

Briuselis, 2023 m. spalio 17 d.  
(OR. en)

14284/23

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0042(COD)

---

---

CLIMA 482  
ENV 1138  
TRANS 423  
MI 866  
CODEC 1903

## POSĖDŽIO REZULTATAI

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Delegacijoms

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 13843/23

Komisijos dok. Nr.: 6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956

– Bendras požiūris

---

Delegacijoms priede pateikiamas bendro požiūrio dėl pirmiau nurodyto pasiūlymo tekstas, kurį Taryba (Aplinka) patvirtino 2023 m. spalio 16 d. įvykusiame 3973-čiame posėdyje.

Ankstesnės teksto redakcijos (dok. ST 13843/23) pakeitimai, padaryti atsižvelgiant į diskusijų Taryboje rezultatus, pažymėti paryškintuoju šriftu ir pabraukti. Ankstesni Komisijos pasiūlymo pakeitimai pabraukti. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu [...].

**Pasiūlymas**

**Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas, kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/858**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>1</sup>,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę<sup>2</sup>,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

---

<sup>1</sup> OL C [...], [...], p. [...].

<sup>2</sup> OL C [...], [...], p. [...].

- (1) spręsti su klimatu ir aplinka susijusias problemas ir pasiekti Paryžiaus susitarimo<sup>3</sup> tikslus, priimtus pagal Jungtinių Tautų bendrąją klimato kaitos konvenciją (UNFCCC) 2015 m. gruodžio mėn., yra pagrindiniai uždaviniai, išdėstyti Komisijos komunikate „Europos žaliasis kursas“ [...]<sup>4</sup>. Būtinybė Europai laikytis žaliojo kurso ir jo vertė dar labiau padidėjo stipriai Sąjungos piliečių sveikatą ir ekonominę gerovę paveikusios COVID-19 pandemijos akivaizdoje;
- (2) Europos žaliasis kursas apima visą rinkinį viena kitą papildančių priemonių ir iniciatyvų, kuriomis siekiama iki 2050 m. neutralizuoti Sąjungos poveikį klimatui ir nustatoma nauja augimo strategija, kurios tikslas – pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurios augimas atsietas nuo išteklių naudojimo. Juo taip pat siekiama apsaugoti, tausoti ir didinti Sąjungos gamtinį kapitalą ir apsaugoti piliečių sveikatą ir gerovę nuo su aplinka susijusios rizikos ir poveikio. Tuo pačiu metu [...] minėta pertvarka skirtingai veikia moteris ir vyrus ir daro ypatingą poveikį kai kurioms nepalankioje padėtyje esančioms grupėms, pavyzdžiui, vyresnio amžiaus žmonėms, neįgaliesiems ir rasinių ar etninių mažumų atstovams. Todėl turi būti užtikrinta, kad pertvarka būtų teisinga ir įtrauki, nė vieno nepaliekant nuošalyje;
- (3) 2020 m. gruodžio 17 d. UNFCCC sekretoriatui pateiktu pagal nacionalinius įnašus nustatytu Sąjungos įnašu Sąjunga įsipareigojo iki 2030 m. visos ES ekonomikos mastu grynąjį išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 % [...], palyginti su 1990 m.;

---

<sup>3</sup> OL L 282, 2016 10 19, p. 4.

<sup>4</sup> [...]

- (4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2021/1119<sup>5</sup> Sąjunga teisės aktu [...] įtvirtino tikslą iki 2050 m. pasiekti visos ekonomikos poveikio klimatui neutralumą. Be to, [...]tame reglamente [...] nustatytas privalomas Sąjungos tikslas [...] iki 2030 m. ES viduje išmetamą grynąjį šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį (išmetamą ŠESD kiekį, atėmus absorbentais pašalintą jų kiekį) sumažinti bent 55 %, palyginti su 1990 m;
- (5) tikimasi, kad visi ekonomikos sektoriai prisidės prie šio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo, įskaitant kelių transporto sektorių;
- (6) 2021 m. Komisijos [...] pasiūlytu [...] Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkiniu siekiama įgyvendinti 2030 m. išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslą. Jis apima įvairias politikos sritis. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242<sup>6</sup> peržiūra yra neatsiejama to teisės aktų rinkinio dalis;
- (7) 2022 m. gegužės 18 d. komunikate dėl plano „REPowerEU“<sup>7</sup> [...] Komisija išdėstė planą, kuriuo siekiama, kad Sąjunga taptų nepriklausoma nuo Rusijos iškastinio kuro likus gerokai laiko iki šio dešimtmečio pabaigos. Komunikate pabrėžiama, kad, be kita ko, svarbu toliau didinti efektyvumą ir mažinti iškastinio kuro vartojimą transporto sektoriuje, kuriame elektrifikacija gali būti derinama su vandenilio iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojimu iškastiniam kurui pakeisti;

---

<sup>5</sup> 2021 m. birželio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/1119, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralumo pasiekimo sistema ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 401/2009 ir (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) (OL L 243, 2021 7 9, p. 1).

<sup>6</sup> 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

<sup>7</sup> [...]

- (8) siekiant padėti iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti bent 55 %, [...] palyginti su 1990 m. kiekiu, ir laikantis principo „svarbiausia – energijos vartojimo efektyvumas“, būtina sugriežtinti Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytus sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo reikalavimus [...]. Taip pat reikia nustatyti aiškų tolesnio išmetamųjų teršalų mažinimo po 2030 m. planą, norint padėti iki 2050 m. įgyvendinti poveikio klimatui neutralumo tikslą;
- (9) griežtesni išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo reikalavimai turėtų paskatinti Sąjungos rinkoje naudoti vis daugiau netaršių sunkiųjų transporto priemonių – kartu būtų teikiama nauda vartotojams ir piliečiams, kiek tai susiję su oro kokybe ir energijos taupymu, ir užtikrinamos tolesnės automobilių pramonės vertės grandinės inovacijos. Netaršios sunkiosios transporto priemonės šiuo metu apima elektrines transporto priemones su baterijomis, kuro elementais ir kitas vandenilines variklines transporto priemones, o technologinės inovacijos vykdomos toliau [...];
- (10) [...] reikėtų nustatyti naujus, didesnius išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus naujoms sunkiosioms transporto priemonėms, taikomus nuo 2030 m. Turėtų būti nustatyti tokio užmojo tikslai, kad tai būtų tvirtas signalas Sąjungos rinkoje greičiau pradėti naudoti netaršias sunkiąsias transporto priemones ir kad ekonomiškai efektyviai būtų skatinamos visai netaršių technologijų inovacijos;

- (11) 2021 m. gegužės 5 d. Komisijos komunikatu „Naujosios 2020 m. pramonės strategijos atnaujinimas. Bendrosios rinkos stiprinimas siekiant Europos ekonomikos atsigavimo“ [...] <sup>8</sup>[...] siekiama, kad bendradarbiaujant su pramonės atstovais, valdžios institucijomis, socialiniais partneriais ir kitais suinteresuotaisiais subjektais būtų bendrai kuriami žaliosios ir skaitmeninės pertvarkos planai. Atsižvelgiant į tai, kuriamas judumo ekosistemos pertvarkos planas, kuris būtų įgyvendinamas kartu su automobilių pramonės vertės grandinės pertvarka. Pertvarkos [...] plane ypatingas dėmesys skiriamas automobilių pramonės tiekimo grandinėje [...] veikiančioms mažosioms ir vidutinėms įmonėms [...] ir konsultacijoms, taip pat ir valstybių narių, su socialiniais partneriais. [...] Šiame plane taip pat remiamasi Europos įgūdžių darbotvarke bei tokiomis jos iniciatyvomis [...], kaip Įgūdžių paktas, skirtomis sutelkti privatų sektorių ir kitus suinteresuotuosius subjektus, kad jie imtųsi perkvalifikuoti Europos darbuotojus ir kelti jų kvalifikaciją atsižvelgdami į žaliąją ir skaitmeninę pertvarką, ir jis grindžiamas Specialistų gausinimo mechanizmu pagal iniciatyvą „Talentų panaudojimas Europos regionuose“. Pertvarkos plane taip pat atsižvelgiama į atitinkamus Europos ir nacionalinio lygmens veiksmus ir skatinimo priemones, skirtus [...] netaršių transporto priemonių įperkamumui padidinti. Tai galėtų apimti, pavyzdžiui, galimybę valstybėms narėms naudotis [...] Socialiniu klimato fondu, įsteigtu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2023/955<sup>9</sup> (toliau – Socialinis klimato fondas), kad padėtų labai mažoms įmonėms [...] pirkti [...] netaršius sunkvežimius.
- 2023 m. vasario 1 d. Komisijos komunikatu „Žaliojo kurso pramonės planas poveikio klimatui neutralizavimo amžiui“ [...] <sup>10</sup>[...] siekiama didinti neutralaus poveikio klimatui Europos pramonės konkurencingumą ir remti greitą perėjimą prie neutralaus poveikio klimatui ekonomikos. [...] Tuo planu siekiama sukurti palankesnę aplinką, kurioje būtų plėtojami [...] Sajungos neutralaus poveikio klimatui technologijų ir produktų gamybos pajėgumai, kurių reikia [...] Sajungos plataus užmojo klimato srities tikslams pasiekti;

---

<sup>8</sup> [...]

<sup>9</sup> 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/955, kuriuo įsteigiamas Socialinis klimato fondas ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2021/1060 (OL L 130, 2023 5 16, p. 1).

<sup>10</sup> [...]

- (12) viso Sąjungos parko išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai turi būti papildyti diegiant būtiną įkrovimo ir degalinių infrastruktūrą, kaip nustatyta [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2023/... dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo<sup>11</sup>. Tikslinga apsvarstyti šio reglamento poveikį galimybei ES registruotas naujas sunkiąsias transporto priemones eksploatuoti už Sąjungos ribų, atsižvelgiant į galimus infrastruktūros apribojimus trečiosiose valstybėse;
- (13) norint pereiti prie poveikio klimatui neutralumo reikia [...] didelių investicijų į elektros energijos tinklus [...], įskaitant didesnius pajėgumus, atsparumą ir saugyklas, taip pat papildomas jungtis. [...] Atsižvelgiant į šiuo reglamentu nustatytus sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus iki 2030 m., [...] netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalis visame keliais važinėjančių sunkiųjų transporto priemonių parke [...] ir elektros energijos suvartojimas šiame sektoriuje išliks nedideli. Todėl susijęs poveikis elektros energijos tinklui taip pat išliks nedidelis;
- (14) gamintojams turėtų būti užtikrinta pakankamai lankstumo laikui bėgant pakoreguoti savo sunkiųjų transporto priemonių parkus, kad jie galėtų prie netaršių sunkiųjų transporto priemonių pereiti ekonomiškai efektyviai. [...] Todėl tikslinga normas ir toliau mažinti [...] penkerių metų etapais;

---

<sup>11</sup> [...] Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/... dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, kuriuo panaikinama Direktyva 2014/94/ES (OL L [...], [...], p. [...]).

- (15) dėl nevienalytės [...] viso sunkvežimių parko struktūros [...] neįmanoma visiškai numatyti, ar [...] technologinė plėtra bus pakankamai greita tam, kad būtų užtikrinta, kad visai netarši variklio teršalų išmetimo technologija būtų perspektyvi visais nišinio naudojimo atvejais. Išimtį sudarantys atvejai [...] galėtų [...] apimti tolimųjų reisų sunkiąsias transporto priemones konkrečiomis teritorinėmis morfologinėmis ir meteorologinėmis aplinkybėmis, tolimojo susisiekimo autobusus ir sunkvežimius, naudojamus tokiai ypatingos svarbos saugumo ir saugos veiklai, kuriai visai netaršios variklio teršalų išmetimo technologijos yra nepakankamos. [...] Tokios transporto priemonės [...] turėtų sudaryti tik nedidelę viso sunkiųjų transporto priemonių parko dalį. Atsižvelgiant į šias aplinkybes, reikėtų palikti tam tikros erdvės nustatant 2040 m. išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslą, kad būtų galima atsižvelgti į ateities technologijų [...] plėtrą;
- (15a) siekiant sumažinti oro taršą miestuose ir teikti veiksmingas ir tvaresnes transporto paslaugas, labai svarbu spręsti miesto autobusų išmetamų teršalų problemą. Kadangi miesto autobusų prieinamumas yra būtinas tokiems tikslams pasiekti, tokių autobusų tiekimo saugumas yra svarbus, o perkančiosios organizacijos turėtų naudotis 3c straipsnio nuostata dėl viešųjų pirkimų, kad skirdamos sutartį nustatytų indėlį didinant tiekimo saugumą;
- (16) skirdamos miesto autobusų pirkimo ar naudojimo viešąsias sutartis, taip pat tokių autobusų naudojimo viešųjų paslaugų sutartis, perkančiosios organizacijos turėtų apsvarstyti indėlį didinant tiekimo saugumą, atsižvelgdamos į tam tikrus kriterijus, tarp kurių, be kita ko, turėtų būti bent vienas šių kriterijų: būtinų atsarginių dalių prieinamumas, pokyčiai tiekimo grandinėje arba specialūs reikalavimai dėl sertifikato ar dokumentų. Kalbant apie trečiąsias valstybes, su kuriomis Sąjunga nėra sudariusi daugiašalio arba dvišalio susitarimo, kuriuo Sąjungos įmonėms būtų užtikrintos panašios ir veiksmingos galimybės patekti į tų trečiųjų valstybių (sutarties dėl viešųjų pirkimų nepasirašiusių valstybių) rinkas, galima atsižvelgti į trečiųjų valstybių kilmės pasiūlymų produktų dalį, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 952/2013;

- (16a) 3c straipsnio nuostatos dėl indėlio didinant tiekimo saugumą taikymas nedaro poveikio Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/24/ES 25 straipsnio ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/25/ES 43 ir 85 straipsnių taikymui, o perkančiosios organizacijos arba perkantieji subjektai turėtų atsižvelgti į [...] 2019 m. liepos 24 d. Komisijos komunikate „Prekes siūlančių trečiųjų šalių subjektų dalyvavimo ES viešųjų pirkimų rinkos konkursuose gairės“ pateikiamas gaires [...];
- (17) nuo 2030 m. pradėjus taikyti didesnius viso Sąjungos parko išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus, gamintojai [...] Sąjungos rinkai turi pateikti daug daugiau netaršių sunkiųjų transporto priemonių. Atsižvelgiant į tai, netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių (toliau – NMTP) naudojimo skatinimo sistema nebeatitiks savo pradinio tikslo ir galėtų kenkti Reglamento (ES) 2019/1242 veiksmingumui. Todėl NMTP naudojimo skatinimo sistema turėtų būti panaikinta nuo [...] 2030 m.;
- (18) buvo įvertinta galimybė [...] skirti pajamas, gautas iš mokesčių už viršytą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normą, konkrečiam fondui arba atitinkamai programai, kaip reikalaujama pagal Reglamento (ES) 2019/1242 15 straipsnio 4 dalį, ir padaryta išvada, kad tai gerokai padidintų administracinę naštą [...] ir nebūtų tiesiogiai naudinga automobilių sektoriaus pertvarkai. Todėl pajamos, gautos iš mokesčių už viršytą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normą, ir toliau turėtų būti laikomos Europos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis pagal Reglamento (ES) 2019/1242 8 straipsnio 4 dalį;

- (19) Reglamento (ES) 2019/1242 dalykas turėtų būti išplėstas, kad apimtų ir stebėsenos bei duomenų teikimo pareigas, kurios šiuo reglamentu įtraukiamos į Reglamentą (ES) 2019/1242;
- (20) Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti iš dalies pakeistas, kad jo taikymo sritis būtų tokia pati, kaip [...] Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/956<sup>12</sup>;

---

<sup>12</sup> 2018 m. birželio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/956 dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo (OL L 173, 2018 7 9, p. 1).

(21) sunkiosioms transporto priemonėms [...] [...], kurioms netaikomi automobilių tipo patvirtinimo Sąjungos teisės aktai, pvz., žemės ūkio ir miškų ūkio traktoriams, ginkluotosioms pajėgoms naudoti suprojektuotoms ir sukonstruotoms sunkiosioms transporto priemonėms ir vikšrinėms transporto priemonėms, išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis nenustatomas, todėl [...] nereikalaujama, kad t[...]os sunkiosios transporto priemonės [...] atitiktų šiame reglamente nustatytą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus. Sunkiosioms [...] transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms ar pritaikytoms naudoti civilinės saugos tarnybu, priešgaisrinės apsaugos tarnybu ir už viešosios tvarkos [...] palaikymą atsakingų pajėgų arba skubios medicininės pagalbos tarnybu reikmėms, kurių tipas patvirtintas savanoriškai, taip pat neturėtų būti taikoma [...] pareiga laikytis šiame reglamente nustatytų [...] išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslu, kad nebūtų skatinama nebetvirtinti tokių sunkiųjų transporto priemonių tipo savanoriškai [...], nes tai turėtų neigiamą poveikį saugai ir aplinkai, nebent gamintojas pats prašo įtraukti [...] t[...]as sunkiąsias transporto priemones. Valstybėms narėms taip pat turėtų būti suteikta teisė [...] atleisti nuo pareigos laikytis šiame reglamente nustatytą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslu [...] sunkiąsias transporto priemones, kurios nėra specialiai suprojektuotos, bet yra įregistruotos kaip skirtos naudoti civilinės saugos tarnybu, priešgaisrinės apsaugos tarnybu, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų, ginkluotųjų pajėgų ar skubios medicininės pagalbos tarnybu reikmėms, pavyzdžiui, įprastus tolimojo susisiekiimo autobusus, naudojamus policijos ar kariuomenės pajėgoms vežti, kai valstybės narės patvirtina, kad tokia išimtis [...] atitinka viešąjį interesą. Lygiai kaip tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas, bet kurių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis dėl techninių priežasčių [...] dar nenustatytas, grupių atveju [...], nereikalaujama, kad minėtos sunkiosios transporto priemonės atitiktų šiame reglamente [...] nustatytus išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus. Tai yra [...], pavyzdžiui, tokios specialios paskirties transporto priemonės kaip savaeigiai kranai, hidraulinės kombinuotos transporto priemonės arba ypatingiems kroviniams skirtos transporto priemonės, visureigės transporto priemonės, pavyzdžiui, tam tikros kasybos, miškų ūkio ir žemės ūkio tikslais naudojamos sunkiosios transporto priemonės, taip pat kitos nestandartinės ašių konfigūracijos sunkiosios transporto priemonės, pvz., sunkiosios transporto priemonės su daugiau kaip 4 ašimis arba daugiau kaip 2 varančiosiomis ašimis, maži autobusai, kurių didžiausia masė mažesnė nei 7,5 tonos, ir maži sunkvežimiai, kurių didžiausia masė mažesnė nei 5 tonos. Specialiosioms transporto priemonėms, pvz., atliekų sunkvežimiams, savivarčiams ar betono maišytuvams, ir toliau neturėtų būti privaloma apskaičiuoti gamintojų vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį;

- (22) siekiant suderinti [...] Reglamento (ES) 2019/1242 terminus su Sąjungos transporto priemonių tipo patvirtinimo teisės aktais, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858<sup>13</sup> ir Komisijos reglamentu (ES) 2017/2400<sup>14</sup>, turėtų būti nustatytos tam tikros apibrėžtys;
- (23) atsižvelgiant į naują nuostatą dėl sunkiųjų transporto priemonių perdavimo iš vieno gamintojo kitam ir siekiant nustatyti išimtį gamintojams, gaminantiems tik kelias sunkiasias transporto priemones, į Reglamentą (ES) 2019/1242 reikėtų įtraukti sąvokos „susijusių subjektų grupė“ apibrėžtį, iš esmės laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/631<sup>15</sup> dėl lengvųjų transporto priemonių vartojamų terminų;
- (24) nustatant pavienių gamintojų pareigas, visam Sąjungos parkui taikomi naujų sunkiųjų transporto priemonių parko išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai turėtų būti atspindėti kaip konkretūs išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai, taikomi transporto priemonių pogrupiams, kurie turėtų būti apibrėžiami atsižvelgiant į juos sudarančių sunkiųjų transporto priemonių technines charakteristikas;
- (25) kadangi su priekabomis susijęs išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis daro didelį poveikį bendram motorinių sunkiųjų transporto priemonių išmetamam CO<sub>2</sub> [...] kiekiui ir energijos suvartojimui, taip pat reikėtų nustatyti atitinkamus išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus [...] priekaboms [...];

---

<sup>13</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB.

<sup>14</sup> 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1).

<sup>15</sup> 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

- (26) atsižvelgiant į subsektoriaus techninį pasirengimą ir poreikį gerinti oro kokybę miestuose, turėtų būti nustatyta privaloma minimali naujų netaršių miesto autobusų dalis;
- (27) privaloma minimali netaršių miesto autobusų dalis turėtų atspindėti visuomenės poreikį turėti įperkamą viešąjį transportą, be kita ko, kaimo vietovėse. Dėl tokios privalomos minimalios dalies padidėjusi netaršių miesto autobusų pasiūla turėtų daryti teigiamą poveikį pirkimo išlaidoms – tiek pradinėms pirkimo išlaidoms, tiek bendrai netaršių miesto autobusų nuosavybės kainai, atsižvelgiant į eksploatuojant [...] tokius miesto autobusus sutaupomą iškastinio kuro kiekį. Bendrai perkant miesto autobusus per platformą „Netaršūs autobusai“ tokių autobusų pirkimo išlaidos gali [...] dar labiau [...] sumažėti, o Socialinį klimato fondą valstybės narės galėtų naudoti pažeidžiamiesiems piliečiams remti suteikdamos jiems pigesnius arba nemokamus viešojo transporto bilietus ar abonementus. Galiausiai, regioniniams ir tolimųjų reisų autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams, įskaitant transportą kaimo vietovėse, ir toliau taikomi sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai. Socialinio klimato fondo parama galėtų padėti patenkinti konkrečius kaimo vietovių poreikius ir užkirsti kelią transporto galimybių nepritekliui, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/955<sup>16</sup> 2 straipsnio 2 punkte, ir užtikrinti galimybę naudotis įperkamu viešuoju transportu;
- (28) netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas turėtų būti paskutinį kartą taikomas 2029 m. ataskaitiniu laikotarpiu, nes po to jis nebebus laikomas būtinu kaip paskata netaršių sunkiųjų transporto priemonių patekimui į rinką;
- (29) kadangi siekiant atitikties turėtų būti vertinami ne juridiniai, o komerciniai subjektai, ekonomiškai susijusiems gamintojams turėtų būti leidžiama, laikantis tam tikrų apribojimų, perduoti sunkiąsias transporto priemones vieni kitiems, kad tos [...] sunkiosios transporto priemonės būtų įtraukiamos į skaičiavimus pagal Reglamentą (ES) 2019/1242;

---

<sup>16</sup> [...]

- (30) be to, siekiant sustiprinti naujų netaršių technologijų plėtrą specializuotose [...] mažosiose ir vidutinėse įmonėse, nesusiję subjektai taip pat turėtų galėti netaršias sunkiąsias transporto priemones perduoti vieni kitiems;
- (31) siekiant išvengti neproporcingai didelių reikalavimų laikymosi [...] išlaidų ir sumažinti administracinę naštą, gamintojai, gaminantys [...] nedaug sunkiųjų transporto priemonių, atitinkančių tam tikrus teisinius reikalavimus, turėtų būti atleisti [...] nuo pareigos laikytis [...] išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų. Kadangi iš jų reikalaujama laikytis Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytų duomenų teikimo pareigų, tiems gamintojams taikomas tinkamas kontrolės mechanizmas;
- (32) dabartinės daugiamečių išmetamų teršalų kreditų ir išmetamų teršalų skolų sistemos taikymas turėtų būti pratęstas iki 2039 m., nes išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai [...] po 2030 m. bus toliau [...] didinami iki 2040 m. ir tam reikia, kad gamintojai per tą laikotarpį įgyvendintų perspektyvius techninius pokyčius;
- (33) Reglamente (ES) 2019/1242 dėl kiekvienos kategorijos transporto priemonių turėtų būti aiškiai nurodyta, kas [...] laikomas gamintoju, kuriam turėtų būti priskirta sunkioji transporto priemonė, taip konkrečiai atsižvelgiant į skirtingas M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių sistemas;
- (34) stebėsenos duomenų tikrinimo taisyklės taip pat turėtų apimti [...] galimą tokių pateiktų duomenų klaidų *ex post* taisymą [...] ir tvarką, kaip Komisija turėtų atlikti tokius taisymus, kad būtų įgyvendinti [...] Sajungos transporto priemonių parko išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo [...] tikslai;
- (35) išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos verčių vertinimas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad apimtų ir į Reglamento (ES) 2019/1242 taikymo sritį įtrauktus naujus transporto priemonių pogrupius;

- (36) gamintojų ir valstybių narių vykdoma stebėseną ir duomenų teikimas yra esminė Reglamento (ES) 2019/1242 įgyvendinimo sąlyga. [...] Reglamentą (ES) 2018/956 integruojant į Reglamentą (ES) 2019/1242 turėtų būti užtikrinta sinergija ir sudarytos sąlygos nuostatas aiškinti atsižvelgiant į abiejų reglamentų tikslus;
- (37) [...] [...] Reglamento (ES) 2018/956 stebėsenos ir duomenų teikimo nuostatas integruojant į Reglamentą (ES) 2019/1242, reikėtų pasinaudoti galimybe šiek tiek [...] pakoreguoti tas nuostatas, atsižvelgiant į patirtį [...], įgytą per pirmuosius du duomenų teikimo ciklus pagal Reglamentą (ES) 2018/956;
- (38) atsižvelgiant į tai, kad ateityje išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį nustatys ne tik gamintojai, pareiga teikti duomenis [...] apie sunkiųjų transporto priemonių išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį ir kitus techninius duomenis turėtų tekti ne tik gamintojams, bet ir tiems subjektams, kurie nustato sunkiųjų transporto priemonių išmetamą teršalų kiekį pagal Reglamentą (ES) 2017/2400 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1362<sup>17</sup>; Teikiant duomenis turėtų būti pateikiama ir gamintojo įrašų byla;
- (39) Komisijai turėtų būti [...] leista atsižvelgti į techninę pažangą, krovininio transporto logistikos raidą, pavyzdžiui, kai kuriose valstybėse narėse naudojamus ypač sunkius transporto priemonių junginius, reikiamus patikslinimus, grindžiamus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų pakeitimus, [...] siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūra ilgainiui išliktų aktualūs vertinant sunkiųjų transporto priemonių parko indėlį siekiant išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų, užtikrinti, kad būtų prieinami duomenys apie naujas ir pažangias išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo technologijas ir patikrų bandymų kelyje rezultatus, [...] ir užtikrinti, kad oro pasipriešinimo verčių diapazonai išliktų aktualūs informacijos ir palyginamumo tikslais, [...] taip pat papildyti nuostatas dėl administracinių baudų;

---

<sup>17</sup> 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

- (40) dėl [...]tų priežasčių pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti aktus, kuriais iš dalies keičiami kriterijai, kuriais apibrėžiami transporto priemonių pogrupiai, be kita ko, įtraukiamas ypač sunkaus junginio sunkvežimių pogrupis, apibrėžiamos specialiosios transporto priemonės, remiantis įvairių galios pavarų technologijų veikimo intervalais, pateikiamas paskirčių sąrašas ir svoris, naudingosios apkrovos, keleivių skaičius, keleivių masė, didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos, didžiausias techniškai leidžiamas keleivių skaičius ir transporto priemonių pogrupių krovinių kiekiai bei metinės ridos vertės, kuriuo iš dalies keičiami šio reglamento prieduose nustatyti duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka, patikslinami duomenys, kuriuos valstybės narės turi pateikti atliekant patikros bandymų kelyje rezultatų stebėseną, iš dalies keičiami oro pasipriešinimo verčių diapazonai ir apibrėžiami gamintojams skiriamų administracinių baudų kriterijai, apskaičiavimas ir surinkimo būdas. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros [...] nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;
- (41) Reglamentas (ES) 2018/956 turėtų būti panaikintas [...] nustatant pereinamojo laikotarpio nuostatas, pagal kurias šio reglamento įsigaliojimo metu tebegaliojantį ataskaitinį laikotarpį būtų galima užbaigti pagal taisykles, taikomas to ataskaitinio laikotarpio pradžioje, įskaitant visą paskesnę surinktų duomenų tvarkymą. Šis reglamentas atitinkamai turėtų būti taikomas nuo kito ataskaitinio laikotarpio pradžios;

- (42) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. skatinti ekonomiškai efektyviai ir veiksmingai mažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį proporcingai visos ekonomikos grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažinimo iki 2030 m. tikslui, nustatant pakoreguotus Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parkui taikomus išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslus, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (43) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*I straipsnis*

**Reglamento (ES) 2019/1242 pakeitimai**

Reglamentas (ES) 2019/1242 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

**Dalykas ir tikslas**

1. Šiuo reglamentu [...] nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio [...] standartai. Šie standartai [...] padeda siekti Reglamente (ES) [...] 2023/857<sup>18</sup> [...] nustatyto Sąjungos išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo tikslo ir Paryžiaus susitarimo<sup>19</sup> tikslų, taip pat užtikrinti [...] tinkamą vidaus rinkos veikimą.
2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomi [...] Sąjungoje įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenų teikimo reikalavimai.“;

---

<sup>18</sup> 2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/857, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybėms narėms nustatomi įpareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir Reglamentas (ES) 2018/1999 (OL L 111, 2023 4 26, p. 1–14).

<sup>19</sup> [...]

2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Šis reglamentas taikomas visoms toliau nurodytų kategorijų naujoms sunkiosioms transporto priemonėms [...], kurių tipas yra patvirtintas arba kurios yra individualiai patvirtintos [...] pagal Reglamentą (ES) 2018/858 arba kurios yra nurodytos [...] to reglamento 2 straipsnio 3 dalyje:

a) M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub>;

b) N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> [...], jei šioms transporto priemonėms netaikomas Reglamentas (ES) 2019/631 [...];

c) O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub>.

Šio reglamento tikslais [...] pirmoje pastraipoje nurodytos transporto priemonės vadinamos sunkiosiomis transporto priemonėmis. Transporto priemonės, kurioms taikomas pirmos pastraipos [...] a [...] arba b punktas, vadinamos sunkiosiomis motorinėmis transporto priemonėmis.

Šiame reglamente nurodytos transporto priemonių kategorijos yra transporto priemonių kategorijos, apibrėžtos Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje ir jo I priede.“;

b) 2 dalis iš dalies keičiama taip:

i) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„2[...] Šio reglamento tikslais 1 dalyje nurodytos sunkiosios transporto priemonės [...] laikomos naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu, jei jos tuo ataskaitiniu laikotarpiu pirmą kartą įregistruojamos Sąjungoje ir anksčiau nebuvo įregistruotos už Sąjungos ribų.“;

ii) pridedama ši pastraipa:

„1 dalis netaikoma sunkiosioms transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms ne ilgesniam kaip vieno mėnesio laikotarpiui ir įregistruotoms vien tik pervažiavimo į Sąjungai nepriklausančią šalį tikslu.“;

[...]

3) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktą pakeičiamas taip:

„1) išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė – visų naujų kiekvieno pogrupio sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamų CO<sub>2</sub> teršalų kiekis atskaitos laikotarpiu, nustatytas pagal I priedo 3 punktą;“;

b) įterpiami šie [...] punktai:

„3a) ataskaitinis laikotarpis – tai laikotarpis [...] nuo atitinkamų metų liepos 1 dienos iki kitų metų birželio 30 dienos;

3b) atskaitos laikotarpis – tam tikrų metų ataskaitinis laikotarpis, kuriam šiame reglamente nustatomi tam tikram transporto priemonių pogrupiui taikomi reguliuojamieji išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo įpareigojimai;“;

c) 5 punktą pakeičiamas taip:

„5) savitoji išmetamo CO<sub>2</sub> norma – kasmet pagal I priedo 4 punktą nustatoma individualaus gamintojo praėjusio ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> norma;“;

d) 9 punktą pakeičiamas taip:

„9) specialioji transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, skirta naudoti specialioms užduotims atlikti, kuri, remiantis jos atitikties liudijime pateikta informacija, kurią pateikė valstybės narės, atitinka I priedo 1.2 punkte nustatytus kriterijus;“;

e) 10 punktą išbraukiamas;

f) įterpiamas šis [...] punktas:

„10a) duomenų teikėjas – subjektas, atsakingas už duomenų teikimą Komisijai;

[...];“

g) 11 punktas pakeičiamas taip:

„11) netarši sunkioji transporto priemonė – tai:

- a) sunkioji motorinė transporto priemonė, kurios išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnį, yra ne didesnis kaip [...] 3 g/(t-km) arba [...] 1 g/(p-km);
- b) sunkioji transporto priemonė be degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu ne daugiau nei [...] 1 g/kWh CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemones, arba išmetančiu ne daugiau nei [...] 1 g/km CO<sub>2</sub>, kaip nustatyta pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir jo įgyvendinimo priemones, [...] [...] jei išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis nebuvo nustatytas [...] pagal Reglamentą (ES) 2017/2400;

c) priekaba su įrengtu jos varymą aktyviai skatinančiu įtaisu, be vidaus degimo variklio arba su vidaus degimo varikliu, išmetančiu mažiau negu [...] 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, kaip nustatyta pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 [...] ir jo įgyvendinimo priemones arba pagal JT EEK taisyklę (EB) Nr. 49.“;

h) 12 punktą pakeičiamas taip:

„12) mažataršė sunkioji transporto priemonė – sunkioji transporto priemonė, kuri nėra netaiši sunkioji transporto priemonė, bet kurios savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis mažesnis nei pusė visų pogrupio, kuriam priskiriama transporto priemonė, transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, nustatytos pagal I priedo 2.3.4 punktą;“;

i) papildoma šiais [...] punktais:

„15) pirminė transporto priemonė – pirminė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 22 punkte;

16) sunkiosios transporto priemonės pirminė transporto priemonė – [...] pirminė transporto priemonė, kuriai modeliuoti priskiriamas bendrasis kėbulas, atitinkantis faktinį sunkiosios transporto priemonės kėbulą pagal jos grindų aukščio (žemos / aukštos) ir aukštų skaičiaus (vienaukštė / dviaukštė) konfigūracijas ir visus kitus taikytinus parametrus;

17) sukomplektuota transporto priemonė – sukomplektuota transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 26 punkte;

18) komplektinė transporto priemonė – komplektinė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 27 punkte;

19) visureigė transporto priemonė – visureigė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 2.1 punkte [...];

20) specialiosios paskirties transporto priemonė – specialiosios paskirties transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte;

21) specialiosios paskirties visureigė transporto priemonė – specialiosios paskirties visureigė transporto priemonė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo A dalies 2.3.1 punkte [...];

22) atitikties liudijimas – atitikties liudijimas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 5 punkte;

23) viešoji sutartis (vykdant viešųjų pirkimų procedūras ir jei nenurodyta kitaip) – viešoji sutartis, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/24/ES 2 straipsnio 1 dalies 5 punkte, pirkimo sutartis, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/25/ES [...] 2 straipsnio 1 punkte, ir koncesija, kaip apibrėžta Direktyvos 2014/23/ES 5 straipsnio 1 punkte.“;

24) ypač sunkaus junginio sunkvežimis – N<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonė, tinkama naudoti transporto priemonių junginyje, turinti 3 arba daugiau ašių, kurios vardinė variklio galia yra bent 400 kW, o didžiausia techniškai leidžiama junginio masė yra didesnė nei 60 tonų;

j) straipsnis papildomas šia dalimi:

„Šio reglamento tikslais susijusių gamintojų grupė – gamintojas ir jo susijusios įmonės.

Susijusios įmonės yra:

a) įmonės, kuriose gamintojas tiesiogiai arba netiesiogiai turi:

i) galią naudotis daugiau nei puse balsavimo teisių, [...]

ii) įgaliojimus skirti daugiau nei pusę stebėtojų tarybos, valdybos arba įmonei teisiškai atstovaujančių organų narių, arba

iii) teisę tvarkyti įmonės reikalus;

b) įmonės, [...] kurios tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytą teisę [...] ar galias gamintojo atžvilgiu;

c) įmonės, kuriose b punkte nurodytos įmonės tiesiogiai ar netiesiogiai turi a punkte nurodytą teisę [...] arba galias;

d) įmonės, kuriose gamintojas kartu su viena ar daugiau a, b arba c punkte nurodytų įmonių arba kuriose dvi arba daugiau tų įmonių kartu turi a punkte nurodytą teisę [...] ar galias;

e) įmonės, kuriose a punkte nurodytą teisę [...] arba galias kartu turi gamintojas arba a–d punktuose nurodyta viena ar daugiau jo susijusių įmonių ir viena ar daugiau trečiųjų šalių.“;

4) įterpiami šie [...] straipsniai:

**Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai**

1. Sąjungos naujų sunkiųjų motorinių transporto priemonių parko, išskyrus specialiosios paskirties transporto priemones, visureigės transporto priemones, specialiosios paskirties visureigės transporto priemones ir specialiąsias transporto priemones, vidutinis išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis sumažinamas toliau nurodytomis procentinėmis dalimis, palyginti su vidutiniu 2019 m. ataskaitiniu laikotarpiu išmestu CO<sub>2</sub> kiekiu:

a) 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH transporto priemonių pogrupių 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 15 %,

b) visų transporto priemonių pogrupių 2030–2034 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 45 %,

c) visų transporto priemonių pogrupių 2035–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais – 65 %,

d) visų transporto priemonių pogrupių 2040 m. ir vėlesniais ataskaitiniais laikotarpiais – 90 %.

2. Transporto priemonių pogrupiai padeda [...] siekti 1 dalyje nurodytų [...] išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų pagal I priedo 4.3 punktą.

3. Sąjungos naujų priekabų parko išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis [...] sumažinamas pagal I priedo 4.3 punktą.

4. Nepaisant Reglamento (ES) 2017/2400 2 straipsnio 3 dalies, patvirtintoms sunkiosioms transporto priemonėms, kurioms taikomas Reglamento (ES) 2018/858 2 straipsnio 3 dalies pirmos pastraipos b punktas, šio straipsnio [...] 1–3 dalyse nustatyti išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslai netaikomi, nebent gamintojas, pranešdamas apie sunkiąją transporto priemonę pagal šio reglamento IV priedo B dalį, nusprendžia įtraukti tas sunkiąsias transporto priemones į savo savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir normų apskaičiavimą.

5. Sunkiosioms [...] transporto priemonėms, išskyrus šio straipsnio 4 dalyje nurodytas transporto priemones, kurios įregistruotos kaip skirtos naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų, ginkluotųjų pajėgų ir skubios medicininės pagalbos tarnybų reikmėms, šio straipsnio 1–3 dalyse nustatyti [...] išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio tikslai [...] netaikomi, jei valstybė narė registracijos ir duomenų teikimo proceso metu tai nurodo ir pagal IV priedo A dalį teikiamuose duomenyse patvirtina, kad visų tos paskirties sunkiosios transporto priemonės funkcijų negali taip pat gerai atlikti [...] netarši sunkioji transporto priemonė, todėl šiai funkcijai atlikti dėl viešojo intereso reikia registruoti sunkiąją transporto priemonę su vidaus degimo varikliu.

3b straipsnis

**Netaršių sunkiųjų transporto priemonių tikslas, taikomas miesto autobusams**

1. I priedo (miesto autobusai) 4.2 punkte pateikiamos lentelės ketvirtame stulpelyje [...] nurodytų sunkiųjų transporto priemonių gamintojai **laikosi** I priedo 4.3.2 punkte nustatyto reikalavimo dėl minimalios netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalių [...], lygių **85 % ir 100 %**, naujų sunkiųjų transporto priemonių parke [...].

[...]

3. [...] Komisija įgyvendinimo aktais nustato šiame straipsnyje [...] [...] nurodytų sunkiųjų transporto priemonių naudojimo bendrąsias technines specifikacijas, įskaitant standartus, susijusius su [...]:

- a) techniniu ir atviru įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros ir sunkiųjų transporto priemonių sąveikumu, susijusiu su fizinėmis jungtimis ir ryšio palaikymu;
- b) saugiu ir patikimu dalijimusi surinktais duomenimis ir jų naudojimu.

Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.

### 3c straipsnis

#### **Viešųjų pirkimų procedūros**

1. Perkančiosios organizacijos arba perkantieji subjektai viešojo prekių pirkimo sutartis dėl 3b straipsnyje nurodytų miesto autobusų pirkimo [...] ir viešųjų paslaugų sutartis, kurių pagrindinis dalykas yra tokių transporto priemonių naudojimas [...], skiria remdamiesi ekonomiškai naudingiausiu pasiūlymu, kuriame pateikiamas geriausias kainos ir kokybės santykis. Perkančiosios organizacijos arba perkantieji subjektai atsižvelgia į pasiūlymo indėlių didinant tiekimo saugumą, naudodamiesi techninėmis specifikacijomis arba taikydami sutarties skyrimo kriterijus priklausomai nuo padėties rinkoje [...] ir laikydamiesi direktyvos [...] 2014/23/ES, 2014/24/ES arba 2014/25/ES ir taikytinų sektorių teisės aktų, taip pat Sąjungos tarptautinių įsipareigojimų, įskaitant sutartis dėl viešųjų pirkimų ir kitus Sąjungai privalomus tarptautinius susitarimus.
  
2. Techninė specifikacija, apibūdinanti pasiūlymo indėlių didinant tiekimo saugumą [...], arba su tokiu indėliu siejami sutarties skyrimo kriterijai turi [...] apimti bent vieną iš šių objektyviai, skaidriai ir nediskriminaciniu būdu taikomų [...] kriterijų:
  - a) trečiųjų valstybių kilmės pasiūlymų produktų [...] dalį, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 952/2013. Šis kriterijus taikomas tik sutarties dėl viešųjų pirkimų nepasirašiusių valstybių kilmės produktams;

[...]

b[...]) įrangos, dėl kurios rengiamas konkursas, veikimui būtinų atsarginių dalių prieinamumą;

c[...]) konkurso dalyvio įsipareigojimą užtikrinti, kad galimi pokyčiai jo tiekimo grandinėje vykdant sutartį neturės neigiamo poveikio [...] sutarties vykdymui;

d[...]) [...] sertifikatą arba dokumentus, įrodančius, kad konkurso dalyvio tiekimo grandinė [...] yra organizuota taip, kad jis galės įvykdyti tiekimo saugumo reikalavimą.

Tai netrukdo perkančiosioms organizacijoms ir perkantiesiems subjektams taikyti papildomų [...] kriterijų.

3. [...] Jeį pasiūlymo indėlis didinant tiekimo saugumą yra vienas iš sutarties sudarymo kriterijų, jam suteikiamas 15–40 % sutarties sudarymo kriterijų lyginamasis svoris. “;

5) 4 straipsnio pirmos pastraipos a punktas pakeičiamas taip:

„a) pateiktus duomenis apie praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotas gamintojo naujas sunkiąsias transporto priemones ir“;

6) 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Nuo 2020 m. liepos 1 d. ir vėliau kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu iki 2029 m. ataskaitinio laikotarpio Komisija nustato kiekvieno gamintojo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientą.

Netaršių ir [...] mažataršių transporto priemonių koeficientas atspindi visų gamintojo parko netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių skaičių ir išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį.“;

b) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas nustatomas remiantis 2 % lyginamuoju rodikliu pagal I priedo 2.3.2 punktą.“;

c) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis dėl [...] netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento sumažinamas ne daugiau kaip 3 %. Dėl to koeficiento N kategorijos netaršių sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH pogrupių transporto priemones, gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis sumažinamas ne daugiau kaip 1,5 %.“;

7) 6 straipsnis pakeičiamas taip:

„6 straipsnis

### **Gamintojo savitoji išmetamo CO<sub>2</sub> norma**

2025 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir kiekvienu paskesniu ataskaitiniu laikotarpiu Komisija nustato kiekvieno gamintojo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio savitąją išmetamo CO<sub>2</sub> normą. Ta norma nustatoma pagal I priedo 4.1 punktą.“;

8) įterpiami šie [...] straipsniai:

„6a straipsnis

### **Gamintojų sunkiųjų transporto priemonių perdavimas vieni kitiems**

1. Skaičiuojant gamintojų vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį pagal 4 straipsnį ir I priedo 2.2 punktą, atskiros sunkiosios transporto priemonės gali būti gamintojų perduodamos vieni kitiems laikantis šių sąlygų:
  - a) visų perdavimų atveju [...] prašymą kartu turi pateikti perduodantysis ir gaunantysis gamintojai;
  - b) sunkiųjų transporto priemonių, išskyrus netaršias sunkiąsias transporto priemones, perdavimo atveju perduodantysis ir gaunantysis gamintojai [...] turi priklausyti susijusių gamintojų grupei;
  - c) kalbant apie netaršių sunkiųjų transporto priemonių perdavimą [...], kai gamintojai nepriklauso susijusių gamintojų grupei [...], gamintojui perduotų netaršių [...] sunkiųjų transporto priemonių skaičius neturi viršyti 5 % visų jo per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių.

Gamintojai praneša Komisijai apie perdavimo prašymus naudodamiesi Komisijos pateiktomis elektroninėmis priemonėmis.

2. Jei Komisija mano, kad perdavimo sąlygos [...] įvykdytos, ji neatsižvelgia į perduotą sunkiąją transporto priemonę apskaičiuodama atitinkamas perduodančiojo gamintojo vertes, bet į ją atsižvelgia [...] apskaičiuodama atitinkamas gaunančiojo gamintojo vertes.

#### 6b straipsnis

Išimtis gamintojams, gaminantiems nedaug sunkiųjų transporto priemonių

1. Jei per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį įregistruota mažiau nei šimtas gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, 4 straipsnyje ir I priedo 2.7 punkte nurodytas vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir 6 straipsnyje bei I priedo 4.1 punkte nurodytos [...] savitosios išmetamo CO<sub>2</sub> normos tu ataskaitiniu laikotarpiu [...] prilyginami nuliui.
2. Vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir savitosios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normos vertės neįtraukiamos pagal 11 straipsnį skelbiant atitinkamų gamintojų ir ataskaitinių laikotarpių duomenis.
3. 1 dalyje nustatyta išimtis konkrečiu ataskaitiniu laikotarpiu [...] netaikoma šiais atvejais:
  - a) gamintojo prašymu;
  - b) jei gamintojas paprašo perduoti sunkiąsias transporto priemones pagal 6a straipsnį;

c) jei gamintojas priklauso grupei susijusių gamintojų, kurie tuo ataskaitiniu laikotarpiu drauge įregistravo daugiau kaip 100 sunkiųjų transporto priemonių, arba jei jis priklauso grupei susijusių gamintojų, [...] kuriai priklauso ir gamintojas, [...] kuriam taikomas a arba b punktas.

4. Gamintojai, [...] kurie nepriklauso grupei, kaip tai suprantama pagal 3 dalies c punktą, informuoja Komisiją, jei per tam tikrą ataskaitinį laikotarpį įregistravo mažiau nei 100 sunkiųjų transporto priemonių.
5. Gamintojai [...], kuriems netaikoma [...] 1 dalyje nustatyta išimtis, kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu informuoja Komisiją apie visas savo susijusias įmones, kurios atitinka 1 dalyje nustatytas [...] tos išimties taikymo sąlygas.
6. [...] Informaciją [...] Komisijai [...] pagal 4 ir 5 dalis gamintojai praneša naudodamiesi Komisijos pateiktomis elektroninėmis priemonėmis.“;

9) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) 1 dalies pirmos pastraipos įvadinės frazės formuluotė pakeičiama taip:

„Siekiant nustatyti, ar 2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais gamintojas laikosi savitosios išmetamo CO<sub>2</sub> normos, atsižvelgiama į jo išmetamų teršalų kreditus ar išmetamų teršalų skolas, nustatytus pagal I priedo 5 punktą, kurie lygūs gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių, skaičiui ataskaitiniais laikotarpiais, padaugintam iš:“;

- b) 1 dalies antroje pastraipoje skaičius „2029“ pakeičiamas skaičiumi „2039“;

c) 1 dalies trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Teršalų išmetimo skolos kaupiasi 2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais. Tačiau bendra gamintojo išmetamų teršalų skola neturi viršyti 5 % gamintojo savitosios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normos, padaugintos iš gamintojo to laikotarpio sunkiųjų transporto priemonių skaičiaus (išmetamų teršalų skolos ribinė vertė).

d) 1 dalies ketvirta pastraipa pakeičiama taip:

2025–2039 m. ataskaitiniais laikotarpiais sukaupti išmetamų teršalų kreditai ir išmetamų teršalų skolos, jei tokių sukaupta, perkeliama iš vieno kalendorinio ataskaitinio laikotarpio į kitą. Tačiau bet kokios likusios išmetamų teršalų skolos atlyginamos per 2029 m., 2034 m. ir 2039 m. ataskaitinius laikotarpius.“;

e) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorija kiekvienam gamintojui nustatoma pagal I priedo 5.1 punktą, remiantis šiomis linijinėmis trajektorijomis:

a) tarp 3a straipsnio 1 dalies a ir b punktuose nurodytų 2025 m. arba 2030 m.[...] ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos verčių ir išmetamo CO<sub>2</sub> normos,

b) tarp 3a straipsnio 1 dalies b punkte nurodytos 2025 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir 2030 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos,

c) tarp 3a straipsnio 1 dalies c punkte nurodytos 2030 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir 2035 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos, ir

d) tarp 3a straipsnio 1 dalies d punkte nurodytos 2035 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir 2040 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO<sub>2</sub> normos.“;

10) įterpiami šie [...] straipsniai:

„7a straipsnis

**Sunkiųjų transporto priemonių priskyrimas gamintojui**

Apskaičiuojant 4 straipsnyje nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir 6 straipsnyje nurodytas savitąsias išmetamo CO<sub>2</sub> normas, tam tikru ataskaitiniu laikotarpiu registruotos sunkiosios transporto priemonės priskiriamos šiems gamintojams:

- a) N kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punkte apibrėžtam transporto priemonės gamintojui;
- b) M kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 29 punkte apibrėžtam pirminės transporto priemonės gamintojui;
- c) O kategorijos sunkiosios transporto priemonės – Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 2 straipsnio 5 punkte apibrėžtam transporto priemonės gamintojui.

7b straipsnis

**M kategorijos sunkiųjų transporto priemonių vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio apskaičiavimas**

M kategorijos transporto priemonėms taikomos šios nuostatos:

a) apskaičiuojant gamintojo transporto priemonių pogrupio vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį, į naują M kategorijos sunkiąją transporto priemonę su jos savituoju išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu I priedo 2.2.2 punkte atsižvelgiama kaip į komplektinę arba sukomplektuotą transporto priemonę ir į ją neatsižvelgiama to priedo [...] 2.2.3 punkte;

b) [...] nukrypstant nuo šio straipsnio a punkto, 7a straipsnio b punkte nurodytam gamintojui pateikus prašymą Komisijai ir laikantis [...] c punkte nustatytos sąlygos, į naują M kategorijos sunkiąją transporto priemonę su jos pirminės transporto priemonės savituoju išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiu atsižvelgiama I priedo 2.2.3 punkte ir į ją neatsižvelgiama to priedo 2.2.2 punkte[...];

c) b punkte nurodytas prašymas dėl naujos M kategorijos sunkiosios transporto priemonės nepriimamas, jei [...] tas gamintojas ir Reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a dalyje apibrėžtas komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės gamintojas [...] yra susijusios įmonės arba yra to paties juridinio asmens dalys. Pateikdamas tokį prašymą gamintojas deklaruoja, kad ši sąlyga [...] įvykdyta. [...] Komisijai paprašius, jis pateikia jai patvirtinamąją informaciją;

d) Komisija, padedama Europos aplinkos agentūros, elektroniniu formatu nedelsdama [...] pateikia priemones ir procedūrinės gaires, [...] reikalingas tam, kad [...] gamintojai galėtų pateikti tokius b punkte nurodytus prašymus Komisijai.“;

11) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies a punkte tekstas „2025–2029 m. laikotarpiu“ pakeičiamas tekstu „2025 m. ir vėliau“;

b) 1 dalies b punktas išbraukiamas;

c) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Laikoma, kad gamintojas yra viršijęs išmetamo CO<sub>2</sub> normą visais šiais atvejais:

- a) kai bet kuriuo iš 2025–2028 m., 2030–2033 m. [...] arba 2035–2038 m. ataskaitinių laikotarpių išmetamų teršalų skolų suma, atėmus išmetamų teršalų kreditus, viršija 7 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje nurodytą išmetamų teršalų skolos ribinę vertę;
- b) kai 2029, 2034, 2039 ir 2040 m. ataskaitiniais laikotarpiais išmetamų teršalų skolų suma, atėmus išmetamų teršalų kreditus, yra teigiama;
- c) kai 2041 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir vėlesniais ataskaitiniais laikotarpiais gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis viršija jo savitąją išmetamo CO<sub>2</sub> normą.“;

12) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Tipo patvirtinimo institucijos ir gamintojai nedelsdami praneša Komisijai apie visus šiuos nuokrypius nuo pateiktų duomenų:

- a) jeigu eksploatuojamų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio vertės, nustatytos atlikus patikras pagal šio reglamento 13 straipsnyje nurodytą procedūrą, skiriasi nuo verčių, nurodytų atitikties liudijimuose arba informacijos klientui byloje, nurodytoje Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnio 4 dalyje;
- b) jeigu buvo nustatyta klaidų, padarytų dėl [...] neteisingų įvesties duomenų arba kitų priežasčių nustatant išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį;
- c) jeigu buvo nustatyta klaidų, padarytų vykdant išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio stebėseną ir teikiant duomenis;
- d) bet kokius kitus nuokrypius, nei nurodyta a, b ir c punktuose.“;

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Į 1 dalyje nurodytus nuokrypius Komisija atsižvelgia apskaičiuodama gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertes. Ji [...] apsvarsto galimybę pakoreguoti 11 straipsnio 1 dalyje [...] nurodytą sąrašą [...]. [...] Komisija neprivalo [...] atsižvelgti į nuokrypius, jei perskaičiavus gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį arba išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertes gaunamas mažesnis nei 0,1 % nuokrypis.“;

13) 10 straipsnis pakeičiamas taip:

„10 straipsnis

Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos verčių vertinimas

1. Siekdama užtikrinti, kad transporto priemonių pogrupių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, kurioms pagal I priedo 3.2 punktą taikomas atskaitos laikotarpis yra 2024 m. arba vėlesnis atskaitinis laikotarpis, būtų patikimos ir atitiktų tikrąsias vertes, Komisija įvertina sąlygų, kuriomis buvo nustatytos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės, taikymą ir nustato, ar tos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio vertės nebuvo netinkamai padidintos ir, jei taip, kaip jos turi būti ištaisytos.
2. Jei Komisija padaro išvadą, kad visos arba kai kurios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės [...] turi būti ištaisytos, ji, laikydamasi 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros, priima įgyvendinimo aktą, kuriuo tos[...] vertės ištaisomos.“;

14) 11 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Į sąrašą, kuris turi būti paskelbtas iki metų, einančių po metų, kuriais baigėsi atskaitos laikotarpis, balandžio 30 d., įtraukiamos per tą atskaitos laikotarpį nustatytos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės.

Tie įgyvendinimo aktai priimami pagal šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą.“:

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Komisija priima [...] įgyvendinimo aktus, kuriais iš dalies keičiamas 1 dalyje nustatytas sąrašas [...]:

a) jeigu iš dalies keičiamos Reglamente (EB) Nr. 595/2009 nustatytos tipo patvirtinimo procedūros, išskyrus pakeitimus, susijusius su naudingosios apkrovos ir keleivių skaičiaus vertėmis, naudojamomis išmetamam CO<sub>2</sub> kiekiui nustatyti, ir dėl tų pakeitimų pagal šio straipsnio 3 dalį nustatytų reprezentatyviųjų sunkiųjų transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis padidėja arba sumažėja daugiau kaip 5 g CO<sub>2</sub> /km:

i) patikslintos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės apskaičiuojamos pagal II priedo 1 punktą;

ii) [...] naujos vertės skelbiamos papildant ankstesnes vertes, nurodant ataskaitinį laikotarpį, kai jos taikomos pirmą kartą;

b) jeigu priedai buvo iš dalies pakeisti pagal 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus:

i) anksčiau paskelbtos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės perskaičiuojamos pagal I priedą, atsižvelgiant į parametrus, iš dalies pakeistus [...] pagal [...] 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus;

ii) perskaičiuotos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės paskelbiamos ir ankstesnes [...] išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio [...] atskaitos vertes pakeičia nuo ataskaitinio laikotarpio, [...] kuriuo pirmą kartą taikomi pagal 14 straipsnio 1 dalies a–f punktus iš dalies pakeisti parametrai.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

c) straipsnis papildomas šia dalimi:

„3. Jeigu iš dalies keičiamos šio straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punkte [...] nurodytos tipo patvirtinimo procedūros, šio straipsnio 2 dalyje nurodytame įgyvendinimo akte išsamiai išdėstoma arba nustatoma metodika, kaip apibrėžti atitinkamo transporto priemonių pogrupio vieną ar daugiau reprezentatyviųjų transporto priemonių, įskaitant jų statistinius svorinius daugiklius ir naudingosios apkrovos bei keleivių skaičiaus vertes, naudotinas išmetamam CO<sub>2</sub> kiekiui nustatyti, kuriomis remiantis nustatomas šio straipsnio 2 dalies pirmos pastraipos a punkto i papunktyje nurodytas patikslinimas, atsižvelgiant į stebėjimo duomenis, pateiktus pagal šį reglamentą, ir į Reglamento (ES) 2017/2400 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas [...] technines charakteristikas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šio reglamento 16 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

15) 13 straipsnio 3 dalis papildoma šiuo sakiniu:

„Jeigu informacijos klientui bylose, atitikties liudijimuose ir individualaus patvirtinimo liudijimuose pateiktų duomenų negalima ištaisyti pagal Reglamentą (ES) 2018/858, atsakinga tipo patvirtinimo institucija kartu su ištaisytais duomenimis pateikia taisymų ataskaitą. Ji [...] tą ataskaitą perduoda Komisijai ir suinteresuotoms šalims.“;

16) įterpiami šie [...] straipsniai:

„13a straipsnis

Valstybių narių vykdoma stebėseną ir duomenų teikimas

1. Nuo [...] OL: prašom įrašyti metus: jei šis dalinio keitimo reglamentas [...] įsigalioja [...] anksčiau nei liepos 1 d., įrašyti jo įsigaliojimo metus [...] atėmus 1; jei šis dalinio keitimo reglamentas [...] įsigalioja [...] po birželio [...] 30 d., įrašyti toliau einančius metus] m. ataskaitinio laikotarpio valstybės narės vykdo IV priedo A dalyje nurodytų duomenų, susijusių su Sąjungoje pirmą kartą įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėseną.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d., pradedant 2020 m., valstybių narių kompetentingos institucijos, laikydamosi V priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos, tuos praėjusio ataskaitinio laikotarpio (liepos 1 d. – birželio 30 d.) duomenis pateikia [...] Komisijai.

2. Už duomenų stebėseną ir teikimą pagal šį reglamentą atsakingos tos pačios kompetentingos institucijos, kurias valstybės narės paskyrė pagal Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnio 6 dalį.

3. Šis straipsnis taikomas ir sunkiosioms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms ar pritaikytoms naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų ir viešosios tvarkos palaikymo tarnybų reikmėms [...].

4. Šis straipsnis taikomas ir sunkiosioms [...] transporto priemonėms, kurios įregistruotos kaip skirtos [...] naudoti civilinės saugos tarnybų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, skubios medicininės pagalbos tarnybų ir viešosios tvarkos palaikymo tarnybų reikmėms, taip pat sunkiosioms transporto priemonėms, [...] kurios įregistruotos kaip skirtos naudoti [...] ginkluotųjų pajėgų reikmėms, neatsižvelgiant [...] į tai, kad joms netaikomas 3a straipsnis.

#### 13b straipsnis

### **Gamintojų ar kitų subjektų, atsakingų už sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio nustatymą, vykdomas duomenų teikimas [...]**

1. Gamintojai arba kiti subjektai, atsakingi už sunkiosios transporto priemonės, [...] kuriai [...] taikomas Reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnis arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnis, išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio nustatymą, [...] naujos sunkiosios transporto priemonės [...] duomenis pateikia pagal šio reglamento [...] IV priedo B dalį.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d. [...] jie, laikydamiesi V priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos, Komisijai pateikia kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės, kurios duomenų nustatymo arba vertinimo data patenka į ataskaitinį laikotarpį, kuris baigiasi birželio 30 d., duomenis.

Ši dalis netaikoma [...] transporto priemonėms, kurioms taikoma išimtis pagal 6b straipsnį.

2. Kiekvienas gamintojas arba kitas 1 dalyje nurodytas subjektas paskiria kontaktinį punktą duomenims teikti pagal šį reglamentą.

3. 13a straipsnio 3 ir 4 dalyse [...] nustatytos pareigos teikti duomenis taikomos gamintojams ir kitiems subjektams, kaip tai suprantama pagal šio straipsnio 1 dalį.

### 13c straipsnis

#### **Sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinis registras**

1. Komisija veda pagal 13a ir 13b straipsnius teikiamų sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinį registrą (toliau – centrinis registras).

Centrinis registras yra viešai prieinamas, išskyrus V priedo 3.2 punkte [...] išvardytus duomenų įrašus.

[...] Oro pasipriešinimo vertė viešai skelbiama IV priedo C dalyje nustatytu intervalų formatu.

2. Centrinį registrą Komisijos vardu tvarko Europos aplinkos agentūra.

### 13d straipsnis

#### **Patikros bandymų kelyje rezultatų stebėseną**

1. Komisija vykdo bandymų kelyje, atliekamų pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, rezultatų stebėseną siekdama patikrinti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų duomenis.

2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nurodant duomenis, kuriuos valstybių narių kompetentingos institucijos turi pateikti taikant šio straipsnio 1 dalį.

### 13e straipsnis

#### **Duomenų kokybė**

1. Kompetentingos institucijos ir gamintojai yra atsakingi už duomenų, kuriuos jie teikia pagal 13a ir 13b straipsnius, tikslumą ir kokybę. Jie nedelsdami informuoja Komisiją apie visas aptiktas pateiktų duomenų klaidas.
2. Komisija savo ruožtu patikrina pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktų duomenų kokybę.
3. Jei Komisija informuojama apie pagal 1 dalį praneštų duomenų klaidas arba pati pagal 2 dalį patikrinusi duomenis randa [...] neatitikimų duomenų rinkinyje, ji, kai tikslinga, imasi būtinų priemonių centriniam registre paskelbtiems duomenims ištaisyti [...].
4. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatytos šio straipsnio 2 ir 3 dalyse minimos tikrinimo ir ištaisymo priemonės. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 16 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

### 13f straipsnis

#### **Administracinės baudos**

1. Komisija gali skirti administracinę baudą kiekvienu iš šių atvejų:
  - a) jei nustato, kad gamintojo pagal šio reglamento [...] 13b straipsnį pateikti duomenys neatitinka duomenų, nurodytų gamintojo įrašų byloje arba variklio tipo patvirtinimo sertifikate, išduotame pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, ir neatitikimas yra tyčinis arba padarytas dėl didelio aplaidumo;
  - b) jei duomenys nebuvo pateikti iki 13b [...] straipsnyje nustatyto termino ir vėlavimo negalima pagrįstai pateisinti.

Norėdama patikrinti a punkte nurodytus duomenis Komisija konsultuojasi su atitinkamomis tipo patvirtinimo institucijomis.

Administracinės baudos, skiriamos už nukrypimą nuo duomenų ar už pavėlavimą juos pateikti, kaip nurodyta a ir b punktuose, turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos ir negali viršyti 30 000 EUR už atitinkamą sunkiąją transporto priemonę.

2. Vadovaudamasi šio straipsnio 3 dalyje išdėstytais principais Komisija pagal 17 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais papildo šį reglamentą nustatydamą šio straipsnio 1 dalyje nurodytų administracinių baudų apskaičiavimo ir rinkimo tvarką ir metodus.

3. 2 dalyje nurodyti deleguotieji aktai turi atitikti šiuos principus:

a) Komisijos nustatyta tvarka paisoma teisės į gerą administravimą ir visų pirma teisės būti išklausytam ir teisės susipažinti su byla, kartu paisant teisėtų interesų, susijusių su konfidencialumu ir komercinėmis paslaptimis;

b) apskaičiuodama atitinkamas administracines baudas, Komisija vadovaujasi veiksmingumo, proporcingumo ir atgrasomumo principais, atsižvelgdama, kai aktualu, į neatitikimo svarbą ar vėlavimo trukmę ir jų poveikį, sunkiųjų transporto priemonių, apie kurias buvo pateikti netikslūs duomenys ar juos buvo pavėluota pateikti, skaičių, gamintojo gerą valią, gamintojo stropumą ir bendradarbiavimą, neatitikimo ar [...] vėlavimo kartojimąsi, dažnumą [...] ir trukmę, taip pat tam pačiam gamintojui anksčiau skirtas sankcijas;

c) administracinės baudos renkamos nepagrįstai nedelsiant, nustatant galutinius sumokėjimo terminus ir numatant galimybę atitinkamai [...] išskaidyti mokėjimus į keletą dalių ir etapų.

4. Administracinių baudų sumos laikomos Europos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.“;

17) 14 straipsnis pakeičiamas taip:

„14 straipsnis

### **Priedų pakeitimai**

1. Komisijai pagal šio reglamento 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į techninę pažangą, krovinio transporto logistikos raidą, reikiamus patikslinimus, grindžiamus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų, visų pirma reglamentų (ES) 2018/858 ir [...] (EB) Nr. 595/2009, pakeitimus, iš dalies keičiami šie šio reglamento I priedo elementai:
  - a) 1.1 punkte nustatytų transporto priemonių pogrupių apibrėžimo kriterijai, įskaitant atskirų ypač sunkaus junginio sunkvežimių pogrupių įtraukimą;
  - b) 1.2 punkte nustatyti specialiųjų transporto priemonių apibrėžties kriterijai;
  - c) 1.3 punkte nustatyti įvairių galios pavarų technologijų veikimo intervalų kriterijai;
  - d) 1.4 nustatytas paskirčių sąrašas;
  - e) 2.1.1–2.1.3 punktuose nustatyti paskirties svoriniai daugikliai;
  - f) [...] 2.5 punkte nustatyta naudingoji apkrova, keleivių skaičius, keleivių masė, didžiausia techniškai leidžiama naudingoji apkrova, didžiausias techniškai leidžiamas keleivių skaičius ir atitinkamiems transporto priemonių pogrupiams priklausančių transporto priemonių krovinių kiekiai;
  - g) 2.6.1–2.6.3 punktuose nustatytos metinės ridos vertės.

2. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami šie IV priedo elementai:
- a) A ir [...] B dalyse nustatyti duomenų reikalavimai siekiant atsižvelgti į techninę pažangą, reikiamus patikslinimus, pagrįstus šio reglamento taikymu, ir pagrindinių tipo patvirtinimo teisės aktų, visų pirma reglamentų (ES) 2018/858 ir [...] (EB) Nr. 595/2009, pakeitimus;
  - b) atnaujinami arba pakoreguojami C dalyje nustatyti oro pasipriešinimo vertės intervalai siekiant atsižvelgti į sunkiųjų transporto priemonių konstrukcijos [...] pakeitimus ir užtikrinti, kad [...] tie intervalai išliktų aktualūs informacijos ir palyginamumo tikslais;
3. Komisijai pagal 17 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami šie V priedo elementai:
- a) pakoreguojama [...] V priede nustatyta duomenų teikimo tvarka, kad būtų atsižvelgta į patirtį, įgytą taikant šį reglamentą, ir ji būtų priderinta prie technikos pažangos;
  - b) iš dalies keičiamas 3.2 punktas įtraukiant duomenų įrašus, naujai įtrauktus į centrinį registrą.“;

18) 15 straipsnis pakeičiamas taip:

„15 straipsnis

Peržiūra

[...] 2027 m. [...] Komisija [...] atlieka šio reglamento veiksmingumo ir poveikio peržiūrą ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia [...] tos peržiūros rezultatų ataskaitą.

Komisija visų pirma pateikia transporto priemonių, kurioms taikomas šis reglamentas, viešosios ir privačios alternatyviųjų degalų įkrovimo ir degalinių infrastruktūros diegimo pažangos ataskaitą.

Ataskaitoje Komisija atsižvelgia ir į šiuos aspektus:

- bet kokius galimus 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamento (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, taikymo srities pasikeitimus;

- išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslų taikymą ir specialiosioms transporto priemonėms;

- bet kokius konkrečius apribojimus laikyti 3b straipsnio 1 dalies socialinių ir ekonominių sąnaudų ir naudos požiūriu, atsižvelgiant į konkrečias teritorines morfologines ar meteorologines aplinkybes, taip pat neseniai valdžios institucijų jau padarytas investicijas į biometaną.

- **Infrastruktūros suvaržymų buvimą trečiojoje šalyse, taikomų ES naujai užsiregistruotoms sunkiosioms transporto priemonėms, veikiančioms už Sąjungos ribų.**

- **Anglies dioksido pataisos koeficiento vaidmens pereinant prie visai netaršaus judumo sunkiųjų transporto priemonių sektoriuje vertinimą.**

[...] Prireikus prie tos ataskaitos pridėdamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.“;

19) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„[...] 13 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje, 13d straipsnio 2 dalyje, [...] 13f straipsnio 2 dalyje [...] ir 14 straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [OL: prašom įrašyti šio reglamento įsigaliojimo datą].“;

b) 3 dalies pirmas sakinyss pakeičiamas taip:

„Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti [...] 13 straipsnio 4 dalies antroje pastraipoje, [...] 13d straipsnio 2 dalyje, [...] 13f straipsnio 2 dalyje ir 14 straipsnio 1 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus[...]“;

c) 6 dalyje formuluotė „11 straipsnio 2 dalį, 13 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą ir 14 straipsnio 1 dalį“ pakeičiami formuluote „13 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą, 13d straipsnio 2 dalį, 13f straipsnio 2 dalį ir 14 straipsnio 1 dalį“;

20) Reglamento (ES) 2019/1242 I ir II priedai [...] pakeičiami šio reglamento I priedo tekstu;

21) šio reglamento II priede pateikiamas tekstas pridedamas kaip Reglamento (ES) 2019/1242 III, IV, V ir VI priedai.

## *2 straipsnis*

### **Reglamento (ES) 2018/956 panaikinamas**

Reglamentas (ES) 2018/956 panaikinamas nuo [OL: [...] prašom įrašyti šio dalinio keitimo reglamento taikymo pradžios datą].

Nuorodos į Reglamentą (ES) 2018/956 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal VI priede, įtrauktame į šio reglamento II priedą, pateikiamą atitikties lentelę.

## **2a straipsnis**

### **Reglamento (ES) 2018/858 daliniai pakeitimai**

Reglamentas (ES) 2018/858 iš dalies keičiamas taip:

1) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 33 punkte terminas „velkamoji transporto priemonė“ pakeičiamas terminu „priekaba“;

b) pridedamas šis 59 punktas:

„59) e. priekaba – bet kokios rūšies priekaba, kuri gali prisidėti prie transporto priemonių junginio varymo naudodama nuosavą elektrinę galios pavarą ir kurios negalima naudoti viešuosiuose keliuose, jei ji nėra aktyviai velkama motorine transporto priemone;“

2) I priedo B dalies 6.1.1 punkto d papunktis papildomas šiuo iii papunkčiu:

„iii) e. priekabų atveju – pagrindinių sudedamųjų elementų, iš kurių sudaryta varomosios energijos kaupimo sistema, projektas ir konstrukcija;“

## **3 straipsnis**

### **Pereinamojo laikotarpio nuostatos**

[...] Nepaisant 2 straipsnio, ataskaitiniais laikotarpiais iki ... [OL: [...] prašom įrašyti šio dalinio keitimo reglamento taikymo pradžios [...] data] m. toliau taikoma ... [OL: [...] prašom įrašyti metus [...], kuriais po šio dalinio keitimo reglamento įsigaliojimo datos ateina liepos [...] 1 d.] m. birželio 30 d. galiojanti Reglamento (ES) 2019/1242 redakcija ir ... [OL: [...] prašom įrašyti metus, kuriais po šio dalinio keitimo [...] reglamento įsigaliojimo datos ateina liepos 1 d.] m. birželio 30 d. galiojanti Reglamento (ES) 2018/956 redakcija.

4 straipsnis

**Isigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo ... [OL: [...] prašom įrašyti metus [...], kuriais po [...] šio dalinio keitimo reglamento įsigaliojimo datos ateina liepos [...] 1 d.] m. liepos 1 d.

[...]

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre

*Europos Parlamento vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*

## I PRIEDAS<sup>20</sup>

### „I PRIEDAS

Vidutinis savitasis išmetamų teršalų kiekis, vidutinės savitosios teršalų išmetimo normos ir taršos normos perviršis

#### **1. Transporto priemonių pogrupiai, paskirtis ir susiję parametrai**

**1.1.** Šiame reglamente nustatomas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės pogrupis *sg*.

1.1.1. N kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

<b>Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą</b>	<b>Specialioji transporto priemonė pagal šio reglamento 3 straipsnio 9 punktą</b>	<b>Kabinos tipas</b>	<b>Variklio galia</b>	<b>Veikimo intervalas (OR)</b>	<b>Transporto priemonių pogrupis (<i>sg</i>), nustatytas šio reglamento tikslais</b>
<u>53, taip pat 51 pogrupio netaršios transporto priemonės</u>	Ne		Visos		53
<u>54, taip pat 52 pogrupio netaršios transporto priemonės</u>	Ne		Visos		54
1s	Ne		Visos		1s
1	Ne		Visos		1
2	Ne		Visos		2
3	Ne		Visos		3

<sup>20</sup> Esami priedai pakeičiami I priedu, II priedas papildomas naujais priedais.

<b>4</b>	Ne	Visos	< 170 kW	Visos	4-UD
	Ne	Kabina be miegamosi os vietos	$\geq 170$ kW	Visos	4-RD
	Ne	Miegamoji kabina	$\geq 170$ kW ir < 265 kW		
	Ne	Miegamoji kabina	$\geq 265$ kW	< 350 km	
	Ne	Miegamoji kabina	$\geq 265$ kW	$\geq 350$ km	4-LH
<b>9</b>	Ne	Kabina be miegamosi os vietos	Visos	Visos	9-RD
	Ne	Miegamoji kabina	Visos	< 350 km	
	Ne	Miegamoji kabina	Visos	$\geq 350$ km	9-LH
<b>5</b>	Ne	Kabina be miegamosi os vietos	Visos	Visos	5-RD
	Ne	Miegamoji kabina	< 265 kW		
	Ne	Miegamoji kabina	$\geq 265$ kW	< 350 km	
	Ne	Miegamoji kabina	$\geq 265$ kW	$\geq 350$ km	5-LH
<b>10</b>	Ne	Kabina be miegamosi os vietos	Visos	Visos	10-RD
	Ne	Miegamoji kabina	Visos	< 350 km	
	Ne	Miegamoji kabina	Visos	$\geq 350$ km	10-LH

<b>11</b>	<b>Ne</b>	<b>Visos</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Ne</b>	<b>Visos</b>	<b>12</b>
<b>16</b>	<b>Ne</b>	<b>Visos</b>	<b>16</b>

Miegamoji kabina – kabina, kurioje už vairuotojo sėdynės įrengtas miegamasis skyrius, nurodomas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius.

Kabina be miegamosios vietos – kabina, kuri nėra miegamoji kabina.

Jei nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie 4-UD pogrupio, bet duomenų apie jos išmetamą CO<sub>2</sub> kiekį g/km pagal [...] 1.4 [...] punkte nustatytą UDL arba UDR paskirtį nėra, ji priskiriama prie 4-RD pogrupio.

Veikimo intervalas – atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti tolimųjų reisų vežimo sąlygomis, jos nebeįkraunant ir nebeįpildant degalų, kaip numatyta 1.3 punkte.

1.1.2. M kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

<b>Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą</b>	<b>Transporto priemonių pogrupis (sg), nustatytas šio reglamento tikslais</b>
<b>31a, 31d</b>	<b>31-LF</b>
<b>31b1</b>	<b>31-L1</b>
<b>31b2</b>	<b>31-L2</b>
<b>31c, 31e</b>	<b>31-DD</b>
<b>32a, 32b</b>	<b>32-C2</b>
<b>32c, 32d</b>	<b>32-C3</b>

32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, [...] <u>39c</u>	39-FE

1.1.3. O kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

<b>Transporto priemonių grupės, apibrėžtos Reglamento (ES) 2022/1362 I priede</b>	<b>Transporto priemonių pogrupis (<i>sg</i>), nustatytas šio reglamento tikslais</b>
<b>Visos 1 lentelėje nurodytos grupės su 1, 2, 3 ašimis</b>	<b>Tas pats, kas nurodyta Reglamento (ES) 2022/1362 I priedo lentelių skiltyje „Transporto priemonių grupė“</b>
<b>Visos 4 lentelėje nurodytos grupės su [...] 2 arba 3 ašimis</b>	
<b>Visos 6 lentelėje nurodytos grupės</b>	

1.2. Specialiosios transporto priemonės apibrėžiamos pagal šiuos kriterijus:

Transporto priemonės kategorija	Važiuklės konfigūracija	Specialiųjų transporto priemonių kriterijai
N	Vienos dalies	Atitiktis liudijimo 38 įrašė nurodytam kėbulo kodui papildyti naudojamas vienas iš šių Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje išvardytų skaitmenų:  09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;
	Vilkikas	Didžiausias greitis ne didesnis kaip 79 km/h

1.3. Šiame reglamente nustatomi šie veikimo intervalai:

Galios pavaros technologija	Veikimo intervalas (OR)
Transporto priemonės, kurios varomąją mechaninę energiją gauna tik iš elektros energijos ar galios kaupiklio	OR = faktinė įkrovos naudojimo ciklo rida, kaip numatyta Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalies 2.4.1 punkte LHR paskirčiai
Kitos technologijos	OR > 350 km

1.4. Paskirčių apibrėžtys

<b>RDL</b>	<b>Regioniniai pervežimai, maža naudingoji apkrova</b>
<b>RDR</b>	<b>Regioniniai pervežimai, reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>LHL</b>	<b>Tolimasis susisiekimas, maža naudingoji apkrova</b>
<b>LHR</b>	<b>Tolimasis susisiekimas, reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>UDL</b>	<b>Pervežimai mieste, maža naudingoji apkrova</b>
<b>UDR</b>	<b>Pervežimai mieste, reprezentacinė naudingoji apkrova</b>

<b>REL</b>	<b>Regioniniai pervežimai (EMS), maža naudingoji apkrova</b>
<b>RER</b>	<b>Regioniniai pervežimai (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>LEL</b>	<b>Tolimasis susisiekimas (EMS), maža naudingoji apkrova</b>
<b>LER</b>	<b>Tolimasis susisiekimas (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>MUL</b>	<b>Savivaldybės transportas, maža naudingoji apkrova</b>
<b>MUR</b>	<b>Savivaldybės transportas, reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>COL</b>	<b>Statybos, maža naudingoji apkrova</b>
<b>COR</b>	<b>Statybos, reprezentacinė naudingoji apkrova</b>
<b>HPL</b>	<b>Sunkusis miesto, [...] <u>keleivinis</u> transportas, maža apkrova</b>
<b>HPR</b>	<b>Sunkusis miesto, [...] <u>keleivinis</u> transportas, reprezentacinė apkrova</b>
<b>UPL</b>	<b>Miesto, [...] <u>keleivinis</u> transportas, maža apkrova</b>
<b>UPR</b>	<b>Miesto, [...] <u>keleivinis</u> transportas, reprezentacinė apkrova</b>
<b>SPL</b>	<b>Priemiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, maža apkrova</b>
<b>SPR</b>	<b>Priemiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, reprezentacinė apkrova</b>
<b>IPL</b>	<b>Vietinis tarpmiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, maža apkrova</b>
<b>IPR</b>	<b>Vietinis tarpmiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, reprezentacinė apkrova</b>
<b>CPL</b>	<b>Tarpmiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, maža apkrova</b>
<b>CPR</b>	<b>Tarpmiestinis, [...] <u>keleivinis</u> transportas, reprezentacinė apkrova</b>

## 2. GAMINTOJO VIDUTINIO SAVITOJO IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO APSKAIČIAVIMAS

### 2.1. Naujos sunkiosios transporto priemonės savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio apskaičiavimas

Naujos sunkiosios transporto priemonės  $v$ , priskiriamos prie pogrupio  $sg$ , arba jos pirminės transporto priemonės savitasis išmetamų teršalų kiekis g/km apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2p_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2p_{v,mp}$$

čia

$\sum_{mp}$  visų [...] 1.4 punkte išvardytų paskirčių  $mp$  verčių suma;

$sg$  pogrupis, prie kurio pagal šio priedo 1 skirsnį priskirta nauja sunkioji transporto priemonė  $v$ ;

$W_{sg,mp}$  paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$CO2_{v,mp}$  naujos sunkiosios transporto priemonės  $v$  išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį  $mp$  ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius bei normalizuotas pagal III priedą;

$CO2_{p,mp}$  naujos sunkiosios transporto priemonės  $v$  pirminės transporto priemonės išmetamas  $CO_2$  kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį  $mp$  ir važiuklės konfigūraciją (žemos / aukštos grindys, aukštų skaičius), kurios yra taikytinos jos pogrūpiui  $sg$ , ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius bei normalizuotas pagal III priedą;

Netaršių motorinių transporto priemonių  $CO2_{v,mp}$  ir  $CO2_{p,mp}$  vertės yra lygios 0.

### 2.1.1. N kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ( $W_{sg,mp}$ )

Transporto priemonių pogrūpis (sg)*	Paskirtis (mp)**										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
1	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25

<b>5-RD</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5-LH</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5v</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>9-RD</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9-LH</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9v</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>
<b>10-RD</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10-LH</b>	<b>0,03</b>	<b>0,07</b>	<b>0,27</b>	<b>0,63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10v</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>11</b>	<b>0,15</b>	<b>0,35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,15</b>	<b>0,35</b>
<b>12</b>	<b>0,21</b>	<b>0,49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,09</b>	<b>0,21</b>
<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

\*\* Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

### 2.1.2. M kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai (Wsg,mp)

<b>Transp orto priemo nių pogrup is  (sg)*</b>	<b>Paskirtis (mp)**</b>									
	<b>HPL</b>	<b>HPR</b>	<b>UPL</b>	<b>UPR</b>	<b>SPL</b>	<b>SPR</b>	<b>IPL</b>	<b>IPR</b>	<b>CPL</b>	<b>CPR</b>
<b>31-LF</b>	<b>0,27</b>	<b>0,23</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>	<b>0,11</b>	<b>0,11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>31-L1</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,16</b>	<b>0,14</b>	<b>0,32</b>	<b>0,28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>31-L2</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,09</b>	<b>0,08</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>	<b>0,24</b>	<b>0,21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>31-DD</b>	<b>0,20</b>	<b>0,31</b>	<b>0,12</b>	<b>0,18</b>	<b>0,07</b>	<b>0,12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>32-C2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,47</b>	<b>0,43</b>	<b>0,04</b>	<b>0,06</b>

32-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
32-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
33-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
33-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
33-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
33-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
34-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
34-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
34-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
35-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
39-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

\*\* Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

### 2.1.3. O kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai (Wsg,mp)

Transporto priemonių pogrūpis (sg)*	Paskirtis (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V,112, 112V, 113	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

131, 131v, 132, 132v, 133	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
421, 421v, 422, 422v, 423	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
431, 431v, 432, 432v, 433	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
611, 612	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
611v, 612v	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
621, 623	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
631, 631v, 632, 632v, 633	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

\*\* Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

## 2.2. Gamintojo visų pogrūpio naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis

Kiekvieno gamintojo ir kiekvieno *ataskaitinio laikotarpio* visų naujų pogrūpio *sg* sunkiųjų transporto priemonių arba, jei taikytina, jų pirminių transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis  $avgCO2_{sg}$  apskaičiuojamas taip:

2.2.1. N ir O kategorijų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \quad (\text{g/tkm})$$

2.2.2. M kategorijos komplektinių arba sukomplektuotų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - V_{pv_{sg}}) \times PN_{sg}} \quad (\text{g/pkm})$$

2.2.3. Sunkiųjų transporto priemonių M kategorijos pirminių transporto priemonių atveju:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{V_{pv_{sg}} \times PN_{sg}} \quad (\text{g/pkm})$$

čia

$\sum_v$  visų gamintojo naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių, kurioms taikomos 7b straipsnio nuostatos, verčių suma;

$CO2_v$  naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo  $CO_2$  kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$CO2p_v$  naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo  $CO_2$  kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$V_{sg}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg*;

$V_{pv_{sg}}$  pogrupiui *sg* priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamas  $CO_2$  kiekis, apskaičiuojant 2.2.3 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo  $CO_2$  kiekį;

$PL_{sg}$  pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, kaip apibrėžta 2.5 punkte;

$PN_{sg}$  pogrupo  $sg$  transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, kaip apibrėžta 2.5 punkte.

### 2.3. 5 straipsnyje nurodyto netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento apskaičiavimas

#### 2.3.1. 2019–2024 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas netaršių ir mažataršių transporto priemonių (NMTP, angl. ZLEV) koeficientas kiekvienu 2019–2024 m. ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas taip:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{ne mažiau kaip } 0,97$$

čia:

$V_{all}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje  $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$ ;

$V_{conv}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje  $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$ , išskyrus netaršias ir mažataršes sunkiąsias transporto priemones;

$V_{zlev}$   $V_{in}$  ir  $V_{out}$  suma;

čia:

$$V_{in} = \sum_v (1 + (1 - CO2_v / LET_{sg})),$$

kai  $\sum_v$  yra visų naujų netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių pogrupyje  $sg$  suma = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;

$CO2_v$  netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės  $v$  savitasis išmetamo  $CO_2$  kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$LET_{sg}$       *pogrupo sg, kuriam priskiriama transporto priemonė v, mažos taršos ribinė vertė, kaip apibrėžta 2.3.4 punkte;*

$V_{out}$       *netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso  $V_{in}$  apibrėžtyje nurodytiems pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip 1,5 %  $V_{conv}$ , bendras skaičius.*

### 2.3.2. 2025–2029 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas (NMTP, angl. ZLEV) kiekvienu **ataskaitiniu laikotarpiu** apskaičiuojamas taip:

$$ZLEV = 1 - (y - x) \quad \text{nebent ši suma būtų didesnė už 1 arba mažesnė už 0,97 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1 arba 0,97}$$

čia:

x      0,02

y       $V_{in}$  ir  $V_{out}$  suma, padalyta iš  $V_{total}$ , kur:

$V_{in}$       užregistruotų naujų mažataršių ir netaršių sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius pogrupyje  $sg = 4\text{-UD}, 4\text{-RD}, 4\text{-LH}, 5\text{-RD}, 5\text{-LH}, 9\text{-RD}, 9\text{-LH}, 10\text{-RD}, 10\text{-LH}$ , kur kiekviena iš jų skaičiuojama kaip  $ZLEV_{specific}$  pagal šią formulę:

$$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$$

čia:

$CO2_v$  – netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės v savitasis išmetamo  $CO_2$  kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$LET_{sg}$  – pogrupio sg, kuriam priskiriama transporto priemonė v, mažos taršos ribinė vertė, kaip apibrėžta 2.3.4 punkte;

$V_{out}$  užregistruotų naujų netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso  $V_{in}$  apibrėžtyje nurodytiems pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip  $0,035 V_{total}$ , bendras skaičius;

$V_{total}$  tuo ataskaitiniu laikotarpiu užregistruotų gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius.

Jei  $V_{in}/V_{total}$  yra mažesnis nei 0,0075, ZLEV koeficientas yra 1.

### 2.3.3. Ataskaitiniai laikotarpiai nuo 2030 m.

$$ZLEV = 1$$

### 2.3.4. Mažos taršos ribinės vertės apskaičiavimas

Pogrupio *sg* mažos taršos ribinė vertė  $LET_{sg}$  nustatoma taip:

$$LET_{sg} = (rCO2_{sg} \times PL_{sg}) / 2$$

čia:

$rCO2_{sg}$  – pogrupio *sg* išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė, kaip apibrėžta 3 punkte;

$PL_{sg}$  – pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, kaip apibrėžta 2.5 punkte.

## 2.4. Transporto priemonių dalių apskaičiavimas

Prie transporto priemonių pogrupio  $share_{sg}$  priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu *ataskaitiniu laikotarpiu* apskaičiuojama taip:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Prie transporto priemonių pogrupio  $zev_{sg}$  priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu *ataskaitiniu laikotarpiu* apskaičiuojama taip:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Prie transporto priemonių pogrupio  $sg$  priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, apskaičiuojant 2.2. punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį, kiekvienu *ataskaitiniu laikotarpiu* apskaičiuojamas taip:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

čia

$Vzev_{sg}$  gamintojo naujų netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje  $sg$ ;

$Vpv_{sg}$  pogrupiui  $sg$  priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį;

- $V_{sg}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje  $sg$ ;
- $V$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius.

## 2.5. Naudingosios apkrovos vertės, keleivių skaičiai ir krovinių kiekiai

Vidutinė pogrupio  $sg$  N arba O kategorijos transporto priemonės naudingoji apkrova  $PL_{sg}$  apskaičiuojama taip:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Vidutinis pogrupio  $sg$  M kategorijos transporto priemonės keleivių skaičius  $PN_{sg}$  apskaičiuojamas taip:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

čia

$\Sigma_{mp}$  visų paskirčių  $mp$  verčių suma;

$W_{sg,mp}$  paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$PL_{sg,mp}$  naudingosios apkrovos vertė, priskiriama pogrupio  $sg$  N ir O kategorijų transporto priemonėms pagal paskirtį  $mp$ , kaip apibrėžta 2.5.1–2.5.3 punktuose.

$PN_{sg,mp}$  keleivių skaičius, priskiriamas pogrupio  $sg$  M kategorijos transporto priemonėms pagal paskirtį  $mp$ , kaip apibrėžta 2.5.2 punkte.

2.5.1. N kategorijos transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės  $PL_{sg,mp}$  (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis <i>sg</i> *	Paskirtis <i>mp</i> **													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
<b>53</b>	Kaip apibrėžta 3.1.1 punkte		Netaikoma		Kaip apibrėžta 3.1.1 punkte		Netaikoma							
<b>54</b>														
<b>1s</b>														
<b>1</b>														
<b>2</b>			Kaip apibrėžta 3.1.1 punkte											
<b>3</b>	Netaikoma													
<b>4-UD</b>	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
<b>4-RD</b>														
<b>4-LH</b>														
<b>4v</b>														
<b>5-RD</b>	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Netaikoma	Netaikoma	2,6	12,9
<b>5-LH</b>														
<b>5v</b>														
<b>9-RD</b>	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
<b>9-LH</b>														
<b>9v</b>														
<b>10-RD</b>	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Netaikoma	Netaikoma	2,6	12,9
<b>10-LH</b>														
<b>10v</b>														
<b>11</b>	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
<b>12</b>	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Netaikoma	Netaikoma	2,6	12,9
<b>16</b>	Netaikoma												2,6	12,9

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

\*\* Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės  $maxPL_{sg}$  ir krovinių kiekiai  $CV_{sg}$  nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.2. M kategorijos transporto priemonės

Keleivių skaičiai  $PN_{sg,mp}$ , keleivių masės  $PM_{sg,mp}$  ir didžiausi techniškai leidžiami keleivių skaičiai  $maxPN_{sg}$  pogrupyje  $sg$  ir pagal paskirtį  $mp$  nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.3. O kategorijos transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės  $PL_{sg, mp}$  (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis ( $sg$ )*	Paskirtis ( $mp$ )**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V,112, 112V, 113	1,5	7,5	1,5	11,2	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
121, 121V, 123, 123V, 125	2,2	11,2	2,2	16,8	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
122, 122V, 124, 124V, 126	2,4	12,2	2,4	18,3	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
131, 131v, 132, 132v, 133	2,6	12,9	2,6	19,3	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
421, 421v, 422, 422v, 423	2,6	12,9	2,6	19,3	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma
431, 431v, 432, 432v, 433	2,6	12,9	2,6	19,3	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma

611, 612	1,2	6,1	1,2	9,2	Netai koma	Netai koma	Netaikoma
611v, 612v	1,2	6,1	1,2	9,2	Netai koma	Netai koma	Netaikoma
621, 621v, 623, 623v	1,3	6,3	1,3	9,5	Netai koma	Netai koma	Netaikoma
622, 622V, 624, 624V, 625	2,6	12,9	2,6	19,3	Netai koma	Netai koma	Netaikoma
631, 631v, 632, 632v, 633	2,6	12,9	2,6	19,3	Netai koma	Netai koma	Netaikoma

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

\*\* Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės  $maxPL_{sg}$  ir krovinių kiekiai  $CV_{sg}$  nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

## 2.6. Ridos ir naudingosios apkrovos arba keleivių skaičiaus svorinio daugiklio apskaičiavimas

Pogrūpio  $sg$  ridos ir naudingosios apkrovos (keleivių) svorinis daugiklis ( $MPW_{sg}$ ) – tai 2.6.1 punkte nustatytos metinės ridos ir 2.5.1, 2.5.2 ir 2.5.3 punktuose nustatytos atitinkamai N, M ir O kategorijų transporto priemonių pogrūpio naudingosios apkrovos ir keleivių skaičių verčių sandauga, normalizuota pagal atitinkamą pogrūpio 5-LH vertę; jis apskaičiuojamas taip:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju)}$$

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

čia

$AM_{sg}$  atitinkamo pogrupio transporto priemonių metinė rida, nustatyta 2.6.1, 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose;

$AM_{5-LH}$  pogrupio 5-LH metinė rida, nustatyta 2.6.1 punkte;

$PL_{sg}$  kaip apibrėžta 2.5.1 ir 2.5.3 punktuose;

$PN_{sg}$  kaip apibrėžta 2.5.2 punkte;

$PL_{5-LH}$  pogrupio 5-LH vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5.1 punkte.

#### 2.6.1. N kategorijos transporto priemonių metinės ridos

<b>Transporto priemonių pogrupis (sg)*</b>	<b>Metinė rida <math>AM_{sg}</math> (km)</b>
53	58 000
54	58 000
1s	58 000
1	58 000
2	60 000
3	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
12	67 000
16	60 000

\* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.2. M kategorijos transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis (sg)*	Metinė rida AM <sub>sg</sub> (km)
31-LF	60 000
31-L1	60 000
31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

\* Zr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.3. O kategorijos transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis (sg)*	Metinė rida AM <sub>sg</sub> (km)
111, 111V, 112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133	77 000
421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433	68 000
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

\* Zr. apibrėžtis 1.1 punkte.

**2.7. Gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, kaip nurodyta 4 straipsnyje**

Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis apskaičiuojamas taip:

2.7.1. 2019–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Ataskaitiniais laikotarpiais nuo 2025 m.:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

čia

$\sum_{sg}$  suma susijusi su tais pogrupiais, kurie įtraukiami į konkretaus vidutinio savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;

$ZLEV$  kaip apibrėžta 2.3 punkte;

$share_{sg}$  kaip apibrėžta 2.4 punkte;

$zev_{sg}$  kaip apibrėžta 2.4 punkte;

$pv_{sg}$  kaip apibrėžta 2.4 punkte;

$MPW_{sg}$  kaip apibrėžta 2.6 punkte;

$avgCO2_{sg}$  kaip apibrėžta 2.2 punkte;

$avgCO2p_{sg}$  kaip apibrėžta 2.2 punkte;

$rCO2_{sg}$  kaip apibrėžta 3.1.2 punkte.

### 3. ATSKAITOS VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS

#### 3.1. Atskaitos vertės

Toliau nurodytos atskaitos vertės apskaičiuojamos remiantis visų gamintojų visomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis atskaitos laikotarpiu, taikytinu pogrupiui  $sg$  pagal 3.2 punktą.

3.1.1. Kiekviename transporto priemonių pogrupyje  $sg$  naudingosios apkrovos  $PL_{sg,mp}$ , keleivių skaičiaus  $PN_{sg,mp}$ , keleivių masės  $PM_{sg,mp}$ , didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos  $maxPL_{sg}$ , didžiausio techniškai leidžiamo keleivių skaičiaus  $maxPN_{sg}$  ir krovinių kiekio  $CV_{sg}$  vertės apskaičiuojamos taip:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (N kategorijos transporto priemonių atveju)*}$$

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)*}$$

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)*}$$

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}} \text{ (N kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}} \text{ (O kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

(\*tik transporto priemonių pogrupiams, kuriems aiškios  $PL_{sg,mp}$  arba  $PN_{sg,mp}$  vertės 2.5 punkte nenurodytos)

3.1.2. 3 straipsnyje nurodytos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės  $rCO2_{sg}$  apskaičiuojamos taip:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PL_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju)}$$

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v / PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijos transporto priemonių atveju)}$$

čia

$\Sigma_v$	visų pogrupio <i>sg</i> naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų atskaitos laikotarpiu, taikytinu <i>sg</i> pagal 3.2 punktą, suma;
$CO2_v$	naujos sunkiosios transporto priemonės <i>v</i> savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;
$CO2_{pv}$	naujos sunkiosios transporto priemonės <i>v</i> pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;
$rV_{sg}$	visų pogrupio <i>sg</i> naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų atskaitos laikotarpiu, taikytinu <i>sg</i> pagal 3.2 punktą, skaičius;
$PL_{sg}$	pogrupio <i>sg</i> transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;
$PN_{sg}$	pogrupio <i>sg</i> transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, nustatytas 2.5 punkte.
$PL_{v,mp}$	transporto priemonės <i>v</i> naudingoji apkrova pagal paskirtį <i>mp</i> , nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PN_{v,mp}$	transporto priemonės <i>v</i> keleivių skaičius pagal paskirtį <i>mp</i> , nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PM_{v,mp}$	transporto priemonės <i>v</i> keleivių masė pagal paskirtį <i>mp</i> , nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$maxPL_v$	didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės <i>v</i> naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

- $maxPN_v$  didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės  $v$  keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
- $CV_v$  transporto priemonės  $v$  krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis.

### 3.2. Pogrupiams taikomi atskaitos laikotarpiai

Transporto priemonių pogrupiams kaip atskaitos laikotarpiai taikomi šie ataskaitiniai laikotarpiai:

Transporto priemonių pogrupis <i>sg</i>	Atskaitos laikotarpiu laikomų metų ataskaitinis laikotarpis
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
<u>1, 2, 3, 11, 12, 16</u>	<u>2021</u>
Visos kitos	2025

- 3.2.1. Jei 3.2 punkte nurodytu atskaitos laikotarpiu pogrupio *sg* visų gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra mažesnis nei 50, taikomos toliau išdėstytos taisyklės.

Visų pogrupio *sg* gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis  $avgCO2_{sg}$  ir  $avgCO2p_{sg}$ , kaip numatyta 2.2 punkte, ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės  $rCO2_{sg}$  ir  $rCO2p_{sg}$ , kaip numatyta 3.1.2 punkte, siekiant apskaičiuoti vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį pagal 2.7 punktą ir savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normas pagal 4.1 punktą  $< Y + 5$  metų ataskaitiniais laikotarpiais, yra „0“.  $Y$  yra pirmojo ataskaitinio laikotarpio metai, kuriais visų pogrupio *sg* gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra bent 50.

Siekiant nustatyti išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertes  $rCO2_{sg}$  bei  $rCO2p_{sg}$  norint apskaičiuoti savitąją teršalų išmetimo normą pagal 4 punktą, pirmiausia apskaičiuojamos atitinkamos [...] vertės, numatytos 3.1.2 punkte,  $Y$  metų ataskaitiniam laikotarpiui, o ne atskaitos laikotarpiui, taikomam pogrupiui  $sg$  pagal 3.2 punktą.

Gautos vertės padalijamos iš

- tikslinio koeficiento  $RET_{sg,Y}$ , kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė  $rCO2_{sg}$ ,
- tikslinio koeficiento  $RETp_{sg,Y}$ , kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė  $rCO2p_{sg}$ ,

#### **4. 6 STRAIPSNYJE NURODYTOS GAMINTOJO SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS APSKAIČIAVIMAS**

##### 4.1. Savitosios teršalų išmetimo normos

Kiekvieno gamintojo savitosios teršalų išmetimo normos  $T$  apskaičiuojamos taip:

##### 4.1.1. 2025–2029 m. laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

##### 4.1.2. 2030 m. ir vėlesnio laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

čia

- $\sum_{sg}$  suma susijusi su tais pogrupiais, kurie įtraukiami į konkrečios savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;
- $share_{sg}$  kaip apibrėžta 2.4 punkte;
- $MPW_{sg}$  kaip apibrėžta 2.6 punkte;
- $rf_{sg}$  išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu **ataskaitiniu laikotarpiu taikoma** naujoms sunkiosioms transporto priemonėms, priklausančioms pogrupiui  $sg$ , kaip numatyta 4.3 punkte;
- $rfp_{sg}$  išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu **ataskaitiniu laikotarpiu taikoma** pogrupio  $sg$  naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminėms transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;
- $zevM_{sg}$  įpareigojimas dėl nedaršius transporto priemonių, konkrečiu **ataskaitiniu laikotarpiu taikomas** pogrupio  $sg$  transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;
- $rCO2_{sg}$  kaip apibrėžta 3.1.2 punkte;
- $rCO2p_{sg}$  kaip apibrėžta 3.1.2 punkte;
- $pv_{sg}$  kaip apibrėžta 2.4 punkte.

4.2. Transporto priemonių pogrupiai, įtraukti apskaičiuojant gamintojų vidutinius savituosius išmetamo CO<sub>2</sub> kiekius ir savitąsias teršalų išmetimo normas

Apskaičiuojant savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį  $CO_2(X)$ , savitąsias teršalų išmetimo normas  $T(X)$  ir išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio trajektoriją  $ET(X)Y$  įtraukiami šie pogrupiai sg:

<b>X = 2025</b>	<b>X= NO</b>	<b>X = MCO2</b>	<b>X= MZE</b>
<b>transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO<sub>2</sub> išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies a punktą</b>	<b>krovininių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO<sub>2</sub> išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus ir 3 dalį</b>	<b>[...] <u>keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO<sub>2</sub> išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus (tolimojo susisiekimo autobusai ir II klasės žemagrindžiai autobusai)</u></b>	<b>[...] <u>keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos netauršų transporto priemonių normos pagal 3b straipsnį (miesto autobusai)</u></b>
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Visi transporto priemonių pogrupiai, nurodyti 1.1.1 ir 1.1.3 punktuose	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, <u>31-L2, 33-L2</u>	31-LF, 31-L1, [...], 31-DD, 33-LF, 33-L1, [...], 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo siektinos reikšmės ir įpareigojimai dėl netaršių transporto priemonių

4.3.1. Pogrupio *sg* transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo siektinos reikšmės  $rf_{sg}$  ir  $rfp_{sg}$  pagal 3a straipsnį:

CO <sub>2</sub> mažinimo siektinos reikšmės $rf_{sg}$ ir $rfp_{sg}$					
Pogrupiai <i>sg</i>		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
<b>Vidutiniai sunkvežimiai</b>	<b>53, 54</b>	<b>0</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Sunkieji sunkvežimiai &gt; 7,4 t</b>	<b>1s, 1, 2, 3</b>	<b>0</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Sunkieji sunkvežimiai &gt; 16 t su 4x2 ir [...] 6x2 ašių konfigūracijomis</b>	<b>4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH</b>	<b>15 %</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Sunkieji sunkvežimiai &gt; 16 t su specialiomis ašių konfigūracijomis</b>	<b>11, 12, 16</b>	<b>0</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Tolimojo susisiekimo autobusai ir tarp miestiniai autobusai (<math>rf_{sg}</math>)</b>	<b>32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD<sub>2</sub>, 31-L2, 33-L2</b>	<b>0</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Tolimojo susisiekimo autobusų pirminės transporto priemonės ir tarp miestiniai autobusai (<math>rfp_{sg}</math>)</b>	<b>32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD<sub>2</sub>, 31-L2, 33-L2</b>	<b>0</b>	<b>43 %</b>	<b>64 %</b>	<b>90 %</b>
<b>Priekabos</b>		<b>0</b>	<b>7,5 %</b>	<b>7,5 %</b>	<b>7,5 %</b>
<b>Puspriekabės</b>		<b>0</b>	<b>7,5[...]%</b>	<b>7,5[...]%</b>	<b>7,5[...]%</b>

Ataskaitiniais metų laikotarpiais iki 2025 m. visos CO<sub>2</sub> mažinimo siektinos reikšmės  $rf_{sg}$  ir  $rfp_{sg}$  yra 0.

4.3.2. Pogrupio *sg* transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios netaršių transporto priemonių siektinos reikšmės  $zevM_{sg}$  pagal 3b straipsnį:

Įpareigojimai dėl netaršių transporto priemonių $zevM_{sg}$					
Pogrupiai <i>sg</i>		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		Iki 2030 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
<b>Miesto [...] autobusai</b>	<b>31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, [...]</b>	<b>0</b>	<b>[...]</b> <b><u>85 %</u></b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

## 5. 7 STRAIPSNYJE NURODYTI TERŠALŲ IŠMETIMO KREDITAI IR SKOLOS

### 5.1. Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos

#### 5.1.1. Tiksliniai koeficientai

Kiekvienam transporto priemonių pogrupiui *sg* ir *Y* metų ataskaitiniam laikotarpiui tiksliniai koeficientai apibrėžiami taip:

$$RET_{sg,Y} = (1 - rf_{sg,uY}) + (rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$RETP_{sg,Y} = (1 - rfp_{sg,uY}) + (rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$ZET_{sg,Y} = (1 - zevM_{sg,uY}) + (zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

čia

$lY, uY$  yra ankstesnių metų ir vėlesnių metų vertės, pateikiamos:

- rinkinyje { $rY, 2025, 2030, \underline{2035}, 2040$ } – 4.2 punkte pateikiamos lentelės stulpelyje X = 2025 nurodytiems pogrupiams,
- rinkinyje { $rY, 2030, 2035, 2040$ } – visiems kitiems pogrupiams *sg*, apibrėžiant mažiausią intervalą, kuriam taikoma sąlyga  $lY \leq Y < uY$ ;

$rY$	transporto priemonių pogrupiui $sg$ taikomi atskaitos laikotarpio metai pagal 3.2 punktą;
$r_{fsg,lY}, r_{fsg,uY}$	pogrupo $sg$ naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO <sub>2</sub> kiekio mažinimo siektinos reikšmės $lY$ ir $uY$ metais pagal 4.3 punktą;
$r_{fp_{sg,lY}}, r_{fp_{sg,uY}}$	pogrupo $sg$ naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminių transporto priemonių išmetamo CO <sub>2</sub> kiekio mažinimo siektinos reikšmės $lY$ ir $uY$ metais pagal 4.3 punktą;
$zevM_{sg,lY}, zevM_{sg,uY}$	$lY$ ir $uY$ metų įpareigojimai dėl netaršių transporto priemonių naujų sunkiųjų transporto priemonių atveju pagal 4.3 punktą.

$Y < rY$  ataskaitiniais metais  $RET_{sg,Y}$ ,  $RETP_{sg,Y}$  ir  $ZET_{sg,Y}$  vertės yra 1, nes transporto priemonių pogrupis  $sg$  neprisideda prie išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio trajektorijos.

### 5.1.2. Išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos

5.1.2.1. Tuomet kiekvienam transporto priemonių pogrupiui  $sg$  ir  $Y$  metų ataskaitiniam laikotarpiui nustatomos šios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$

$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

5.1.2.2. Kiekvienam gamintojui ir  $Y$  metų, patenkančių į 2019–2024 m. laikotarpį, ataskaitiniams laikotarpiams nustatomos šios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Kiekvienam gamintojui ir  $Y$  metų, patenkančių į 2025–2040 m. laikotarpį, ataskaitiniams laikotarpiams nustatomos šios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo trajektorijos:

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$

$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$

$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

čia

- $\sum_{sg}$  pogrupių, kurie įtraukiami į konkrečios išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio trajektorijos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą, verčių suma;
- $share_{sg}$  naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis pogrupyje  $sg$ , kaip apibrėžta 2.4 punkte;
- $MPW_{sg}$  kaip apibrėžta 2.6 punkte;
- $rCO2_{sg}$  kaip apibrėžta 3.1.2 punkte;
- $rCO2p_{sg}$  kaip apibrėžta 3.1.2 punkte;
- $pv_{sg}$  pogrupiui  $sg$  priskirtų gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį

## 5.2. Teršalų išmetimo kreditų ir skolų apskaičiavimas kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu

Kiekvienam gamintojui ir kiekvienam  $Y$  metų ataskaitiniam laikotarpiui 2019–2040 m. išmetamųjų teršalų kreditai  $cCO2(X)_Y$  ir išmetamųjų teršalų skolos  $dCO2(X)_Y$ , ( $X = NO, M$ ) yra didžiausios iš toliau nurodytų verčių ir 0 (t. y. išmetamųjų teršalų kreditai ir skolos negali būti neigiami):

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y$

čia

$ET(X)_Y$  gamintojo išmetamųjų teršalų trajektorija Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu**, nustatyta pagal 5.1 punktą, ( $X = 2025, NO, M$ );

$CO2(X)_Y$  gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų norma Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu**, nustatyta pagal 2.7 punktą, ( $X = 2025, NO, M$ );

$T(X)_Y$  gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų siektina reikšmė Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu**, nustatyta pagal 4 punktą, ( $X = 2025, NO, M$ );

$V_Y$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu**.

### 5.3. Išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė

Kiekvieno gamintojo išmetamųjų teršalų skolos ribinės vertės  $limCO2(X)_Y$  Y metų ataskaitiniu laikotarpiu apibrėžiamos taip:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0,05 \times V(2025)_Y$  Y < 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0,05 \times V(NO)_Y$  Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0,05 \times V(M)_Y$  Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais.

čia:

$T(X)_Y$  gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų siektina reikšmė Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu**, nustatyta pagal 4 punktą, ( $X = 2025, NO, M$ );

$V(X)_Y$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų **ataskaitiniu laikotarpiu** transporto priemonių pogrupiuose, kurie yra įtraukti į savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio  $CO2(X)$  apskaičiavimą pagal 4.2 punktą, ( $X = 2025, NO, M$ ).

#### 5.4. Ankstyvieji išmetamųjų teršalų kreditai

Išmetamųjų teršalų skolos, susidariusios 2025 m. *ataskaitiniais laikotarpiais*, sumažinamos dydžiu, atitinkančiu iki *šio ataskaitinio laikotarpio* įgytus išmetamųjų teršalų kreditus, kiekvienam gamintojui nustatomu taip:

$$redCO2 = \min(dCO2(NO)_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

čia

min mažesnė iš dviejų skliaustuose nurodytų verčių;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$  2019–2024 m. laikotarpio *Y metų ataskaitinių laikotarpių* verčių suma;

$dCO2(NO)_Y$  išmetamųjų teršalų skolos *Y metų ataskaitiniu laikotarpiu*, nustatytos pagal 5.2 punktą;

$cCO2(NO)_Y$  išmetamųjų teršalų kreditai *Y metų ataskaitiniu laikotarpiu*, nustatyti pagal 5.2 punktą.

#### 6. GAMINTOJO 8 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTO CO<sub>2</sub> IŠMETIMO NORMOS PERVERŠIO NUSTATYMAS

Kiekvieno gamintojo konkrečios kategorijos transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos perviršis  $exeCO2(X)_Y$  kiekvienu *Y metų ataskaitiniu laikotarpiu* nuo 2025 m., jei vertė yra teigiama (*X* = NO, M), nustatomas, kaip aprašyta toliau. Jei atlikus šiuos skaičiavimus  $exeCO2(X)_Y$  vertė yra neigiama, pastaroji prilyginama 0.

2025 m. *ataskaitiniu laikotarpiu*:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2026–2028 m., 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Y = 2029, 2034 ir 2039 metų ataskaitiniu laikotarpiu:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Y = 2034 ir 2039 metų ataskaitiniu laikotarpiu:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

2040 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Y > 2040 metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

čia

$\sum_{Y=2019}^{2024}$	2019–2024 m. laikotarpio <i>Y metų ataskaitinių laikotarpių</i> verčių suma;
$\sum_{I=2025}^Y$	2025–Y m. laikotarpio <i>I metų ataskaitinių laikotarpių</i> verčių suma;
$\sum_{J=2025}^{Y-1}$	2025–(Y-1) m. laikotarpio <i>J metų ataskaitinių laikotarpių</i> verčių suma;
$\sum_{I=2025}^{2039}$	2025–2039 m. laikotarpio <i>I metų ataskaitinių laikotarpių</i> verčių suma;
$\sum_{J=2030}^{Y-1}$	2030–(Y-1) m. laikotarpio <i>J metų ataskaitinių laikotarpių</i> verčių suma;
$dCO2(X)_Y$	išmetamųjų teršalų skolos Y metų <i>ataskaitiniu laikotarpiu</i> , nustatytos pagal 5.2 punktą, (X = NO, M);
$cCO2(X)_Y$	išmetamųjų teršalų kreditai Y metų <i>ataskaitiniu laikotarpiu</i> , nustatyti pagal 5.2 punktą, (X = NO, M):

$limCO2(X)_Y$  išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė, nustatyta pagal 5.3 punktą, (X = NO, M);

$redCO2(X)$  2025 metų *ataskaitinio laikotarpio* išmetamųjų teršalų skolų sumažinimas, nustatytas pagal 5.4 punktą, (X = NO, M).

Visais kitais atvejais teršalų išmetimo normos perviršis  $exeCO2(X)_y$  prilyginamas 0 (X = NO, M).

Y metų ataskaitiniu laikotarpiu išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio perviršis, kaip nurodyta 8 straipsnio 2 dalyje, yra:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

**11 straipsnyje nurodytos koregavimo procedūros**

**1. IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO ATSKAITOS VERČIŲ KOREGAVIMAS IŠ DALIES PAKEITUS 11 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTAS TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪRAS**

Iš dalies pakeitus 11 straipsnio 2 dalyje nurodytas tipo patvirtinimo procedūras, I priedo 3.1.2 punkte nurodytos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės perskaičiuojamos.

Šiuo tikslu atskaitos laikotarpiu naujų sunkiųjų transporto priemonių *v* ir jų pirminių transporto priemonių išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, kaip nurodyta I priedo 2.1 punkte, koreguojamas taip:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r S_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

čia:

$\sum_r$  visų pogrupio *sg* reprezentatyviųjų transporto priemonių *r* verčių suma;

*sg* pogrupis, prie kurio priskiriama transporto priemonė *v*;

$S_{r,sg}$  reprezentatyviosios transporto priemonės *r* statistinis svoris pogrupyje *sg*;

$CO2(RP)_{v,mp}$  transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;

$CO_2(RP)_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės $r$ savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį $mp$ vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;
$CO_{2r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės $r$ savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal paskirtį $mp$ vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į 11 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytus pakeitimus;
$CO_{2p}(RP)_{v,mp}$	sunkiosios transporto priemonės $v$ pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį $mp$ , remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;
$CO_{2p}(RP)_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės $r$ savitasis pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;
$CO_{2p,r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės $r$ pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal paskirtį $mp$ vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į 11 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytus pakeitimus.

Savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis normalizuojamas pagal III priedą, naudojant 14 straipsnio 1 dalies f punkte nurodytų parametrų vertes, taikytinas 11 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytu atskaitiniu laikotarpiu.

Reprezentatyviosios transporto priemonės nustatomos pagal 11 straipsnio 3 dalyje nurodytą metodiką.

## **2. PAKOREGUOTŲ IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO ATSKAITOS VERČIŲ TAIKYMAS PAGAL 11 STRAIPSNIO 2 DALĮ**

Jeigu  $Y$  metų ataskaitiniu laikotarpiu gamintojo kai kurių naujų sunkiųjų transporto priemonių savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis nustatomas su 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais pakeitimais, I priedo 4 ir 5.1 punktuose naudojamos pogrupio  $sg$  transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertės  $rCO_{2sg}$  apskaičiuojamos taip:

$$rCO_{2sg} = \sum_i V_{sg,i}/V_{sg} \times rCO_{2sg,i}$$

čia:

$\sum_i$  suma,

- kai  $i = [\dots] 0$ : nekeista išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio nustatymo procedūra, kuriai taikoma pradinė nekoreguota išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė, ir
- kai  $i \geq 1$ : visi paskesni pakeitimai, nurodyti 11 straipsnio 2 dalyje.

$V_{sg}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius  $Y$  metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje  $sg$ ;

$V_{sg,i}$  gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius  $Y$  metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje  $sg$ , kuriame savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis nustatytas atsižvelgiant į pakeitimą  $i$ ;

$rCO_{2sg,i}$  yra:

- kai  $i = 0$ : nekoreguota išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė,
- kai  $i \geq 1$ : transporto priemonių pogrupiui  $sg$  nustatyta išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio atskaitos vertė atsižvelgiant į pakeitimą  $i$ .

## II PRIEDAS<sup>21</sup>

### „III PRIEDAS

#### 4 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių savitojo išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio normalizavimas

##### 1. SAVITOJO IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO NORMALIZAVIMAS

Atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio vertės normalizuojamos taip:

$$CO_{2v,mp} = reportCO_{2v,mp} + \Delta CO_{2v,mp}(m) + \Delta CO_{2cv,mp}$$

$$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{N ir O kategorijų transporto priemonių atveju})$$

$$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{M kategorijos transporto priemonių atveju})$$

Pirminių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio vertės  $[[CO_2p]]_{(v,mp)}$  normalizuojamos pagal tą pačią metodiką, naudojant pirminių transporto priemonių parametrus.

čia:

$CO_{2v,mp}$  normalizuotas transporto priemonės  $v$  išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis, nustatytas pagal paskirtį  $mp$ , į kurią reikia atsižvelgti atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą;

$reportCO_{2v,mp}$  [...] naujos sunkiosios transporto priemonės  $v$  išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį  $mp$  ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius;

$\Delta CO_{2v,mp}(m)$  turi būti nustatomas pagal 3 punktą;

---

<sup>21</sup> žr. 20 išnašą.

$\Delta CO_2cv_{v,mp}$	turi būti nustatomas pagal 4 punktą;
$PL_{v,mp}$	transporto priemonės $v$ naudingoji apkrova pagal paskirtį $mp$ , nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PL_{sg,mp}$	naudingoji apkrova pogrupyje $sg$ ir pagal paskirtį $mp$ , kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;
$PM_{v,mp}$	transporto priemonės $v$ keleivių masė pagal paskirtį $mp$ , nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PM_{sg,mp}$	keleivių masė pogrupyje $sg$ ir pagal paskirtį $mp$ , kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;
$cCW_v$	visiškai įrengtos transporto priemonės $v$ masės koregavimas pagal 2 punktą.

## 2. VISIŠKAI ĮRENGTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS MASĖS NORMALIZAVIMAS

Kadangi transporto priemonės naudingumas esant didžiausiai techniškai leidžiamai naudingajai apkrovai arba keleivių skaičiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių didesnės šių parametru vertės koreliuoja su didesne visiškai įrengtos transporto priemonės mase, taigi ir su didesniu išmetamu CO<sub>2</sub> kiekiu, pogrupyje  $sg$  visiškai įrengtos transporto priemonės  $v$  masė siekiant normalizuoti jos savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį pagal 1 punktą koreguojama taip:

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v) \text{ N kategorijos transporto priemonių atveju [...]};$$

$$\underline{cCW_v = 0} \quad \underline{\text{O kategorijos transporto priemonių atveju;}}$$

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v) \text{ M kategorijos transporto priemonių atveju;}$$

čia:

- $a_{sg}$  transporto priemonės  $v$  ataskaitinio laikotarpio tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 2.1 punktą;
- $maxPL_v$  didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės  $v$  naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
- $maxPN_v$  didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės  $v$  keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
- $maxPL_{sg}$  didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonių pogrupio  $sg$  naudingoji apkrova, nustatyta pagal I priedo 2.5 punktą;
- $maxPN_{sg}$  didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonių pogrupio  $sg$  keleivių skaičius, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

## 2.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio parametrai  $a_{sg}$  ir  $b_{sg}$  nustatomi atliekant  $CW_v$  verčių koreliacijos su  $maxPL_v$  (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju) ir  $maxPN_v$  (M kategorijos transporto priemonių atveju) vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas pogrupio  $sg$  transporto priemones  $v$ :

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg} \text{ N kategorijos transporto priemonių atveju [...]};$$

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg} \text{ M kategorijos transporto priemonių atveju.}$$

čia:

$CW_v$  visiškai įrengtos transporto priemonės  $v$  masė, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis; jei tikslios vertės nėra, ją galima apytiksliai apskaičiuoti pagal pakoreguotą faktinę transporto priemonės  $v$  masę;

$maxPL_v$  didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės  $v$  naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPN_v$  didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės  $v$  keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

### 3. IŠMETAMO CO<sub>2</sub> KIEKIO POKYTIS DĖL BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS MASĖS POKYČIO

Transporto priemonės  $v$  išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio *ex post* pokytis, kuris turi būti nustatytas pagal paskirtį  $mp$  dėl bendros masės, priskirtinos transporto priemonei išmetamam CO<sub>2</sub> kiekiui nustatyti, *ex post* pokyčio, nustatomas pagal šią tiesinę aproksimaciją:

$$\Delta CO_{2,v,mp}(m) = m \cdot (CO_{2,v,r} - CO_{2,v,l}) / (M_r - M_l)$$

čia:

$m$  bendros masės, priskirtinos transporto priemonei  $v$  jos išmetamam CO<sub>2</sub> kiekiui nustatyti, pokytis;

$CO_{2,v,r}$  transporto priemonės  $v$  išmetamas CO<sub>2</sub> kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį  $mp$ , tipinėmis apkrovos sąlygomis;

$CO_{2v,1}$	transporto priemonės $v$ išmetamas $CO_2$ kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį $mp$ , mažos apkrovos sąlygomis;
$Mr$	bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį $mp$ , reprezentacinėmis apkrovos sąlygomis;
$Ml$	bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį $mp$ , mažos apkrovos sąlygomis.

#### 4. SKIRTINGŲ KROVINIŲ KIEKIŲ NORMALIZAVIMAS

To paties pogrupio O kategorijos transporto priemonių krovinių kiekiai skiriasi. Kadangi transporto priemonės naudingumas esant didesniai krovinių kiekiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių toks padidėjimas taip pat koreliuoja su didesniu išmetamu  $CO_2$  kiekiu, pogrupio  $sg$  transporto priemonės  $v$  išmetamas  $CO_2$  kiekis koreguojamas taip:

$$\Delta CO_{2cv,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v)$$

čia:

$a_{sg,mp}$	transporto priemonės $v$ ataskaitinio laikotarpio tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 4.1 punktą;
$CV_v$	transporto priemonės $v$ krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$CV_{sg}$	transporto priemonių pogrupio $sg$ krovinių kiekis, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

N ir M kategorijų transporto priemonių išmetamo  $CO_2$  kiekio korekcija turi būti lygi 0.

#### 4.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio ir paskirties parametrai  $a_{sg,mp}$  ir  $b_{sg,mp}$  nustatomi atliekant  $[reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp} m)$  verčių koreliacijos su  $CV_v$  vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas pogrupio  $sg$  transporto priemones  $v$ :

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp} m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

čia:

$CV_v$  transporto priemonės  $v$  krovinio kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$reportCO2_{v,mp} , \Delta CO2_{v,mp} m)$  kaip apibrėžta 1 punkte.“

[...]²²

*IV PRIEDAS*

**Taisyklės dėl duomenų, kurie turi būti stebimi ir teikiami, kaip nurodyta 13a ir 13b straipsniuose**

A DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI STEBĖTI IR TEIKTI VALSTYBĖS NARĖS

- a) visų 2 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių, registruotų valstybės narės teritorijoje, identifikavimo numeriai;
- b) gamintojo pavadinimas;
- c) markė (gamintojo prekės pavadinimas);
- d) atitikties liudijimo 38 įrašė nurodytas kėbulo kodas, įskaitant, kai taikytina, Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje nurodytus papildomus skaitmenis;
- e) 2 straipsnio pirmos pastraipos a ar b punkte nurodytų sunkiųjų transporto priemonių atveju – informacija apie variklį, nurodyta atitikties liudijimo 23, 23.1 ir 26 įrašuose;
- f) atitikties liudijimo 29 įrašė nurodytas didžiausias transporto priemonės greitis;
- g) užbaigimo etapas, nurodytas pasirinkto pavyzdžio atitikties liudijime pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedo 2 punktą;
- h) atitikties liudijimo 0.4 įrašė nurodyta transporto priemonės kategorija;
- i) atitikties liudijimo 1 įrašė nurodytas ašių skaičius;
- j) atitikties sertifikato 16.1 įrašė nurodyta didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- k) atitikties liudijimo 49.1 įrašė nurodytas gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos priemonės atvaizdas; iki 2025 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių atveju valstybės narės gali pateikti tik pirmuosius 8 kriptografinės maišos ženklus;
- l) atitikties liudijimo 49.5 įrašė nurodytas savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis;
- m) atitikties liudijimo 49.6 įrašė nurodyta vidutinė naudingosios apkrovos vertė;

---

<sup>22</sup> [...]

- n) registracijos data;
- o) didžiausia techniškai leidžiama N<sub>3</sub> kategorijos sunkvežimių, sudarančių ypač sunkių transporto priemonių junginį, junginio masė, nurodyta 3 straipsnio 24 punkte, kaip nurodyta atitikties liudijimo arba individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijimo 16.4 įrašė;
- [...]p) specialios paskirties transporto priemonių atveju atitikties liudijimo 51 įrašė nurodyta paskirtis;
- q) atitikties liudijimo 3 įrašė nurodytas varančiųjų ašių skaičius;
- [...]r) pagal Reglamento 2018/858 2 straipsnio 3 dalies b punktą patvirtintų transporto priemonių atveju informacija apie tai, kad transporto priemonė buvo suprojektuota, sukonstruota arba pritaikyta naudoti civilinės saugos priešgaisrinėms tarnyboms ir už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms;
- [...]s) transporto priemonių, užregistruotų kaip skirtų naudoti civilinės saugos ir priešgaisrinės saugos tarnyboms ar už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms arba ginkluotosioms pajėgoms, atveju patvirtinimas, kad transporto priemonė įregistruota kaip skirta naudoti civilinės saugos ir priešgaisrinės saugos tarnyboms arba už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms arba ginkluotosioms pajėgoms ir kad ji atitinka šio reglamento 2 straipsnio 5 dalyje nustatytas sąlygas. Atitinkama informacija apie visas transporto priemones, įskaitant individualiai patvirtintas transporto priemones, yra informacija, kuri turi būti pateikta ES atitikties liudijime, ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijime arba nacionaliniame individualaus patvirtinimo liudijime pagal Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683<sup>23</sup> nustatytus šablonus, neatsižvelgiant į visas nacionalines išimtis, taikytinas pagal Reglamento (ES) 2018/858 45 straipsnio 1 dalį.

---

<sup>23</sup> 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

## B DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI TEIKTI GAMINTOJAI IR KITI SUBJEKTAI

Pagal 13b straipsnį kiekvienas duomenų teikėjas pateikia toliau nurodytus duomenis apie tas transporto priemones, dėl kurių jis privalo pateikti gamintojo įrašų bylą (MRF) arba transporto priemonės informacijos bylą (VIF) pagal Reglamento (ES) 2017/2400 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362<sup>24</sup> nuostatas.

IV priedo A dalies p ir q punktuose nurodytų transporto priemonių atveju 7a straipsnyje nurodytas gamintojas taip pat informuoja Komisiją pagal 2 straipsnio 4 ir 5 dalis, jei transporto priemonė, kuri priešingu atveju būtų atleista nuo 3a straipsnyje nustatytų pareigų, nuo tų pareigų neatleidžiama.

Transporto priemonių kategorijos / pogrupiai	Duomenų teikėjai			
	Pirminės transporto priemonės gamintojas <sup>(1)</sup>	Tarpinės transporto priemonės gamintojas <sup>(2)</sup>	Transporto priemonės gamintojas <sup>(3)</sup>	Paskirta techninė tarnyba <sup>(8)</sup>
N / visi	Netaikoma	Netaikoma	– MRF <sup>(4)</sup> – Papildoma informacija*	Netaikoma
M / visi	– VIF <sup>(4) (5)</sup> – MRF <sup>(4) (6)</sup> – Papildoma informacija* dėl pirminės transporto priemonės	Netaikoma	– VIF <sup>(4) (7)</sup> – MRF <sup>(4) (7)</sup> – Papildoma informacija* dėl komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės	Netaikoma
O / visi	Netaikoma	Netaikoma	– MRF <sup>(9)</sup> – Papildoma informacija*	– MRF <sup>(9)</sup> – Papildoma informacija*

<sup>24</sup> 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

(1) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 29 punktas.

(2) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 31 punktas.

(3) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punktas.

(4) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnio 2 dalis.

(5) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.3 punktas.

(6) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.4 punktas.

(7) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.7.5 punktas.

(8) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 6 dalis.

(9) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 7 dalis.

### \*Papildoma informacija

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis	Taikytina transporto priemonėms
15	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)		Visoms
24	Pavarų dėžės gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
25	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
32	Ašies gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos

33	Markė (ašies gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
39	Padangų gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
40	Markė (padangų gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 3 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
72	Licencijos valdyti modeliavimo priemonę numeris		Visoms
75	Variklio išmetamo CO <sub>2</sub> kiekio masė per WHTC (8) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
76	Variklio degalų sąnaudos per WHTC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
77	Variklio išmetamo CO <sub>2</sub> kiekio masė per WHSC (9) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
78	Variklio degalų sąnaudos per WHSC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms

101	Transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2020 m. liepos 1 d., – variklio tipo patvirtinimo numeris	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5, 6 arba 7 priedėlio papildymo 1.2.1 punktą, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
102	Transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2021 m. liepos 1 d., – kableliais skiriamų verčių failas, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „vsum“ ir kuri sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovimo duomenys	Failas, sugeneruotas Reglamento (ES) 2017/2400 5 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytos modeliavimo priemonės grafinėje sąsajoje (GUI)	[...] <u>Visoms</u>

C DALIS. ORO PASIPRIEŠINIMO VERTĖS (CDXA) INTERVALAI PASKELBIMO TIKSLAIS  
PAGAL 13c STRAIPSNĮ

23 duomenų įrašė nurodytos CdxA vertės viešo paskelbimo pagal 13c straipsnį tikslu Komisija naudoja intervalus, nustatytus toliau pateikiamoje lentelėje, kurioje pateikiamas kiekvienos CdxA vertės atitinkamas intervalas:

Intervalas	CdxA vertė [m2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38

A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

---

### 13a–13c straipsniuose nurodytas duomenų teikimas ir valdymas

#### 1. VALSTYBIŲ NARIŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

- 1.1. IV priedo A dalyje nurodytus duomenis kompetentingos institucijos kontaktinis asmuo pagal 13a straipsnį elektroniniu būdu perduoda Agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis asmuo apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai šiais adresais:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ir

HDV-monitoring@eea.europa.eu

#### 2. GAMINTOJŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

- 2.1. Gamintojai nedelsdami pateikia Komisijai šią informaciją:

- a) atitikties liudijime arba individualaus patvirtinimo liudijime nurodytą gamintojo pavadinimą;
- b) Komisijos reglamente (ES) Nr. 19/2011<sup>25</sup> apibrėžtą tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodą, kuris bus naudojamas naujų rinkai pateikiamų sunkiųjų transporto priemonių identifikavimo numeriuose;
- c) kontaktinį asmenį, atsakingą už duomenų įkėlimą Agentūrai.

Jie nedelsdami praneša Komisijai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.

Pranešimas siunčiamas 1.1 punkte nurodytais adresais.

---

<sup>25</sup> 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

2.2. I priedo B dalies 2 punkte nurodytus duomenis gamintojo kontaktinis asmuo pagal 13b straipsnį elektroniniu būdu perduoda Agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis asmuo apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.

### 3. DUOMENŲ TVARKYMAS

3.1. Agentūra tvarko pagal 1.1 ir 2.2 punktus perduotus duomenis ir sutvarkytus duomenis įrašo į registrą.

3.2. Praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių duomenys, įrašyti į registrą, paskelbiami viešai ne vėliau kaip kiekvienų metų balandžio 30 d., išskyrus šiuos duomenų įrašus:

- 3.2.1. transporto priemonės identifikavimo numerį;
- 3.2.2. pavarų dėžės gamintojo pavadinimą ir adresą;
- 3.2.3. markę (pavarų dėžės gamintojo prekybinį pavadinimą);
- 3.2.4. ašių gamintojo pavadinimą ir adresą;
- 3.2.5. markę (ašių gamintojo prekybinį pavadinimą);
- 3.2.6. padangų gamintojo pavadinimą ir adresą;
- 3.2.7. markę (padangų gamintojo prekybinį pavadinimą);
- 3.2.8. variklio modelį;
- 3.2.9. pavarų dėžės modelį;
- 3.2.10. lėtintuvo modelį;
- 3.2.11. sukimo momento keitiklio modelį;
- 3.2.12. kampinės pavaros modelį;
- 3.2.13. ašių modelį;
- 3.2.14. oro pasipriešinimo modelį;
- 3.2.15. kableliais skiriamų verčių failą, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „.vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys.

- 3.3. Jei kompetentinga institucija arba gamintojai pastebi, kad pateiktuose duomenyse yra klaidų, jie nedelsdami apie jas praneša Komisijai ir Agentūrai, pateikdami pranešimą apie klaidą Agentūrai arba nusiųsdami jį el. paštu 1.1 punkte nurodytais adresais.
- 3.4. Komisija, padedama Agentūros, patikrina nurodytas klaidas ir prireikus ištaiso registre esančius duomenis.
- 3.5. Komisija, padedama Agentūros, iš anksto prieš 1.1 ir 2.2 punktuose nurodyto duomenų pateikimo galutinius terminus pateikia elektronines duomenų pateikimo formas.

*VI PRIEDAS*  
**ATITIKTIES LENTELĒ**

Reglamentas (ES) 2018/956

Reglamentas (ES) 2018/956	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnis	2 straipsnis
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnis	13 a straipsnis
5 straipsnis	straipsnis
6 straipsnis	straipsnis
7 straipsnis	straipsnis
8 straipsnis	straipsnis
9 straipsnis	straipsnis
10 straipsnis	-
11 straipsnis	14 straipsnis
12 straipsnis	16 straipsnis
13 straipsnis	17 straipsnis
14 straipsnis	-
I priedas	IV priedas
II priedas	V priedas“

\_\_\_\_\_