



Bruxelles, den 17. oktober 2023
(OR. en)

14286/23

CLIMA 484
ENV 1140
ONU 81

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 13840/23

Vedr.: Indberetning til UNFCCC på Den Europæiske Unions og dens
medlemsstaters vegne om ajourføring af Den Europæiske Unions og dens
medlemsstaters nationalt bestemte bidrag (NDC)

– Godkendelse

I bilaget følger til delegationerne indberetningen om ovennævnte emne, der blev godkendt af Rådet på 3973. samling den 16. oktober 2023.

**SPANIENS OG EUROPA-KOMMISSIONENS INDBERETNING PÅ DEN
EUROPÆISKE UNIONS OG DENS MEDLEMSSTATERS VEGNE**

Madrid, den 16. oktober 2023

**Vedr.: Ajourføring af Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters nationalt
bestemte bidrag**

Denne indberetning består af tre dele: 1) en oversigt, 2) EU's ajourførte nationalt bestemte bidrag (NDC) og 3) oplysninger, der skal lette klarheden, gennemsigtigheden og forståeligheden af NDC'erne.

I. OVERSIGT**Resumé af den proceduremæssige udvikling**

1. Den Europæiske Union og dens medlemsstater indberettede den **6. marts 2015** deres tilsigtede nationalt bestemte bidrag (INDC) sammen med et bilag med kvantificerbare og kvalitative oplysninger om INDC'et i overensstemmelse med de beslutninger, der blev truffet på 20. partskonference (COP) i Lima.
2. EU's INDC blev dets NDC, da EU ratificerede Parisaftalen i **oktober 2016** med et mål om **mindst 40 % reduktion af drivhusgasemissionerne i hele økonomien senest i 2030 i forhold til 1990-niveauet**.

3. I **december 2019** godkendte Det Europæiske Råd (EU-medlemsstaternes stats- og regeringschefer, formanden for Det Europæiske Råd og formanden for Europa-Kommissionen) målet om at opnå **et klimaneutralt EU senest i 2050** i overensstemmelse med Parisaftalen. Den **5. marts 2020** vedtog Rådet for Den Europæiske Union EU's og dets medlemsstaters langsigtede udviklingsstrategi for lave drivhusgasemissioner, der afspejler dette **mål om klimaneutralitet**, og forelagde den for UNFCCC's sekretariat.
4. Den **11. december 2020** godkendte Det Europæiske Råd et nyt og mere ambitiøst EU-klimamål for 2030, der gælder for EU og dets 27 medlemsstater, om "**en netto reduktion af EU's egne drivhusgasemissioner på mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990**" og indberettede det til UNFCCC's sekretariat den **18. december 2020** som et **ajourført og styrket NDC**¹.
5. Den **30. juni 2021** offentliggjorde EU en forordning, der fastsætter et bindende mål om klimaneutralitet i Den Europæiske Union senest i 2050 med henblik på at opnå negative emissioner derefter, og som fastlægger den retlige ramme for at opnå klimaneutralitet, den såkaldte **europæiske klimalov**². Den europæiske klimalov bekræftede målet om en reduktion af EU's egne nettodrivhusgasemissioner på mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990 og fastsatte det som et juridisk bindende mål.
6. Den **14. juli 2021** vedtog Kommissionen **Fit for 55**-pakken med forslag om at revidere og ajourføre EU-lovgivningen med det formål at sikre, at EU's politikker er i overensstemmelse med de klimamål, der er fastsat i den europæiske klimalov.

¹ https://unfccc.int/sites/default/files/NDC/2022-06/EU_NDC_Submission_December%202020.pdf.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov").

7. I 2023 vedtog Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Parlamentet formelt alle de væsentlige elementer i den **lovgivningsramme**, der er nødvendig for at gennemføre Fit for 55-pakken, og den vedtagne lovgivning³ er blevet offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*.
8. De nærmere enkeltheder i de politikker, der er relevante for gennemførelsen af NDC'et, er blevet gennemgået i lyset af vedtagelsen af **Fit for 55-lovgivningsrammen**, og de respektive ajourføringer findes i del 1 og 3 i denne indberetning (oplysninger, der skal lette klarheden, gennemsigtigheden og forståeligheden).
9. Ifølge Kommissionens skøn kan Fit for 55-lovgivningsrammen, når den er fuldt gennemført, gøre det muligt for EU og dets medlemsstater at overstige målet om en nettoreduktion af EU's egne drivhusgasemissioner på mindst 55 % i forhold til 1990 senest i 2030.
10. Med denne indberetning ajourfører EU oplysninger om sit NDC forud for COP28 og anmoder UNFCCC's sekretariat om at tage hensyn til de relevante tekniske oplysninger i denne indberetning i sekretariatets sammenfattende NDC-rapport.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (ETS-direktivet), Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (ETS – luftfart), Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/857 om ændring af forordning (EU) 2018/842 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og af forordning (EU) 2018/1999 (forordningen om indsatsfordeling) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/839 om ændring af forordning (EU) 2018/841 for så vidt angår anvendelsesområdet, forenkling af rapporterings- og overholdelsesregler og fastsættelse af medlemsstaternes mål for 2030 og om ændring af forordning (EU) 2018/1999 for så vidt angår forbedring af overvågning, rapportering, sporing af fremskridt og revision (LULUCF-forordningen).

De vigtigste interne politikker, der er vedtaget med henblik på det nye klimamål, der blev opnået enighed om i december 2020, er sammenfattet i de følgende punkter og i del 3 i dette dokument (oplysninger, der skal lette klarheden, gennemsigtigheden og forståeligheden).

11. Emissionsreduktionsmål i henhold til EU-lovgivningen er omfattet af **EU's emissionshandelssystem (EU ETS), forordningen om indsatsfordeling (ESR)** og forordningen om emissioner og optag fra arealanvendelse (**LULUCF**). Yderligere lovgivning og politikker om præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO₂-emissioner, vedvarende energi og energieffektivitet, som er en del af Fit for 55-rammen, bidrager også til opnåelsen af EU's klimamål for 2030.
12. **EU ETS**, der har været anvendt siden 2005, prissætter CO₂ ved at fastsætte et loft over det maksimale antal emissionskvoter for de sektorer, der indgår heri. EU har evalueret og ændret sin lovgivning og fastsat et **nyt mål om reduktion af emissioner fra de eksisterende sektorer i EU ETS og fra søtransport på 62 % senest i 2030 i forhold til 2005-niveauet**.
13. Udvidelsen af **EU ETS til også at omfatte emissioner fra søtransport** vil omfatte CO₂-, metan- og dinitrogenoxidemissioner fra skibe med en bruttotonnage på over 5 000 og vil gælde for **50 % af emissionerne fra sejlads, der påbegyndes eller afsluttes uden for EU**, og alle emissioner fra sejlads i EU og emissioner fra skibe i EU-havne.
14. Hvad angår **kommerciel luftfart**, vil EU ETS fortsat anvende effektiv CO₂-prissætning for flyvninger inden for Europa og flyvninger til Det Forenede Kongerige og Schweiz. Desuden er der indført lovgivning om anvendelse af Organisationen for International Civil Luftfarts ordning for CO₂-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSA), hvis det er relevant, på EU-baserede flyoperatører for flyvninger til og fra andre tredjelande, der deltager i CORSA, og om anvendelse af CO₂-prissætning på emissioner fra flyvninger, der involverer tredjelande, som ikke anvender CORSA, fra begyndelsen af 2027.

15. Med revisionen af EU ETS-direktivet anvendes der også en **særskilt CO₂-prissætningsramme for brændstofforbrænding i vejtransport- og bygningssektoren og andre sektorer (ETS2)**, og direktivet er udformet med henblik på at prissætte emissioner fra 2027⁴ uden gratistildeling og bidrage til emissionsreduktioner på **42 % senest i 2030 i forhold til 2005** i de sektorer, der er omfattet.
16. I henhold til den reviderede **forordning om indsatsfordeling** fastsættes der i EU-lovgivningen styrkede individuelle bindende reduktionsmål for medlemsstaterne for drivhusgasemissioner, der ikke er omfattet af det eksisterende EU ETS, nemlig indenlandsk transport (undtagen luftfart), bygninger, landbrug, affald og små industrier med et **EU-mål for reduktion af drivhusgasemissioner på 40 % senest i 2030 i forhold til 2005**.
17. I LULUCF-sektoren vedtog EU et **EU-mål for nettooptag af drivhusgasser på 310 mio. ton CO₂-ækvivalenter** som summen af de indberettede nettoemissioner og -optag af drivhusgasser i sektoren i 2030. Desuden omfatter den nye lovgivning nu samtlige emissioner og optag, der indberettes for alle forvaltede arealer i Unionen.
18. Hvad angår **nye biler og varevogne**, har EU vedtaget lovgivning, der skal reducere **CO₂-emissioner fra nye biler med 55 % og fra nye varevogne med 50 % mellem 2030 og 2034 og sikre CO₂-emissionsreduktioner på 100 % fra 2035 for nye biler og varevogne**.
19. Der er opnået enighed om ambitiøse **mål for forbedring af energieffektiviteten og for forøgelse af andelen af vedvarende energikilder** i EU's energimiks. I overensstemmelse med Europa-Kommissionens plan om at gøre Europa uafhængigt af russiske fossile brændstoffer i god tid inden 2030 (REPowerEU) er EU nået til enighed om at øge ambitionen om energibesparelser gennem et forbedret mål om at **reducere det endelige energiforbrug på EU-plan med 11,7 % i 2030** og et nyt mål om at **øge andelen af vedvarende energi i det endelige energiforbrug til mindst 42,5 % senest i 2030** med et yderligere vejledende tillæg på 2,5 %, der vil gøre det muligt at nå op på 45 %.

⁴ I tilfælde af usædvanligt høje gas- og oliepriser i månederne forud for den planlagte start på ETS2 vil dette system blive taget i brug fra 2028. Ambitionen med hensyn til drivhusgasreduktioner forbliver dog uændret.

Yderligere elementer vedrørende EU's samlede klimaindsats

20. **Bæredygtige brændstoffer til transport** kan spille en vigtig rolle i reduktionen af drivhusgasemissioner. I henholdsvis marts og april 2023 nåede Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Parlamentet til **enighed om FuelEU Maritime- og ReFuelEU Aviation-forslagene** om at øge udbredelsen af bæredygtige brændstoffer i fly og skibe og reducere deres miljøaftryk.
21. En forordning om etablering af **infrastruktur for alternative drivmidler** for at sikre, at offentligheden har adgang til et tilstrækkeligt infrastrukturnet til opladning eller optankning af vej køretøjer eller skibe med alternative drivmidler er blevet vedtaget af Europa-Parlamentet og Rådet for Den Europæiske Union og vil snart træde i kraft. Den foreslåede forordning spiller en vigtig rolle med hensyn til at fremskynde etableringen af denne infrastruktur for ikke at begrænse brugen af nul- og lavemissionskøretøjer og -skibe og for at skabe en god cirkel og dermed sætte transportsektoren i stand til at reducere sit CO₂ -fodaft tryk betydeligt.
22. I forbindelse med den europæiske grønne pagt godkendte EU's ledere i juli 2020, at et samlet klimamål på **30 % vil gælde for det samlede udgiftsbeløb fra EU-budgettet og yderligere genopretningsinstrumenter** med henblik på at opfylde målet om klimaneutralitet i EU senest i 2050 og bidrage til at nå Unionens nye klimamål for 2030. De bekræftede, at som et generelt princip bør alle EU-udgifter være i overensstemmelse med målsætningerne i Parisaftalen. Med denne og andre foranstaltninger såsom EU ETS og yderligere finansmarkeds politikker, f.eks. EU's ramme for bæredygtig finansiering, støtter EU gennemførelsen af artikel 2, stk. 1, litra c), for at gøre finansieringsstrømmene forenelige med en udviklingsvej med lave drivhusgasemissioner og en klimarobust udvikling.

23. For at bidrage til omstillingen til en klimaneutral økonomi på en retfærdig måde, hvor ingen lades i stikken, har EU oprettet en **social klimafond, der skal hjælpe sårbare husstande**, mikrovirksomheder og transportbrugere med at håndtere prisvirkningerne fra det nye emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport og brændstoffer til andre sektorer. I princippet bør der stilles et maksimumsbeløb på 65 mia. EUR til rådighed for perioden 2026-2032 i overensstemmelse med artiklerne i forordningen⁵.
24. Revisionen af EU ETS styrker også den **EU ETS-finansierede moderniseringsfond for at bidrage til de betydelige investeringsbehov i de 13 lavindkomstmedlemsstater fra 2024**. Den omfatter støtte til investeringer for at modernisere energisystemerne og forbedre energieffektiviteten inden for energilagring, produktion og anvendelse af vedvarende energikilder og modernisering af energinet, herunder rørledninger, net og fjernvarme og fremme en **retfærdig omstilling** i kulstofafhængige regioner. Moderniseringsfonden finansieres af indtægter fra auktionering af 2 % af de samlede kvoter for 2021-30 under EU ETS og yderligere kvoter overført af de støttemodtagende medlemsstater, hvoraf 5 valgte at gøre dette. Yderligere 2,5 % af den samlede kvotemængde mellem 2024 og 2030 vil også blive auktioneret til Moderniseringsfonden.
25. Derudover er **EU's ETS-Innovationsfond** et af verdens største finansieringsprogrammer for demonstration af innovative lavemissionsteknologier. Innovationsfonden, der finansieres 100 % af EU ETS, vil yde ca. 38 mia. EUR i støtte fra 2020 til 2030 (beregnet til 75 EUR pr. ton CO₂), afhængigt af kulstofprisen, til kommerciel demonstration af innovative lavemissionsteknologier med det formål at markedsføre industrielle løsninger til dekarbonisering af Europa og støtte dets omstilling til klimaneutralitet.

⁵ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2023/955 af 10. maj 2023 om oprettelse af en social klimafond og om ændring af forordning (EU) 2021/1060.

26. En **kulstofgrænsetilpasningsmekanisme (CBAM)** vil sætte en pris på kulstofindholdet i importen af et målrettet udvalg af produkter. Det primære formål med CBAM er at forebygge CO₂-lækage og stigninger i emissioner i tredjelande ved at sikre, at visse importerede produkter har samme kulstofpris som EU's indenlandske producenter. Den vil blive anvendt på en ikkediskriminerende måde, der er i overensstemmelse med de internationale handelsregler, og anvendelsen heraf vil danne grundlag for et dybere internationalt samarbejde.
27. EU er fast besluttet på at fremme en menneskerettighedsbaseret og kønsorienteret tilgang til klimaindsatsen, fremme social retfærdighed, fairness og inklusion i den globale omstilling til klimaneutralitet samt kvinders fulde, lige og meningsfulde deltagelse og inddragelse i klimarelateret beslutningstagning og fuldt ud opfylde vores menneskerettighedsforpligtelser, når der træffes foranstaltninger til at håndtere klimaændringer.

II. AJOURFØRING AF EU'S OG DETS MEDLEMSSTATERS NATIONALT BESTEMTE BIDRAG (NDC)

28. EU og dets medlemsstater, der handler i fællesskab, forpligter sig til et juridisk bindende mål om en **reduktion af EU's egne⁶ nettodrivhusgasemissioner på mindst 55 % i forhold til 1990 senest i 2030.**
29. Dette dokument erstatter⁷ EU's og dets medlemsstater indberetning af 17. december 2020 til UNFCCC's NDC-register og betragtes fra datoen for sekretariatets modtagelse af denne indberetning som det nuværende NDC, som EU og dets medlemsstater håndhæver, jf. Parisaftalens artikel 4.

⁶ Ved "egne" forstås uden bidrag fra internationale kreditter.

⁷ I overensstemmelse med punkt 29 i EU's og dets medlemsstater indberetning af 17. december.

III. OPLYSNINGER, DER ER NØDVENDIGE FOR KLARHEDEN, GENNEMSIGTIGHEDEN OG FORSTÅELIGHEDEN AF EU'S NDC

30. I 2018 i Katowice blev parterne ved den første samling under Partskonferencen, der tjener som Møde for Parterne i Parisaftalen, (CMA1) enige om retningslinjer for de oplysninger, der er nødvendige for klarheden, gennemsigtigheden og forståeligheden af deres NDC'er.
 31. Denne del ajourfører de oplysninger, der skal lette klarheden, gennemsigtigheden og forståeligheden, fra datoen for denne indberetning.
-

OPLYSNINGER, DER SKAL LETTE KLARHEDEN, GENNEMSIGTIGHEDEN OG FORSTÅELIGHEDEN AF DEN EUROPÆISKE UNION OG DENS MEDLEMSSTATERS AJOURFØRTE NATIONALT BESTEMTE BIDRAG FOR TIDSRAMMEN 2021-2030

Oplysninger, der er nødvendige for klarheden, gennemsigtheden og forståeligheden af EU's NDC

Punkt Vejledning fra CMA 1

Oplysninger, der skal lette klarheden, gennemsigtheden og forståeligheden af EU's NDC

1. Kvantificerbare oplysninger om referencepunktet (herunder et basisår, hvis det er relevant):

a)	Referenceår, basisår, referenceperiode(r) eller øvrigt/-e udgangspunkt(er)	1990.
b)	Kvantificerbare oplysninger om referenceindikatorerne, deres værdier i referenceåret/-ene, basisåret/-ene, referenceperioden/-erne eller det/de øvrige udgangspunkt(er) og i målåret, hvis det er relevant	En kvantificering af referenceindikatoren baseres på de samlede nationale emissioner, som Den Europæiske Union har indberettet i den nationale opgørelsesrapport, og kan ajourføres som følge af metodeforbedringer for drivhusgasopgørelsen.
c)	For strategier, planer og foranstaltninger som omhandlet i artikel 4, stk. 6, i Parisaftalen eller politikker og foranstaltninger som elementer i nationalt bestemte bidrag, hvis ovenstående punkt 1, litra b), ikke finder anvendelse, parter, der skal fremsende andre relevante oplysninger	Ikke relevant
d)	Mål vedrørende referenceindikatoren, udtrykt numerisk, f.eks. i procent eller reduktion	En nettoreduktion i hele økonomien af EU's egne ¹ drivhusgasemissioner på mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990.
e)	Oplysninger om datakilder, der anvendes til kvantificering af referencepunktet/-erne	Kvantificering af referenceindikatoren baseres på data, som Den Europæiske Union har indberettet i den nationale opgørelsesrapport.
f)	Oplysninger om de omstændigheder, hvorunder parten kan ajourføre referenceindikatorernes værdier	Værdierne kan ajourføres som følge af metodeforbedringer for drivhusgasopgørelsen.

¹ Ved "egne" forstås uden bidrag fra internationale kreditter.

2. Tidsrammer og/eller gennemførelsesperiode:		
a)	Tidsramme og/eller gennemførelsesperiode, herunder start- og slutdato, i overensstemmelse med eventuelle yderligere relevante beslutninger, der træffes af Partskonferencen, der Tjener som Møde for Parterne i Parisaftalen (CMA)	1. januar 2021 – 31. december 2030.
b)	Om målet vedrører ét bestemt år eller flere år, hvis det er relevant	Målet vedrører ét bestemt år, 2030
3. Anvendelsesområde og dækning:		
a)	Generel beskrivelse af målet	<p>Målet er et juridisk bindende mål i hele økonomien om en nettoreduktion af EU's egne drivhusgasemissioner på mindst 55 % i forhold til 1990 senest i 2030, uden bidrag fra internationale kreditter.</p> <p>Geografisk anvendelsesområde: EU og dets medlemsstater (Belgien, Bulgarien, Tjekkiet, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Grækenland, Spanien, Frankrig, Kroatien, Italien, Cypern, Letland, Litauen, Luxembourg, Ungarn, Malta, Nederlandene, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Slovenien, Slovakiet, Finland og Sverige)².</p> <p>I dette afsnit tages følgende lovgivning i betragtning for at nå det forbedrede mål: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 som ændret ved forordning (EU) 2023/857 (forordningen om indsatsfordeling) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 (LULUCF-forordningen) som ændret ved forordning (EU) 2023/839 (LULUCF-forordningen). Supplerende lovgivning og modvirkningsforanstaltninger på EU-niveau og i medlemsstaterne bidrager til de nødvendige reduktioner for at nå dette mål, jf. beskrivelsen i del I og II i denne indberetning.</p>

² Herunder EU's regioner i den yderste periferi (Guadeloupe, Fransk Guyana, Martinique, Mayotte, Réunion, Saint-Martin (Frankrig), De Kanariske Øer (Spanien), Azorerne og Madeira (Portugal)).

b) Sektorer, gasser, kategorier og puljer, der er omfattet af de nationalt bestemte bidrag, herunder, hvis det er relevant, i overensstemmelse med retningslinjerne fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC)

Der vil blive givet yderligere oplysninger i **overensstemmelse med IPCC's retningslinjer i Den Europæiske Unions toårsrapporter om gennemsigthed.**

Omfattede sektorer:

Energi

Luftfart: Emissioner fra civil luftfart er kun medtaget i forbindelse med CO₂-emissioner fra flyvninger, der er underlagt effektiv prissætning af CO₂ gennem EU ETS. Dette omfatter flyvninger inden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, flyvninger til Schweiz og flyvninger til Det Forenede Kongerige.

Søtransport: Sejlads er medtaget for så vidt angår CO₂-, metan- og dinitrogenoxidemissioner fra sejlads inden for EU.

Andre kategorier af energikilder i overensstemmelse med IPCC's retningslinjer

Industriprocesser og produktanvendelse

Landbrug

Affald

Arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug (LULUCF) (jf. afsnit 5, litra e), for yderligere oplysninger om denne sektor)

Gasser:

kuldioxid (CO₂)

metan (CH₄)

dinitrogenoxid

(N₂O)

hydrofluorcarboner

(HFC'er)

perfluorcarboner (PFC'er)

svovlhexafluorid (SF₆)

nitrogen trifluorid (NF₃)

EU's NDC vedrører hele økonomien og er således i overensstemmelse med denne bestemmelse.

c) Hvordan parten har taget højde for punkt 31, litra c) og d), i beslutning 1/CP.21 (kilder og dræn, og om eventuelle kategorier er udelukket)

- d) Modvirkningsfordele som følge af parternes tilpasningsforanstaltninger og/eller planer om økonomisk diversificering, herunder beskrivelse af specifikke projekter, foranstaltninger og initiativer vedrørende parternes tilpasningsforanstaltninger og/eller planer om økonomisk diversificering
- Ikke relevant.

4. Planlægningsprocesser:

- a) Oplysninger om de planlægningsprocesser, som parten har iværksat med henblik på at udarbejde sit nationalt bestemte bidrag, og, hvis de foreligger, om partens gennemførelsesplaner, herunder, hvis det er relevant:
- i) interne institutionelle ordninger, offentlig medvirken og dialog med lokalsamfund og oprindelige folk på en kønsorienteret måde
- Indholdet af EU's NDC er baseret på en omfattende konsekvensanalyse³ samt interessentinput, som er indsamlet gennem en offentlig høring⁴.
- EU's NDC er udarbejdet inden for rammerne af EU's forpligtelser med hensyn til ligestilling mellem kønnene og tværgående prioriteter, som er formuleret i forpligtelser såsom: forpligtelsen til at skabe og maksimere synergier mellem de sociale, miljømæssige og økonomiske dimensioner af bæredygtig udvikling⁵; medlemsstaternes inddragelse af spørgsmålene om menneskerettigheds- og kønsligestillingsdimensionerne i deres nationale planer og strategier i henhold til EU's forordning om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen⁶; den europæiske ligestillingspakt⁷; EU's støtte til vedtagelsen af De Forenede Nationers erklæring om oprindelige folks rettigheder⁸. EU sigter mod at opnå en ligelig kønsfordeling og tilskynder til kvinders og pigers fulde, lige, effektive og meningsfulde

³ Arbejdsdokument fra Kommissionens tjenestegrene SWD(2020) 176.

⁴ <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation>.

⁵ Rådets konklusioner af 9. april 2019, På vej mod en stadig mere bæredygtig Union i 2030.

⁶ <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12265-2030-Climate-Target-Plan/public-consultation>.

⁷ Rådets konklusioner af 7. marts 2011 om den europæiske ligestillingspakt (2011-2020).

⁸ Rådets konklusioner af 15. maj 2017 om oprindelige folk.

- ii) Kontekstuelle spørgsmål, herunder bl.a., hvis det er relevant:
- a) Nationale forhold såsom geografi, klima, økonomi, bæredygtig udvikling og udryddelse af fattigdom
 - b) Bedste praksis og erfaring i forbindelse med udarbejdelsen af det nationalt bestemte bidrag
 - c) Andre kontekstuelle forventninger og prioriteter, der anerkendes ved tiltrædelsen af Parisaftalen

deltagelse og lederskab på alle niveauer af klimaindsatsen og beslutningstagningen. EU vil også fortsat støtte en meningsfuld inddragelse af unge og børn i beslutningsprocesser vedrørende klimaændringer samt klimauddannelse og øge offentlig bevidsthed om klimaændringer. EU bifalder, at FN's Menneskerettighedsråd og Generalforsamling anerkender, at retten til et rent, sundt og bæredygtigt miljø er en menneskeret, og vil deltage aktivt i drøftelser, der fremmer denne ret og fremmer inklusion og ikkeforskelsbehandling. EU anerkender bidraget fra miljømenneskerettighedsforkæmpere, som er udsat for trusler og angreb af hidtil uset karakter.

Alle lovgivningsmæssige EU-retsakter er underlagt offentlig høring, inden de vedtages af Europa-Parlamentet og Rådet for Den Europæiske Union. Forvaltningsordningerne er fastsat i forordning (EU) 2018/1999 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen og forordning (EU) 2021/1119 om den europæiske klimalov. Dette indebærer et styrket forvaltningssystem vedrørende integreret planlægning, rapportering og overvågning på klima- og energipolitiske områder, herunder med hensyn til klima- og energimål, -politikker, -foranstaltninger, -fremskrivninger og -opgørelser, og bestemmelser om offentlig medvirken på flere niveauer samt offentlige høringer, som medlemsstaterne skal afholde i forbindelse med udarbejdelsen af de integrerede nationale energi- og klimaplaner til gennemførelse af deres politiske mål frem til 2030. Disse retsakter indeholder revisionsklausuler i overensstemmelse med den femårige cyklus med en stadig mere ambitiøs klimaindsats i henhold til Parisaftalen.

EU er desuden i færd med at gennemføre foranstaltninger til støtte for gennemførelsen af artikel 2, stk. 1, litra c), i Parisaftalen, hvilket bl.a. omfatter EU ETS og EU's ramme for bæredygtig finansiering, herunder vedrørende finansmarkedspolitikken, og arbejder fortsat på at gøre finansieringsstrømmene mere forenelige med en udviklingsvej med lave drivhusgasemissioner og klimarobust udvikling.

b) Specifikke oplysninger, der gælder for de parter, herunder regionale organisationer for økonomisk integration og deres medlemsstater, som er nået til enighed om at handle i fællesskab i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 2, herunder de parter, som er nået til enighed om at handle i fællesskab, og aftalens vilkår, i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 16-18

EU og dets medlemsstater underretter herved UNFCCC's sekretariat om, at de har til hensigt at handle i fællesskab i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 2, i henhold til den lovgivning, der er omhandlet i afsnit 3, litra a), der beskriver, hvordan EU og dets medlemsstater er ansvarlige for at nå dette NDC.

De respektive emissionsreduktioner er følgende:

- I henhold til direktiv (EU) 2023/959 om EU's emissionshandelssystem **skal EU reducere sine emissioner fra de sektorer, der er omfattet af denne lovgivning, med 62 % i forhold til 2005-niveauet senest i 2030.**
- Forordning (EU) 2023/857 fastsætter et EU-mål for reduktion af drivhusgasemissioner på 40 % senest i 2030 i forhold til 2005 for de sektorer, den omfatter. **Hver EU-medlemsstat vil reducere sine emissioner fra 2005-niveauet senest i 2030 i overensstemmelse med følgende procentsats: Belgien 47 %, Bulgarien 10 %, Tjekkiet 26 %, Danmark 50 %, Tyskland 50 %, Estland 24 %, Irland 42 %, Grækenland 22,7 %, Spanien 37,7 %, Frankrig 47,5 %, Kroatien 16,7 %, Italien 43,7 %, Cypern 32 %, Letland 17 %, Litauen 21 %, Luxembourg 50 %, Ungarn 18,7 %, Malta 19 %, Nederlandene 48 %, Østrig 48 %, Polen 17,7 %, Portugal 28,7 %, Rumænien 12,7 %, Slovenien 27 %, Slovakiet 22,7 %, Finland 50 % og Sverige 50 %.**
- Forordning (EU) 2023/839 (som ændrer forordning (EU) 2018/841) fastsætter **et bindende EU-mål for nettooptag i LULUCF-sektoren.** Målets geografiske anvendelsesområde er nu hele det areal, der er dækket af forvaltede arealer i Unionen. Hver medlemsstat har et bindende nationalt mål for 2030 for stigningen i nettooptag af drivhusgasser, som **tilsammen vil opfylde det fælles EU-mål for nettooptag på 310 mio. ton CO₂.**
- **Desuden forpligter hver medlemsstat sig til at opnå en sum af nettodrivhusgasemissioner og -optag for perioden fra 2026 til 2029.**

- c) Hvordan partens udarbejdelse af sit nationalt bestemte bidrag har taget hensyn til resultaterne af den globale statusopgørelse i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 9

 - Målet for 2030 for hver medlemsstat er en stigning i nettooptag sammenlignet med data fra 2016 til 2018, med indberetning i 2032, som følger: Belgien -320 kt CO₂-ækvivalenter, Bulgarien -1 163 kt CO₂-ækvivalenter, Tjekkiet -827 kt CO₂-ækvivalenter, Danmark -441 kt CO₂-ækvivalenter, Tyskland -3 751 kt CO₂-ækvivalenter, Estland -434 kt CO₂-ækvivalenter, Irland -626 kt CO₂-ækvivalenter, Grækenland -1 154 kt CO₂-ækvivalenter, Spanien -5 309 kt CO₂-ækvivalenter, Frankrig -6 693 kt CO₂-ækvivalenter, Kroatien -593 kt CO₂-ækvivalenter, Italien -3 158 kt CO₂-ækvivalenter, Cypern -63 kt CO₂-ækvivalenter, Letland -639 kt CO₂-ækvivalenter, Litauen -661 kt CO₂-ækvivalenter, Luxembourg -27 kt CO₂-ækvivalenter, Ungarn -934 kt CO₂-ækvivalenter, Malta -2 kt CO₂-ækvivalenter, Nederlandene -435 kt CO₂-ækvivalenter, Østrig -879 kt CO₂-ækvivalenter, Polen -3 278 kt CO₂-ækvivalenter, Portugal -968 kt CO₂-ækvivalenter, Rumænien -2 380 kt CO₂-ækvivalenter, Slovenien -212 kt CO₂-ækvivalenter, Slovakiet -504 kt CO₂-ækvivalenter, Finland -2 889 kt CO₂-ækvivalenter og Sverige -3 955 kt CO₂-ækvivalenter.
- EU fastsætter sit klimamål i overensstemmelse med den europæiske klimalov. Med henblik derpå fremsætter Kommissionen senest seks måneder efter den første globale statusopgørelse efter omstændighederne et lovgivningsforslag om et EU-dækkende klimamål for 2040 baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, jf. artikel 4, stk. 3, i EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om den europæiske klimalov.
-

d)	Hver part med et nationalt bestemt bidrag i henhold til Parisaftalens artikel 4, der består af tilpasningsforanstaltninger og/eller planer om økonomisk diversificering, som fører til modvirkningsfordele i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 7, skal indgive oplysninger om:	Ikke relevant.
i)	hvordan der er blevet taget hensyn til modforanstaltningernes økonomiske og sociale konsekvenser ved udarbejdelsen af det nationalt bestemte bidrag	
ii)	specifikke projekter, foranstaltninger og aktiviteter, som skal gennemføres for at bidrage til modvirkningsfordele, herunder oplysninger om tilpasningsplaner, der også medfører modvirkningsfordele, som kan omfatte, men ikke er begrænset til, vigtige sektorer som f.eks. energi, ressourcer, vandressourcer, kystressourcer, menneskelig bebyggelse og byplanlægning, landbrug og skovbrug, og foranstaltninger til økonomisk diversificering, som kan omfatte, men ikke er begrænset til, sektorer som fremstilling og industri, energi og minedrift, transport og kommunikation, byggeri, turisme, fast ejendom, landbrug og fiskeri	
5. Antagelser og metodiske tilgange, herunder med henblik på vurdering og regnskabsføring af menneskeskabte drivhusgasemissioner og eventuelt - optag:		
a)	Anvendte antagelser og metodiske tilgange ved regnskabsføring af menneskeskabte drivhusgasemissioner og -optag svarende til partens nationalt bestemte bidrag i overensstemmelse med punkt 31 i beslutning 1/CP.21 og den regnskabsvejledning, som CMA har vedtaget	EU's nuværende tilgang til regnskabsføring er i overensstemmelse med de metoder og fælles parametre, som IPCC har vurderet (jf. afsnit 5, litra d), nedenfor). Senest den 31. december 2024 vil tilgangen være i overensstemmelse med den regnskabsvejledning for NDC'er, der findes i bilag II til beslutning 4/CMA.1.

b)	Anvendte antagelser og metodiske tilgange ved regnskabsføring i forbindelse med gennemførelsen af politikker og foranstaltninger eller strategier i det nationalt bestemte bidrag	Ikke relevant. EU's NDC er en absolut reduktion af drivhusgasemissioner i hele økonomien.
c)	Eventuelt oplysninger om, hvordan parten vil tage hensyn til eksisterende metoder og retningslinjer i henhold til konventionen for at tage højde for menneskeskabte emissioner og optag i overensstemmelse med Parisaftalens artikel 4, stk. 14	Jf. afsnit 5, litra d), nedenfor.
d)	IPCC's metoder og parametre til vurdering af menneskeskabte drivhusgasemissioner og -optag	Metoder: IPCC's retningslinjer fra 2006. Parametre: Det globale opvarmningspotentiale med en tidshorisont på 100 år ifølge IPCC's femte vurderingsrapport.
e)	Sektor-, kategori- eller aktivitetsspecifikke antagelser, metoder og tilgange i overensstemmelse med IPCC's retningslinjer, hvis det er relevant, herunder eventuelt:	EU's LULUCF-politikramme bygger på IPCC's retningslinjer, TACCC-principperne og eksisterende regnskabsregler, som er opdateret og forbedret for perioden fra 2021 til 2030. Politikrammen anvender fra 2026 de indberettede nettoemissioner og -optag, som bidrager til målet om at forbedre EU's landbaserede nettodræn på lang sigt.
i)	Tilgang til at imødegå emissioner og efterfølgende optag fra naturlige forstyrrelser på forvaltede arealer	Medlemsstaterne kan i perioden 2021 til 2025 anvende en bestemmelse vedrørende naturlige forstyrrelser på nyplantede arealer og forvaltede skovarealer, jf. artikel 10 i og bilag VI til forordning (EU) 2018/841 (ændret ved forordning (EU) 2023/839). Fra 2026 finder denne bestemmelse ikke længere anvendelse.
ii)	Den anvendte tilgang ved regnskabsføring af emissioner og optag fra høstede træprodukter	EU anvender produktionsmetoden som fastsat i IPCC's retningslinjer, jf. også artikel 9 i og bilag V til forordning (EU) 2018/841 (ændret ved forordning (EU) 2023/839). Den reviderede forordning (EU) 2023/839 indeholder bestemmelser om en aktiv gennemgang af innovative kulstoflagringsprodukter.
iii)	Den anvendte tilgang med henblik på at imødegå virkningerne af aldersstruktur i skovene	Fremskrevne referenceniveauer for forvaltede skovarealer (skovarealer, der bevares som skovarealer) tager frem til 2025 hensyn til skovens aldersstruktur, så ændringer i forvaltningspraksis regnskabsføres, jf. også artikel 8 i og bilag IV til forordning (EU) 2018/841 (ændret ved forordning (EU) 2023/839). Fra 2026 og fremefter anvendes referenceniveauerne ikke længere.

f)	Andre antagelser og metodiske tilgange, der anvendes til at forstå det nationalt bestemte bidrag og, hvis det er relevant, vurdere tilsvarende emissioner og optag, herunder:	
i)	Hvordan referenceindikatorerne, referencescenariet/-erne og/eller referenceniveauet/-erne, herunder, hvor det er relevant, sektor-, kategori- eller aktivitetsspecifikke referenceniveauer, er udformet, herunder f.eks. de anvendte centrale parametre, antagelser, definitioner, metoder, datakilder og modeller	<p>EU's tilgang er blevet udviklet i overensstemmelse med IPCC's retningslinjer fra 2006 for drivhusgasopgørelser og er forenelige med beslutning 18/CMA.1. CMA's beslutning (5/CMA.3) giver også parterne mulighed for at anvende IPCC's finjustering fra 2019 på frivillig basis. Nogle medlemsstater er begyndt at anvende finjusteringen, hvilket også afspejles i EU's opgørelse. Målet modregnes i nettodrivhusgasoptagene (-emissionerne) på medlemsstaternes områder for:</p> <p>LULUCF-kategorier: Emissioner og optag, der forekommer i de indberettede kategorier af skovarealer, dyrkede arealer, græsarealer, vådområder, bebyggelser, andre arealer, høstede træprodukter, andet, atmosfærisk deposition samt kvælstofudvaskning og -afstrømning, herunder ændret arealanvendelse mellem disse kategorier.</p> <p>LULUCF-puljer: Levende biomasse, førne, dødt ved, organisk kulstof i jorden for mineraljord, organisk kulstof i jorden for organisk jord og høstede træprodukter</p> <p>LULUCF-gasser: CO₂, CH₄ og N₂O</p>
ii)	For parter med nationalt bestemte bidrag, der indeholder ikkedrivhusgaskomponenter, oplysninger om de antagelser og metodiske tilgange, der anvendes i forbindelse med disse komponenter, hvis det er relevant	Ikke relevant. EU's NDC er et absolut mål for reduktion i hele økonomien af drivhusgasemissioner.
iii)	For klimapåvirkende stoffer, der indgår i nationalt bestemte bidrag, og som ikke er omfattet af IPCC's retningslinjer, oplysninger om, hvordan de klimapåvirkende stoffer vurderes	Ikke relevant. EU's NDC omfatter kun stoffer, der er omfattet af IPCC's retningslinjer (jf. afsnit 3, litra b)).
iv)	Yderligere tekniske oplysninger om nødvendigt	Ikke relevant.

g) Intentionen om at anvende frivilligt samarbejde i henhold til Parisaftalens artikel 6, hvis det er relevant

EU's netto-reduktionsmål på mindst 55 % senest i 2030 skal nås ved hjælp af interne foranstaltninger alene uden bidrag fra internationale kreditter.

Norge, Island og Liechtenstein har deltaget i EU's emissionshandelssystem siden 2008, og en aftale, der knytter EU's og Schweiz' emissionshandelssystemer sammen, trådte i kraft i 2020. EU undersøger fortsat mulighederne for at knytte EU's emissionshandelssystem sammen med andre robuste emissionshandelssystemer.

EU vil redegøre for sit samarbejde via EU's emissionshandelssystem med disse og eventuelle andre parter på en måde, der er forenelig med de retningslinjer, som er vedtaget af CMA1, og eventuelle yderligere retningslinjer, som CMA har godkendt.

6. Hvordan parten finder, at dens nationalt bestemte bidrag er rimeligt og ambitiøst i lyset af sine nationale forhold:

a) Hvordan parten finder, at dens nationalt bestemte bidrag er rimeligt og ambitiøst i lyset af sine nationale forhold

EU's NDC er både ambitiøst og retfærdigt, da det vil føre en af verdens største industrialiserede økonomier, som er afhængig af fossile brændstoffer, ind på en vej mod klimaneutralitet senest i 2050, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og solidaritet på tværs af medlemsstater med forskellige nationale forhold.

NDC'et afspejler EU's mål for 2030, der blev gjort bindende ved den europæiske klimalov, og som også forpligter EU til at være klimaneutralt senest i 2050. Målet for 2030 vil blive opfyldt af EU i fællesskab på den mest omkostningseffektive måde gennem Fit for 55-lovgivningspakken. Alle EU-medlemsstater vil deltage i denne indsats på en måde, der tager hensyn til medlemsstaternes forskellige udgangspunkter og særlige nationale forhold og emissionsreduktionspotentialet, herunder i ømedlemsstater og på øer, samt deres hidtidige indsats.

Den europæiske klimalov skaber et system til overvågning af fremskridt og

udgør et retsgrundlag for at træffe yderligere foranstaltninger, hvis det er nødvendigt. Den skaber forudsigelighed for investorer og andre økonomiske aktører og sikrer, at omstillingen til klimaneutralitet er uigenkaldelig.

EU har gennem lang tid opnået gode resultater med hensyn til sine klimapolitikker. Dets samlede drivhusgasemissioner (eksklusiv LULUCF og international luftfart) er faldet med 1 939 mio. ton CO₂-ækvivalenter siden 1990 (eller 34,3 %) og nåede sit laveste niveau i denne periode i 2020 (3 708 mio. ton CO₂-ækvivalenter). EU har i forhold til 1990 gradvist afkoblet sit bruttonationalprodukt (BNP) fra sine drivhusgasemissioner, idet der er sket en stigning i BNP på 54 % og et fald i emissionerne på ca. 34 % i denne periode.

For at sikre, at omstillingen til en klimaneutral økonomi sker på en retfærdig måde, og at ingen lades i stikken, har EU oprettet en social klimafond, der skal hjælpe sårbare husstande, mikrovirksomheder og transportbrugere med at håndtere prisvirkningerne fra det nye emissionshandelssystem for bygninger og vejtransport og brændstoffer til andre sektorer. Fonden bør undtagelsesvis og midlertidigt finansieres direkte af indtægterne fra kvoter fra ETS.

Revisionen af EU ETS styrker også den EU ETS-finansierede moderniseringsfond for at bidrage til de betydelige investeringsbehov i de 13 lavindkomstmedlemsstater fra 2024. Den omfatter støtte til investeringer i energilagring, produktion og anvendelse af vedvarende energikilder og modernisering af energinet, herunder rørledninger, net og fjernvarme, for at fremme en retfærdig omstilling i kulstofafhængige regioner.

b) Rimelighedshensyn, herunder overvejelser om et retfærdigt grundlag

Ifølge IPCC's sjette vurderingsrapport skal de globale drivhusgasemissioner senest i 2030 være faldet med ca. 43 % i forhold til 2019-niveauet for at være på rette vej mod at begrænse opvarmningen til 1,5 °C. EU's mål om en reduktion på mindst 55 % er i overensstemmelse med dette reduktionsniveau og bygger på de betydelige emissionsreduktioner, som EU har opnået siden referenceåret 1990.

De mest ambitiøse IPCC-scenarier, som overholder begrænsningen på 1,5 °C med ingen eller begrænsede overskridelser, svarer til dem i særrapporten om 1,5 °C fra 2018, som dannede grundlag for EU's mål om en reduktion på mindst 55 % og EU's mål om klimaneutralitet i 2050. Opfyldelse af disse mål vil betyde, at EU dekarboniseres hurtigere end det tempo, der er nødvendigt for verden som helhed i disse scenarier. For 2050 går EU's mål om at opnå klimaneutralitet videre end det nettonulemissionsniveau for CO₂ (alene), der er nødvendigt på globalt plan omkring dette tidspunkt.

Det skal også bemærkes, at EU allerede har reduceret drivhusgasemissionerne med 31 % i forhold til 1990-niveauet, mens emissionerne på verdensplan er steget med over 50 %. EU har overgået sine mål for 2020 væsentligt, selv uden at der tages hensyn til virkningerne af covid-19-pandemien. I denne periode oversteg emissionsreduktionerne i EU og medlemsstaterne emissionsreduktionerne i ethvert andet større industri- eller udviklingslands økonomi.

Målt pr. indbygger er EU's emissioner også blandt de laveste i nogen større højindkomstøkonomi og lavere end i flere vækstøkonomier.

IPCC's sjette vurderingsrapport bekræfter også, at et vedvarende engagement i klimaindsatsen ligesom EU's har været effektivt i de regioner, som har forsøgt dette. Rapporten konkluderer også, at vedvarende klimapolitikker har ført til omkostningsreduktioner for lavemissionsteknologier og flerårige emissionsreduktioner (selv når de måles på forbrugsbasis), og den fandt

		ingen dokumentation for betydelig emissionslækage i forbindelse med velforvaltede CO ₂ -prissætningspolitikker.
c)	Hvordan parten har håndteret Parisaftalens artikel 4, stk. 3	EU's NDC udgør et fremskridt i ambitionsniveauet i forhold til dets oprindelige NDC for samme tidsramme, jf. afsnit 6, litra a).
d)	Hvordan parten har håndteret Parisaftalens artikel 4, stk. 4	EU lever op til denne bestemmelse ved at have et absolut mål for hele økonomien.
e)	Hvordan parten har håndteret Parisaftalens artikel 4, stk. 6	Ikke relevant for EU.

7. Hvordan det nationalt bestemte bidrag bidrager til at opfylde konventionens mål som fastsat i artikel 2 deri:

- | | | |
|----|--|--|
| a) | Hvordan det nationalt bestemte bidrag bidrager til at opfylde konventionens mål som fastsat i artikel 2 deri | EU anser sit NDC for at være i overensstemmelse med UNFCCC's mål og det langsigtede mål i UNFCCC's Parisaftale som beskrevet i afsnit 6, litra a) og b). |
| b) | Hvordan det nationalt bestemte bidrag bidrager til Parisaftalens artikel 2, stk. 1, litra a), og artikel 4, stk. 1 | |