



Bruxelles, 17. listopada 2023.
(OR. en)

14284/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0042(COD)

CLIMA 482
ENV 1138
TRANS 423
MI 866
CODEC 1903

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	13843/23
Br. dok. Kom.:	6539/23 + ADD 1 - COM(2023) 88 final + Annex
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi za CO ₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956 – opći pristup

Za delegacije se u Prilogu nalazi tekst općeg pristupa u vezi s navedenim prijedlogom koji je Vijeće (okoliš) odobrilo na 3973. sastanku održanom 16. listopada 2023.

Promjene u odnosu na prethodnu verziju teksta (ST 13843/23), koje su proizišle iz rasprava u okviru Vijeća, označene su **podebljanim i podcrtanim slovima**. Prethodne izmjene u odnosu na Prijedlog Komisije označene su podcrtanim slovima. Izbrisani tekst obilježen je oznakom [...].

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 u pogledu postroživanja emisijskih normi za CO₂ za nova teška vozila i uključivanja obveza izvješćivanja te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2018/956 i izmjeni Uredbe (EU) 2018/858

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

¹ SL C [...], [...], str. [...].

² SL C [...], [...], str. [...].

- (1) Pronalaženje rješenja za izazove u području klime i okoliša te ostvarivanje ciljeva Pariškog sporazuma³, donesenog u prosincu 2015. u sklopu Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o klimatskim promjenama (UNFCCC), okosnica su komunikacije Komisije o europskom zelenom planu[...]⁴. Nužnost i vrijednost europskog zelenog plana dodatno su se povećale s obzirom na vrlo ozbiljne učinke pandemije bolesti COVID-19 na zdravstvenu i gospodarsku dobrobit građana Unije.
- (2) Europski zeleni plan obuhvaća opsežan skup mjera i inicijativa koje se međusobno dopunjuju i usmjerene su na postizanje klimatske neutralnosti u Uniji do 2050. te se u njemu utvrđuje nova strategija rasta kojom se Unija nastoji preobraziti u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom, u kojem gospodarski rast nije povezan s upotrebom resursa. Usto se nastoji zaštititi, očuvati i povećati prirodni kapital Unije te zaštititi zdravlje i dobrobit građana od rizika i učinaka povezanih s okolišem. Pritom [...] ta tranzicija različito djeluje na žene i muškarce, a posebno utječe na neke skupine u nepovoljnom položaju, kao što su starije osobe, osobe s invaliditetom i osobe manjinskog rasnog ili etničkog podrijetla. Stoga je potrebno osigurati pravednu i uključivu tranziciju u kojoj nitko nije zapostavljen.
- (3) Unija se u ažuriranom nacionalno utvrđenom doprinosu koji je dostavila tajništvu UNFCCC-a 17. prosinca 2020. obvezala da će do 2030. smanjiti emisije stakleničkih plinova u svojem cjelokupnom gospodarstvu za najmanje 55 % [...] ispod razina iz 1990.

³ SL L 282, 19.10.2016., str. 4.

⁴ [...]

- (4) Unija je Uredbom (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća⁵ u [...] zakonodavni akt Unije uključila cilj klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050. Štoviše, [...] tom se uredbom [...] utvrđuje i cilj Unije da do 2030. na svojem području smanji [...] neto emisije stakleničkih plinova (emisije nakon što se odbije uklanjanje) za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990.
- (5) Od svih se gospodarskih sektora, pa tako i od sektora cestovnog prometa, očekuje da doprinesu tom smanjenju emisija.
- (6) Zakonodavnim paketom „Spremni za 55 %”, koji je [...]Komisija [...] predložila 2021., nastoji se ostvariti cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. On obuhvaća niz područja politika. Revizija Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća⁶ sastavni je dio tog zakonodavnog paketa.
- (7) U [...] komunikaciji od 18. svibnja 2022. naslovljenoj „Plan REPowerEU”⁷ Komisija je iznijela plan za neovisnost Unije o ruskim fosilnim gorivima znatno prije kraja ovog desetljeća. U toj se komunikaciji ističe da je važno, među ostalim, dodatno povećati učinkovitost i smanjiti potrošnju fosilnih goriva u prometnom sektoru, u kojem se elektrifikacija može kombinirati s upotrebom čistog vodika kao zamjena za fosilna goriva.

⁵ Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (SL L 243, 9.7.2021., str. 1).

⁶ Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202).

⁷ [...]

- (8) Kako bi se do 2030. [...] neto emisije stakleničkih plinova smanjile za najmanje 55 % ispod razina iz 1990. i u skladu s načelom „energetska učinkovitost na prvom mjestu”, potrebno je postrožiti zahtjeve u pogledu smanjenja emisija CO₂ za teška vozila utvrđene u Uredbi (EU) 2019/1242 [...]. Treba utvrditi i jasan put za daljnja smanjenja emisija nakon 2030. kako bi se doprinijelo ostvarivanju cilja klimatske neutralnosti do 2050.
- (9) Stroži zahtjevi u pogledu smanjenja emisija CO₂ trebali bi potaknuti stavljanje većeg udjela teških vozila s nultim emisijama na tržište Unije, što bi korisnicima i građanima donijelo koristi u smislu kvalitete zraka i uštede energije, a nastavile bi se i inovacije u automobilskom vrijednosnom lancu. Teška vozila s nultim emisijama trenutačno uključuju električna vozila na baterije, vozila s gorivnim ćelijama i druga vozila s pogonom na vodik, a inovativna [...] tehnologija i dalje se razvija [...].
- (10) Trebalo bi utvrditi [...] nove strože ciljeve smanjenja emisija CO₂ za nova teška vozila za razdoblje nakon 2030. Te bi ciljeve trebalo utvrditi na razini koja će na troškovno učinkovit način snažno potaknuti brže uvođenje teških vozila s nultim emisijama na tržište Unije i inovacije povezane s tehnologijama s nultim emisijama.

- (11) Cilj je komunikacije Komisije od 5. svibnja 2021. naslovljene „Ažuriranje nove industrijske strategije za 2020.: izgradnja snažnijeg jedinstvenog tržišta za oporavak Europe”
[...]⁸[...] potaknuti zajedničko osmišljavanje načina provedbe zelene i digitalne tranzicije u partnerstvu s industrijom, javnim tijelima, socijalnim partnerima i drugim dionicima. U tom se kontekstu osmišljava način tranzicije za ekosustav mobilnosti koji bi pratio tranziciju automobilskog vrijednosnog lanca. U okviru načina tranzicije [...] posebno se vodi računa o malim i srednjim [...] poduzećima u automobilskom lancu opskrbe [...] te o savjetovanju socijalnih partnera koje uključuje i savjetovanje s državama članicama. [...] Taj se način ujedno temelji na Programu vještina za Europu s inicijativama [...] kao što je Pakt za vještine u cilju mobiliziranja privatnog sektora i drugih dionika kako bi se europska radna snaga usavršila i prekvalificirala s obzirom na zelenu i digitalnu tranziciju te na mehanizmu za poticanje talenata u okviru inicijative Iskorištavanje talenta u europskim regijama. U okviru načina tranzicije razmatraju se i odgovarajuće mjere i poticaji na [...] europskoj i nacionalnoj razini kojima se jača cjenovna privlačnost vozila s nultim emisijama. To bi, na primjer, moglo uključivati mogućnost da se države članice koriste [...] Socijalnim fondom za klimatsku politiku uspostavljenim Uredbom (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća⁹ („Socijalni fond za klimatsku politiku”) kako bi pomogle mikropoduzećima u [...] kupnji [...] kamiona s nultim emisijama. Komunikacijom Komisije od 1. veljače 2023. pod naslovom „Industrijski plan u okviru zelenog plana za doba nulte neto stope emisija”
[...]¹⁰[...] nastoji se povećati konkurentnost europske industrije s nultom neto stopom emisija i poduprijeti brz prelazak na klimatsku neutralnost. [...] Tim se planom nastoji uspostaviti poticajnije okruženje za povećanje proizvodnih kapaciteta [...] Unije za tehnologije i proizvode s nultom neto stopom emisija potrebne za ostvarivanje ambicioznih klimatskih ciljeva [...] Unije.

⁸ [...]

⁹ Uredba (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060 (SL L 130, 16.5.2023., str. 1).

¹⁰ [...]

- (12) Ciljne vrijednosti za smanjenje emisija CO₂ za vozni park Unije trebalo bi dopuniti potrebnim uvođenjem infrastrukture za punjenje i opskrbu kako je utvrđeno u [...]Uredbi (EU) 2023/... Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva¹¹. Primjereno je razmotriti učinak ove Uredbe na mogućnost prometovanja novih teških vozila registriranih u EU-u izvan Unije s obzirom na moguća infrastrukturna ograničenja u trećim zemljama.
- (13) Za prelazak na klimatsku neutralnost potrebna su znatna ulaganja[...] u elektroenergetsku mrežu[...], među ostalim u povećanje kapaciteta, otpornosti i mogućnosti skladištenja te u dodatne priključke. [...] S obzirom na ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za teška vozila za 2030. utvrđene ovom Uredbom, [...] udio teških vozila s nultim emisijama u ukupnom voznom parku teških vozila u prometu [...] i potrošnja električne energije u tom sektoru i dalje će biti ograničeni. Stoga će i povezani učinak na elektroenergetsku mrežu ostati ograničen.
- (14) Proizvođačima bi trebalo omogućiti dovoljno fleksibilnosti kad je riječ o prilagodbi vozničkih parkova teških vozila kako vrijeme prolazi kako bi se prelazak na teška vozila s nultim emisijama odvijao na troškovno učinkovit način. [...] Stoga je primjereno zadržati pristup [...] postroživanja ciljnih razina u intervalima od pet godina.

¹¹ [...] Uredba (EU) 2023/... Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU [...] (SL...).

- (15) Zbog heterogene strukture [...] cjelokupnog voznog parka kamiona nije moguće u potpunosti predvidjeti hoće li [...] tehnološki razvoj biti dovoljno brz kako bi tehnologija s nultim emisijama iz ispušne cijevi bila održiv izbor za sve specifične upotrebe. To [...] bi moglo uključivati [...] upotrebu teških vozila za velike udaljenosti na područjima s posebnim morfološkim i meteorološkim uvjetima ili upotrebu autobusa i kamiona za ključne primjene povezane sa zaštitom i sigurnošću koje se ne mogu ostvariti tehnologijama s nultim emisijama iz ispušne cijevi. [...] Takva vozila [...] trebala bi činiti ograničeni udio u cjelokupnom voznom parku teških vozila. S obzirom na ta razmatranja, u cilju smanjenja emisija CO₂ za 2040. trebalo bi ostaviti prostora za tehnološki razvoj [...] koji će tek uslijediti.
- (15a) Kako bi se smanjilo onečišćenje zraka u gradovima te pružila učinkovita i održivija usluga prijevoza, od ključne je važnosti riješiti pitanje emisija gradskih autobusa. Budući da je za postizanje tih ciljeva potrebno da gradski autobusi budu raspoloživi, važna je sigurnost opskrbe takvim autobusima te bi se javni naručitelji trebali koristiti odredbom o javnoj nabavi iz članka 3.c kako bi pri dodjeli ugovora utvrdili doprinos sigurnosti opskrbe.
- (16) Pri dodjeli javnih ugovora za kupnju ili upotrebu gradskih autobusa i ugovora o javnim uslugama za upotrebu takvih autobusa, javni naručitelji trebali bi razmotriti doprinos sigurnosti opskrbe u vezi s određenim kriterijima koji bi trebali uključivati najmanje jedno od sljedećeg: dostupnost osnovnih rezervnih dijelova, promjene lanca opskrbe ili posebne zahtjeve, među ostalim u pogledu potvrde ili dokumentacije. U slučaju trećih zemalja s kojima Unija nije sklopila multilateralni ili bilateralni sporazum kojim se poduzećima iz Unije osigurava usporediv i učinkovit pristup tržištima tih trećih zemalja (zemlje koje nisu potpisnice Sporazuma o javnoj nabavi (GPA)) moguće je u obzir uzeti udio proizvoda iz ponuda podrijetlom iz trećih zemalja, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća.

- (16a) Primjenom doprinosa sigurnosti opskrbe iz članka 3.c ne bi se trebala dovoditi u pitanje primjena članka 25 Direktive 2017/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća i članka 43. i 85. Direktive 2014/25/EU Europskog parlamenta i Vijeća te bi javni naručitelji ili naručitelji trebali razmotriti[...] smjernice iz komunikacije Komisije od 24. srpnja 2019. naslovljene „Smjernice za sudjelovanje ponuditelja i robe iz trećih zemalja na tržištu javne nabave EU-a” [...].
- (17) Uz strože ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za vozni park Unije od 2030. nadalje proizvođači [...] će na tržište Unije morati staviti znatno više teških vozila s nultim emisijama. U tom kontekstu mehanizam za poticanje teških vozila s nultim i niskim emisijama više ne bi služio svojoj izvornoj svrsi te bi postojao rizik od ugrožavanja djelotvornosti Uredbe (EU) 2019/1242. Mehanizam za poticanje vozila s nultim i niskim emisijama stoga bi trebalo ukinuti počevši [...] od 2030.
- (18) Mogućnost [...] odjete prihoda od doplate za prekomjerne emisije CO₂ određenom fondu ili odgovarajućem programu ocijenjena je kao potrebna u skladu s člankom 15. stavkom 4. Uredbe (EU) 2019/1242, uz zaključak da bi se time znatno povećalo administrativno opterećenje [...] a da pritom automobilski sektor ne bi ostvario izravnu korist u tranziciji. Stoga bi se prihod od doplate za prekomjerne emisije CO₂ i dalje trebao smatrati prihodom općeg proračuna Europske unije u skladu s člankom 8. stavkom 4. Uredbe (EU) 2019/1242.

- (19) Predmet Uredbe (EU) 2019/1242 trebao bi se proširiti kako bi obuhvatio i obveze praćenja i izvješćivanja koje se ovom Uredbom unose u Uredbu (EU) 2019/1242.
- (20) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi izmijeniti kako bi obuhvaćala isto područje primjene kao i Uredba (EU) 2018/956 [...] Europskog parlamenta i Vijeća¹².

¹² Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1).

(21) Za teška vozila[...] [...] koja nisu obuhvaćena područjem primjene zakonodavstva Unije o homologaciji automobilskih proizvoda, kao što su traktori za poljoprivredu i šumarstvo, teška vozila konstruirana i izrađena za upotrebu u oružanim snagama i vozila na gusjenicama, emisije CO₂ ne utvrđuju se i stoga ta[...] teška vozila [...] ne [...] moraju ispunjavati ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ utvrđene u ovoj Uredbi. Usto, teška [...] vozila koja su konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u službama civilne zaštite, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda[...] ili službama hitne medicinske skrbi te koja su dobrovoljno homologirana trebalo bi izuzeti od [...] obveze ispunjavanja ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂ [...] utvrđenih u ovoj Uredbi kako se ne bi potaknuo prestanak dobrovoljne homologacije takvih teških vozila [...], što bi negativno utjecalo na sigurnost i okoliš, osim ako proizvođač ne zatraži uključivanje [...] tih[...] teških vozila. Države članice trebale bi imati pravo [...] izuzeti od obveze ispunjavanja ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂ utvrđenih u ovoj Uredbi [...] i teška vozila koja nisu posebno konstruirana, ali su registrirana za upotrebu u službama civilne zaštite, vatrogasnim službama, snagama za održavanje javnog reda, oružanim snagama ili službama hitne medicinske skrbi, kao što su obični autobusi koji se upotrebljavaju za prijevoz policije ili vojske, uz potvrdu da [...] je takvo izuzeće u interesu javnosti. Određene skupine[...] teških vozila koje su homologirane, ali čije emisije CO₂ još nisu utvrđene iz tehničkih razloga, [...] [...] ne moraju ispunjavati ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ utvrđene [...] ovom Uredbom. To[...] su na primjer vozila za posebne namjene, kao što su autodizalice, vozila za prijevoz razne hidraulične opreme ili vozila za prijevoz izvanrednog tereta, terenska vozila, kao što su određena teška vozila koja se upotrebljavaju u rudarske, šumarske i poljoprivredne svrhe, kao i druga teška vozila s nestandardnim osovinskim konfiguracijama, na primjer teška vozila s više od četiri osovine ili više od dvije pogonske osovine, mali autobusi najveće mase manje od 7,5 tona i mali kamioni najveće mase manje od 5 tona. Namjenska vozila, kao što su kamioni za odvoz smeća, kiperi ili miješalice za beton, trebala bi i dalje biti izuzeta iz izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača.

- (22) Trebalo bi uvesti određene definicije kako bi se terminologija Uredbe (EU) 2019/1242[...] uskladila[...] s terminologijom zakonodavstva Unije o homologaciji vozila, posebno Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća¹³ i Uredbe Komisije (EU) 2017/2400¹⁴.
- (23) Za potrebe novouvedenog prijenosa teških vozila između proizvođača i utvrđivanja izuzeća za proizvođače koji proizvode malo teških vozila u Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi dodati definiciju pojma „skupina povezanih subjekata” koja je u suštini u skladu s terminologijom iz Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁵ za laka vozila.
- (24) Za potrebe definiranja obveza pojedinačnih proizvođača ciljevi smanjenja emisija CO₂ za vozni park novih teških vozila u Uniji trebali bi se prenijeti u posebne ciljeve smanjenja emisija za podskupine vozila koje bi trebalo utvrditi u skladu s tehničkim značajkama teških vozila koja obuhvaćaju.
- (25) Budući da emisije CO₂ povezane s prikolicama uvelike utječu na ukupne emisije [...]CO₂ i potrošnju energije teških motornih vozila, trebalo bi utvrditi i odgovarajuće ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za [...] prikolice [...].

¹³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ.

¹⁴ Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1).

¹⁵ Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13).

- (26) Na temelju tehničke spremnosti podsektora i potrebe za poboljšanjem kvalitete zraka u gradovima trebalo bi utvrditi najmanji obvezni udio novih gradskih autobusa s nultim emisijama.
- (27) Najmanji obvezni udio gradskih autobusa s nultim emisijama trebao bi odražavati potrebu društva za cjenovno pristupačnim javnim prijevozom, među ostalim i u ruralnim područjima. Povećanje ponude gradskih autobusa s nultim emisijama zbog uvođenja najmanjeg obveznog udjela trebalo bi pozitivno utjecati na trošak kupnje u smislu početne kupovne cijene i u smislu ukupnog troška vlasništva za gradske autobuse s nultim emisijama zahvaljujući uštedi fosilnih goriva tijekom [...] upotrebe takvih gradskih autobusa. Zajedničkom nabavom gradskih autobusa na temelju platforme za autobuse s čistim pogonom može se dodatno [...] smanjiti trošak kupnje takvih autobusa, a države članice mogle bi iskoristiti sredstva iz [...] Socijalnog fonda za klimatsku politiku kako bi građanima u ranjivom položaju omogućile karte ili pretplate za javni prijevoz po sniženoj cijeni ili besplatno. Naposljetku, regionalni autobusi i autobusi za velike udaljenosti, među ostalim za prijevoz u ruralnim područjima, i dalje podliježu ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂ za teška vozila. Potporom iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku moglo bi se uvažiti posebne potrebe ruralnih područja i spriječiti siromaštvo u pogledu prijevoza, kako je definirano u članku 2. stavku 2. Uredbe (EU) 2023/955¹⁶ , jer bi se omogućio pristup cjenovno pristupačnom javnom prijevozu.
- (28) Faktor nultih i niskih emisija trebao bi se zadnji put primijeniti u razdoblju izvješćivanja za 2029. jer se smatra da nakon toga više nije potreban za poticanje ulaska teških vozila s nultim emisijama na tržište.
- (29) Budući da bi se pri određivanju sukladnosti u obzir trebali uzimati trgovački, a ne pravni subjekti, gospodarski povezanim proizvođačima trebalo bi uz određena ograničenja dopustiti međusobni prijenos teških vozila kako bi se ta[...] teška vozila uzela u obzir u skladu s Uredbom (EU) 2019/1242.

¹⁶ [...]

- (30) Nadalje, kako bi se ojačao razvoj novih tehnologija s nultim emisijama u specijaliziranim malim i srednjim poduzećima, prijenos teških vozila s nultim emisijama trebao bi se omogućiti i između nepovezanih subjekata.
- (31) Kako bi se izbjegli nerazmjerno visoki troškovi usklađivanja [...] i kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, proizvođači koji proizvode[...] malo teških vozila i koji ispunjavaju određene zakonske zahtjeve trebali bi biti izuzeti[...] od obveze usklađivanja [...] s ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂. Budući da su ti proizvođači dužni ispunjavati obveze izvješćivanja iz Uredbe (EU) 2019/1242, i za njih postoji odgovarajući mehanizam kontrole.
- (32) Postojeći sustav višegodišnjih emisijskih bonusa i emisijskih dugova trebao bi se produljiti do 2039. jer će se ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂ [...] i dalje [...] postrožavati nakon 2030. do 2040. i u tom će razdoblju biti potreban tehnički razvoj proizvođača usmjeren na budućnost.
- (33) Uredbom (EU) 2019/1242 trebalo bi za svaku kategoriju vozila jasno odrediti [...]tko je proizvođač kojem bi se teško vozilo trebalo pripisati, posebno uzimajući u obzir različite skupine teških vozila kategorije M.
- (34) Pravila za provjeru podataka o praćenju trebala bi obuhvaćati i [...] potencijalne naknadne ispravke[...] pogrešaka u dostavljenim podacima i način na koji bi Komisija trebala postupati s takvim ispravcima u svrhu [...] pridržavanja ciljnih vrijednosti [...] smanjenja emisija CO₂ za vozni park Unije.
- (35) Procjenu referentnih emisija CO₂ trebalo bi izmijeniti kako bi se obuhvatile i podskupine vozila dodane u područje primjene Uredbe (EU) 2019/1242.

- (36) Praćenje i izvješćivanje koje provode proizvođači i države članice nužni su preduvjeti za provedbu Uredbe (EU) 2019/1242. [...] Uključivanjem Uredbe (EU) 2018/956 u Uredbu (EU) 2019/1242 trebale bi se stvoriti sinergije i omogućiti tumačenje odredaba uzimajući u obzir ciljeve obju uredaba.
- (37) [...] Prilikom [...] uključivanja odredaba o praćenju i izvješćivanju iz Uredbe (EU) 2018/956 u Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi iskoristiti priliku i u određenoj mjeri ih [...] izmijeniti s obzirom na iskustvo[...] stečeno u prva dva ciklusa izvješćivanja na temelju Uredbe (EU) 2018/956.
- (38) Uzimajući u obzir činjenicu da utvrđivanje emisija CO₂ više neće provoditi samo proizvođači, obvezu o izvješćivanju[...] o emisijama CO₂ i drugim tehničkim podacima teških vozila trebalo bi proširiti kako bi se osim proizvođača obuhvatili i subjekti koji provode utvrđivanje emisija teških vozila na temelju Uredbe (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362¹⁷. Podaci o kojima se izvješćuje trebali bi obuhvaćati evidencijske datoteke proizvođača.
- (39) Kako bi se osigurala dostupnost podataka o novim i naprednim tehnologijama za smanjenje emisija CO₂ i o rezultatima provjere tijekom stvarne vožnje, [...] kako bi se osiguralo da rasponi vrijednosti otpora zraka ostanu relevantni za potrebe informiranja i usporedivosti [...] te kako bi se dopunile odredbe o administrativnim novčanim kaznama, Komisiji bi trebalo [...] dopustiti da uzme u obzir tehnički napredak, razvoj logistike prijevoza tereta, primjerice skupove osobito teških vozila koji se upotrebljavaju u nekim državama članicama, potrebne prilagodbe na temelju primjene ove Uredbe i izmjene temeljnog zakonodavstva o homologaciji [...] kako bi se osiguralo da zahtjevi koji se odnose na podatke i postupak praćenja i izvješćivanja i dalje budu relevantni za procjenjivanje doprinosa voznog parka teških vozila ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂ .

¹⁷ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145).

- (40) [...]Stoga bi Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije radi izmjene kriterija za definiranje podskupina vozila, među ostalim dodavanje podskupine za kamione u vrlo teškom skupu (EHC), kriterija za definiranje namjenskih vozila, kriterija za operativne domete raznih tehnologija pogonskih sklopova, popisa namjenskih profila i njihovih pondera, korisnog tereta, broja putnika, mase putnika, najvećeg tehnički dopuštenog korisnog tereta, najvećeg tehnički dopuštenog broja putnika i obujma tereta za podskupine vozila te vrijednosti godišnje kilometraže, radi izmjene zahtjeva u pogledu podataka i postupka praćenja i izvješćivanja utvrđenog u priložima ovoj Uredbi, u pogledu utvrđivanja podataka koje bi države članice trebale dostavljati u okviru praćenja rezultata provjere tijekom stvarne vožnje, radi izmjene raspona vrijednosti otpora zraka i radi definiranja kriterija, izračuna i načina naplate administrativnih novčanih kazni izrečenih proizvođačima. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada osigura odgovarajuća savjetovanja, među ostalim i sa stručnjacima, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu [...] od 13. travnja 2016. o boljoj izradi zakonodavstva. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.
- (41) Uredbu (EU) 2018/956 trebalo bi staviti izvan snage [...] privremenim odredbama kojima se omogućuje da se razdoblje izvješćivanja koje je u tijeku u trenutku stupanja na snagu ove Uredbe zaključi u skladu s pravilima primjenjivima na početku tog razdoblja izvješćivanja, uključujući svu naknadnu obradu prikupljenih podataka. U skladu s tim ova bi se Uredba trebala primjenjivati od početka sljedećeg razdoblja izvješćivanja.

- (42) S obzirom na to da ciljeve ove Uredbe, odnosno promicanje smanjenja emisija stakleničkih plinova na troškovno i gospodarski učinkovit način koji je razmjeran cilju smanjenja neto emisija stakleničkih plinova do 2030. na razini cijelog gospodarstva putem izmijenjenih ciljnih vrijednosti smanjenja emisija CO₂ za vozni park teških vozila u Uniji, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog opsega i učinaka oni na bolji način mogu ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (43) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.
Izmjene Uredbe (EU) 2019/1242

Uredba (EU) 2019/1242 mijenja se kako slijedi:

(1) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 1.

Predmet i cilj

1. Ovom Uredbom [...] utvrđuju se emisijske [...] norme CO₂ za nova teška vozila. Tim normama [...] doprinosi se ostvarenju cilja Unije o smanjenju emisija stakleničkih plinova kako je utvrđeno u Uredbi (EU) [...] 2023/857¹⁸ i [...] ciljeva Pariškog sporazuma¹⁹ te osiguravanju[...] pravilnog funkcioniranja unutarnjeg tržišta.
2. Ovom Uredbom utvrđuju se [...] i zahtjevi u pogledu izvješćivanja o emisijama CO₂ iz novih teških vozila registriranih u Uniji i njihovoj potrošnji goriva.”;

¹⁸ [...] Uredba (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (SL L 111, 26.4.2023., str. 1–14).

¹⁹ [...]

(2) članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova Uredba primjenjuje se na nova teška vozila koja su homologirana ili pojedinačno homologirana u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 ili koja su navedena [...] u članku 2. stavku 3. [...] te uredbe, a koja pripadaju [...] bilo kojoj od sljedećih kategorija vozila:

(a) M₂ i M₃;

(b) N₁, N₂ i N₃ [...], pod uvjetom da vozila nisu obuhvaćena Uredbom (EU) 2019/631[...];

(c) O₃ i O₄.

Za potrebe ove Uredbe [...] vozila iz prvog podstavka nazivaju se teškim vozilima. Vozila pod točkom[...] (a) [...] ili (b) prvog podstavka nazivaju se teškim motornim vozilima.

Kategorije vozila iz ove Uredbe odnose se na kategorije vozila definirane u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858 i njezinu Prilogu I.”;

(b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:

i. i. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„2.[...] Za potrebe ove Uredbe teška vozila iz stavka 1. [...] smatraju se novim teškim vozilima u danom razdoblju izvješćivanja ako su u tom razdoblju izvješćivanja prvi put registrirana u Uniji i prethodno nisu bila registrirana izvan Unije.”;

ii. dodaje se sljedeći podstavak:

„Stavak 1. ne primjenjuje se na teška vozila koja su prvi put registrirana na razdoblje od najviše mjesec dana i koja su registrirana isključivo u svrhu prelaska u zemlju izvan Unije.”;

[...]

(3) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. „referentne emisije CO₂ ” znači prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ u referentnom razdoblju koje su isпустиła sva nova teška vozila u svakoj podskupini vozila, utvrđena u skladu s točkom 3. Priloga I.;”;

(b) umeću se sljedeće točke [...]:

„3.a „razdoblje izvješćivanja” znači razdoblje [...] od 1. srpnja određene godine do 30. lipnja sljedeće godine;

3.b „referentno razdoblje” znači razdoblje izvješćivanja za određenu godinu za koje su propisane regulatorne obveze smanjenja emisija CO₂ za određenu podskupinu vozila u skladu s ovom Uredbom;”;

(c) točka 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. „ciljna vrijednost specifičnih emisija CO₂” znači ciljna vrijednost emisija CO₂ pojedinačnog proizvođača koja se svake godine utvrđuje za prethodno razdoblje izvješćivanja u skladu s točkom 4. Priloga I.;”;

(d) točka 9. zamjenjuje se sljedećim:

„9. „namjensko vozilo” znači teško vozilo namijenjeno za posebne zadaće koje prema podacima iz certifikata o sukladnosti koje su dostavile države članice ispunjava kriterije utvrđene u točki 1.2. Priloga I.;”;

(e) briše se točka 10.;

(f) umeće se sljedeća točka[...]:

„izvjestitelj” znači subjekt koji je odgovoran za dostavljanje podataka Komisiji;
[...];’

(g) točka 11. zamjenjuje se sljedećim:

„11. „teško vozilo s nultim emisijama” znači sljedeća vozila:

- (a) teško motorno vozilo s emisijama CO₂ od najviše [...] 3 g/(tkm) ili [...] 1 g/(pkm) utvrđenima u skladu s člankom 9. Uredbe (EU) 2017/2400;
- (b) teško motorno vozilo bez motora s unutarnjim izgaranjem ili s motorom s unutarnjim izgaranjem koje ispušta najviše [...] 1 g CO₂/kWh, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 i njezinim provedbenim mjerama, ili koje ispušta najviše [...] 1 g CO₂/km, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća i njezinim provedbenim mjerama [...] [...], pod uvjetom da emisije CO₂ nisu utvrđene [...] na temelju Uredbe (EU) 2017/2400;

(c) prikolica s uređajem koji aktivno sudjeluje u njezinu pogonu i koji nema motor s unutarnjim izgaranjem ili ima motor s unutarnjim izgaranjem koji ispušta manje od [...] 1 g CO₂/kWh, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 [...] i njezinim provedbenim mjerama ili Pravilnikom UNECE-a br. 49.”;

(h) točka 12. zamjenjuje se sljedećim:

„12. „teško vozilo s niskim emisijama” znači teško vozilo, koje nije teško vozilo s nultim emisijama, čije su specifične emisije CO₂ manje od polovine vrijednosti referentnih emisija CO₂ svih vozila u podskupini vozila kojoj to teško vozilo pripada, kako je utvrđeno u skladu s točkom 2.3.4. Priloga I.”;

i. dodaju se sljedeće točke [...]:

15. „primarno vozilo” znači primarno vozilo kako je definirano u članku 3. točki 22. Uredbe (EU) 2017/2400;

16. „primarno vozilo teškog vozila” znači primarno vozilo [...] za čiju se simulaciju dodjeljuje generička nadogradnja koja odgovara stvarnoj nadogradnji teškog vozila s obzirom na njegovu konfiguraciju poda (niskopodna/visokopodna) i katova (jednokatna/dvokatna) i sve ostale primjenjive parametre;

17. „dovršeno vozilo” znači dovršeno vozilo kako je definirano u članku 3. točki 26. Uredbe (EU) 2018/858;

18. „potpuno vozilo” znači potpuno vozilo kako je definirano u članku 3. točki 27. Uredbe (EU) 2018/858;

19. „terensko vozilo” znači terensko vozilo kako je definirano u točki 2.1.[...] dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858;
20. „vozilo za posebne namjene” znači vozilo za posebne namjene kako je definirano u članku 3. točki 31. Uredbe (EU) 2018/858;
21. „terensko vozilo posebne namjene” znači terensko vozilo posebne namjene kako je definirano u točki 2.3.1.[...] dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858;
22. „certifikat o sukladnosti” znači certifikat o sukladnosti kako je definiran u članku 3. točki 5. Uredbe (EU) 2018/858;
23. „ugovor o javnoj nabavi”, u kontekstu postupaka javne nabave i ako nije drukčije navedeno, znači ugovor o javnoj nabavi kako je definiran u članku 2. stavku 1. točki 5. Direktive 2014/24/EU, „ugovori” kako su definirani u članku 2. točki 1. Direktive 2014/25/EU, [...] i „koncesije” kako su definirane u članku 5. točki 1. Direktive 2014/23/EU.”;
24. „kamion u vrlo teškom skupu (EHC)” znači vozilo kategorije N3 prikladno za upotrebu u skupu vozila, s tri osovine ili više njih, nazivne snage motora od najmanje 400 kW i najveće tehnički dopuštene mase skupa vozila veće od 60 tona;

(j) dodaje se sljedeći stavak:

„Za potrebe ove Uredbe „skupina povezanih proizvođača” znači proizvođač i s njime povezana poduzeća.

Izraz „povezano poduzeće” znači:

(a) poduzeća u kojima proizvođač izravno ili neizravno ima:

- i. natpolovičnu većinu glasačkih prava; [...]
- ii. ovlasti za imenovanje natpolovične većine članova nadzornog odbora, upravnog odbora ili tijela koja pravno zastupaju poduzeće; ili
- iii. pravo upravljati poslovanjem poduzeća;

(b) poduzeća koja [...] izravno ili neizravno u odnosu na proizvođača imaju pravo[...] ili ovlasti navedene u točki (a);

(c) poduzeća u kojima poduzeće iz točke (b) izravno ili neizravno ima pravo[...] ili ovlasti navedene u točki (a);

(d) poduzeća u kojima pravo[...] ili ovlasti navedene u točki (a) ima proizvođač zajedno s jednim ili više poduzeća iz točke (a), (b) ili (c) ili ih zajednički imaju dva ili više takvih poduzeća;

(e) poduzeća u kojima pravo[...] ili ovlasti navedene u točki (a) zajednički imaju proizvođač ili jedno ili više s njime povezanih poduzeća iz točaka od (a) do (d) i jedna ili više trećih strana.”;

(4) umeću se sljedeći članci [...]:

„Članak 3.a

Ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂

1. Prosječne emisije CO₂ voznog parka novih teških motornih vozila Unije, osim vozila za posebne namjene, terenskih vozila, terenskih vozila posebne namjene i namjenskih vozila, smanjuju se za sljedeće postotke u odnosu na prosječne emisije CO₂ u razdoblju izvješćivanja za 2019.:

(a) za podskupine vozila 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH u razdobljima izvješćivanja od 2025. do 2029. za 15 %;

(b) za sve podskupine vozila u razdobljima izvješćivanja od 2030. do 2034. za 45 %;

(c) za sve podskupine vozila u razdobljima izvješćivanja od 2035. do 2039. za 65 %;

(d) za sve podskupine vozila u razdobljima izvješćivanja od 2040. nadalje za 90 %.

2. Podskupine vozila doprinose [...]tim ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂ iz stavka 1. [...] u skladu s točkom 4.3. Priloga I.

3. Emisije CO₂ povezane s voznim parkom novih prikolica u Uniji moraju se [...] smanjiti u skladu s točkom 4.3. Priloga I.

4. Ne dovodeći u pitanje članak 2. stavak 3. Uredbe (EU) 2017/2400, homologirana teška vozila obuhvaćena člankom 2. stavkom 3. prvim podstavkom točkom (b) Uredbe (EU) 2018/858 ne podliježu ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂ utvrđenima u [...] stavcima od 1. do 3. ovog članka osim ako proizvođač ne odluči uključiti ta teška vozila u izračun svojih specifičnih emisija i ciljnih vrijednosti CO₂ pri izvješćivanju o teškim vozilima u skladu s dijelom B Priloga IV. ovoj Uredbi.

5. Teška [...] vozila, osim onih iz stavka 4. ovog članka, registrirana za upotrebu u službama civilne zaštite, vatrogasnim službama, snagama za održavanje javnog reda, oružanim snagama ili službama hitne medicinske skrbi ne podliježu ciljnim vrijednostima smanjenja emisija CO₂ [...] iz [...]stavaka od 1. do 3. ovog članka ako država članica to navede u postupku registracije i izvješćivanja i tako u podacima dostavljenima u skladu s dijelom A Priloga IV. potvrdi da se teškim vozilom [...] s nultim emisijama ne može jednako ispuniti svrha teškog vozila te da je u javnom interesu u tu svrhu registrirati teško vozilo s motorom s unutarnjim izgaranjem.”

Članak 3.b

Ciljna vrijednost teških vozila s nultim emisijama za gradske autobuse

1. Kad je riječ o teškim vozilima iz četvrtog stupca [...] tablice u točki 4.2. Priloga I. (gradski autobusi), proizvođači u svojem voznom parku novih teških vozila moraju poštovati minimalne udjele od **85 % i 100 %** teških vozila s nultim emisijama [...] u skladu s točkom 4.3.2. Priloga I. [...];

[...]

3. [...] Komisija provedbenim aktima utvrđuje [...] [...] zajedničke tehničke specifikacije, uključujući norme, za upotrebu teških vozila iz ovog članka [...] u pogledu sljedećeg:

(a) tehničke i otvorene interoperabilnosti između infrastrukture za punjenje i opskrbu i teških vozila u smislu fizičkih veza i razmjene komunikacije;

(b) sigurne i zaštićene razmjene i upotrebe generiranih podataka.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

Članak 3.c

Postupci javne nabave

1. Javni naručitelji ili naručitelji dodjelu ugovorâ o javnoj nabavi robe za kupnju [...] gradskih autobusa iz članka 3.b i ugovorâ o javnim uslugama čiji je glavni predmet upotreba takvih vozila [...] temelje na ekonomski najpovoljnijoj ponudi koja uključuje najbolji omjer cijene i kvalitete. Javni naručitelji ili naručitelji uzimaju u obzir doprinos ponude sigurnosti opskrbe primjenom tehničkih specifikacija ili kriterija za dodjelu, ovisno o stanju na tržištu i [...] u skladu s [...] direktivama 2014/23/EU, 2014/24/EU ili 2014/25/EU i primjenjivim sektorskim zakonodavstvom, kao i s međunarodnim obvezama Unije, uključujući sporazum o javnoj nabavi i druge međunarodne sporazume koji su obvezujući za Uniju.

2. Tehničke specifikacije ili kriteriji za dodjelu [...] doprinosa ponude sigurnosti opskrbe [...] uključuju barem jedan od sljedećih [...] kriterija koji se primjenjuju na objektivan, transparentan i nediskriminirajući način:
 - (a) udio proizvoda [...] iz ponuda iz trećih zemalja, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća. Ovaj se kriterij primjenjuje samo na proizvode iz ponuda iz zemalja koje nisu potpisnice Sporazuma o javnoj nabavi (GPA);

[...]

(b[...]) dostupnost osnovnih rezervnih dijelova za funkcioniranje opreme koja je predmet natječaja;

(c[...]) jamstvo ponuditelja da moguće promjene lanca opskrbe tijekom izvršenja ugovora neće negativno utjecati [...] na izvršenje ugovora;

(d[...]) [...] potvrda ili dokumentacija iz koje je vidljivo da se u okviru organizacije lanca opskrbe [...] ponuditelja omogućuje usklađivanje sa zahtjevom u pogledu sigurnosti opskrbe.

Time se javne naručitelje i naručitelje ne sprečava da upotrebljavaju dodatne [...] kriterije.

3. [...] Ako se doprinos ponude sigurnosti opskrbe upotrebljava kao kriterij za dodjelu, dodjeljuje mu se ponder od 15 do 40 % kriterija za dodjelu. ”;

(5) u članku 4. prvom stavku točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) podatke dostavljene za nova teška vozila proizvođača registrirana u prethodnom razdoblju izvješćivanja; i”;

(6) članak 5. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Komisija od 1. srpnja 2020. i za svako sljedeće razdoblje izvješćivanja do razdoblja izvješćivanja za 2029. za svakog proizvođača utvrđuje faktor nultih i niskih emisija za prethodno razdoblje izvješćivanja.

Za faktor nultih [...] i niskih emisija u obzir se uzima broj svih teških vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku proizvođača i njihove emisije CO₂.”;

(b) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Za razdoblja izvješćivanja od 2025. do 2029. faktor nultih i niskih emisija utvrđuje se na temelju referentne vrijednosti od 2 % u skladu s točkom 2.3.2. Priloga I.”;

(c) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Faktorom nultih [...] i niskih emisija prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača smanjuju se za najviše 3 %. Doprinosom teških vozila s nultim emisijama kategorije N, osim onih u podskupinama vozila[...] 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, tom faktoru prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača smanjuju se za najviše 1,5 %.”;

(7) članak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 6.

Ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂ proizvođača

Komisija u razdoblju izvješćivanja za 2025. i u svakom sljedećem razdoblju izvješćivanja za svakog proizvođača utvrđuje ciljnu vrijednost specifičnih emisija CO₂ za prethodno razdoblje izvješćivanja. Ta ciljna vrijednost utvrđuje se u skladu s točkom 4.1. Priloga I.”;

(8) umeću se sljedeći članci [...]:

„Članak 6.a

Prijenos teških vozila između proizvođača

1. Za potrebe izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača u skladu s člankom 4. i točkom 2.2. Priloga I. pojedinačna teška vozila mogu se prenositi između proizvođača pod sljedećim uvjetima:
 - (a) za sve prijenose[...], zahtjev moraju zajednički podnijeti proizvođač koji prenosi vozilo i proizvođač koji ga prima;
 - (b) za prijenos teških vozila koja nisu teška vozila s nultim emisijama, proizvođač koji prenosi vozilo i proizvođač [...] koji ga prima pripadaju skupini povezanih proizvođača;
 - (c) za prijenos[...] teških vozila s nultim emisijama između proizvođača koji ne pripadaju skupini povezanih proizvođača[...], broj teških vozila s nultim emisijama[...] koja se prenose proizvođaču [...] ne smije premašiti 5 % svih njegovih novih teških vozila registriranih u određenom razdoblju izvješćivanja.

Proizvođači su dužni obavijestiti Komisiju o zahtjevima za prijenos s pomoću elektroničkih alata koje osigurava Komisija.

2. Ako Komisija smatra da su uvjeti [...] za prijenos ispunjeni, preneseno teško vozilo ne uzima u obzir pri izračunu relevantnih vrijednosti za proizvođača koji prenosi vozilo, ali ga uzima u obzir [...] pri izračunu relevantnih vrijednosti za proizvođača koji ga prima.

Članak 6.b

Izuzeće za proizvođače koji proizvode malo teških vozila

1. Ako je u određenom razdoblju izvješćivanja registrirano manje od 100 novih teških vozila određenog proizvođača, prosječne specifične emisije CO₂ iz članka 4. i točke 2.7. Priloga I. te ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂ iz članka 6. i točke 4.1. Priloga I. u tom razdoblju izvješćivanja iznose [...] 0 [...].
2. Vrijednosti prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija CO₂ ne uključuju se u objavu podataka iz članka 11. za dotične proizvođače i razdoblja izvješćivanja.
3. Izuzeće iz stavka 1. ne [...] primjenjuje se u određenom razdoblju izvješćivanja ni u jednom od sljedećih slučajeva:
 - (a) na zahtjev proizvođača;
 - (b) ako proizvođač zatraži prijenos teških vozila u skladu s člankom 6.a;

(c) ako je proizvođač dio skupine povezanih proizvođača koji su zajedno registrirali više od 100 teških vozila u tom razdoblju izvješćivanja ili je dio skupine povezanih proizvođača [...] koja uključuje proizvođača na kojeg [...] se primjenjuju točke (a) ili (b).

4. Proizvođači [...] koji nisu dio skupine u smislu stavka 3. točke (c) obavješćuju Komisiju ako su u određenom razdoblju izvješćivanja registrirali manje od 100 teških vozila.
5. Proizvođači[...] na koje se ne primjenjuje[...] izuzeće iz stavka 1. u svakom razdoblju izvješćivanja obavješćuju Komisiju o svim svojim povezanim poduzećima koja ispunjavaju uvjete za [...] spomenuto izuzeće iz stavka 1.
6. [...]Proizvođači [...] obavješćuju[...] [...] Komisiju u skladu sa stavcima 4. i 5. s pomoću elektroničkih alata koje osigurava Komisija.”;

(9) članak 7. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. prvom podstavku uvodna formulacija zamjenjuje se sljedećim:

„Za potrebe određivanja sukladnosti proizvođača s njegovim ciljnim vrijednostima specifičnih emisija CO₂ u razdobljima izvješćivanja za godine od 2025. do 2039. u obzir se uzimaju emisijski bonusi ili emisijski dugovi utvrđeni u skladu s točkom 5. Priloga I. koji odgovaraju broju novih teških vozila proizvođača u razdoblju izvješćivanja, pomnoženi s:”;

(b) u stavku 1. drugom podstavku godina „2029.” zamjenjuje se godinom „2039.”;

(c) u stavku 1. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Emisijski dugovi prikupljaju se u razdobljima izvješćivanja za godine od 2025. do 2039. Međutim, ukupni emisijski dug proizvođača ne smije prijeći umnožak 5 % ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂ proizvođača i broja teških vozila proizvođača u tom razdoblju („granična vrijednost emisijskog duga”).”;

(d) u stavku 1. četvrti podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Emisijski bonus i emisijski dugovi prikupljeni u razdobljima izvješćivanja za godine od 2025. do 2039. prenose se, ako je to primjenjivo, iz jednog razdoblja izvješćivanja u sljedeće razdoblje izvješćivanja. Međutim, svi preostali emisijski dugovi podmiruju se u razdobljima izvješćivanja za godine 2029., 2034. i 2039.”;

(e) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Putanje smanjenja emisija CO₂ utvrđuju se za svakog proizvođača u skladu s točkom 5.1. Priloga I. na temelju sljedećih linearnih putanja:

(a) između referentnih emisija CO₂ i ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za [...] 2025. ili 2030. kako je navedeno u članku 3.a stavku 1. točkama (a) i (b);

(b) između ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2025. i ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2030. kako je navedeno u članku 3.a stavku 1. točki (b);

(c) između ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2030. i ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2035. kako je navedeno u članku 3.a stavku 1. točki (c); i

(d) između ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2035. i ciljne vrijednosti emisija CO₂ za razdoblje izvješćivanja za 2040. kako je navedeno u članku 3.a stavku 1. točki (d).”;

(10) umeću se sljedeći članci [...]:

„Članak 7.a

Pripisivanje teških vozila proizvođaču

Pri izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂ iz članka 4. i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija CO₂ iz članka 6. teška vozila registrirana u određenom razdoblju izvješćivanja pripisuju se sljedećim proizvođačima:

- (a) teška vozila kategorije N proizvođaču vozila definiranom u članku 3. točki 4.a Uredbe (EU) 2017/2400;
- (b) teška vozila kategorije M proizvođaču primarnog vozila definiranom u članku 3. točki 29. Uredbe (EU) 2017/2400;
- (c) teška vozila kategorije O proizvođaču vozila definiranom u članku 2. točki 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362.

Članak 7.b

Izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ teških vozila kategorije M

Na vozila kategorije M primjenjuje se sljedeće:

(a) pri izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂ u podskupini vozila proizvođača, novo teško vozilo kategorije M razmatra se sa specifičnim emisijama CO₂ kao potpuno ili dovršeno vozilo u okviru točke 2.2.2. Priloga I. i ne uzima se u obzir u točki 2.2.3. tog priloga [...];

(b) [...] odstupajući od točke (a) ovog članka, na zahtjev proizvođača iz članka 7.a točke (b) upućen Komisiji i podložno uvjetu iz [...] točke (c) novo teško vozilo kategorije M razmatra se sa specifičnim emisijama CO₂ njegova primarnog vozila u točki 2.2.3. Priloga I. i ne razmatra se u točki 2.2.2. tog priloga [...];

(c) zahtjev iz točke (b) u pogledu novog teškog vozila kategorije M nije prihvatljiv ako [...] su taj proizvođač [...] i proizvođač [...] njegova potpunog ili dovršenog vozila, kako je definiran u članku 3. stavku 4.a Uredbe (EU) 2017/2400, povezana poduzeća ili dio istog pravnog subjekta. Podnošenjem takvog zahtjeva proizvođač izjavljuje da je taj uvjet [...] ispunjen. [...] Komisiji na zahtjev dostavlja popratne informacije.

Komisija uz potporu Europske agencije za okoliš bez odgode [...] stavlja na raspolaganje alate i postupovne smjernice u elektroničkom obliku koji su proizvođačima potrebni da [...] Komisiji podnesu [...] zahtjev iz točke (b).”;

(11) članak 8. mijenja se kako slijedi:

- (a) u stavku 1. točki (a) izraz „od 2025. do 2029.” zamjenjuje se izrazom „od 2025. nadalje”;
- (b) briše se stavak 1. točka (b);

(c) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Smatra se da proizvođač ostvaruje prekomjerne emisije CO₂ u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

(a) ako u bilo kojem razdoblju izvješćivanja za godine od 2025. do 2028., od 2030. do 2033.[...] i od 2035. do 2038. zbroj emisijskih dugova umanjen za zbroj emisijskih bonusa prelazi graničnu vrijednost emisijskog duga iz članka 7. stavka 1. trećeg podstavka;

(b) ako je u razdobljima izvješćivanja za godine 2029., 2034., 2039. i 2040. zbroj emisijskih dugova umanjen za zbroj emisijskih bonusa pozitivan;

(c) ako od razdoblja izvješćivanja za 2041. nadalje prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača prelaze njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija CO₂ .”;

(12) članak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Homologacijska tijela i proizvođači bez odgode izvješćuju Komisiju u slučaju bilo kojeg od sljedećih odstupanja od dostavljenih podataka:

(a) ako rezultati provjera provedenih u skladu s postupkom iz članka 13. ove Uredbe pokažu da vrijednosti emisija CO₂ teških vozila u upotrebi odstupaju od vrijednosti navedenih u certifikatu o sukladnosti ili u dokumentu s informacijama za kupca iz članka 9. stavka 4. Uredbe (EU) 2017/2400;

(b) ako se pri utvrđivanju emisija CO₂ otkriju pogreške zbog [...] neispravnih ulaznih podataka ili drugih uzroka;

(c) ako se utvrde pogreške u praćenju i izvješćivanju o emisijama CO₂ ;

(d) pri svim drugim odstupanjima osim onih navedenih u točkama (a), (b) i (c).”;

(b) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Komisija uzima u obzir odstupanja iz stavka 1. za potrebe izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača i referentnih emisija CO₂ . Razmatra [...] izmjenu [...] popisa [...] iz članka 11. stavka 1. [...] Komisija [...] nije obvezna uzeti odstupanja u obzir ako se ponovnim izračunom prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača ili referentnih emisija CO₂ utvrdi odstupanje manje od 0,1 %.”;

(13) članak 10. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 10.

Procjena referentnih emisija CO₂

1. Kako bi osigurala pouzdanost i reprezentativnost referentnih emisija CO₂ za podskupine vozila na koje se kao referentno razdoblje u skladu s točkom 3.2. Priloga I. primjenjuje razdoblje izvješćivanja za 2024. ili kasnije razdoblje, Komisija ocjenjuje primjenu uvjeta prema kojima su te referentne emisije CO₂ utvrđene te utvrđuje jesu li te emisije neopravdano povećane i ako jesu, kako to ispraviti.
2. Ako Komisija zaključi da se sve ili neke referentne emisije CO₂ [...] trebaju ispraviti, donosi provedbeni akt u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. radi provođenja tih [...] ispravaka.”;

(14) članak 11. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Popis koji se objavljuje do 30. travnja godine koja slijedi nakon godine u kojoj je referentno razdoblje završilo sadržava referentne emisije CO₂ utvrđene u tom referentnom razdoblju.

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. ove Uredbe.”;

(b) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Komisija [...] donosi provedbene akte kojima izmjenjuje popis [...] iz stavka 1.:

(a) u slučaju izmjena homologacijskih postupaka iz Uredbe (EZ) br. 595/2009, osim izmjena koje se odnose na vrijednosti korisnog tereta i broja putnika za utvrđivanje emisija CO₂, pri kojima se razina emisija CO₂ reprezentativnih teških vozila navedenih na temelju [...] stavka 3. ovog članka povećava ili smanjuje za više od 5 g CO₂ /km:

i. prilagođene referentne emisije izračunavaju se u skladu s točkom 1. Priloga II.;

ii. [...] nove vrijednosti objavljuju se kao dopuna prijašnjim vrijednostima uz navođenje razdoblja izvješćivanja u kojem se prvi put primjenjuju;

(b) u slučaju izmjena priloga u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkama od (a) do (f):

i. prethodno objavljene referentne emisije CO₂ ponovno se izračunavaju u skladu s Prilogom I. uzimajući u obzir parametre izmijenjene [...] u skladu s [...] člankom 14. stavkom 1. točkama od (a) do (f);

ii. ponovno izračunani skup referentnih emisija CO₂ objavljuje se i zamjenjuje prijašnje [...] referentne [...] emisije od razdoblja izvješćivanja u kojem se prvi put primjenjuju [...] parametri izmijenjeni u skladu s [...] člankom 14. stavkom 1. točkama od (a) do (f).

Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. ove Uredbe.”;

(c) dodaje se sljedeći stavak:

„3. U slučaju izmjena homologacijskih postupaka iz stavka 2. prvog podstavka točke (a) ovog članka [...] provedbenim aktima iz stavka 2. ovog članka određuje se ili uspostavlja metodologija za definiranje jednog ili više reprezentativnih vozila iz podskupine vozila, uključujući njihove statističke pondere te vrijednosti korisnog tereta i broja putnika koji će se upotrebljavati za utvrđivanje emisija CO₂, na temelju kojih se utvrđuje prilagodba iz stavka 2. prvog podstavka točke (a) podtočke i. ovog članka uzimajući u obzir podatke o praćenju dostavljene u skladu s ovom Uredbom i tehničke karakteristike [...] iz članka 12. stavka 1. Uredbe (EU) 2017/2400. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. ove Uredbe.”;

(15) u članku 13. stavku 3. dodaje se sljedeća rečenica:

„Ako se podaci u dokumentima s informacijama za kupca, certifikatima o sukladnosti i certifikatima o homologaciji pojedinačnog vozila ne mogu ispraviti u skladu s Uredbom (EU) 2018/858, odgovorno homologacijsko tijelo izdaje izjavu o ispravku s ispravljenim podacima. Tu izjavu [...] dostavlja Komisiji i uključenim stranama.”;

(16) umeću se sljedeći članci [...]:

„Članak 13.a

Praćenje i izvješćivanje koje provode države članice

1. Od razdoblja izvješćivanja za [...] *Ured za publikacije: unijeti godinu: ako ova Uredba o izmjeni [...] stupi na snagu [...] prije 1. [...] srpnja, unijeti godinu njezina stupanja na snagu [...] umanjenju za 1; ako ova Uredba o izmjeni [...] stupi na snagu [...] nakon 30. [...] lipnja, unijeti sljedeću godinu*] nadalje države članice prate podatke iz dijela A Priloga IV. za nova teška vozila prvi put registrirana u Uniji.

Počevši od 2020. nadležna tijela država članica do 30. rujna svake godine dostavljaju Komisiji te podatke [...] za prethodno razdoblje izvješćivanja od 1. srpnja do 30. lipnja u skladu s postupkom izvješćivanja iz Priloga V.

2. Za praćenje podataka i izvješćivanje o njima u skladu s ovom Uredbom odgovorna su nadležna tijela koja su imenovala države članice u skladu s člankom 7. stavkom 6. Uredbe (EU) 2019/631.

3. [...] Ovaj se članak [...] primjenjuje na teška [...] vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u službama civilne zaštite, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda.

4. Neovisno o [...] izuzeću iz članka 3.a.[...], [...] ovaj se članak primjenjuje na teška [...]vozila registrirana za [...] upotrebu u službama civilne zaštite, vatrogasnim službama, službama hitne medicinske skrbi i snagama za održavanje javnog reda te teška vozila registrirana za [...] upotrebu u oružanim snagama.

Članak 13.b

Izvješćivanje koje provode proizvođači ili drugi subjekti odgovorni za utvrđivanje emisija CO₂ teškog vozila [...]

1. Proizvođači ili drugi subjekti odgovorni za utvrđivanje emisija CO₂ teškog vozila [...] na koje [...] se primjenjuje članak 9. Uredbe (EU) 2017/2400 ili članak 8. Provedbene uredbe (EU) 2022/1362 [...] dostavljaju podatke o novom teškom vozilu [...] u skladu s [...] dijelom B Priloga IV. ovoj Uredbi.

Te podatke za svako novo teško vozilo za koje datum utvrđivanja ili procjene pripada razdoblju izvješćivanja koje završava 30. lipnja dostavljaju Komisiji do 30. rujna [...] svake godine u skladu s postupkom izvješćivanja utvrđenim u Prilogu V.

Ovaj se stavak ne primjenjuje na [...] vozila izuzeta u skladu s člankom 6.b.

2. Svaki proizvođač ili drugi subjekt u smislu stavka 1. imenuje kontaktnu točku za potrebe izvješćivanja o podacima u skladu s ovom Uredbom.

3. Obveze izvješćivanja na temelju članka 13.a stavaka 3. i 4.[...] primjenjuje se na proizvođače i druge subjekte u smislu stavka 1. ovog članka.

Članak 13.c

Središnji registar za podatke o teškim vozilima

1. Komisija vodi središnji registar za podatke o teškim vozilima („središnji registar”) o kojima se izvješćuje u skladu s člancima 13a. i 13b.

Središnji registar javno je dostupan osim kad je riječ o unosima navedenima u točki 3.2.[...] Priloga V.

[...] Vrijednost otpora zraka javno je dostupna u formatu raspona kako je utvrđeno u dijelu C Priloga IV.

2. Središnjim registrom u ime Komisije upravlja Europska agencija za okoliš.

Članak 13.d

Praćenje rezultata provjere tijekom stvarne vožnje

1. Komisija prati, ako su dostupni, rezultate provjera tijekom stvarne vožnje provedenih u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 radi provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila.

2. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 17. radi dopune ove Uredbe određivanjem podataka koje nadležna tijela država članica trebaju dostaviti za potrebe stavka 1. ovog članka.

Članak 13.e

Kvaliteta podataka

1. Nadležna tijela i proizvođači odgovorni su za ispravnost i kvalitetu podataka koje dostavljaju u skladu s člancima 13.a i 13.b. Dužni su bez odlaganja obavijestiti Komisiju o svim pogreškama koje primijete u dostavljenim podacima.
2. Komisija sama provjerava kvalitetu dostavljenih podataka u skladu s člancima 13.a i 13.b.
3. Ako Komisija zaprimi obavijest o pogreškama u podacima dostavljenima u skladu sa stavkom 1. ili [...] slijedom vlastite provjere u skladu sa stavkom 2. utvrdi nepodudarnosti u skupu podataka, ona prema potrebi poduzima potrebne mjere za ispravljanje podataka objavljenih u središnjem registru [...].
4. Komisija može u okviru provedbenih akata odrediti mjere za provjeru i ispravljanje podataka iz ovog članka stavaka 2. i 3. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16.

Članak 13.f

Administrativne novčane kazne

1. Komisija može izreći administrativnu novčanu kaznu u svakom od sljedećih slučajeva:
 - (a) ako utvrdi da podaci koje je proizvođač dostavio u skladu s člankom [...] 13.b ove Uredbe odstupaju od podataka iz proizvođačeve evidencijske datoteke ili certifikata o homologaciji motora izdanog u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 te je to odstupanje namjerno ili uzrokovano krajnjom nepažnjom;
 - (b) ako podaci nisu dostavljeni u roku primjenjivom u skladu s člankom [...] 13.b i odgoda se ne može opravdati.

Komisija se u svrhu provjere podataka iz točke (a) savjetuje s nadležnim homologacijskim tijelima.

Administrativne novčane kazne učinkovite su, proporcionalne i odvraćajuće te ne prelaze 30 000 EUR po teškom vozilu na koje se odnose podaci koji odstupaju ili zakašnjeli podaci iz točaka (a) i (b).

2. Komisija na temelju načelâ iz stavka 3. ovog članka donosi delegirane akte u skladu s člankom 17. kako bi dopunila ovu Uredbu utvrđivanjem postupka i metoda za izračun te naplatu administrativnih novčanih kazni iz stavka 1. ovog članka.

3. U delegiranim aktima iz stavka 2. poštuju se sljedeća načela:

(a) u postupku koji utvrdi Komisija poštuje se pravo na dobru upravu, a posebno pravo na saslušanje i pravo na pristup spisu, a isto tako poštuju se legitimni interesi povjerljivosti i poslovne tajne;

(b) pri izračunu odgovarajuće administrativnih novčanih kazni Komisija se rukovodi načelima djelotvornosti, proporcionalnosti i odvraćanja, uzimajući u obzir, kad je to relevantno, ozbiljnost i učinke odstupanja ili kašnjenja, broj teških vozila na koje se odnose podaci koji odstupaju ili koji su zakašnjeli, dobru vjeru proizvođača, stupanj pažnje i suradnje proizvođača, ponavljanje, učestalost [...] i trajanje odstupanja ili [...] kašnjenja, kao i prijašnje sankcije izrečene istom proizvođaču;

(c) administrativne novčane kazne naplaćuju se bez nepotrebne odgode utvrđivanjem rokova za plaćanje i među ostalim, ako je to primjereno, [...] uključivanjem mogućnosti raspodjele uplata na više obroka i faza.

4. Sredstva prikupljena naplatom administrativnih novčanih kazni smatraju se prihodima općeg proračuna Europske Unije.”;

(17) članak 14. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 14.

Izmjene prilogâ

1. Kako bi se u obzir uzeli tehnički napredak, razvoj logistike prijevoza tereta, potrebne prilagodbe na temelju primjene ove Uredbe i izmjene temeljnog zakonodavstva o homologaciji, posebno uredaba (EU) 2018/858 i [...] (EZ) br. 595/2009, Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. ove Uredbe radi izmjene sljedećih elemenata iz Priloga I. ove Uredbe:
 - (a) kriterija za definiranje podskupina vozila utvrđenih u točki 1.1. „uključujući dodavanje zasebnih podskupina za kamione u vrlo teškom skupu (EHC);
 - (b) kriterija za definiranje namjenskih vozila utvrđenih u točki 1.2.;
 - (c) kriterija za operativne domete tehnologija pogonskih sklopova utvrđenih u točki 1.3.;
 - (d) popisa namjenskih profila utvrđenog u točki 1.4.;
 - (e) pondera namjenskih profila utvrđenih u točkama od 2.1.1. do 2.1.3.;
 - (f) korisnog tereta, broja putnika, masa putnika, najvećeg tehnički dopuštenog korisnog tereta, najvećeg tehnički dopuštenog broja putnika i obujma tereta za podskupine [...] vozila utvrđene u točki 2.5.;
 - (g) vrijednosti godišnje kilometraže utvrđenih u točkama od 2.6.1. do 2.6.3.

2. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene sljedećih elemenata iz Priloga IV.:
- (a) zahtjeva u pogledu podataka iz dijelova A i [...] B kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak, potrebne prilagodbe na temelju primjene ove Uredbe i izmjene temeljnog zakonodavstva o homologaciji, posebno uredba (EU) 2018/858 i [...] (EZ) br. 595/2009;
 - (b) ažuriranja ili prilagođavanja raspona vrijednosti otpora zraka utvrđenih u dijelu C kako bi se uzelo u obzir promjene konstrukcije teških vozila [...] i kako bi se osiguralo da [...] ti rasponi ostanu relevantni u svrhe informiranja i usporedivosti.
3. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene sljedećih elemenata iz Priloga V.:
- (a) prilagođavanja [...] postupka izvješćivanja utvrđenog u Prilogu V. kako bi se uzelo u obzir iskustvo stečeno primjenom ove Uredbe i kako bi ga se prilagodilo tehničkom napretku;
 - (b) izmjene točke 3.2. dodavanjem novih unosa iz središnjeg registra.”;

(18) članak 15. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 15.
Preispitivanje

[...] Komisija [...] 2027. [...] preispituje djelotvornost i učinak ove Uredbe te Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće s rezultatima [...] tog preispitivanja.

Komisija posebno izvješćuje o napretku u uvođenju javne i privatne infrastrukture za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima za vozila obuhvaćena ovom Uredbom.

U izvješću Komisija također uzima u obzir sljedeće:

- sve moguće izmjene područja primjene Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011;
- uključivanje namjenskih vozila u ciljne vrijednosti smanjenja emisija CO₂;
- sva posebna ograničenja u vezi s usklađivanjem s člankom 3.b stavkom 1. na temelju omjera socioekonomskih troškova i koristi s obzirom na posebne morfološke i meteorološke uvjete, kao i nedavnih ulaganja u biometan koja su već izvršila javna tijela;
- **prisustvo infrastrukturnih ograničenja u trećim zemljama za novoregistrirana teška vozila iz EU-a koja prometuju izvan Unije;**
- **procjenu uloge korekcijskog faktora za ugljik u prijelazu na mobilnost s nultim emisijama u sektoru teških vozila.**

[...] To je izvješće prema potrebi popraćeno zakonodavnom prijedlogom za izmjenu ove Uredbe.”;

(19) članak 17. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 2. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Ovlast za donošenje delegiranih akata iz [...] [...] članka 13. stavka 4. drugog podstavka, [...] članka 13.d stavka 2. [...], članka 13.f stavka 2. i članka 14. stavka 1. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [*Ured za publikacije: unijeti datum stupanja na snagu ove Uredbe*].”;

(b) u stavku 3. prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz [...] članka 13. stavka 4. drugog podstavka, [...] članka 13.d stavka 2. [...], članka 13.f stavka 2. i članka 14. stavka 1.”;

(c) u stavku 6. riječi „članka 11. stavka 2., članka 13. stavka 4. i članka 14. stavka 1.” zamjenjuju se sljedećim: „članka 13. stavka 4. drugog podstavka, članka 13.d stavka 2., članka 13.f stavka 2. i članka 14. stavka 1.”;

(20) prilozi I. i II. [...] Uredbi (EU) 2019/1242 zamjenjuju se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi;

(21) tekst iz Priloga II. ovoj Uredbi dodaje se kao prilozi III., IV., V. i VI. Uredbi (EU) 2019/1242.

Članak 2.

Stavljanje izvan snage Uredbe (EU) 2018/956

Uredba (EU) 2018/956 stavlja se izvan snage s učinkom od *[...] Ured za publikacije: unijeti datum početka primjene ove Uredbe o izmjeni*].

Upućivanja na Uredbu (EU) 2018/956 smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i tumače se u skladu s korelacijskom tablicom navedenom u Prilogu VI. uključenom u Prilogu II. ovoj Uredbi.

Članak 2.a

Izmjene Uredbe (EU) 2018/858

Uredba (EU) 2018/858 mijenja se kako slijedi:

(1) članak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 33. izraz „vučeno vozilo” zamjenjuje se izrazom „prikolica”;

(b) dodaje se sljedeća točka 59.:

„(59) električna prikolica” znači svaka vrsta prikolice koja može služiti za pogon skupa vozila upotrebom vlastitog električnog pogonskog sklopa i koja se ne može upotrebljavati na javnim cestama a da ju aktivno ne vuče motorno vozilo”;

(2) u Prilogu I. dijelu B točki 6.1.1. podtočki (d) dodaje se sljedeća podtočka iii.:

„iii. konstrukcija i izrada osnovnih sastavnih elemenata koji tvore pogonski sustav i sustav za pohranu energije u slučaju električnih prikolica;”

Članak 3.

Prijelazne odredbe

[...] Neovisno o članku 2., na razdoblja izvješćivanja prije ... [../] Ured za publikacije: unijeti [../] = datum početka primjene ove Uredbe o izmjeni] i dalje se primjenjuju Uredba (EU) 2019/1242 kako je primjenjiva 30. lipnja ... [../]Ured za publikacije: unijeti [../] godinu [../] srpnja [../] nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe o izmjeni[../] i Uredba (EU) 2018/956 kako je primjenjiva 30. lipnja ... [../]Ured za publikacije: unijeti [../] godinu [../] srpnja [../] nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe o izmjeni [../].

Članak 4.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. srpnja ... *[...]Ured za publikacije: unijeti [...] godinu [...] srpnja [...] nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe o izmjeni[...]]*.

[...]

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Strasbourgu

Za Europski parlament

Predsjednik/Predsjednica

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica

PRILOG I.

20

„PRILOG I.

Prosječne specifične emisije, prosječne ciljne vrijednosti specifičnih emisija i prekomjerne emisije

1. PODSKUPINE VOZILA, NAMJENSKI PROFILI I POVEZANI PARAMETRI

1.1. Za potrebe ove Uredbe za svako novo teško vozilo utvrđuje se podskupina *sg*.

1.1.1. Za vozila kategorije N podskupina *sg* utvrđuje se na sljedeći način:

Skupina vozila u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2017/2400	Namjensko vozilo u skladu s člankom 3. stavkom 9. ove Uredbe	Vrsta kabine	Snaga motora	Operativni domet (OD)	Podskupina vozila (sg) u koju je vozilo uvršteno za potrebe ove Uredbe
<u>53 i vozila s nultim emisijama u skupini 51</u>	ne		sve		53
<u>54 i vozila s nultim emisijama u skupini 52</u>	ne		sve		54.
1s	ne		sve		1s
1	ne		sve		1
2	ne		sve		2
3	ne		sve		3

²⁰ Postojeći prilozi zamjenjuju se u Prilogu I., a u Prilogu II. dodaju se novi prilozi.

4	ne	sve	< 170 kW	sve	4-UD
	ne	skraćena kabina	≥ 170 kW	sve	4-RD
	ne	produljena kabina	≥ 170 kW i < 265 kW		
	ne	produljena kabina	≥ 265 kW	< 350 km	
	ne	produljena kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH
9	ne	skraćena kabina	sve	sve	9-RD
	ne	produljena kabina	sve	< 350 km	
	ne	produljena kabina	sve	≥ 350 km	9-LH
5	ne	skraćena kabina	sve	sve	5-RD
	ne	produljena kabina	< 265 kW		
	ne	produljena kabina	≥ 265 kW	< 350 km	
	ne	produljena kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH
10	ne	skraćena kabina	sve	sve	10-RD
	ne	produljena kabina	sve	< 350 km	
	ne	produljena kabina	sve	≥ 350 km	10-LH

11	ne	sve	11
12	ne	sve	12
16	ne	sve	16

„Produljena kabina” znači vrsta kabine s odjeljkom iza vozačeva sjedala namijenjenim za spavanje kako je deklarirano u skladu s člancima 13.a i 13.b.

„Skraćena kabina” znači vrsta kabine koja nije produljena kabina.

Ako se novo teško vozilo uvrsti u podskupinu 4-UD, ali nisu dostupni podaci o emisijama CO₂ u g/km za namjenske profile UDL ili UDR kako su definirani u točki [...] 1.4., to novo teško vozilo uvrštava se u podskupinu 4-RD.

„Operativni domet” znači udaljenost koju vozilo može prijeći u uvjetima prijevoza na velike udaljenosti bez potrebe za ponovnim punjenjem električnom energijom ili gorivom, kako je predviđeno u točki 1.3.

1.1.2. Za vozila kategorije M podskupina *sg* utvrđuje se na sljedeći način:

Skupina vozila u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2017/2400	Podskupina vozila (sg) u koju je vozilo uvršteno za potrebe ove Uredbe
31a, 31d	31-LF
31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3

32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39a, 39b1, 39b2, [...] <u>39c</u>	39-FE

1.1.3. Za vozila kategorije O podskupina *sg* utvrđuje se na sljedeći način:

Skupine vozila utvrđene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2022/1362	Podskupina vozila (sg) u koju je vozilo uvršteno za potrebe ove Uredbe
sve skupine iz tablice 1. s 1, 2 ili 3 osovine	ista kao u stupcu „Skupina vozila” tablica iz Priloga I. Uredbi (EU) 2022/1362
sve skupine iz tablice 4. s [...] 2 ili 3 osovine	
sve skupine iz tablice 6.	

1.2. Namjenska vozila utvrđuju se na temelju sljedećih kriterija:

Kategorija vozila	Konfiguracija šasije	Kriteriji za namjenska vozila
N	s nadogradnjom	kôd nadogradnje naveden u unosu 38 u certifikatu o sukladnosti dopunjava se jednom od sljedećih znamenki, kako su navedene u Dodatku 2. Prilogu I. Uredbi (EU) 2018/858: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;
	tegljač	najveća brzina ne prelazi 79 km/h

1.3. Operativni dometi za potrebe ove Uredbe utvrđuju se na sljedeći način:

Tehnologija pogonskog sklopa	Operativni domet (OD)
vozila koja dobivaju energiju samo za potrebe mehaničkog pogona iz uređaja za pohranu električne energije ili snage	OD = stvarna autonomija na baterijski pogon kako je predviđena u točki 2.4.1. dijela I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400 za namjenski profil LHR
druge tehnologije	OD > 350 km

1.4. Definicije namjenskih profila

RDL	Regional delivery payload low (regionalna dostava s malom masom korisnog tereta)
RDR	Regional delivery payload representative (regionalna dostava s reprezentativnom masom korisnog tereta)
LHL	Long haul payload low (velike udaljenosti s malom masom korisnog tereta)
LHR	Long haul payload representative (velike udaljenosti s reprezentativnom masom korisnog tereta)
UDL	Urban delivery payload low (gradska dostava s malom masom korisnog tereta)
UDR	Urban delivery payload representative (gradska dostava s reprezentativnom masom korisnog tereta)

REL	Regional delivery (EMS) payload low (regionalna dostava (EMS) s malom masom korisnog tereta)
RER	Regional delivery (EMS) payload representative (regionalna dostava (EMS) s reprezentativnom masom korisnog tereta)
LEL	Long haul (EMS) payload low (velike udaljenosti (EMS) s malom masom korisnog tereta)
LER	Long haul (EMS) payload representative (velike udaljenosti (EMS) s reprezentativnom masom korisnog tereta)
MUL	Municipal utility payload low (komunalno vozilo s malom masom korisnog tereta)
MUR	Municipal utility payload representative (komunalno vozilo s reprezentativnom masom korisnog tereta)
COL	Construction payload low (vozilo za građevinske radove s malom masom korisnog tereta)
COR	Construction payload representative (vozilo za građevinske radove s reprezentativnom masom korisnog tereta)
HPL	Heavy urban, [...] <u>passenger</u> transport, low load (vozilo za tešku gradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s niskim opterećenjem)
HPR	Heavy urban, [...] <u>passenger</u> transport, representative load (vozilo za tešku gradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s reprezentativnim opterećenjem)
UPL	Urban, [...] <u>passenger</u> transport, low load (vozilo za gradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s niskim opterećenjem)
UPR	Urban, [...] <u>passenger</u> transport, representative load (vozilo za gradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s reprezentativnim opterećenjem)
SPL	Sub-urban, [...] <u>passenger</u> transport, low load (vozilo za prigradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s niskim opterećenjem)
SPR	Sub-urban, [...] <u>passenger</u> transport, representative load (vozilo za prigradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s reprezentativnim opterećenjem)
IPL	Inter-urban, [...] <u>passenger</u> transport, low load (vozilo za međugradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s niskim opterećenjem)
IPR	Inter-urban, [...] <u>passenger</u> transport, representative load (vozilo za međugradsku vožnju i prijevoz [...] <u>putnika</u> s reprezentativnim opterećenjem)
CPL	Coach, [...] <u>passenger</u> transport, low load (autobus i prijevoz [...] <u>putnika</u> s niskim opterećenjem)
CPR	Coach, [...] <u>passenger</u> transport, representative load (autobus i prijevoz [...] <u>putnika</u> s reprezentativnim opterećenjem)

2. IZRAČUN PROSJEČNIH SPECIFIČNIH EMISIJA PROIZVOĐAČA

2.1. Izračun specifičnih emisija CO₂ novog teškog vozila

Specifične emisije u g/km novog teškog vozila v uvrštenog u podskupinu sg ili njegova primarnog vozila izračunavaju se na temelju sljedeće formule:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2p_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2p_{v,mp}$$

pri čemu je:

\sum_{mp} zbroj za sve namjenske profile mp navedene u [...] točki 1.4.;

sg podskupina u koju je uvršteno novo teško vozilo v u skladu s odjeljkom 1. ovog Priloga;

$W_{sg,mp}$ ponder namjenskog profila utvrđen u točkama od 2.1.1. do 2.1.3.;

$CO2_{v,mp}$ emisije CO₂ novog teškog vozila v u g/km utvrđene za namjenski profil mp , dostavljene u skladu s člancima 13.a i 13.b i normalizirane na temelju Priloga III.;

$CO2p_{v,mp}$ emisije CO_2 u g/km primarnog vozila novog teškog vozila v , utvrđene za namjenski profil mp , kao i za konfiguraciju šasije (niskopodna/visokopodna, broj katova) primjenjive na njegovu podskupinu sg , dostavljene u skladu s člancima 13.a i 13.b i normalizirane na temelju Priloga III.

Za motorna vozila s nulnim emisijama vrijednosti $CO2_{v,mp}$ i $CO2p_{v,mp}$ postavljaju se na 0.

2.1.1. Ponderi namjenskih profila ($W_{sg,mp}$) za vozila kategorije N

Podskupina vozila (sg)*	Namjenski profil (mp)**										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
1	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25

5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0,35
12	0,21	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0,09	0,21
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

** Vidjeti definicije u točki 1.4.

2.1.2. Ponderi namjenskih profila ($W_{sg,mp}$) za vozila kategorije M

Podskupina vozila	Namjenski profil (mp)**									
	(sg)*	HPL	HPR	UPL	UPR	SPL	SPR	IPL	IPR	CPL
31-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
31-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
31-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
31-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
32-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06

32-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
32-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
33-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
33-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
33-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
33-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
34-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
34-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
34-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
35-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
39-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

** Vidjeti definicije u točki 1.4.

2.1.3. Ponderi namjenskih profila (Wsg,mp) za vozila kategorije O

Podskupina vozila (sg)*	Namjenski profil (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

131, 131v, 132, 132v, 133	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
421, 421v, 422, 422v, 423	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
431, 431v, 432, 432v, 433	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
611, 612	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
611v, 612v	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
621, 623	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
631, 631v, 632, 632v, 633	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

** Vidjeti definicije u točki 1.4.

2.2. Prosječne specifične emisije CO₂ svih novih teških vozila u podskupini za proizvođača

Za svakog proizvođača i svako *razdoblje izvješćivanja* prosječne specifične emisije CO₂ $avgCO2_{sg}$ svih novih teških vozila u podskupini *sg* ili njihovih primarnih vozila, ako je primjenjivo, izračunavaju se na sljedeći način:

2.2.1. Za vozila kategorija N i O:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \quad (\text{u g/tkm})$$

2.2.2. Za potpuna ili dovršena vozila kategorije M:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - V_{pv_{sg}}) \times PN_{sg}} \text{ (iu g/pkm)}$$

2.2.3. Za primarna vozila teških vozila kategorije M:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{V_{pv_{sg}} \times PN_{sg}} \text{ (u g/pkm)}$$

pri čemu je:

- \sum_v zbroj za sva nova teška vozila proizvođača u podskupini *sg*, podložno odredbama članka 7.b;
- $CO2_v$ specifične emisije CO_2 novog teškog vozila v utvrđene u skladu s točkom 2.1.;
- $CO2p_v$ specifične emisije CO_2 primarnog vozila novog teškog vozila v utvrđene u skladu s točkom 2.1.;
- V_{sg} broj novih teških vozila proizvođača u podskupini *sg*;
- $V_{pv_{sg}}$ broj novih teških vozila u podskupini *sg*, koji će se na temelju članka 7.b uzeti u obzir s emisijama CO_2 njihovih primarnih vozila u izračunu prosječnih specifičnih emisija CO_2 iz točke 2.2.3.;
- PL_{sg} prosječan korisni teret vozilâ u podskupini *sg* kako je utvrđen u točki 2.5.;

PN_{sg} prosječan broj putnika vozilâ u podskupini sg kako je određen u točki 2.5.

2.3. Izračun faktora nultih i niskih emisija iz članka 5.

2.3.1. Razdoblja izvješćivanja od 2019. do 2024.

Za svakog proizvođača i razdoblje izvješćivanja od 2019. do 2024. faktor nultih i niskih emisija (ZLEV) iz članka 5. izračunava se na sljedeći način:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{s minimalnom vrijednošću od 0,97}$$

pri čemu je:

V_{all} broj novih teških vozila proizvođača u podskupinama $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$;

V_{conv} broj novih teških vozila proizvođača u podskupinama $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$, osim teških vozila s nultim i niskim emisijama;

V_{zlev} zbroj vrijednosti V_{in} i V_{out} ,

pri čemu je:

$$V_{in} \sum v (1 + (1 - CO_{2v}/LET_{sg})),$$

$a \sum v$ zbroj za sva nova teška vozila s nultim i niskim emisijama u podskupinama $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$;

CO_{2v} specifične emisije CO_2 u g/km teškog vozila v s nultim i niskim emisijama utvrđene u skladu s točkom 2.1.;

LET_{sg} prag niskih emisija podskupine sg kojoj pripada vozilo v kako je utvrđeno u točki 2.3.4.;

V_{out} ukupan broj teških vozila s nultim emisijama koja nisu u podskupinama na koje se odnosi definicija V_{in} , i s maksimalnom vrijednošću od 1,5 % vrijednosti V_{conv} .

2.3.2. Razdoblja izvješćivanja od 2025. do 2029.

Za svakog proizvođača i **razdoblje izvješćivanja** faktor nultih i niskih emisija (ZLEV) iz članka 5. izračunava se na sljedeći način:

$$ZLEV = 1 - (y - x) \quad \text{osim ako je taj zbroj veći od 1 ili manji od 0,97; u tom se slučaju faktor ZLEV postavlja na 1 odnosno 0,97}$$

pri čemu je:

x 0,02

y zbroj vrijednosti V_{in} i V_{out} , podijeljen s vrijednošću V_{total} , pri čemu je:

V_{in} ukupan broj novoregistriranih teških vozila s niskim i nultim emisijama u podskupinama $sg = 4\text{-UD}, 4\text{-RD}, 4\text{-LH}, 5\text{-RD}, 5\text{-LH}, 9\text{-RD}, 9\text{-LH}, 10\text{-RD}, 10\text{-LH}$, pri čemu se svako od njih računa kao $ZLEV_{specific}$ prema sljedećoj formuli:

$$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$$

pri čemu je:

$CO2_v$ specifične emisije CO_2 u g/km teškog vozila v s nultim i niskim emisijama utvrđene u skladu s točkom 2.1.,

LET_{sg} prag niskih emisija podskupine sg kojoj pripada vozilo v kako je utvrđeno u točki 2.3.4.;

V_{out} ukupan broj novoregistriranih teških vozila s nultim emisijama koja nisu u podskupinama na koje se odnosi definicija V_{in} i s maksimalnom vrijednošću od 0,035 vrijednosti V_{total} ;

V_{total} ukupan broj novoregistriranih teških vozila proizvođača u tom razdoblju izvješćivanja.

Ako je V_{in} / V_{total} manje od 0,0075, faktor ZLEV postavlja se na 1.

2.3.3. Razdoblja izvješćivanja od 2030.

$$ZLEV = 1$$

2.3.4. Izračun praga niskih emisija

Prag niskih emisija LET_{sg} podskupine sg utvrđuje se na sljedeći način:

$$LET_{sg} = (rCO_{2sg} \times PL_{sg}) / 2$$

pri čemu je:

rCO_{2sg} referentne emisije CO_2 podskupine sg kako su utvrđene u točki 3.;

PL_{sg} prosječan korisni teret vozilâ u podskupini sg kako je utvrđen u točki 2.5.

2.4. Izračun udjela vozila

Udio novih teških vozila u podskupini vozila $share_{sg}$ za svakog proizvođača i svako *razdoblje izvješćivanja* izračunava se na sljedeći način:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Udio novih teških vozila s nultim emisijama u podskupini zev_{sg} za svakog proizvođača i svako *razdoblje izvješćivanja* izračunava se na sljedeći način:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Udio novih teških vozila u podskupini sg , koji će se na temelju članka 7.b uzeti u obzir s emisijama CO₂ njihovih primarnih vozila u izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂ iz točke 2.2., za svakog proizvođača i svako *razdoblje izvješćivanja* izračunava se na sljedeći način:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

pri čemu je:

- $Vzev_{sg}$ broj novih teških vozila s nultim emisijama proizvođača u podskupini sg ;
- Vpv_{sg} broj novih teških vozila u podskupini sg , koji će se na temelju članka 7.b uzeti u obzir s emisijama CO₂ njihovih primarnih vozila u izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂ iz točke 2.2.;

V_{sg} broj novih teških vozila proizvođača u podskupini sg ;

V broj novih teških vozila proizvođača.

2.5. Vrijednost korisnog tereta, broj putnika i obujam tereta

Prosječna vrijednost korisnog tereta PL_{sg} vozila kategorije N ili O u podskupini sg izračunava se na sljedeći način:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Prosječni broj putnika PN_{sg} vozila kategorije M u podskupini sg izračunava se na sljedeći način:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

pri čemu je:

Σ_{mp} zbroj za sve namjenske profile mp ;

$W_{sg,mp}$, ponder namjenskog profila utvrđen u točkama od 2.1.1. do 2.1.3.;

$PL_{sg,mp}$ vrijednost korisnog tereta vozila kategorija N i O u podskupini sg za namjenski profil mp , kako je utvrđen u točkama 2.5.1. i 2.5.3.

$PN_{sg,mp}$ broj putnika dodijeljen vozilima kategorije M u podskupini sg za namjenski profil mp , kako je utvrđen u točki 2.5.2.

2.5.1. Vozila kategorije N.

Vrijednosti korisnog tereta PL_{sg, mp} (u tonama) utvrđuju se na sljedeći način:

Podskupina vozila sg*	Namjenski profil mp**													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	kako je utvrđeno u točki 3.1.1.		nije primjenjivo		kako je utvrđeno u točki 3.1.1.		nije primjenjivo							
54														
1s														
1			kako je utvrđeno u točki 3.1.1.											
2			nije primjenjivo											
3														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
16	nije primjenjivo												2,6	12,9

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

** Vidjeti definicije u točki 1.4.

Najveće tehnički dopuštene vrijednosti korisnog tereta $maxPL_{sg}$ i obujmi tereta CV_{sg} utvrđuju se u skladu s točkom 3.1.1.

2.5.2. Vozila kategorije M

Brojevi putnika $PN_{sg,mp}$, mase putnika $PM_{sg,mp}$ i najveći tehnički dopušteni brojevi putnika $maxPN_{sg}$ za podskupinu sg i namjenski profil mp utvrđuju se u skladu s točkom 3.1.1.

2.5.3. Vozila kategorije O

Vrijednosti korisnog tereta $PL_{sg,mp}$ (u tonama) utvrđuju se na sljedeći način:

Podskupina vozila (<i>sg</i>)*	Namjenski profil (<i>mp</i>)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	1,5	7,5	1,5	11,2	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
121, 121V, 123, 123V, , 125	2,2	11,2	2,2	16,8	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
122, 122V, 124, 124V, 126	2,4	12,2	2,4	18,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
131, 131v, 132, 132v, 133	2,6	12,9	2,6	19,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
421, 421v, 422, 422v, 423	2,6	12,9	2,6	19,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
431, 431v, 432, 432v, 433	2,6	12,9	2,6	19,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo

611, 612	1,2	6,1	1,2	9,2	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
611v, 612v	1,2	6,1	1,2	9,2	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
621, 621v, 623, 623v	1,3	6,3	1,3	9,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
622, 622V, 624, 624V, 625	2,6	12,9	2,6	19,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo
631, 631v, 632, 632v, 633	2,6	12,9	2,6	19,3	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

** Vidjeti definicije u točki 1.4.

Najveće tehnički dopuštene vrijednosti korisnog tereta $maxPL_{sg}$ i obujmi tereta CV_{sg} utvrđuju se u skladu s točkom 3.1.1.

2.6. Izračun pondera kilometraže i korisnog tereta ili broja putnika

Ponder kilometraže i korisnog tereta (putnika) (MPW_{sg}) podskupine sg utvrđuje se kao umnožak godišnje kilometraže navedene u točki 2.6.1. i vrijednosti korisnog tereta i broja putnika za podskupinu određenu u točki 2.5.1. za kategoriju vozila N, točki 2.5.2. za kategoriju M i točki 2.5.3. za kategoriju O normalizirane na odgovarajuće vrijednosti za podskupinu 5-LH i izračunava se na sljedeći način:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (za vozila kategorija N i O)}$$

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \text{ (za vozila kategorije M)}$$

pri čemu je:

AM_{sg} godišnja kilometraža navedena u točkama 2.6.1., 2.6.2. i 2.6.3. za vozila u odgovarajućoj podskupini;

AM_{5-LH} godišnja kilometraža navedena za podskupinu 5-LH u točki 2.6.1.,

PL_{sg} kako je utvrđeno u točkama 2.5.1. i 2.5.3.;

PN_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.5.2.;

PL_{5-LH} prosječna vrijednost korisnog tereta za podskupinu 5-LH kako je utvrđena u točki 2.5.1.

2.6.1. Godišnje kilometraže za vozila kategorije N

Podskupina vozila (sg)*	Godišnja kilometraža AM_{sg} (u km)
53	58 000
54	58 000
1s	58 000
1	58 000
2	60 000
3	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
12	67 000
16	60 000

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

2.6.2. Godišnje kilometraže za vozila kategorije M

Podskupina vozila (sg)*	Godišnja kilometraža AM_{sg} (u km)
31-LF	60 000
31-L1	60 000
31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

2.6.3. Godišnje kilometraže za vozila kategorije O

Podskupina vozila (sg)*	Godišnja kilometraža AM _{sg} (u km)
111, 111V, 112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133	77 000
421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433	68 000
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

* Vidjeti definicije u točki 1.1.

2.7. Prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača, kako su navedene u članku 4.

Za svakog se proizvođača izračunavaju sljedeće prosječne specifične emisije CO₂:

2.7.1. Za razdoblja izvješćivanja od 2019. do 2029.:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Za razdoblja izvješćivanja od 2025.:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

pri čemu je:

\sum_{sg} zbroj za podskupine uključene u izračun određenih prosječnih specifičnih emisija CO₂ u skladu s točkom 4.2.;

ZLEV kako je utvrđeno u točki 2.3.;

share_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.4.;

zev_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.4.;

pv_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.4.;

MPW_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.6.;

avgCO2_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.2.;

avgCO2p_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.2.;

rCO2_{sg} kako je utvrđeno u točki 3.1.2.

3. IZRAČUN REFERENTNIH VRIJEDNOSTI

3.1. Referentne vrijednosti

Sljedeće referentne vrijednosti izračunavaju se na temelju svih novih teških vozila svih proizvođača za referentno razdoblje primjenjivo na podskupinu *sg* u skladu s točkom 3.2.

3.1.1. Za svaku podskupinu vozila sg vrijednosti korisnog tereta $PL_{sg,mp}$, broja putnika $PN_{sg,mp}$, mase putnika $PM_{sg,mp}$, najveće tehnički dopuštene vrijednosti korisnog tereta $maxPL_{sg}$, najvećeg tehnički dopuštenog broja putnika $maxPN_{sg}$ i obujma tereta CV_{sg} izračunavaju se na sljedeći način:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije N)*}$$

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije M)*}$$

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije M)*}$$

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije N)}$$

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije M)}$$

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije O)}$$

(*samo za podskupine vozila za koje u točki 2.5. nisu utvrđene izričite vrijednosti za $PL_{sg,mp}$ ili $PN_{sg,mp}$)

3.1.2. Referentne vrijednosti emisija CO₂ $rCO2_{sg}$ iz članka 3. izračunavaju se na sljedeći način:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v/PL_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorija N i O)}$$

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v/PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije M)}$$

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v/PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (za vozila kategorije M)}$$

pri čemu je:

Σ_v	zbroj za sva nova teška vozila u podskupini <i>sg</i> registrirana u referentnom razdoblju primjenjivom na <i>sg</i> u skladu s točkom 3.2.;
$CO2_v$	specifične emisije CO ₂ novih teških vozila <i>v</i> kako su utvrđene u skladu s točkom 2.1., prema potrebi prilagođene na temelju Priloga II.;
$CO2p_v$	specifične emisije CO ₂ primarnih vozila novih teških vozila <i>v</i> kako su utvrđene u skladu s točkom 2.1., prema potrebi prilagođene na temelju Priloga II.;
rV_{sg}	broj svih novih teških vozila u podskupini <i>sg</i> registriranih u referentnom razdoblju primjenjivom na <i>sg</i> u skladu s točkom 3.2.;
PL_{sg}	prosječan korisni teret vozilâ u podskupini <i>sg</i> kako je utvrđen u točki 2.5.;
PN_{sg}	prosječan broj putnika vozilâ u podskupini <i>sg</i> kako je utvrđen u točki 2.5.;
$PL_{v,mp}$	korisni teret vozila <i>v</i> u namjenskom profilu <i>mp</i> kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
$PN_{v,mp}$	broj putnika vozila <i>v</i> u namjenskom profilu <i>mp</i> kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
$PM_{v,mp}$	masa putnika vozila <i>v</i> u namjenskom profilu <i>mp</i> kako je utvrđena na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
$maxPL_v$	najveći tehnički dopušten korisni teret vozila <i>v</i> kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;

$maxPN_v$ najveći tehnički dopušten broj putnika vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;

CV_v obujam tereta vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b.

3.2. Referentna razdoblja primjenjiva na podskupine

Sljedeća razdoblja izvješćivanja primjenjuju se kao referentna razdoblja na podskupine vozila:

Podskupina vozila sg	Razdoblje izvješćivanja za godinu koja se primjenjuje kao referentno razdoblje
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019.
<u>1, 2, 3, 11, 12, 16</u>	<u>2021.</u>
sve ostale	2025.

3.2.1. Ako je u referentnom razdoblju kako je utvrđeno u točki 3.2. u podskupini sg broj novih teških vozila svih proizvođača manji od 50, primjenjuju se sljedeća pravila:

Prosječne specifične emisije CO_2 $avgCO2_{sg}$ i $avgCO2p_{sg}$ kako su utvrđene u točki 2.2. i referentne emisije CO_2 $rCO2_{sg}$ i $rCO2p_{sg}$ kako je predviđeno točkom 3.1.2. postavljaju se na 0 za sve proizvođače u podskupini sg za potrebe izračuna prosječnih specifičnih emisija CO_2 u skladu s točkom 2.7. i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija CO_2 u skladu s točkom 4.1. za razdoblja izvješćivanja za godine $< Y + 5$. U tom je slučaju Y godina prvog razdoblja izvješćivanja u kojem je broj novih teških vozila za sve proizvođače u podskupini sg najmanje 50.

Da bi se dobile referentne emisije $CO_2 rCO2_{sg}$ i $rCO2p_{sg}$ za potrebe izračuna ciljnih vrijednosti specifičnih emisija u skladu s točkom 4., prvo se izračunavaju odgovarajuće [...] vrijednosti predviđene točkom 3.1.2. za razdoblje izvješćivanja za godinu Y umjesto za referentno razdoblje primjenjivo na podskupinu sg u skladu s točkom 3.2.

Zatim se dobivene vrijednosti podijele s:

- ciljnim faktorom $RET_{sg,Y}$ kako je utvrđen u točki 5.1.1., za dobivanje referentnih emisija $CO_2 rCO2_{sg}$,
- ciljnim faktorom $RET_{p_{sg},Y}$ kako je utvrđen u točki 5.1.1., za dobivanje referentnih emisija $CO_2 rCO2p_{sg}$,

4. IZRAČUN CILJNIH VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA PROIZVOĐAČA IZ ČLANKA 6.

4.1. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija

Za svakog se proizvođača sljedeće ciljne vrijednosti specifičnih emisija T izračunavaju na sljedeći način:

4.1.1. Za razdoblja izvješćivanja za godine od 2025. do 2029.:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. Za razdoblja izvješćivanja za godine od 2030.:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

pri čemu je:

- \sum_{sg} zbroj za podskupine uključene u izračun posebne ciljne vrijednosti specifičnih emisija u skladu s točkom 4.2.;
- $share_{sg}$ kako je utvrđeno u točki 2.4.;
- MPW_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.6.;
- rf_{sg} ciljna vrijednost smanjenja CO₂ **primjenjiva u** specifičnom **razdoblju izvješćivanja** na nova teška vozila u podskupini *sg* kako je predviđeno točkom 4.3.;
- rfp_{sg} ciljna vrijednost smanjenja CO₂ **primjenjiva u** specifičnom **razdoblju izvješćivanja** na primarna vozila novih teških vozila u podskupini *sg* kako je predviđeno točkom 4.3.;
- $zevM_{sg}$ obveza uvođenja vozila s nultim emisijama **primjenjiva u** specifičnom **razdoblju izvješćivanja** na vozila u podskupini *sg* kako je predviđeno točkom 4.3.;
- $rCO2_{sg}$ kako je utvrđeno u točki 3.1.2.;
- $rCO2p_{sg}$ kako je utvrđeno u točki 3.1.2.;
- pv_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.4.

4.2. Podskupine vozila uključene u izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija proizvođača

Sljedeće podskupine *sg* uključuju se u izračun specifičnih emisija CO₂ $CO_2(X)$, ciljnih vrijednosti specifičnih emisija $T(X)$ i trenda smanjenja emisija CO₂ $ET(X)_Y$.

X = 2025.	X= NO	X = MCO2	X= MZE
podskupine vozila koje podliježu ciljnim vrijednostima emisija CO₂ u skladu s člankom 3.a stavkom 1. podstavkom (a)	podskupine vozila za prijevoz robe koje podliježu ciljnim vrijednostima emisija CO₂ u skladu s člankom 3.a stavkom 1. podstavcima (b), (c) i (d) te stavkom 3.	podskupine vozila za prijevoz [...] putnika koje podliježu ciljnim vrijednostima emisija CO₂ u skladu s člankom 3.a stavkom 1. podstavcima (b), (c) i (d) (autobusi i autobusi razreda II. s niskim ulazom)	podskupine vozila za prijevoz [...] putnika koje podliježu ciljnim vrijednostima za vozila s nultim emisijama u skladu s člankom 3.b (gradski autobusi)
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	sve podskupine vozila iz točaka 1.1.1. i 1.1.3.	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, <u>31-L2, 33-L2</u>	31-LF, 31-L1, [...], 31-DD, 33-LF, 33-L1, [...], 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Ciljne vrijednosti smanjenja CO₂ i obveze uvođenja vozila s nultim emisijama

4.3.1. Sljedeće ciljne vrijednosti smanjenja CO₂ rf_{sg} i rfp_{sg} u skladu s člankom 3.a primjenjuju se na vozila iz podskupine sg za različita razdoblja izvješćivanja:

Ciljne vrijednosti smanjenja CO ₂ rf_{sg} i rfp_{sg}					
Podskupine sg		Razdoblje izvješćivanja za godine			
		2025. – 2029.	2030. – 2034.	2035. – 2039.	od 2040.
srednji kamioni	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
teški kamioni > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
teški kamioni > 16 t s osovinskom konfiguracijom 4x2 ili [...] 6x2	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10- RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
teški kamioni > 16 t s posebnom osovinskom konfiguracijom	11, 12, 16	0	43 %	64 %	90 %
autobusi i međugradski autobusi (rf_{sg})	32-C2, 32- C3, 32-DD, 34-C2, 34- C3, 34-DD₂, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
primarna vozila autobusa i međugradskih autobusa (rfp_{sg})	32-C2, 32- C3, 32-DD, 34-C2, 34- C3, 34-DD₂, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
prikolice		0	7,5 %	7,5 %	7,5 %
poluprikolice		0	7,5[...] %	7,5[...] %	7,5[...] %

Za razdoblja izvješćivanja za godine prije 2025. sve ciljne vrijednosti smanjenja CO₂ rf_{sg} i rfp_{sg} iznose 0.

4.3.2. Sljedeće ciljne vrijednosti vozila s nultim emisijama $zevM_{sg}$ u skladu s člankom 3.b primjenjive su na vozila iz podskupine sg za različita razdoblja izvješćivanja:

Obveze uvođenja vozila s nultim emisijama $zevM_{sg}$					
Podskupine sg		Razdoblje izvješćivanja za godine			
		prije 2030.	2030. – 2034.	2035. – 2039.	od 2040.
Gradski [...] autobusi	31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, [...]	0	[...] <u>85 %</u>	100 %	100 %

5. EMISIJSKI BONUSI I DUGOVI IZ ČLANKA 7.

5.1. Putanje smanjenja emisija CO₂

5.1.1. Ciljni faktori

Za svaku podskupinu vozila sg i razdoblje izvješćivanja za godinu Y ciljni faktori utvrđuju se na sljedeći način:

$$RET_{sg,Y} = (1 - rf_{sg,uY}) + (rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$RETP_{sg,Y} = (1 - rfp_{sg,uY}) + (rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$ZET_{sg,Y} = (1 - zevM_{sg,uY}) + (zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

pri čemu je:

lY, uY

vrijednosti prve i posljednje godine

- u nizu { $rY, 2025., 2030., \underline{2035.}, 2040.$ } za podskupine navedene u stupcu $X = 2025.$ u tablici iz točke 4.2.,
- u nizu { $rY, 2030., 2035., 2040.$ } za sve ostale podskupine $sg,$ kojima se definira najkraći interval za koji je ispunjen uvjet $lY \leq Y < uY$;

rY	godina referentnog razdoblja primjenjivog na podskupinu vozila sg u skladu s točkom 3.2.;
$rf_{sg,lY}, rf_{sg,uY}$	ciljne vrijednosti smanjenja CO ₂ podskupine sg za nova teška vozila za godine lY i uY u skladu s točkom 4.3.;
$rfp_{sg,lY}, rfp_{sg,uY}$	ciljne vrijednosti smanjenja CO ₂ podskupine sg za primarna vozila novih teških vozila za godine lY i uY u skladu s točkom 4.3.;
$zevM_{sg,lY}, zevM_{sg,uY}$	obveze uvođenja vozila s nultim emisijama za nova teška vozila za godine lY i uY u skladu s točkom 4.3.

Za godine izvješćivanja $Y < rY$ vrijednosti $RET_{sg,Y}$, $RETP_{sg,Y}$ i $ZET_{sg,Y}$ postavljaju se na 1 tako da vozila podskupine sg ne doprinose trendu smanjenja emisija CO₂.

5.1.2. Putanje smanjenja emisija CO₂

5.1.2.1. Zatim se za svaku podskupinu vozila sg i razdoblje izvješćivanja za godinu Y utvrđuju sljedeće putanje smanjenja emisija CO₂:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$

$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

5.1.2.2. Za svakog proizvođača i razdoblja izvješćivanja za godinu Y od 2019. do 2024. utvrđuju se sljedeće putanje smanjenja emisija CO₂:

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Za svakog proizvođača i razdoblja izvješćivanja za godinu Y od 2025. do 2040. utvrđuju se sljedeće putanje smanjenja emisija CO₂:

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$

$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$

$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

pri čemu je:

- \sum_{sg} zbroj za podskupine uključene u izračun određenog trenda smanjenja emisija CO₂ u skladu s točkom 4.2.;
- $share_{sg}$ udio novih teških vozila proizvođača u podskupini sg kako je utvrđen u točki 2.4.;
- MPW_{sg} kako je utvrđeno u točki 2.6.;
- $rCO2_{sg}$ kako je utvrđeno u točki 3.1.2.;
- $rCO2p_{sg}$ kako je utvrđeno u točki 3.1.2.;
- pv_{sg} udio novih teških vozila proizvođača u podskupini sg , koji će se na temelju članka 7.b uzeti u obzir s emisijama CO₂ njihovih primarnih vozila u izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂ iz točke 2.2.

5.2. Izračun emisijskih bonusa i dugova za svako razdoblje izvješćivanja

Za svakog proizvođača i svako razdoblje izvješćivanja za godine Y od 2019. do 2040. emisijski bonusi $cCO2(X)_Y$ i emisijski dugovi $dCO2(X)_Y$, ($X = NO, M$) najveće su od sljedećih vrijednosti i vrijednosti 0 (tj. vrijednosti emisijskih bonusa i dugova ne mogu biti negativne):

	2019. ≤ Y < 2025.	2025. ≤ Y < 2030.	2030. ≤ Y < 2040.
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y$

pri čemu je:

$ET(X)_Y$ trend smanjenja emisija proizvođača u *razdoblju izvješćivanja* za godinu Y utvrđen u skladu s točkom 5.1. ($X = 2025., NO, M$);

$CO2(X)_Y$ prosječne specifične emisije proizvođača u *razdoblju izvješćivanja za* godinu Y utvrđene u skladu s točkom 2.7. ($X = 2025., NO, M$);

$T(X)_Y$ ciljna vrijednost specifičnih emisija proizvođača u *razdoblju izvješćivanja* za godinu Y utvrđena u skladu s točkom 4. ($X = 2025., NO, M$);

V_Y broj novih teških vozila proizvođača u *razdoblju izvješćivanja* za godinu Y.

5.3. Granična vrijednost emisijskog duga

Granične vrijednosti emisijskog duga $limCO2(X)_Y$ za svakog se proizvođača u razdoblju izvješćivanja za godinu Y utvrđuju na sljedeći način:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0,05 \times V(2025)_Y$ za razdoblje izvješćivanja za godinu $Y < 2030.$;

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0,05 \times V(NO)_Y$ za razdoblje izvješćivanja za godinu $Y \geq 2030.$;

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0,05 \times V(M)_Y$ za razdoblje izvješćivanja za godinu $Y \geq 2030.$

pri čemu je:

$T(X)_Y$ ciljna vrijednost specifičnih emisija proizvođača u *razdoblju izvješćivanja* za godinu Y utvrđena u skladu s točkom 4. ($X = 2025., NO, M$);

$V(X)_Y$ broj novih teških vozila proizvođača u *razdoblju izvješćivanja za* godinu Y u podskupinama vozila koje su uključene u izračun specifičnih emisija CO₂ $CO2(X)$ u skladu s točkom 4.2. ($X = 2025., NO, M$).

5.4. Bonusi za rano smanjenje emisija

Emisijski dugovi prikupljeni za *razdoblje izvješćivanja* za 2025. umanjuju se za iznos koji odgovara emisijskim bonusima prikupljenima prije *tog razdoblja izvješćivanja*, koji se utvrđuje za svakog proizvođača na sljedeći način:

$$redCO2 = \min(dCO2(NO)_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

pri čemu je:

min	manja od dviju vrijednosti između zagrada;
$\sum_{Y=2019}^{2024}$	zbroj za <i>razdoblje izvješćivanja za godine Y od 2019. do 2024.</i> ;
$dCO2(NO)_Y$	emisijski dugovi za <i>razdoblje izvješćivanja za godinu Y</i> kako su utvrđeni u skladu s točkom 5.2.;
$cCO2(NO)_Y$	emisijski bonusi za <i>razdoblje izvješćivanja za godinu Y</i> kako su utvrđeni u skladu s točkom 5.2.

6. UTVRĐIVANJE PREKOMJERNIH EMISIJA CO₂ PROIZVOĐAČA IZ ČLANKA 8. STAVKA 2.

Vrijednosti prekomjernih emisija CO₂ kategorije vozila $exeCO2(X)_Y$ za svakog proizvođača i svako *razdoblje izvješćivanja* za godinu Y od 2025. nadalje utvrđuju se na sljedeći način. Ako je vrijednost pozitivna (X = NO, M). Ako je rezultat izračuna u nastavku negativna vrijednost $exeCO2(X)_Y$, ta se vrijednost postavlja na 0.

Za *razdoblje izvješćivanja za 2025.*:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Za razdoblja izvješćivanja za godine Y od 2026. do 2028., od 2030. do 2033. i od 2035. do 2038.:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Za razdoblja izvješćivanja za godine Y od 2030. do 2033. i od 2035. do 2038.:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Za razdoblje izvješćivanja za godine Y = 2029., 2034. i 2039.:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Za razdoblje izvješćivanja za godine Y = 2034. i 2039.:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

Za razdoblja izvješćivanja za 2040.:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Za razdoblja izvješćivanja za godine $Y > 2040$.

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

pri čemu je:

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ zbroj za *razdoblja izvješćivanja za godine Y od 2019. do 2024.*;

$\sum_{I=2025}^Y$ zbroj za *razdoblja izvješćivanja za godine I od 2025. do godine Y*;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ zbroj za *razdoblja izvješćivanja za godine J od 2025. do godine (Y-1)*;

$\sum_{I=2025}^{2039}$ zbroj za *razdoblja izvješćivanja za godine I od 2025. do 2039.*;

$\sum_{J=2030}^{Y-1}$ zbroj za *razdoblja izvješćivanja za godine J od 2030. do godine (Y-1)*;

$dCO2(X)_Y$ emisijski dugovi za *razdoblje izvješćivanja za godinu Y* kako su utvrđeni u skladu s točkom 5.2. (X = NO, M);

$cCO2(X)_Y$ emisijski bonusi za *razdoblje izvješćivanja za godinu Y* kako su utvrđeni u skladu s točkom 5.2. (X = NO, M);

$limCO2(X)_Y$ granična vrijednost emisijskog duga kako je utvrđena u skladu s točkom 5.3. (X = NO, M);

$redCO2(X)$ smanjenje emisijskih dugova za *razdoblje izvješćivanja za 2025.* kako je utvrđeno u skladu s točkom 5.4. (X = NO, M).

U svim drugim slučajevima vrijednost prekomjernih emisija $exeCO2(X)_Y$ postavlja se na 0 (X = NO, M).

Prekomjerne emisije CO₂ razdoblja izvješćivanja za godinu Y, kako je navedeno u članku 8. stavku 2., izračunavaju se na sljedeći način:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

Postupci prilagodbe iz članka 11.

1. PRILAGODBA REFERENTNIH EMISIJA CO₂ NAKON IZMJENE POSTUPAKA HOMOLOGACIJE IZ ČLANKA 11. STAVKA 2.

Nakon izmjene postupaka homologacije iz članka 11. stavka 2. referentne emisije CO₂ iz točke 3.1.2. Priloga I. ponovno se izračunavaju.

U tu se svrhu emisije CO₂ novih teških vozila v u g/km za referentno razdoblje i njihovih primarnih vozila utvrđene za namjenski profil mp , kako je navedeno u točki 2.1. Priloga I., prilagođavaju na sljedeći način:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

pri čemu je:

\sum_r zbroj za sva reprezentativna vozila r za podskupinu sg ;

sg podskupina kojoj vozilo v pripada;

$s_{r,sg}$ statistički ponder reprezentativnog vozila r u podskupini sg ;

$CO2(RP)_{v,mp}$ specifične emisije CO₂ vozila v u g/km kako su utvrđene za namjenski profil mp i na temelju podataka o praćenju za referentno razdoblje;

$CO_2(RP)_{r,mp}$	specifične emisije CO ₂ reprezentativnog vozila r u g/km kako su utvrđene za namjenski profil mp u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 i njezinim provedbenim mjerama kako se primjenjivala u referentnom razdoblju;
$CO_{2r,mp}$	specifične emisije CO ₂ reprezentativnog vozila r kako su utvrđene za namjenski profil mp u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 i njezinim provedbenim mjerama na temelju izmjena iz članka 11. stavka 3. točke (a);
$CO_{2p}(RP)_{v,mp}$	specifične emisije CO ₂ primarnog vozila teškog vozila v u g/km kako su utvrđene za namjenski profil mp i na temelju podataka o praćenju za referentno razdoblje;
$CO_{2p}(RP)_{r,mp}$	specifične emisije CO ₂ primarnog vozila reprezentativnog vozila r u g/km kako su utvrđene u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 i njezinim provedbenim mjerama kako se primjenjivala u referentnom razdoblju;
$CO_{2p_{r,mp}}$	specifične emisije CO ₂ primarnog vozila reprezentativnog vozila r kako su utvrđene za namjenski profil mp u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 i njezinim provedbenim mjerama na temelju izmjena iz članka 11. stavka 3. točke (a).

Specifične emisije CO₂ normaliziraju se na temelju Priloga III. pri čemu se za parametre iz članka 14. stavka 1. točke (f) upotrebljavaju vrijednosti koje su primjenjive u razdoblju izvješćivanja iz članka 11. stavka 2. točke (a).

Reprezentativna vozila utvrđuju se u skladu s metodologijom iz članka 11. stavka 3.

2. PRIMJENA PRILAGOĐENIH REFERENTNIH EMISIJA CO₂ U SKLADU S ČLANKOM 11. STAVKOM 2.

Ako su u razdoblju izvješćivanja za godinu Y specifične emisije CO₂ određenih novih teških vozila proizvođača utvrđene s izmjenama iz članka 11. stavka 2., referentne emisije CO₂ $rCO_{2,sg}$ podskupine vozila sg upotrijebljene u točkama 4. i 5.1. Priloga I. izračunavaju se na sljedeći način:

$$rCO_{2,sg} = \sum_i V_{sg,i}/V_{sg} \times rCO_{2,sg,i}$$

pri čemu je:

\sum_i zbroj

- za $i = [..]0$: neizmijenjeni postupak za utvrđivanje emisija CO₂ u kojem su primjenjive početne referentne emisije CO₂ bez prilagodbi i
- za $i \geq 1$: sve naknadne izmjene iz članka 11. stavka 2.;

V_{sg} broj novih teških vozila proizvođača u razdoblju izvješćivanja za godinu Y i podskupinu vozila sg ;

$V_{sg,i}$ broj novih teških vozila proizvođača u razdoblju izvješćivanja za godinu Y i podskupinu vozila sg , čije su specifične emisije CO₂ utvrđene izmjenom i ;

$rCO_{2,sg,i}$ su:

- za $i = 0$: referentne emisije CO₂ bez prilagodbi
- za $i \geq 1$: referentne emisije CO₂ koje su utvrđene za podskupinu vozila sg uz izmjenu i .

PRILOG II.

21

„PRILOG III.

Normalizacija specifičnih emisija CO₂ novih teških vozila iz članka 4.

1. NORMALIZACIJA SPECIFIČNIH EMISIJA CO₂

Za potrebe izračuna iz točke 2.1. Priloga I. vrijednosti emisija CO₂ $CO_{2v,mp}$ vozila normaliziraju se na sljedeći način:

$$CO_{2v,mp} = reportCO_{2v,mp} + \Delta CO_{2v,mp}(m) + \Delta CO_{2cv,mp}$$

$$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{za vozila kategorije N i O})$$

$$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{za vozila kategorije M})$$

Vrijednosti emisija CO₂ [(CO₂p)] (v,mp) primarnih vozila normaliziraju se u skladu s istom metodologijom, upotrebljavajući parametre za primarna vozila.

Pri čemu su:

$CO_{2v,mp}$ normalizirane emisije CO₂ vozila v određene za namjenski profil mp koje će se uzeti u obzir u izračunu iz točke 2.1. Priloga I.;

$reportCO_{2v,mp}$ emisije CO₂ novog teškog vozila v u g/km [...] utvrđene za namjenski profil mp i dostavljene u skladu s člancima 13.a i 13.b;

$\Delta CO_{2v,mp}(m)$ potrebno utvrditi u skladu s točkom 3.;

²¹ Vidjeti bilješku 20.

$\Delta CO_2cv_{v,mp}$	potrebno utvrditi u skladu s točkom 4.;
$PL_{v,mp}$	korisni teret vozila v u namjenskom profilu mp kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
$PL_{sg,mp}$	korisni teret za podskupinu sg i namjenski profil mp kako je predviđeno točkom 2.5. Priloga I.;
$PM_{v,mp}$	masa putnika vozila v u namjenskom profilu mp kako je utvrđena na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
$PM_{sg,mp}$	masa putnika za podskupinu sg i namjenski profil mp kako je predviđeno točkom 2.5. Priloga I.;
cCW_v	korekcija mase neopterećenog vozila v u skladu s točkom 2.

2. NORMALIZACIJA MASE NEOPTEREĆENOG VOZILA

Budući da se prometna korisnost vozila povećava s njegovom najvećom tehnički dopuštenom vrijednošću korisnog tereta ili broja putnika, ali iz tehničkih razloga više vrijednosti tih parametara koreliraju s većom masom neopterećenog vozila te stoga i s višim emisijama CO₂, sljedeća korekcija mase neopterećenog vozila v u podskupini sg primjenjuje se za potrebe normalizacije njegovih specifičnih emisija CO₂ u skladu s točkom 1.:

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v) \text{ za vozila kategorije N [...]};$$

$$cCW_v = 0 \quad \text{za vozila kategorije O};$$

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v) \quad \text{za vozila kategorije M};$$

pri čemu je:

- a_{sg} linearni koeficijent određen u skladu s točkom 2.1. za razdoblje izvješćivanja vozila v ;
- $maxPL_v$ najveći tehnički dopušten korisni teret vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
- $maxPN_v$ najveći tehnički dopušten broj putnika vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
- $maxPL_{sg}$ najveći tehnički dopušten korisni teret podskupine vozila sg utvrđen u skladu s točkom 2.5. Priloga I.;
- $maxPN_{sg}$ najveći tehnički dopušten broj putnika podskupine vozila sg određen u skladu s točkom 2.5. Priloga I.

2.1. Utvrđivanje parametara normalizacije

Za svako razdoblje izvješćivanja parametri a_{sg} i b_{sg} utvrđuju se linearnom regresijskom analizom korelacije vrijednosti CW_v s vrijednostima $maxPL_v$ (vozila kategorije N i O) i $maxPN_v$ (vozila kategorije M) uzimajući u obzir sva novoregistrirana vozila v u podskupini sg :

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg} \text{ za vozila kategorije N [...]};$$

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg} \text{ za vozila kategorije M.}$$

pri čemu je:

- CW_v masa neopterećenog vozila v kako je utvrđena na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b; ako točna vrijednost nije dostupna, može se aproksimirati korigiranom stvarnom masom vozila v ;
- $maxPL_v$ najveći tehnički dopušten korisni teret vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
- $maxPN_v$ najveći tehnički dopušten broj putnika vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b.

3. PROMJENA EMISIJA CO₂ ZBOG PROMJENE UKUPNE MASE VOZILA

Retroaktivna promjena emisija CO₂ vozila v koja će se odrediti za namjenski profil mp zbog naknadne promjene ukupne mase koja se dodjeljuje vozilu za utvrđivanje emisija CO₂ utvrđuje se linearnom aproksimacijom kako slijedi:

$$\Delta CO_{2v,mp}(m) = m \cdot (CO_{2v,r} - CO_{2v,l}) / (M_r - M_l)$$

pri čemu je:

- m promjena ukupne mase dodijeljene vozilu v za utvrđivanje njegovih emisija CO₂;
- $CO_{2v,r}$ su emisije CO₂ vozila v u g/km bez promjene mase, utvrđene za isti namjenski profil mp u uvjetima reprezentativnog opterećenja;

$CO_{2v,1}$	su emisije CO ₂ vozila v u g/km bez promjene mase, utvrđene za isti namjenski profil mp u uvjetima niskog opterećenja;
Mr	ukupna masa vozila u simulaciji bez promjene mase, za isti namjenski profil mp u uvjetima reprezentativnog opterećenja;
Ml	ukupna masa vozila u simulaciji bez promjene mase, za isti namjenski profil mp u uvjetima niskog opterećenja.

4. NORMALIZACIJA RAZLIČITIH OBUJMOVA TERETA

Vozila kategorije O u istoj podskupini imaju različite obujme tereta. Budući da se prometna korisnost vozila povećava s obujmom tereta, ali to povećanje iz tehničkih razloga korelira s višim emisijama CO₂, primjenjuje se sljedeća korekcija emisija CO₂ vozila v iz podskupine sg :

$$\Delta CO_{2cv,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v)$$

pri čemu je:

$a_{sg,mp}$	linearni koeficijent određen u skladu s točkom 4.1. za razdoblje izvješćivanja vozila v ;
CV_v	obujam tereta vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;
CV_{sg}	obujam tereta podskupine vozila sg određen u skladu s točkom 2.5. Priloga I.

Za vozila kategorija N i M korekcija emisija CO₂ $\Delta CO_{2cv,mp}$ iznosi 0.

4.1. Utvrđivanje parametara normalizacije

Za svako razdoblje izvješćivanja i namjenski profil parametri $a_{sg,mp}$ i $b_{sg,mp}$ utvrđuju se linearnom regresijskom analizom korelacije vrijednosti [$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m)$] s vrijednostima CV_v uzimajući u obzir sva novoregistrirana vozila v u podskupini sg :

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

pri čemu je:

CV_v obujam tereta vozila v kako je utvrđen na temelju podataka dostavljenih u skladu s člancima 13.a i 13.b;

$reportCO2_{v,mp}$, $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ kako su utvrđeni u točki 1.

[...] ²²

PRILOG IV.

Pravila o podacima koje treba pratiti i o kojima treba izvješćivati kako je navedeno u člancima 13.a i 13.b

DIO A: PODACI KOJE DRŽAVE ČLANICE TREBAJU PRATITI I O KOJIMA TREBAJU IZVJEŠĆIVATI

- (a) identifikacijski brojevi vozila za sva nova teška vozila iz članka 2. registrirana na državnom području države članice;
- (b) ime proizvođača;
- (c) marka (trgovačko ime proizvođača);
- (d) kôd nadogradnje kako je naveden u unosu 38 u certifikatu o sukladnosti, uključujući prema potrebi dopunu znamenkama iz Dodatka 2. Prilogu I. Uredbi (EU) 2018/858;
- (e) u slučaju teških vozila iz članka 2. prvog stavka točke (a) ili (b), informacije o pogonskom sustavu iz unosa 23, 23.1 i 26 u certifikatu o sukladnosti;
- (f) najveća brzina vozila kako je navedena u unosu 29 u certifikatu o sukladnosti;
- (g) stupanj dovršenosti kako je naveden u odabranom predlošku certifikata o sukladnosti u skladu s točkom 2. Priloga VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683;
- (h) kategorija vozila kako je navedena u unosu 0.4 u certifikatu o sukladnosti;
 - i. broj osovina kako je naveden u unosu 1 u certifikatu o sukladnosti;
- (j) najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila kako je navedena u unosu 16.1 u certifikatu o sukladnosti;
- (k) otisnut kriptografski kontrolni identifikacijski broj proizvođačeve evidencijske datoteke kako je naveden u unosu 49.1 u certifikatu o sukladnosti; za vozila registrirana do 30. lipnja 2025. države članice mogu prijaviti samo prvih osam znakova kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja;
- (l) specifične emisije CO₂ kako su navedene u unosu 49.5 u certifikatu o sukladnosti;
- (m) prosječna vrijednost korisnog tereta kako je navedena u unosu 49.6 u certifikatu o sukladnosti;

²² [...]

- (n) datum registracije;
- (o) najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila za kamione kategorije N3 u vrlo teškom skupu (EHC) iz članka 3. točke 24. kako je navedena u unosu 16.4. u certifikatu o sukladnosti ili certifikatu o homologaciji pojedinačnog vozila;
- ([...]p) ako je riječ o vozilu za posebne namjene, oznaka kako je navedena u unosu 51 u certifikatu o sukladnosti;
- (q) broj pogonskih osovina kako je naveden u unosu 3 u certifikatu o sukladnosti;
- ([...]r) za vozila odobrena u skladu s člankom 2. stavkom 3. točkom (b) Uredbe (EU) 2018/858: informacije da je vozilo konstruirano i izrađeno ili prilagođeno za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda;
- ([...]s) za vozila registrirana za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda ili oružanim snagama: potvrda da je vozilo registrirano za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda ili oružanim snagama i da ispunjava uvjete utvrđene u članku 2. stavku 5. ove Uredbe. Za sva vozila, uključujući ona koja su pojedinačno homologirana, odgovarajuće su informacije koje se navode u certifikatu o sukladnosti EU-a ili certifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila ili nacionalnom certifikatu o homologaciji pojedinačnog vozila u skladu s predlošcima utvrđenima u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683²³ neovisno o tome primjenjuju li se nacionalna izuzeća na temelju članka 45. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858.

²³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 od 15. travnja 2020. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 163, 26.5.2020., str. 1).

DIO B: PODACI O KOJIMA TREBAJU IZVJEŠĆIVATI PROIZVOĐAČI I DRUGI SUBJEKTI

U skladu s člankom 13.b svaki izvjestitelj izvješćuje o sljedećim podacima za vozila za koja je obvezan izraditi proizvođačevu evidencijsku datoteku (MRF) ili datoteku s informacijama o vozilu (VIF) u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362²⁴.

Za vozila iz točaka (p) i (q) dijela A Priloga IV. proizvođač iz članka 7.a izvješćuje i Komisiju u skladu s člankom 2. stavcima 4. i 5. ako se vozilo koje bi inače bilo izuzeto od obveza iz članka 3.a ne izuzima od tih obveza.

Kategorije/podskupine vozila	Izvjestitelji			
	Proizvođač primarnog vozila ⁽¹⁾	Proizvođač nedovršenog vozila ⁽²⁾	Proizvođač vozila ⁽³⁾	Imenovana tehnička služba ⁽⁸⁾
N/sve	nije primjenjivo	nije primjenjivo	– MRF ⁽⁴⁾ – dodatne informacije *	nije primjenjivo
M/sve	– VIF ^{(4) (5)} – MRF ^{(4) (6)} – dodatne informacije* za primarno vozilo	nije primjenjivo	– VIF ^{(4) (7)} – MRF ^{(4) (7)} – dodatne informacije * za potpuno ili dovršeno vozilo	nije primjenjivo
O/sve	nije primjenjivo	nije primjenjivo	– MRF ⁽⁹⁾ – dodatne informacije *	– MRF ⁽⁹⁾ – dodatne informacije *

²⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO₂, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145).

- (1) Članak 3. stavak 29. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400.
- (2) Članak 3. stavak 31. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400.
- (3) Članak 3. stavak 4a. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400.
- (4) Članak 9. stavak 2. Uredbe Komisije (EU) 2017/2400.
- (5) Točka 2.3. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) 2017/2400.
- (6) Točka 2.4. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) 2017/2400.
- (7) Točka 2.7.5. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) 2017/2400.
- (8) Članak 8. stavak 6. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362.
- (9) Članak 8. stavak 7. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362.

***Dodatne informacije:**

Br.	Parametar koji se prati	Izvor	Primjenjivo na vozila
15	marka (trgovačko ime proizvođača)		sve
24	ime i adresa proizvođača mjenjača	točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
25	marka (trgovačko ime proizvođača mjenjača)	točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
32	ime i adresa proizvođača osovine	točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo; kategorija O

33	marka (trgovačko ime proizvođača osovine)	točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo; kategorija O
39	ime i adresa proizvođača guma	točka 1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo; kategorija O
40	marka (trgovačko ime proizvođača guma)	točka 1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo; kategorija O
72	broj dozvole za upotrebu simulacijskog alata		sve
75	masene emisije CO2 motora tijekom WHTC-a (8) (g/kWh)	točka 1.4.2. dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.2. dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
76	potrošnja goriva motora tijekom WHTC-a (g/kWh)	točka 1.4.2. dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.2. dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
77	masene emisije CO2 motora tijekom WHSC-a (9) (g/kWh)	točka 1.4.1. dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.1. dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
78	potrošnja goriva motora tijekom WHSC-a (g/kWh)	točka 1.4.1. dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.1. dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;

101	za vozila s datumom simulacije od 1. srpnja 2020. nadalje: homologacijski broj motora	točka 1.2.1. dopune dodacima 5., 6. ili 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koji se primjenjuje	kategorija N; kategorija M: samo primarno vozilo;
102	za vozila s datumom simulacije od 1. srpnja 2021.: datoteka s vrijednostima odvojenima zarezom istog naziva kao i radna datoteka i s nastavkom .vsum koja sadržava zbirne rezultate po simuliranom namjenskom profilu i uvjetu korisnog tereta	datoteka koju generira simulacijski alat iz članka 5. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) 2017/2400 u verziji za grafičko korisničko sučelje (GUI)	„[...] <u>sve</u>

DIO C: RASPONI VRIJEDNOSTI OTPORA ZRAKA (CDXA) U SVRHU OBJAVLJIVANJA U SKLADU S ČLANKOM 13.c

Kako bi vrijednost CdxA navedena u unosu 23 bila javno dostupna u skladu s člankom 13.c, Komisija upotrebljava raspone utvrđene u sljedećoj tablici koja sadržava odgovarajući raspon za svaku vrijednost CdxA:

Raspon	Vrijednost CdxA [m2]	
	Min. CdxA (CdxA ≥ min. CdxA)	Max. CdxA (CdxA < max. CdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38

A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

Izvješćivanje o podacima i upravljanje njima iz članaka od 13.a do 13.c

1. IZVJEŠĆIVANJE KOJE PROVODE DRŽAVE ČLANICE

- 1.1. Kontaktna točka nadležnog tijela u skladu s člankom 13.a dostavlja Agenciji podatke navedene u dijelu A Priloga IV. elektroničkim prijenosom.

Kad se podaci dostave, kontaktna točka o tome obavješćuje Komisiju i Agenciju e-poštom na sljedeće adrese:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

i

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. IZVJEŠĆIVANJE KOJE PROVODE PROIZVOĐAČI

- 2.1. Proizvođači bez odgode obavješćuju Komisiju o sljedećim informacijama:

(a) ime proizvođača navedeno u certifikatu o sukladnosti ili certifikatu o homologaciji pojedinačnog vozila;

(b) međunarodni identifikacijski kôd proizvođača (WMI kod) kako je utvrđen u Uredbi Komisije (EU) br. 19/2011

²⁵ koji se upotrebljava kao identifikacijski broj novih teških vozila koja se stavljaju na tržište;

(c) kontaktna točka odgovorna za slanje podataka Agenciji.

Bez odgode obavješćuju Komisiju o svim promjenama tih informacija.

Obavijesti se šalju na adrese navedene u točki 1.1.

²⁵ Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za propisanu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1).

- 2.2. Kontaktna točka proizvođača u skladu s člankom 13.b dostavlja Agenciji podatke navedene u točki 2. dijela B Priloga I. elektroničkim prijenosom.

Kad se podaci dostave, kontaktna točka o tome obavješćuje Komisiju i Agenciju e-poštom na adrese iz točke 1.1.

3. OBRADA PODATAKA

- 3.1. Agencija obrađuje podatke dostavljene u skladu s točkama 1.1. i 2.2. te obrađene podatke bilježi u registru.
- 3.2. Podaci koji se odnose na teška vozila registrirana u prethodnom razdoblju izvješćivanja i koji su zabilježeni u registru objavljuju se do 30. travnja svake godine, osim sljedećih unosa:
- 3.2.1. identifikacijski broj vozila;
 - 3.2.2. ime i adresa proizvođača mjenjača;
 - 3.2.3. marka (trgovačko ime proizvođača mjenjača);
 - 3.2.4. ime i adresa proizvođača osovine;
 - 3.2.5. marka (trgovačko ime proizvođača osovine);
 - 3.2.6. ime i adresa proizvođača guma;
 - 3.2.7. marka (trgovačko ime proizvođača guma);
 - 3.2.8. model motora;
 - 3.2.9. model mjenjača;
 - 3.2.10. model usporivača;
 - 3.2.11. model pretvarača zakretnog momenta;
 - 3.2.12. model kutnog pogona;
 - 3.2.13. model osovine;
 - 3.2.14. model otpora zraka;
 - 3.2.15. datoteka s vrijednostima odvojenima zarezom istog naziva kao i radna datoteka i s nastavkom .vsum koja sadržava zbirne rezultate po simuliranom namjenskom profilu i uvjetu korisnog tereta.

- 3.3. Ako nadležno tijelo ili proizvođači u dostavljenim podacima pronađu pogreške, o njima bez odgode obavješćuju Komisiju i Agenciju dostavljanjem izvješća o prijavi pogreške i e-poštom na adrese iz točke 1.1.
- 3.4. Komisija uz potporu Agencije provjerava prijavljene pogreške i prema potrebi ispravlja podatke u registru.
- 3.5. Komisija uz potporu Agencije stavlja na raspolaganje elektroničke formate za prijenos podataka iz točaka 1.1. i 2.2. dovoljno rano, prije isteka rokova za slanje.

PRILOG VI.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EU) 2018/956

Uredba (EU) 2018/956	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1. stavak 2.
Članak 2.	Članak 2.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4.	Članak 13.a
Članak 5.	Članak 13.b
Članak 6.	Članak 13.c
Članak 7.	Članak 13.d
Članak 8.	Članak 13.e
Članak 9.	Članak 13.f
Članak 10.	–
Članak 11.	Članak 14.
Članak 12.	Članak 16.
Članak 13.	Članak 17.
Članak 14.	–
Prilog I.	Prilog IV.
Prilog II.	Prilog V.”