategorije u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva:** Emisije i uklanjanja iz prijavljenih kategorija šumskog zemljišta, zemljišta pod usjevima, travnjaka, močvarnog zemljišta, naselja, drugog zemljišta, drvnih proizvoda, ostalog, atmosferskog taloženja, ispiranja i otjecanja dušika, uključujući prenamjenu zemljišta među tim kategorijama.
- Spremnici u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva:** živa biomasa; stelja; mrtvo drvo; organski ugljik u mineralnim tlima; organski ugljik u organskim tlima; drveni proizvodi plinovi u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva: CO₂, CH₄, N₂O
-

| | |
|---|---|
| ii. za stranke s nacionalno utvrđenim doprinosima koji sadržavaju sastavnice koje nisu staklenički plinovi, informacije o pretpostavkama i metodološkim pristupima upotrijebljenima u odnosu na te sastavnice, prema potrebi; | Nije primjenjivo. NDC EU-a apsolutni je cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova na razini cijeloga gospodarstva. |
| iii. za tvari koje utječu na klimu uključene u nacionalno utvrđene doprinose koji nisu obuhvaćeni smjernicama IPCC-a, informacije o načinu na koji se procjenjuju tvari koje utječu na klimu; | Nije primjenjivo. NDC EU-a uključuje samo tvari koje utječu na klimu obuhvaćene smjernicama IPCC-a (vidjeti odjeljak 3. točku (b)). |
| iv. dodatne tehničke informacije, prema potrebi; | Nije primjenjivo. |
| (g) namjera primjene dobrovoljne suradnje u skladu s člankom 6. Pariškog sporazuma, ako je to primjenjivo. | EU-ov cilj neto smanjenja za najmanje 55 % do 2030. treba postići samo domaćim mjerama, bez doprinosa iz međunarodnih jedinica. |
| | Norveška, Island i Lihtenštajn sudjeluju u sustavu EU-a za trgovanje emisijama od 2008., a sporazum o povezivanju sustava za trgovanje emisijama EU-a i Švicarske na snagu je stupio 2020. EU nastavlja istraživati mogućnosti povezivanja sustava EU-a za trgovanja emisijama s drugim stabilnim sustavima za trgovanje emisijama. |
| | EU će svoju suradnju s tim i svim drugim strankama u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama pratiti na način koji je u skladu sa smjernicama donesenim na zasjedanju CMA1 i svim dodatnim smjernicama dogovorenima na konferenciji CMA. |

6. U kojoj mjeri stranka smatra da je njezin nacionalno utvrđeni doprinos pravedan i ambiciozan s obzirom na njezine nacionalne okolnosti:

| | |
|---|--|
| (a) u kojoj mjeri stranka smatra da je njezin nacionalno utvrđeni doprinos pravedan i ambiciozan s obzirom na njezine nacionalne okolnosti; | NDC EU-a je ambiciozan i pravedan jer će njime jedno od najvećih industrijaliziranih gospodarstava svijeta koje je ovisno fosilnim gorivima krenuti na put prema klimatskoj neutralnosti do 2050. dok će se istovremeno uzeti u obzir pravičnost i solidarnost među državama članicama s različitim nacionalnim okolnostima. |
| | NDC odražava cilj EU-a za 2030. koji je postao obvezujući Europskim zakonom o klimi, a kojim se EU obvezuje i na klimatsku neutralnost do |

2050. Cilj za 2030. EU će ostvariti zajednički na najučinkovitiji mogući način, putem zakonodavnog paketa „Spremni za 55 %”. Sve države članice EU-a sudjelovat će u tim naporima na način da se vodi računa od različitim početnim pozicijama država članica, specifičnim nacionalnim okolnostima i potencijalu za smanjenje emisija, uključujući otočne države članice i otoke, te dosad učinjenim naporima.

Europskim zakonom o klimi stvara se sustav za praćenje napretka i osigurava pravna osnova za daljnje djelovanje ako je to potrebno. Njime se pruža predvidljivost za ulagače i druge gospodarske aktere i osigurava da tranzicija prema klimatskoj neutralnosti bude nepovratna.

EU ima dugu povijest provođenja svojih klimatskih politika. Njegove ukupne emisije stakleničkih plinova (isključujući sektor korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva međunarodno zrakoplovstvo) smanjene su za 1939 milijuna tona ekvivalenta CO₂ od 1990. (ili 34,3 %) te su najniže razine u tom razdoblju dosegnute 2020. (3708 milijuna tona ekvivalenta CO₂). EU je postupno svoj bruto domaći proizvod (BDP) razdvojio od svojih emisija stakleničkih plinova u odnosu na 1990., s povećanjem BDP-a za 54 % uz smanjenje emisija od oko 34 % tijekom istog razdoblja.

Kako bi se osiguralo da se tranzicija prema klimatski neutralnom gospodarstvu odvija na pravedan način, tako da nitko ne bude zapostavljen, EU je uspostavio Socijalni fond za klimu kojim će se podupirati ranjiva kućanstva, mikropoduzeća i korisnici prijevoza pri prevladavanju cjenovnih učinaka novog sustava trgovanja emisijama za zgrade i cestovni prijevoz i goriva za dodatne sektore. Fond bi se iznimno i privremeno trebao financirati izravno prihodima iz kvota sustava trgovanja emisijama.

Revizijom sustava trgovanja emisijama EU-a jača se i Fond za modernizaciju EU-a koji se financira iz sustava trgovanja emisijama kako bi

se od 2024. doprinijelo znatnim potrebama za ulaganjima 13 država članica s niskim dohotkom. Fond obuhvaća potpore za ulaganja u skladištenje, generiranje i uporabu energije iz obnovljivih izvora te modernizaciju energetske mreže, uključujući cjevovode, mreže i centralizirano grijanje, kako bi se promicala pravedna tranzicija u regijama koje su ovisne o ugljiku.

(b) pitanja pravednosti, uključujući razmatranje jednakosti;

Prema Šestom izvješću IPCC-a o procjeni stanja, emisije stakleničkih plinova u svijetu trebaju do 2030. pasti za otprilike 43 % ispod razina iz 2019. kako bi se zagrijavanje ograničilo na 1,5°C. Cilj EU-a od najmanje 55 % u skladu je s tom razinom smanjenja te se oslanja na znatna smanjenja emisija koja je EU ostvario od ishodišne godine 1990.

Najambiciozniji scenariji IPCC-a (u kojima cilj od 1,5°C nije prekoračen ili je neznatno prekoračen) slični su onima iz Posebnog izvješća o 1,5°C iz 2018., koji je bio osnova za cilj EU-a od najmanje 55 % i klimatsku neutralnost EU-a do 2050. Postizanje tih ciljeva značit će da se EU dekarbonizira bržim tempom nego što je u tim scenarijima potrebno za svijet u cjelini. Cilj EU-a da postigne klimatsku neutralnost do 2050. nadilazi nultu razinu neto emisija za CO₂ (samo) koja je u tom trenutku potrebna na globalnoj razini.

Potrebno je napomenuti da je EU već smanjio emisije stakleničkih plinova na 31 % ispod razina iz 1990. dok su emisije diljem svijeta porasle za više od 50 %. EU je znatno premašio svoje ciljeve za 2020., čak i ako se ne uzmu u obzir posljedice pandemije bolesti COVID-19. Tijekom tog razdoblja smanjenje emisija EU-a i njegovih država članica nadmašilo je smanjenje u svim drugim većim razvijenim gospodarstvima ili gospodarstvima u razvoju.

Emisije EU-a među najnižima su po stanovniku među svim većim gospodarstvima s visokim dohotkom i niže od onih nekoliko gospodarstava

| | | |
|-----|---|--|
| | | u usponu. |
| | | U Šestom izvješću o procjeni IPCC-a također je potvrđeno da je ustrajna predanost djelovanju u području klime, kao što je prednost EU-a, učinkovita u regijama u kojima se pokušava postići isto. Također se zaključuje da su ustrajne klimatske politike dovele do smanjenja troškova za tehnologije s niskim emisijama i višegodišnja smanjenja emisija (čak i ako se mjeri na osnovi potrošnje), te nisu nađeni dokazi o znatnim izmještanjima emisija zbog politika određivanja cijena ugljika kojima se dobro upravlja. |
| (c) | način na koji je stranka pristupila članku 4. stavku 3. Pariškog sporazuma; | Taj NDC predstavlja napredak ciljeva u odnosu na početni NDC za isto razdoblje. Vidjeti odjeljak 6. točku (a). |
| (d) | način na koji je stranka pristupila članku 4. stavku 4. Pariškog sporazuma; | EU ispunjava tu odredbu jer ima apsolutni cilj na razini cijeloga gospodarstva |
| (e) | Način na koji je stranka pristupila članku 4. stavku 6. Pariškog sporazuma. | Nije primjenjivo za EU |

7. Na koji se način nacionalno utvrđenim doprinosom pomaže u ostvarenju cilja Konvencije kako je utvrđen u njezinu članku 2.:

- | | | |
|-----|---|---|
| (a) | na koji se način nacionalno utvrđenim doprinosom pomaže u ostvarenju cilja Konvencije kako je utvrđen u njezinu članku 2.; | EU smatra da je NDC u skladu s ciljem UNFCCC-a i dugoročnim ciljem Pariškog sporazuma UNFCCC-a, kako je objašnjeno u odjeljku 6. točkama (a) i (b). |
| (b) | na koji se način nacionalno utvrđenim doprinosom pomaže u ostvarenju ciljeva iz članka 2. stavka 1. točke (a) i članka 4. stavka 1. Pariškog sporazuma. | |