

Bruxelles, 24 octombrie 2023
(OR. en)

14280/23

POLMAR 53	MARE 23
POLGEN 145	JAI 1326
POLMIL 271	CSDP/PSDC 709
CYBER 245	CFSP/PESC 1404
HYBRID 71	ENV 1137
RELEX 1190	PECHE 443
COMAR 41	TRANS 422
MAR 125	PROCIV 70

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți/ Consiliul
Subiect:	Concluziile Consiliului privind Strategia revizuită a UE în materie de securitate maritimă (SUESM) și planul de acțiune aferent

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor concluziile sus-menționate ale Consiliului, Strategia revizuită a UE în materie de securitate maritimă (SUESM) și planul de acțiune aferent, astfel cum au fost aprobate de Consiliu (Afaceri Generale) la 24 octombrie 2023.

CONCLUZIILE CONSILIULUI**privind Strategia revizuită a UE în materie de securitate maritimă (SUESM)
și planul de acțiune aferent**

Consiliul Uniunii Europene,

REAMINTIND:

- Strategia Uniunii Europene în materie de securitate maritimă din 24 iunie 2014¹ și primul său plan de acțiune din 17 decembrie 2014²;
- Concluziile Consiliului privind revizuirea planului de acțiune aferent Strategiei Uniunii Europene în materie de securitate maritimă (SUESM) din 26 iunie 2018³;
- Concluziile Consiliului privind securitatea maritimă din 22 iunie 2021⁴;
- Concluziile Consiliului privind guvernarea internațională a oceanelor din 13 decembrie 2022⁵;
- Busola strategică pentru securitate și apărare – Pentru o Uniune Europeană care își protejează cetățenii, valorile și interesele și contribuie la pacea și securitatea internaționale⁶ din 21 martie 2022;
- Comunicarea comună a Comisiei și a Înaltului Reprezentant din 10 martie 2023 privind actualizarea Strategiei Uniunii Europene în materie de securitate maritimă și a planului de acțiune al acesteia, intitulată „O strategie îmbunătățită a UE în materie de securitate maritimă pentru amenințări maritime aflate în continuă evoluție”⁷;

¹ Documentul 11205/14.

² Documentul 17002/14.

³ Documentul 10494/18.

⁴ Documentul 9946/21.

⁵ Documentul 15973/22.

⁶ Documentul 7371/22.

⁷ Documentele 7311/23 + ADD 1.

1. APROBĂ Strategia revizuită a UE în materie de securitate maritimă și planul de acțiune aferent, astfel cum figurează în anexele la prezentele concluzii, care înlocuiesc Strategia UE în materie de securitate maritimă din 2014 și planul de acțiune revizuit din 2018, valorificând în același timp realizările acestora; SUESM și planul său de acțiune urmăresc să consolideze rolul regional și internațional al UE și să garanteze într-o și mai mare măsură accesul UE la domeniul maritim – din ce în ce mai contestat, în special ținând seama de consecințele războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei;
2. REAMINTEȘTE că, începând cu 2014, Strategia UE în materie de securitate maritimă și planul său de acțiune au oferit cadrul pentru abordarea provocărilor care amenință securitatea maritimă. Strategia a stimulat o cooperare mai strânsă între autoritățile civile și militare, în special prin schimbul de informații. Aceasta a contribuit la promovarea unei guvernante pe mare bazate pe norme și a dat un impuls cooperării internaționale. Scopul său este de a consolida autonomia UE și capacitatea acesteia de a răspunde amenințărilor tot mai mari la adresa securității maritime, precum și de a spori gradul de cunoaștere a situației maritime în sens larg;
3. SUBLINIAZĂ că SUESM revizuită stabilește cadrul necesar pentru ca UE să ia măsuri suplimentare prin care să își protejeze interesele pe mare și să își protejeze cetățenii, valorile și economia, promovând concomitent normele internaționale și respectarea deplină a instrumentelor internaționale, în special a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării (UNCLOS);
4. ATRAGE ATENȚIA că planul de acțiune revizuit al SUESM va fi pus în aplicare de UE și de statele sale membre în conformitate cu competențele ce le revin și în strânsă cooperare cu țări și organizații care împărtășesc aceeași viziune;

5. INVITĂ toți actorii implicați în implementare, în special statele membre, Comisia și Înalțul Reprezentant, să colaboreze îndeaproape și, după caz, și cu alte organe și agenții ale UE, pentru a pune în aplicare strategia și planul său de acțiune, valorificând realizările SUESM obținute din 2014, asigurând consecvența cu alte politici sectoriale ale UE și utilizând instrumente și măsuri de politici relevante, sub îndrumarea generală a Busolei strategice; REAMINTEȘTE că planul de acțiune face obiectul unor revizuri și actualizări periodice, dacă este necesar;
6. SOLICITĂ efectuarea de raportări specifice și periodice cu privire la punerea în aplicare a planului de acțiune, inclusiv prin intermediul Grupului de lucru pentru chestiuni maritime – SUESM, pentru a facilita schimbul de bune practici, precum și pentru a spori gradul de cunoaștere și monitorizarea activităților de punere în aplicare, pentru a urmări progresele, a evalua amenințările și provocările și a aborda eventualele lacune;
7. INVITĂ Comisia și Înalțul Reprezentant să prezinte Consiliului un raport comun privind progresele înregistrate, cu contribuții din partea statelor membre, la trei ani de la aprobarea strategiei de către Consiliu.

Strategia revizuită a UE în materie de securitate maritimă**I. INTRODUCERE**

Securitatea maritimă este vitală pentru Uniunea Europeană (UE) și pentru statele sale membre. Împreună, statele membre ale UE constituie cea mai mare zonă economică exclusivă combinată din lume. Economia UE depinde în mare măsură de siguranța și securitatea oceanelor: peste 80 % din schimburile comerciale mondiale se desfășoară pe cale maritimă, aproximativ două treimi din aprovizionarea mondială cu petrol și gaze naturale sunt extrase din mare sau transportate pe mare¹, iar până la 99 % din fluxurile mondiale de date sunt transmise prin cabluri submarine². Pentru a asigura o guvernare eficientă a oceanelor, pentru a proteja oceanele și fundul mărilor și pentru a debloca întregul potențial al economiei albastre durabile³, domeniul maritim mondial ar trebui să fie sigur.

Începând din 2014, Strategia Uniunii Europene în materie de securitate maritimă (SUESM) și planul de acțiune⁴ aferent oferă cadrul pentru abordarea provocărilor care amenință securitatea maritimă. Strategia a stimulat o cooperare mai strânsă între autoritățile civile și militare, în special prin schimbul de informații. Aceasta a contribuit la promovarea unei guvernări pe mare bazate pe norme și a dat un impuls cooperării internaționale. Strategia a consolidat autonomia și capacitatea UE de a răspunde amenințărilor la adresa securității maritime⁵.

Prezenta strategie folosește ca bază SUESM 2014 și o înlocuiește. Ea este ghidată în continuare de principiile SUESM 2014: abordarea transsectorială, integritatea funcțională, respectarea normelor internaționale – dreptul internațional, drepturile omului și democrația și respectarea deplină a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării (UNCLOS) – și multilateralismul în domeniul maritim.

¹ Documentul 10729/22.

² [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA\(2022\)702557_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA(2022)702557_EN.pdf)

³ Documentul 8810/21.

⁴ Documentele 11205/14 și 10494/18.

⁵ Documentul 9946/21.

Strategia acordă o atenție deosebită fiecăruia dintre bazinele maritime și submarine ale Europei, și anume Oceanul Atlantic, Marea Baltică, Marea Neagră, Marea Mediterană, Marea Nordului și Oceanul Arctic, precum și regiunile ultraperiferice⁶. Cu toate acestea, faptul că securitatea maritimă din orice zonă a globului afectează, în mod inevitabil, restul lumii înseamnă că sfera intereselor UE în materie de securitate maritimă are o anvergură mondială.

UE joacă un rol din ce în ce mai important ca furnizor de securitate maritimă la scară mondială, desfășurându-și propriile operații navale, de exemplu Atalanta⁷ și Irini⁸, punând în aplicare conceptul prezențelor maritime coordonate⁹, promovând cunoașterea situației din domeniul maritim și cooperând cu o gamă largă de parteneri externi. În plus, sistemele operaționale Copernicus de supraveghere maritimă și a frontierelor, implementate de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) și de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă (Frontex), furnizează observații spațiale, completând astfel serviciile de navigație ale sateliților Galileo.

Mediul strategic mondial se confruntă cu schimbări majore. Având în vedere criza climatică și degradarea mediului, dezvoltarea permanentă a diferitelor forme de trafic ilegal și de spoliere a resurselor marine, dintre acestea făcând parte pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN), amenințările la adresa infrastructurilor maritime critice și consecințele agresiunii militare ilegale și nejustificate a Rusiei împotriva Ucrainei, sunt necesare mai multe acțiuni din partea UE, în calitate sa de furnizor internațional de securitate.

⁶ Domeniul maritim al UE cuprinde apele teritoriale ale statelor membre ale UE, zonele economice exclusive și platoul continental, astfel cum sunt definite în Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării din 1982, precum și toate utilizările legale ale oceanelor și ale mărilor prevăzute în convenție.

⁷ <https://eunavfor.eu/>

⁸ <https://www.operationirini.eu/>

⁹ Documentele 6256/22 și 6255/22.

Folosind drept punct de plecare Busola strategică a UE pentru securitate și apărare, aprobată de Consiliul European în martie 2022¹⁰, și Comunicarea comună privind securitatea maritimă¹¹ din martie 2023, această revizuire a SUESM și a planului său de acțiune are drept scop să ofere un răspuns noilor provocări. Strategia reprezintă o oportunitate de a promova soluții sustenabile la problemele de securitate maritimă. De asemenea, este o oportunitate de a consolida și mai mult rolul UE și al statelor sale membre la nivel internațional și de a garanta mai bine accesul UE la un domeniu maritim din ce în ce mai contestat.

SUESM revizuită reprezintă un cadru cu ajutorul căruia UE poate să-și intensifice acțiunile pentru a-și proteja interesele pe mare și pentru a-și apăra cetățenii, valorile și economia. Scopul este de a promova pacea și securitatea internațională, precum și de a asigura fluxul liber al schimburilor comerciale și libertatea navigației, respectând totodată principiul sustenabilității și protejând biodiversitatea. UE și statele membre ale acesteia vor pune în aplicare strategia revizuită, în conformitate cu competențele lor respective.

II. EVOLUTIA ȘI MULTIPLICAREA AMENINȚĂRILOR LA ADRESA SECURITĂȚII MARITIME

De la adoptarea Strategiei Uniunii Europene în materie de securitate maritimă, în 2014, contextul geopolitic mondial s-a transformat radical, ceea ce necesită măsuri noi și consolidate. Analiza amenințărilor la nivelul UE demonstrează că UE se confruntă cu o creștere a amenințărilor și a provocărilor, inclusiv în domeniul maritim¹². Concurența strategică pentru putere și resurse este tot mai acerbă. Amenințările devin din ce în ce mai complexe și au fațete multiple, unele țări încercând să redefinească principiile de bază ale ordinii multilaterale bazate pe norme, inclusiv prin încălcări ale suveranității naționale și prin nerespectarea frontierelor naționale, precum și prin alte acțiuni revizioniste, cum ar fi acte care constituie nerespectări ale libertății de navigație și revendicări maritime care contravin dreptului internațional, în special UNCLOS. Agresiunea militară nejustificată și neprovocată a Rusiei împotriva Ucrainei a marcat reîntoarcerea războiului în Europa. Această situație constituie o schimbare majoră a mediului strategic european, cu efecte negative care se propagă asupra securității maritime și a economiei europene și care afectează cetățenii și întreprinderile europene.

¹⁰ Documentul 7371/22 privind Busola strategică.

¹¹ Documentele 7311/23 + ADD 1.

¹² Analiza amenințărilor la nivelul UE este o analiză cuprinzătoare, bazată pe informații operative, a gamei de amenințări și provocări cu care se confruntă UE sau cu care s-ar putea confrunta în viitor. Aceasta este actualizată periodic și furnizează informații de context pentru a contribui la dezvoltarea și punerea în aplicare a Busolei strategice a UE pentru securitate și apărare.

Securitatea maritimă este pusă la încercare în multe regiuni, inclusiv din cauza disputelor teritoriale și maritime, a concurenței pentru resursele naturale și a amenințărilor la adresa libertății de navigație, a dreptului de tranzit și a dreptului de trecere inofensivă. Astfel de provocări creează tensiuni și generează instabilitate în bazinele maritime din întreaga UE.

De asemenea, s-a înregistrat o intensificare a provocărilor la adresa securității maritime dincolo de bazinele europene, și anume în Golful Guineei, Golful Aden, Strâmtoarea Ormuz, Strâmtoarea Malacca și Marea Chinei de Sud, ceea ce ar putea afecta interesele statelor membre ale UE și pe cele ale partenerilor lor. Unele țări din afara UE adoptă o atitudine tot mai îndrăzneță, își consolidează capabilitățile militare maritime și recurg la acțiuni unilaterale, inclusiv folosind forța împotriva altor țări sau amenințând să o folosească. La acest capitol pot fi menționate acțiuni provocatoare și unilaterale împotriva statelor membre ale UE, precum și încălcări ale drepturilor suverane, ceea ce constituie o violare a dreptului internațional. Aceste acțiuni contestă statul de drept și ordinea internațională întemeiată pe Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării (UNCLOS).

Regiunea indo-pacifică, în care se află regiunile ultraperiferice ale UE (Oceanul Indian) și țările și teritoriile sale de peste mări (Oceanul Pacific), a devenit o zonă de concurență geopolitică intensă. Demonstrațiile de forță și tensiunile sporite în regiuni precum Marea Chinei de Sud, Marea Chinei de Est și Strâmtoarea Taiwan afectează securitatea și prosperitatea mondială și europeană. Pentru a menține stabilitatea și securitatea de-a lungul principalelor rute de transport, cum ar fi Strâmtoarea Malacca și Strâmtoarea Singapore, Cornul Africii și Oceanul Indian, UE și statele membre ale acesteia trebuie să își facă mai puternic simțită prezența și să își intensifice inițiativele în materie de parteneriat și cooperare, în conformitate cu Strategia UE pentru cooperare în regiunea indo-pacifică.

Se preconizează că schimbările climatice și poluarea marină vor avea efecte negative semnificative și de lungă durată asupra securității maritime. Astfel de efecte ar putea include declinul biodiversității, epuizarea stocurilor de pește, inundații în zonele de coastă și pe insule, dispariția recifelor de corali, a mangrovelor și a altor zone umede¹³. Prin urmare, este important să se înțeleagă mai bine interacțiunile dintre schimbările climatice și degradarea mediului în zonele costiere și maritime și să se reducă la minimum, acolo unde este posibil, impactul acestora asupra securității maritime, inclusiv prin activități de cercetare specializate, atât cele în curs, cât și altele noi. Schimbările climatice și degradarea mediului acționează ca factori de multiplicare a riscurilor prin faptul că generează creșterea instabilității și a inegalităților, exacerband criminalitatea transnațională, pirateria și tensiunile asupra resurselor marine. Acest lucru necesită o nouă perspectivă, care să permită UE să facă societatea mai rezilientă la schimbările climatice, să protejeze natura și să inverseze procesul de degradare a ecosistemelor¹⁴. În schimb, lacunele în materie de securitate maritimă pot provoca prejudicii mediului, cum ar fi atunci când accesul la siturile contaminate este îngreunat, când fondurile sunt deturnate de la protecția mediului sau când sunt comise acte de sabotaj împotriva infrastructurii maritime. În plus, agresiunea militară a Rusiei împotriva Ucrainei a avut efecte devastatoare din punct de vedere uman, economic, social și de mediu, inclusiv un declin al biodiversității.

¹³ Raportul IPCC SROCC (2019) și raportul WGII, AR6 (2022).

¹⁴ Documentul 8219/20.

Atacurile din 2022 asupra conductelor Nord Stream din Marea Baltică, prezențele neautorizate în preajma infrastructurii maritime critice din Marea Nordului și atacurile cibernetice recurente îndreptate împotriva infrastructurii maritime, inclusiv prin campanii hibride, fac ca UE să fie nevoită să își intensifice acțiunile și să își protejeze în mod mai eficace infrastructura critică, în special prin dezvoltarea de tehnologii inovatoare. Industria maritimă trece printr-un proces de transformare digitală, iar complexitatea și vulnerabilitățile sale potențiale au crescut. Este din ce în ce mai probabil ca actori răuvoitori să utilizeze mijloace cibernetice, inclusiv prin campanii hibride, pentru a viza infrastructura maritimă, inclusiv cablurile și conductele submarine, instalațiile legate de producția de energie, precum și porturile și navele. Recomandarea Consiliului privind o abordare coordonată la nivelul Uniunii în vederea consolidării rezilienței infrastructurii critice¹⁵ recunoaște această nevoie de acțiune. În plus, Recomandarea Comisiei privind obiectivele Uniunii în materie de reziliență la dezastre¹⁶ stabilește măsuri care pot contribui la o mai bună pregătire și capacitate a UE și a statelor membre de a răspunde la dezastre naturale și provocate de om, inclusiv pe mare.

Amenințările și activitățile ilicite – cum ar fi pirateria și jaful armat pe mare, migrația ilegală, criminalitatea organizată, inclusiv introducerea ilegală de migranți și traficul de persoane, traficul de arme și de narcotice, terorismul, pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN) și alte activități ilegale, inclusiv activitățile neautorizate de explorare în zonele economice exclusive și pe platourile continentale ale statelor membre ale UE, precum și riscurile legate de munițiile neexplodate (UXO)¹⁷ din mare – rămân provocări la fel de importante în mai multe regiuni, unele zone de coastă și teritorii îndepărtate ale UE fiind deosebit de vulnerabile. Unele dintre aceste activități ilicite pot fi facilitate de o securitate portuară inadecvată și de o cunoaștere deficitară a situației maritime. De asemenea, actorii răuvoitori pot combina aceste amenințări și activități sub forma unor amenințări hibride îndreptate împotriva UE și a statelor membre ale acesteia.

¹⁵ JO C 2023 20/01 p. 1.

¹⁶ Documentul 6259/23 și JO C 2023 56/01, p. 1.

¹⁷ Munițiile neexplodate (UXO) se referă la arme explozive (bombe, obuze, grenade, mine terestre, mine navale, muniții cu dispersie și alte muniții) care nu au explodat și prezintă încă un risc de detonare, uneori la mai multe decenii după ce au fost utilizate sau aruncate.

III. INTERESELE UE ÎN MATERIE DE SECURITATE MARITIMĂ

Confruntată cu evoluția amenințărilor la adresa securității maritime, interesele fundamentale ale UE sunt:

- securitatea Uniunii Europene, a statelor membre, a cetățenilor și a partenerilor săi;
- păstrarea păcii și a stabilității la nivel mondial și menținerea rutelor de transport maritim libere și accesibile tuturor, precum și protejarea lor de amenințările reprezentate de actori statali și nestatali;
- susținerea dreptului internațional, în special a UNCLOS, drept cadru juridic general care reglementează toate activitățile de pe oceane, și promovarea bunei guvernante internaționale a oceanelor, inclusiv cu ajutorul convențiilor maritime regionale;
- protejarea resurselor naturale și a mediului marin și gestionarea consecințelor schimbărilor climatice și ale degradării mediului asupra securității maritime;
- îmbunătățirea rezilienței entităților critice și a securității rețelelor și sistemelor informatice;
- asigurarea rezilienței și a protecției infrastructurii maritime critice¹⁸ (terestre și offshore), inclusiv prin abordarea riscurilor și a amenințărilor legate de schimbările climatice, precum și a celor asociate investițiilor străine directe;

¹⁸ De exemplu, cabluri și conducte submarine, centre logistice (porturi), instalații de energie din surse regenerabile offshore, platforme petroliere și de exploatare a gazelor offshore etc.

- consolidarea rezilienței și a protecției centrelor logistice, și anume a porturilor, inclusiv contracararea riscurilor legate de corupție și de activitățile ilicite;
- protejarea activităților economice pe mare, contribuind astfel la o economie albastră durabilă (atât pe uscat, cât și în larg);
- protejarea frontierelor externe ale UE și a securității sale interne, inclusiv prin combaterea traficului de persoane și a altor activități ilegale, inclusiv a terorismului;
- protejarea zonelor maritime ale statelor membre ale UE împotriva activităților ilegale și neautorizate de explorare și foraj ale hidrocarburilor;
- asigurarea capacității de a acționa prompt și eficace în domeniul maritim prin adoptarea unei abordări multisectoriale (de exemplu, vizând sectoarele terestru, aerian, cibernetic și cosmic);
- asigurarea siguranței și a securității navigatorilor în conformitate cu cerințele Convenției privind munca din domeniul maritim și ale altor convenții relevante ale Organizației Internaționale a Muncii.

IV. CONSOLIDAREA REACTIEI UE

Strategia revizuită în materie de securitate maritimă va contribui la protejarea intereselor UE enumerate mai sus împotriva amenințărilor la adresa securității maritime, care evoluează continuu și se accentuează. În acest scop, UE își va intensifica acțiunile în cadrul a șase obiective strategice:

1. intensificarea activităților pe mare;
2. cooperarea cu partenerii;
3. asumarea rolului de lider în ceea ce privește cunoașterea situației maritime;
4. gestionarea riscurilor și a amenințărilor;
5. consolidarea capabilităților;
6. educație și formare.

SUESM revizuită va fi pusă în aplicare prin intermediul unui plan de acțiune (în anexă) și în cadrul abordării integrate¹⁹. În vederea punerii în aplicare a strategiei, împreună cu statele membre, UE va utiliza toate politicile, mijloacele și instrumentele civile și militare relevante și va coordona politicile și activitățile tuturor actorilor relevanți la nivel european, regional și național, consolidând sinergiile și complementaritatea acestora. De asemenea, strategia va promova un angajament mai coerent al UE în conflictele și crizele externe, pentru a consolida securitatea UE și a cetățenilor săi.

¹⁹ „Abordarea integrată în materie de conflicte și crize externe” se bazează pe Strategia globală a UE din 2016. Aceasta a fost aprobată prin Concluziile Consiliului din 2018 privind abordarea integrată în materie de conflicte și crize externe (documentul 5413/18). Abordarea identifică un cadru pentru o implicare mai coerentă și holistică a UE în materie de conflicte și crize externe și promovează securitatea umană, sporind astfel securitatea UE și a cetățenilor săi.

Planul de acțiune include acțiuni specifice fiecărui bazin maritim din jurul UE. În plus, acțiunile din cadrul SUESM ar trebui să țină seama de strategiile regionale²⁰ ale UE și de programele de consolidare a capacităților, precum și de cooperarea cu țările partenere. În cele din urmă, punerea în aplicare a SUESM ar trebui să promoveze includerea aspectelor legate de securitatea maritimă în toate strategiile și inițiativele regionale relevante, precum și în strategiile macroregionale, inclusiv, în special, în cele concepute pentru bazinele maritime din jurul UE.

1. Intensificarea activităților pe mare

Busola strategică a UE solicită intensificarea și mai pronunțată a angajamentului UE în materie de securitate maritimă. Organizarea de detașări regulate de trupe contribuie la prevenirea crizelor noi și la gestionarea crizelor în curs. În cadrul politicii de securitate și apărare comune (PSAC), operația Atalanta se desfășoară în vestul Oceanului Indian din 2008. Având în vedere rezultatele sale pozitive, mandatul operației Atalanta a fost extins de la lupta împotriva pirateriei la o operație mai amplă de securitate maritimă, cu o zonă de operații extinsă în nord-vestul Oceanului Indian și cu consolidarea și mai mult a legăturilor și sinergiilor cu Misiunea de cunoaștere a situației maritime în Strâmtoarea Ormuz (EMASOH)²¹, aflată sub conducere europeană. În Marea Mediterană, operația Irini are ca sarcină principală punerea în aplicare a embargoului ONU asupra armelor impus Libiei. Aceasta este o contribuție directă a UE la pace și stabilitate în Marea Mediterană, consolidând securitatea maritimă. În conformitate cu abordarea integrată, UE contribuie, de asemenea, la consolidarea securității maritime prin furnizarea de formare și de consolidare a capacităților pentru parteneri prin intermediul misiunilor PSAC, cum ar fi misiunile PSAC de instruire militară (EUTM), misiunea Uniunii Europene de consolidare a capacităților în Somalia (EUCAP) și misiunea de asistență la frontieră a Uniunii Europene (EUBAM) Libia, ținând seama de politicile și instrumentele relevante, inclusiv de miniconceptul privind gestionarea frontierelor și securitatea maritimă.

²⁰ Cum ar fi Strategia cuprinzătoare cu Africa (documentul 6703/20), Strategia UE privind Golful Guineei (documentul 7671/14), Strategia UE pentru cooperare în regiunea indo-pacifică (documentul 11930/21), politica UE privind regiunea arctică (documentul 1287/21) și Strategia privind regiunile ultraperiferice (documentul 8781/22).

²¹ <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/politique-etran-gere-de-la-france/la-france-et-l-europe/evenements-et-actualites-lies-a-la-politique-europeenne-de-la-france/actualites-europeennes/article/mission-europeenne-de-surveillance-maritime-dans-le-detroit-d-ormuz-declaration>

În 2021, UE a introdus noul concept al prezențelor maritime coordonate (CMP). Acest instrument nou și flexibil urmărește să stimuleze angajamentul colectiv al UE în materie de securitate maritimă, utilizând în mod optim resursele navale ale statelor membre în domenii de interes strategic pentru UE. În acest context, UE ar trebui să-și intensifice lupta împotriva activităților ilegale și ilicite pe mare, inclusiv împotriva traficului de persoane, a traficului de droguri, a pirateriei și a pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN). Pe baza experienței dobândite prin punerea în aplicare a CMP în Golful Guineei și, după acumularea unei experiențe suficiente în nord-vestul Oceanului Indian (inclusiv în Marea Roșie), UE poate lua în considerare noi zone maritime de interes în care să pună în aplicare acest concept. Crearea de noi zone maritime de interes ar spori gradul de cunoaștere a situației, parteneriatele și cultura strategică ale UE ca actor în domeniul securității maritime.

Busola strategică a UE subliniază, de asemenea, importanța asigurării pregătirii și a interoperabilității între forțele navale ale statelor membre ale UE și invită UE să desfășoare exerciții reale în toate domeniile. Prin urmare, UE va lansa un exercițiu anual în domeniul securității maritime, cu utilizarea unor active navale²², pentru a spori gradul de pregătire, pentru a promova interoperabilitatea și pentru a aborda amenințările în continuă evoluție la adresa securității maritime.

UE a instituit o cooperare interinstituțională între Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (EFCA), Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) și Frontex prin intermediul unui acord de lucru tripartit, pentru a sprijini autoritățile naționale de pază de coastă.

²² Exercițiu care implică forțele navale și autoritățile din domeniul securității maritime din cât mai multe state membre posibil pentru a stimula capacitățile de pregătire și răspuns la riscurile și amenințările tradiționale, noi și în continuă evoluție.

EFCA organizează planuri de desfășurare comune, coordonând statele membre în toate bazinele maritime din jurul UE, inclusiv în apele internaționale din Atlanticul de Nord și din Marea Mediterană în vederea monitorizării, controlului și supravegherii pescuitului.

EMSA ajută Comisia să efectueze inspecții de securitate maritimă axate pe porturile, instalațiile portuare și navele din UE și explorează modalități de consolidare a securității maritime în domenii precum navele de pasageri sau securitatea cibernetică. În conformitate cu orientările strategice privind gestionarea integrată a frontierelor externe (GEIF)²³, sistemul de supraveghere ar trebui să fie în măsură să detecteze, să identifice și, dacă este necesar, să urmărească și să intercepteze toate navele care pătrund în apele teritoriale, precum și să ajute la protejarea și salvarea de vieți omenești pe mare în orice condiții meteorologice. Statele membre ar trebui să exploateze la maximum capacitățile de supraveghere oferite de Frontex pentru a optimiza capacitățile naționale și gradul general de cunoaștere a situației.

Frontex desfășoară operațiuni comune precum Indalo, Themis și Poseidon pentru a controla frontierele externe ale UE în vederea combaterii migrației ilegale și a criminalității transfrontaliere și în vederea consolidării cooperării europene în ceea ce privește funcțiile de pază de coastă, inclusiv operațiunile de căutare și salvare.

EFCA, EMSA și Frontex desfășoară operațiuni maritime cu scopuri multiple pentru a combate criminalitatea transfrontalieră, inclusiv introducerea ilegală de migranți și traficul de persoane, și pentru a detecta poluarea marină și cazurile de pescuit ilegal. Ele îndeplinesc și alte sarcini de supraveghere în mai multe bazine maritime din jurul UE. UE ar trebui să dezvolte și mai mult aceste operațiuni importante cu scopuri multiple.

²³ Documentul 9528/22.

Principalele acțiuni²⁴ ale UE pentru intensificarea activităților pe mare în cadrul acestei strategii sunt:

- organizarea de exerciții în domeniul securității maritime, inclusiv exerciții navale anuale ale forțelor navale și ale pazei de coastă ale statelor membre²⁵;
- consolidarea operațiilor navale existente ale UE (Atalanta și Irini) prin alocarea de active navale și aeriene, până la atingerea nivelurilor indicate în declarațiile de cerințe comune combinate ale acestora;
- luarea în considerare a unor noi zone maritime de interes în care să se pună în aplicare conceptul CMP, pe baza experienței acumulate și a propunerilor Serviciului European de Acțiune Externă;
- intensificarea luptei împotriva activităților ilegale și ilicite pe mare, inclusiv a traficului de droguri, în contextul zonelor maritime de interes;
- menținerea și consolidarea inspecțiilor în materie de securitate maritimă în UE și abordarea securității cibernetice și a securității navelor de pasageri;
- intensificarea cooperării la nivelul UE în ceea ce privește funcțiile de pază de coastă prin promovarea organizării de operațiuni maritime cu scopuri multiple în mai multe bazine maritime din jurul UE.

²⁴ Principalele acțiuni ale UE enumerate în cadrul fiecăruia dintre cele șase obiective specifice rezumă elemente importante ale acțiunilor prezentate în detaliu în planul de acțiune.

²⁵ Documentul 7371/22 – Busola strategică.

2. Cooperarea cu partenerii

UE a stabilit deja relații și sinergii în materie de securitate maritimă cu organizații multilaterale și regionale, atât la nivel mondial, cât și la nivel regional – de exemplu, cu Organizația Națiunilor Unite (ONU), inclusiv cu Biroul Națiunilor Unite pentru Droguri și Criminalitate (UNODC) și cu Organizația Maritimă Internațională a Organizației Națiunilor Unite (OMI), Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), Uniunea Africană (UA) și Asociația Națiunilor din Asia de Sud-Est (ASEAN)²⁶ – precum și cu mai multe țări terțe.

UE și statele membre ale acesteia au dezvoltat, de asemenea, cooperarea internațională prin dialoguri bilaterale, escale în port și exerciții reale, în special în regiunea indo-pacifică, de exemplu cu Australia, Japonia, India, Indonezia, Republica Coreea, Oman și Singapore. Operațiunile Atalanta și Irini participă la mecanisme de sensibilizare și de implicare multilaterală, inclusiv la conferințele *Shared Awareness and Deconfliction* (SHADE). Uniunea Europeană oferă, de asemenea, un sprijin semnificativ pentru securitatea maritimă în cadrul măsurilor sale de cooperare pentru dezvoltare, de ajutor umanitar și de sprijin pentru politica externă.

²⁶ Securitatea maritimă este de mult timp o prioritate comună pentru UE și ASEAN. Cooperarea dintre cele două regiuni s-a axat pe răspunsul la amenințările maritime transnaționale, cum ar fi pirateria, contrabanda, imigrația ilegală, riscurile de dezastre și impactul poluării și al schimbărilor climatice. Uniunea Europeană sprijină procesul desfășurat sub egida ASEAN în direcția elaborării unui cod de conduită eficace și substanțial în Marea Chinei de Sud, care să respecte pe deplin UNCLOS și care să nu aducă atingere intereselor părților terțe.

În vestul Oceanului Indian, UE sprijină o arhitectură maritimă regională bazată pe centrele operaționale și de integrare a informațiilor din Madagascar și Seychelles, precum și pe Codul de conduită de la Djibouti privind reprimarea pirateriei și a jafului armat împotriva navelor din vestul Oceanului Indian și din Golful Aden²⁷.

În mod similar, în Golful Guineei, unde conceptul CMP a fost aplicat cu succes, UE sprijină organizațiile regionale și statele de coastă care își pun în aplicare propriile strategii de securitate maritimă, consolidând asigurarea respectării legii și justiția în domeniul maritim, sporind securitatea și siguranța portuare, precum și abordând alte chestiuni de o importanță deosebită pentru statele de coastă, și anume pescuitul INN²⁸. UE va continua să sporească gradul de cunoaștere a situației maritime și schimbul de informații, inclusiv de informații prin satelit, în cadrul arhitecturii de la Yaoundé²⁹. În ansamblul Oceanului Atlantic, UE sprijină lupta împotriva activităților ilicite în cooperare cu partenerii, în special lupta împotriva traficului de droguri.

²⁷ Securitatea maritimă în estul și sudul Africii și în Oceanul Indian (MASE), Programul pentru securitatea portuară și siguranța navigației, Programul regional pentru securitatea maritimă în zona Mării Roșii și CRIMARIO.

²⁸ Proiectul PESCAO, cu participarea EFCA.

²⁹ Acțiunile SWAIMS, PASSMAR și GOGIN.

Într-un context geopolitic dificil, UE ar trebui să își intensifice cooperarea cu partenerii din vecinătate și din alte zone maritime importante din punct de vedere strategic. Acest lucru este deosebit de relevant având în vedere agresiunea militară a Rusiei împotriva Ucrainei. UE își va intensifica cooperarea deja consacrată, cu efect potențator de ambele părți și reciproc avantajoasă cu NATO în domeniul securității maritime, pe baza rezultatelor obținute până în prezent în cadrul punerii în aplicare a setului comun de propuneri aprobat de Consiliile UE și NATO la 6 decembrie 2016 și la 5 decembrie 2017, în conformitate cu cea de a treia Declarație comună privind cooperarea UE-NATO din ianuarie 2023 și cu respectarea deplină a principiilor deschiderii și transparenței reciproce, reciprocității și incluziunii, precum și autonomiei decizionale a ambelor organizații. O Uniune Europeană mai puternică și mai capabilă în domeniul securității și al apărării va aduce o contribuție benefică la securitatea mondială și transatlantică și este complementară NATO, care rămâne baza apărării colective pentru membrii săi. În regiunea indo-pacifică, UE ar trebui să intensifice schimbul de experiență cu partenerii în domeniul securității maritime prin intermediul proiectului „Consolidarea cooperării în materie de securitate în și cu Asia” (ESIWA) și al dialogurilor bilaterale și solicitând să i se acorde statutul de observator („partener de dialog”) în cadrul Asociației statelor riverane Oceanului Indian (IORA). De asemenea, UE ar trebui să își aprofundeze cooperarea cu țările și organizațiile care împărtășesc aceeași viziune, inclusiv cu forurile internaționale și regionale privind afacerile maritime.

Principalele acțiuni ale UE privind cooperarea internațională în cadrul acestei strategii sunt:

- încurajarea semnării și ratificării instrumentelor internaționale legate de securitatea maritimă, în special UNCLOS, și promovarea conformității și a schimbului de bune practici cu partenerii în ceea ce privește punerea în aplicare a dreptului internațional relevant pentru securitatea maritimă, în cadrul forurilor de resort;
- intensificarea și mai accentuată a cooperării UE-NATO la nivel de personal în domeniul securității maritime pentru a acoperi toate aspectele de interes reciproc din acest sector, pornind de la cele trei declarații comune din 2016, 2018 și 2023, inclusiv prin consolidarea cooperării operaționale, în vederea asigurării coerenței, a stabilirii unei colaborări mai strânse vizând consolidarea securității maritime și a evitării suprapunerilor inutile;
- adâncirea cooperării cu țări terțe în domeniul securității maritime – pe baza instrumentelor și a inițiativelor existente, inclusiv a acțiunilor de schimb de informații și de consolidare a capacităților – cu statele de coastă din bazinele maritime din jurul UE, inclusiv din Balcanii de Vest, precum și cu statele din vecinătatea estică și sudică;
- desfășurarea, împreună cu partenerii, de exerciții comune în domeniul securității maritime pentru a stimula interoperabilitatea, pe lângă efectuarea cu frecvență mai mare de escale în porturi și patrulări în UE, în special în regiunea indo-pacifică, în conformitate cu Busola strategică;

- trimiterea de ofițeri de legătură ai UE în centrele de integrare a informațiilor maritime³⁰ din zonele maritime de interes, pentru a promova schimbul de informații și cooperarea, inclusiv în ceea ce privește asigurarea respectării legii, justiția și afacerile interne, între UE și partenerii săi și, după caz, evaluarea fezabilității conectării directe a acestor centre de integrare cu sistemele de supraveghere maritimă relevante ale UE;
- obținerea statutului de partener de dialog pentru UE în cadrul Asociației statelor riverane Oceanului Indian, pentru a consolida rolul UE de partener în materie de securitate maritimă în regiune;
- promovarea cooperării internaționale privind schimbul de informații și supravegherea infrastructurii maritime critice, inclusiv a cablurilor submarine și a conductelor³¹, precum și privind securitatea navelor și a instalațiilor portuare³², mai ales în bazinele maritime din jurul UE.

³⁰ Centrele de integrare a informațiilor maritime sunt entități naționale sau regionale care colectează informații pentru a spori gradul de cunoaștere a situației maritime într-o anumită zonă geografică. În 2022, UE a trimis primul său ofițer de legătură la Centrul de integrare a informațiilor din Singapore.

³¹ În conformitate cu Recomandarea Consiliului 2023/C 20/01 privind o abordare coordonată la nivelul Uniunii în vederea consolidării rezilienței infrastructurii critice.

³² În conformitate cu Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare; <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/SOLAS-XI-2%20ISPS%20Code.aspx>

3. Asumarea rolului de lider în ceea ce privește cunoașterea situației maritime

Cunoașterea situației maritime (MDA) înseamnă înțelegerea efectivă a activităților asociate domeniului maritim care ar putea avea un impact asupra securității, siguranței, economiei sau mediului UE și ale statelor membre ale acesteia. Pe baza unor nevoi și drepturi clar definite ale utilizatorilor, aceasta constituie un sprijin pentru autoritățile responsabile cu activitățile de monitorizare și supraveghere în prevenirea și gestionarea în mod cuprinzător a tuturor situațiilor, evenimentelor și acțiunilor legate de domeniul maritim al UE.

Cunoașterea temeinică a situației maritime este esențială pentru a se asigura faptul că autoritățile competente pot detecta rapid amenințările din ce în ce mai mari și în continuă evoluție care afectează UE și pot răspunde în mod eficace la acestea. UE va conduce acțiunile de cunoaștere a situației maritime prin îmbunătățirea colectării și a schimbului de informații între diferitele sectoare maritime³³ și prin facilitarea schimbului de informații între statele membre, ceea ce va permite obținerea unei imagini de ansamblu mai precise a domeniului maritim. La nivel internațional, UE își va continua activitatea de consolidare a capacităților țărilor partenere în ceea ce privește cunoașterea situației maritime prin schimbul de informații și consolidarea capacităților, în special în Golful Guineei și în regiunea indo-pacifică.

Începând din 2014, UE și statele membre ale acesteia au înregistrat progrese semnificative în ceea ce privește obținerea și schimbul de informații în domeniul maritim prin dezvoltarea și conectarea sistemelor sectoriale utilizate de diferite autorități implicate în supravegherea maritimă³⁴. În special, UE a dezvoltat mediul comun pentru schimbul de informații (CISE)³⁵. Bazat pe participare voluntară, CISE va facilita schimbul de informații în timp real între diferitele autorități responsabile de funcțiile de pază de coastă, inclusiv între autoritățile militare, conectând autoritățile în cauză în interiorul statelor membre și între acestea. Pe baza proiectului de cercetare al UE CISE2020, în aprilie 2019, Comisia a lansat faza de tranziție a CISE, încredințând coordonarea sa agenției EMSA, în strânsă cooperare cu statele membre³⁶. Valorificând etapa de tranziție, Comisia intenționează să lanseze faza operațională în 2024, cu sprijinul EMSA.

³³ Printre sectoarele maritime se numără siguranța și securitatea transportului maritim, controlul pescuitului, pregătirea și intervenția în caz de poluare marină, protecția mediului marin, vămile, controlul la frontiere, asigurarea generală a respectării legii și apărarea.

³⁴ De exemplu, Eurosur și SafeSeaNet (sisteme operaționale la nivelul UE).

³⁵ Documentul 9946/21.

³⁶ Documentul 11990/19.

În domeniul apărării, proiectul de supraveghere maritimă (MARSUR) sprijinit de Agenția Europeană de Apărare (AEA) a fost conceput pentru a permite forțelor navale ale statelor membre contribuitoare să facă schimb de informații și servicii maritime operaționale. MARSUR oferă valoare adăugată operațională, lucru atestat de faptul că statele membre ale UE au ales să îl utilizeze pentru a pune în aplicare conceptul CMP în Golful Guineei și în nord-vestul Oceanului Indian. AEA și statele membre participante lucrează în prezent la consolidarea MARSUR prin intermediul unui program specific. În conformitate cu Busola strategică, care invită UE să își consolideze cunoașterea situației bazată pe informații și capacitățile, UE ar trebui să utilizeze pe deplin toate capacitățile de supraveghere maritimă de vârf (de exemplu, drone, aeronave de patrulare, sateliți și tehnologii emergente și disruptive). Operația ATALANTA, prin intermediul Centrului pentru securitate maritimă din Cornul Africii (MSC-HOA), este implicată în cunoașterea situației maritime, în strânsă cooperare cu sectorul transportului maritim. Programul spațial al UE, prin componentele sale precum Copernicus, Galileo și IRIS³⁷, poate contribui în mod direct la o mai bună cunoaștere a situației maritime. Centrul Satelitar al UE (SatCen UE) este, de asemenea, implicat în cunoașterea situației maritime prin colaborarea sa cu Capacitatea unică de analiză a informațiilor a UE, prin colaborarea cu Comisia cu privire la Galileo/Copernicus, precum și prin participarea sa la CISE și MARSUR. În această privință, reziliența și securitatea activelor spațiale relevante sunt esențiale pentru a asigura continuitatea serviciilor.

Pe lângă activitatea relevantă a EFCA, EMSA și Frontex în cadrul acordului de lucru tripartit, Forumul european al funcțiilor de pază de coastă și Forumul funcțiilor de pază de coastă din Marea Mediterană pot contribui la consolidarea cunoașterii situației maritime și a cooperării operaționale prin schimbul de bune practici.

³⁷ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en

În caz de dezastre sau accidente și atunci când capacitățile naționale sunt depășite, statele membre ale UE și țările terțe pot activa mecanismul de protecție civilă al Uniunii³⁸. Prin intermediul Centrului de coordonare a răspunsului la situații de urgență³⁹, acestea pot solicita asistență, expertiză sau analiza situației.

De asemenea, UE contribuie la îmbunătățirea cunoașterii situației maritime la nivel internațional prin desfășurarea unor inițiative specifice de consolidare a capacităților în domeniul cooperării pentru dezvoltare. Proiectul „Rutele maritime critice din Oceanul Indian” (CRIMARIO)⁴⁰ a elaborat instrumente specifice⁴¹ pentru a îmbunătăți cunoașterea situației maritime și pentru a consolida cooperarea cu partenerii regionali și între aceștia. Acest lucru este în concordanță cu angajamentul mai amplu al UE în materie de securitate și apărare în regiunea indo-pacifică. În mod similar, proiectul „Rețeaua interregională a Golfului Guineei” (GoGIN)⁴² a dezvoltat platforma YARIS, un instrument de schimb de informații în sprijinul „arhitecturii de la Yaoundé”.

Principalele acțiuni ale UE privind cunoașterea situației maritime în cadrul acestei strategii sunt:

- asigurarea faptului că mediul comun pentru schimbul de informații devine operațional până la jumătatea anului 2024, permițând schimbul securizat și structurat de informații clasificate și neclasificate între autoritățile din diferite sectoare de supraveghere maritimă (civile și militare);

³⁸ [Mecanismul de protecție civilă al UE \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/en/press-articles/detail/14280?tid=story-detail).

³⁹ [Centrul de coordonare a răspunsului la situații de urgență \(ERCC\) \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/en/press-articles/detail/14280?tid=story-detail).

⁴⁰ Comisia Europeană finanțează CRIMARIO cu 23 de milioane EUR în perioada 2015-2025.

⁴¹ Platformele IORIS și SHARE.IT.

⁴² Comisia Europeană finanțează GoGIN cu 11,5 milioane EUR (2016-2023) și GoGIN II cu 5 milioane EUR (2023-2025).

- consolidarea rețelei de schimb de informații privind supravegherea maritimă în domeniul apărării (MARSUR) prin lansarea unui program specializat prin intermediul AEA și consolidarea legăturilor dintre MARSUR și CISE;
- valorificarea investițiilor realizate prin intermediul politicii spațiale a UE și exploatarea mai aprofundată a capacităților disponibile prin intermediul programului Copernicus în ceea ce privește supravegherea maritimă, monitorizarea mediului marin și schimbările climatice;
- integrarea tehnologiilor spațiale, a sistemelor de aeronave pilotate de la distanță și a stațiilor radar, a aeronavelor de patrulare maritimă și a mijloacelor maritime cu și fără pilot prin intermediul unor instrumente inovatoare și reziliente din punct de vedere cibernetic, pentru a îmbunătăți cunoașterea situației maritime;
- intensificarea supravegherii efectuate de navele de patrulare în zonele de coastă și în larg și completarea acestora cu platforme navale de înaltă performanță conectate digital, inclusiv platforme navale fără pilot, pentru a spori capacitățile de prevenire și de răspuns;
- consolidarea comunicării și a coordonării între centrele operaționale maritime naționale ale UE prin utilizarea CISE și MARSUR, la nivel regional, după caz, pentru a continua și a îmbunătăți supravegherea maritimă integrată în bazinele maritime din jurul UE;
- consolidarea capacităților de cunoaștere a situației maritime ale țărilor partenere prin intermediul proiectelor GoGIN și CRIMARIO, inclusiv prin operaționalizarea în continuare a instrumentelor de cunoaștere a situației maritime (YARIS, IORIS și SHARE.IT) în coordonare cu serviciile satelitare Copernicus.

4. Gestionarea riscurilor și a amenințărilor

În conformitate cu Busola strategică, UE și statele membre ale acesteia își vor îmbunătăți capacitatea colectivă de apărare a securității și își vor spori reziliența și pregătirea pentru provocările în materie de securitate maritimă, inclusiv pentru amenințările hibride și cibernetice. UE și statele membre ale acesteia ar trebui să fie în măsură să reacționeze rapid, cu capabilități civile și militare coordonate.

Criminalitatea maritimă, care include pirateria, introducerea ilegală de migranți și jaful armat pe mare, rămâne o provocare majoră în multe regiuni și reprezintă o amenințare gravă la adresa securității maritime, afectând libertatea de navigație și punând în pericol principalele rute comerciale. În calitate de furnizor de securitate maritimă la scară mondială, UE își menține angajamentul de a aborda aceste provocări majore în materie de securitate maritimă, inclusiv prin acțiuni preventive.

Combaterea schimbărilor climatice și a degradării mediului se numără printre principalele priorități politice ale UE care se reflectă în acțiunea sa externă prin numeroase strategii tematice sau geografice, cum ar fi Global Gateway sau Strategia pentru cooperare în regiunea indo-pacifică, precum și prin acțiuni diplomatice ale UE și diplomația UE în domeniul climei.

UE a luat deja măsuri semnificative pentru a atinge neutralitatea climatică până în 2050 și va lua măsuri suplimentare cu privire la problemele legate de schimbările climatice, degradarea mediului și securitate. Înaltul Reprezentant și Comisia au prezentat, în iunie 2023, o comunicare comună privind legătura dintre schimbările climatice, degradarea mediului și securitate și apărare⁴³. Aceasta include, printre altele, propuneri de instrumente de evaluare a cauzelor schimbărilor climatice și degradării mediului și ale consecințelor acestora asupra sectorului maritim, asupra infrastructurii maritime, precum și asupra caracteristicilor naturale și antropice ale zonelor de coastă, inclusiv în ceea ce privește alertele timpurii, cercetarea bazată pe dovezi și imaginile prin satelit (de exemplu, prin intermediul programului Copernicus). În regiunea arctică, calotele glaciare se topesc, suprafața acoperită de gheață marină se micșorează, se deschid treptat noi rute de transport și se așteaptă ca intensificarea activităților umane să genereze amenințări la adresa mediului și a comunităților locale sau să le agraveze. În acest sens, Comunicarea comună intitulată „O implicare mai puternică a UE pentru o regiune arctică pașnică, durabilă și prosperă”⁴⁴ ar trebui să fie operaționalizată în continuare cât mai curând posibil, în special în ceea ce privește reducerea la zero a emisiilor generate de transportul maritim în Oceanul Arctic, mineritul sustenabil al materiilor prime critice și dezvoltarea durabilă a regiunilor arctice. Activele care operează în zona arctică ar trebui să dispună de capacități suficiente pentru spargerea gheții, operațiuni de căutare și salvare, acoperire prin satelit și protejare a infrastructurii critice offshore în condiții de iarnă extreme.

⁴³ Documentul 11283/23.

⁴⁴ Documentul 12870/21.

Protejarea infrastructurii critice în domeniul maritim este o prioritate-cheie. UE ar trebui să completeze rolul statelor membre în consolidarea rezilienței infrastructurii maritime critice, cum ar fi conductele sau cablurile submarine care traversează zonele maritime naționale. Aceasta ar trebui să îmbunătățească evaluările actuale ale riscurilor și amenințărilor cu privire la o astfel de infrastructură, pentru a le menține la zi și pentru a le completa cu opțiuni de răspuns și măsuri de atenuare, valorificând expertiza și capacitățile transsectoriale, precum și instrumentele, în vederea sprijinirii dezvoltării capacităților relevante ale statelor membre. Este imperativ să se ofere sprijin permanent statelor membre pentru a dezvolta mijloace de protecție subacvatice, soluții împotriva dronelor și capacități de efectuare de reparații. În plus, UE ar trebui să exploreze în continuare posibilitatea coexistenței⁴⁵ energiei din surse regenerabile offshore cu activitățile de apărare, astfel cum se susține în strategia privind energia din surse regenerabile offshore⁴⁶.

Autoritățile de pază de coastă joacă un rol esențial în asigurarea capacităților de supraveghere, monitorizare, prevenire a infracțiunilor și gestionare a traficului naval în domeniul maritim al UE. Împreună cu activele navale, rolul lor de furnizori de securitate și siguranță maritimă este vital, întrucât autoritățile de pază de coastă sunt adesea în măsură să acționeze în circumstanțe care nu permit întotdeauna intervenția autorităților militare.

Prin Directiva privind reziliența entităților critice⁴⁷ și prin Directiva revizuită privind securitatea rețelelor și a sistemelor informatice (Directiva NIS 2)⁴⁸, UE se află în prima linie a evoluțiilor relevante, cu un cadru juridic cuprinzător care să îi permită să modernizeze atât reziliența fizică, cât și pe cea cibernetică a entităților și a infrastructurii critice. UE ar trebui să își intensifice cooperarea în acest domeniu cu țări terțe cu orientări similare și cu parteneri-cheie, cum ar fi NATO, prin intermediul dialogului structurat UE-NATO privind reziliența.

⁴⁵ În conformitate cu Directiva 2014/89/UE privind amenajarea spațiului maritim.

⁴⁶ Documentul 12950/20.

⁴⁷ Directiva (UE) 2022/2557.

⁴⁸ Directiva (UE) 2022/2555.

UE se confruntă cu provocarea suplimentară reprezentată de cantitățile mari de muniții neexplodate (UXO) și de munițiile chimice și de petrolul care se scurge de pe epave datând din Primul și Al Doilea Război Mondial, scufundate în bazinele maritime din jurul UE. Această provocare este exacerbată și mai mult de agresiunea militară a Rusiei împotriva Ucrainei, în urma căreia în Marea Neagră și-au făcut apariția minele. Tipul, amplasarea și cantitatea acestor dispozitive explozive sunt slab documentate pentru unele bazine maritime, ceea ce prezintă riscuri pentru siguranța persoanelor, pentru siguranța și securitatea maritimă, pentru infrastructura națională critică, pentru mediu (din cauza posibilei eliberări de substanțe chimice) și pentru activitățile economiei albastre (de exemplu, construirea de situri de energie din surse regenerabile offshore sau activitățile de pescuit). Pe baza lecțiilor învățate de pe urma proiectelor⁴⁹ de succes existente, UE ar trebui să își intensifice în continuare eforturile de abordare cuprinzătoare a acestei probleme, prin creșterea gradului general de cunoaștere a situației și prin multiplicarea mijloacelor și a instrumentelor care ar putea contribui la atenuarea riscurilor asociate cu UXO și cu eliminarea acestora. De asemenea, va fi foarte important să se elimine în siguranță UXO și minele lăsate în Marea Neagră, de îndată ce condițiile politice și de securitate vor permite acest lucru.

Securitatea maritimă poate fi subminată totodată și de actori străini, atât din cauza riscurilor legate de investițiile străine directe în infrastructura critică, cât și din cauza manipulării informațiilor și a ingerințelor acestor actori. Aceste aspecte vor fi abordate prin intermediul instrumentelor și al cadrelor relevante; de exemplu, investițiile străine directe vor fi examinate în conformitate cu regulamentul relevant⁵⁰.

Schimbul de date și informații privind mediul marin cu țările terțe este un aspect-cheie al cooperării. Cu toate acestea, schimbul ar trebui să depindă de evaluări ale riscurilor de securitate.

⁴⁹ Proiecte de curățare a Mării Baltice de arme chimice și de muniții convenționale sprijinite prin programul Interreg finanțat de Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) - [10 ani de cooperare Interreg pentru a curăța Marea Baltică de munițiile aruncate – Interreg regiunea Mării Baltice \(interreg-baltic.eu\)](#).

⁵⁰ Regulamentul (UE) 2019/452.

Comisia și statele membre efectuează o evaluare a riscurilor în vederea elaborării de orientări pentru a spori securitatea navelor de pasageri în UE.

Principalele acțiuni ale UE privind gestionarea riscurilor și a amenințărilor în cadrul acestei strategii sunt:

- consolidarea capacității de a contribui la combaterea criminalității organizate, a amenințărilor internaționale grave și a activităților ilicite, inclusiv în zonele maritime de interes;
- desfășurarea de exerciții periodice reale în domeniul securității maritime, la nivelul UE, axate printre altele pe protecția porturilor și pe contracararea amenințărilor (cum ar fi cele cibernetice și hibride), în plus față de exercițiile navale anuale menționate anterior și care implică forțele navale și ale pazei de coastă ale statelor membre;
- desfășurarea de active și instrumente de supraveghere (de exemplu, RPAS) și asigurarea utilizării optime a serviciilor spațiale actuale și viitoare (cum ar fi observarea Pământului) pentru patrulare și pentru protejarea infrastructurii maritime critice;
- elaborarea de planuri de cooperare regională ale UE pentru a asigura supravegherea infrastructurii subacvatice și offshore;
- elaborarea unui cadru coerent cu autoritățile regionale, care să includă acțiuni concrete și finanțare pentru a aborda amenințările reprezentate de UXO, de armele active și de armele chimice din mare, prin monitorizarea și eliminarea acestora în mod activ și eficient cu ajutorul tehnologiilor inovatoare și cu un impact minim asupra mediului;

- îmbunătățirea alertei timpurii și a previziunii strategice, printre altele prin utilizarea serviciilor spațiale, cu privire la efectele schimbărilor climatice, în special creșterea nivelului mării, mările provocate de furtuni și degradarea mediului;
- consolidarea evaluărilor riscurilor, planurilor de urgență și planurilor de redresare în caz de dezastru deja existente și elaborarea unora noi (la nivelul UE și la nivel național) pentru porturi, infrastructura costieră, precum și pentru securitatea navelor de pasageri și lanțurile de transport/aprovizionare;
- încurajarea schimbului de bune practici între actorii din domeniul maritim cu privire la amenințările cibernetice și consolidarea suplimentară a securității cibernetice a navelor la nivelul Organizației Maritime Internaționale (OMI);
- îmbunătățirea cunoașterii situației maritime în regiunea arctică, inclusiv a observării spațiale; continuarea colaborării cu statele de coastă arctice la nivel bilateral și în forurile multilaterale relevante, după caz, pentru a sprijini punerea în aplicare a politicii privind regiunea arctică⁵¹;
- evaluarea caracterului adecvat al zonelor maritime rezervate sau utilizate pentru activități militare în vederea desfășurării de proiecte privind energia din surse regenerabile offshore;
- evaluarea investițiilor în infrastructura maritimă din partea țărilor și entităților din afara UE în contextul mecanismului de cooperare instituit prin Regulamentul privind examinarea investițiilor străine directe.

⁵¹ Documentul 12870/21.

5. Consolidarea capabilităților

Pentru a-și promova interesele în materie de securitate maritimă, UE ar trebui să accelereze dezvoltarea atât a capabilităților civile, cât și a celor militare, implicând, după caz, industria. Cercetarea și dezvoltarea (C&D) privind aspectele civile ale securității maritime europene sunt incluse în clusterul „Securitate civilă pentru societate” din cadrul programului Orizont Europa al UE. Cercetarea și dezvoltarea actuale și viitoare vor sprijini dezvoltarea capabilităților la nivelul UE, inclusiv protecția infrastructurii maritime critice, gestionarea amenințărilor subacvatice, pregătirea și răspunsul la dezastre antropice și naturale, securitatea transportului maritim de pasageri și gestionarea UXO, implicând, după caz, industria.

În domeniul securității și apărării, pentru a asigura o prezență mai fermă a Uniunii pe mare, precum și capacitatea de a proiecta putere, UE și statele sale membre ar trebui să dezvolte un spectru complet de capabilități maritime, utilizând pe deplin posibilitățile de cooperare create în cadrul inițiativelor și instrumentelor conexe⁵² ale UE. Capabilitățile maritime consolidate ar trebui să se concentreze, în mod deosebit, pe asigurarea rezilienței, competitivității și controlului UE în toate aspectele domeniului maritim, în armonie cu NATO și în conformitate cu Busola strategică. Revizuirea actuală a Planului de dezvoltare a capabilităților⁵³ se bazează, printre altele, pe lecțiile învățate ca urmare a agresiunii militare a Rusiei împotriva Ucrainei. De exemplu, AEA va explora tehnologiile esențiale necesare pentru gestionarea roiturilor de drone fără pilot maritime și pentru protejarea infrastructurii critice de pe fundul mării.

⁵² Planul de dezvoltare a capabilităților, oportunitățile de colaborare identificate în cadrul procesului anual coordonat de revizuire privind apărarea, cooperarea structurată permanentă, Fondul european de apărare.

⁵³ Comitetul director al AEA din iunie 2022 a lansat în mod oficial revizuirea Planului de dezvoltare a capabilităților.

Astfel cum s-a solicitat în Busola strategică și în conformitate cu procesul anual coordonat de revizuire privind apărarea (CARD)⁵⁴, proiectele naționale și multinaționale ar trebui să vizeze atât eliminarea fragmentării activelor critice, cum ar fi navele de dimensiunea unei corvete și sistemele de la bord, cât și îmbunătățirea eficacității operaționale a platformelor individuale. Mai multe oportunități de cooperare identificate în ciclurile CARD 2019-2022 au condus la proiecte de cooperare structurată permanentă (PESCO) în domeniul sistemelor maritime fără pilot. Fondul european de apărare⁵⁵ va sprijini proiectele de cercetare și dezvoltare, de exemplu în ceea ce privește cunoașterea situației maritime, capacitățile de supraveghere maritimă, protecția infrastructurii maritime critice și capacitățile subacvatice.

UE și statele sale membre ar trebui să încerce să consolideze capacitățile care le permit să detecteze mai ușor activitățile suspecte pentru a proteja infrastructura subacvatică critică. UE și NATO ar trebui să își coordoneze eforturile în acest domeniu, după caz, pentru a asigura coerența rezultatelor acolo unde cerințele se suprapun.

Principalele acțiuni ale UE privind consolidarea capacităților în cadrul acestei strategii sunt:

- elaborarea unor cerințe și concepte comune pentru tehnologiile din domeniul securității și apărării, inclusiv pentru cunoașterea situației maritime, atât la suprafață, cât și la nivel subacvatic;
- construirea de sisteme interoperabile fără pilot pentru a monitoriza infrastructura maritimă critică, pentru a combate roiurile de drone ostile etc.;

⁵⁴ Domeniul prioritar „Navele europene de suprafață din categoria patrulare”

⁵⁵ Scopul FEA este de a consolida competitivitatea și capacitatea de inovare a industriei de apărare din UE. Prin urmare, acesta contribuie la dezvoltarea capacităților militare ale statelor membre.

- sporirea capabilităților moderne de contracarare a minelor, de exemplu prin dezvoltarea unui concept de operații al UE;
- sprijinirea dezvoltării unor capabilități comune consolidate de aeronave de patrulare maritimă;
- elaborarea de exerciții comune de testare și experimentare pentru a dezvolta capabilități maritime viitoare de ultimă generație.

6. Educație și formare

Un nivel ridicat de educație, competențe și formare specializate este indispensabil astfel încât UE să fie echipată pentru a face față provocărilor actuale și viitoare în materie de securitate maritimă.

Pentru combaterea noilor amenințări hibride și cibernetice este nevoie de operatori care să dețină o gamă de competențe digitale solide, precum și de programe specifice de recalificare și perfecționare profesională. Soluțiile sub formă de schimburi între programele de instruire militară, programele comune de formare între forțele navale ale statelor membre ale UE și între diferite instituții vor stimula interoperabilitatea și vor ajuta UE să răspundă noilor amenințări într-un mod mai eficace, mai coordonat și mai favorabil incluziunii.

Ca parte a Manualului practic privind cooperarea la nivel european cu privire la funcțiile de pază de coastă, a fost creat un catalog de formare, care acoperă toate cursurile organizate de agențiile UE în toate domeniile maritime. Manualul va fi actualizat permanent, în funcție de necesități și de evoluții. Proiectul de succes al Rețelei Academice Europene de Formare a Funcțiilor de Pază de Coastă (ECGFA NET) și cursul de formare armonizat privind funcția de pază de coastă ar trebui să continue, în special programul de schimb, care implică țări învecinate și cooperarea regională, prin intermediul unui proiect specific pus în aplicare de EFCA în strânsă cooperare cu EMSA și Frontex. EMSA pregătește, de asemenea, un curs privind securitatea cibernetică maritimă. Centrul European de Excelență pentru Contracurarea Amenințărilor Hibride (Hybrid CoE) organizează cursuri și conferințe privind amenințările hibride care afectează domeniul maritim. Ar trebui sprijinite egalitatea de gen și capacitatea femeilor în sectorul securității maritime din UE, promovând accesul femeilor la educație și formare tehnică la nivel înalt.

Colegiul European de Securitate și Apărare (CESA)⁵⁶ oferă formare și educație la nivelul UE atât pentru personalul civil, cât și pentru cel militar, pentru a promova o înțelegere comună a provocărilor în materie de securitate maritimă și pentru a sensibiliza publicul cu privire la rolul tot mai important al UE în acest domeniu. Cu sprijinul CESA, șase academii navale europene lucrează în prezent la programa unui semestru naval internațional comun.

⁵⁶ În contextul politicii externe și de securitate comune (PESC), CESA oferă formare și educație la nivelul UE în domeniul politicii de securitate și apărare comune (PSAC) a Uniunii. Acesta urmărește să dezvolte și să promoveze o înțelegere comună a PSAC în rândul personalului civil și militar și să identifice și să disemineze, prin activitățile sale de formare, bunele practici în legătură cu diverse aspecte ale PSAC. Procedând astfel, CESA completează eforturile naționale în domeniul formării și educației.

Principalele acțiuni ale UE privind educația și formarea⁵⁷ în cadrul acestei strategii sunt:

- îmbunătățirea competențelor în materie de securitate cibernetică, hibridă și spațială prin sprijinirea cursurilor de formare noi și existente oferite de diferite instituții academice și organisme competente naționale sau ale UE, atât în domeniul civil, cât și în cel militar;
- desfășurarea de programe de formare specifice deschise partenerilor din afara UE, pentru a aborda amenințările existente și emergente la adresa securității maritime;
- elaborarea unui „semestru naval internațional” în cadrul Inițiativei europene pentru schimbul de tineri ofițeri (EMILYO)⁵⁸;
- desfășurarea de exerciții civil-militare și interinstituționale comune pe baza unor scenarii care implică o jurisdicție comună sau utilizarea în comun a capacităților.

⁵⁷ Inclusiv ca parte a Anului European al Competențelor.

⁵⁸ <http://www.emilyo.eu/>; EMILYO nu are legătură cu programul Erasmus+.

V. MIJLOACE ȘI INSTRUMENTE DE SPRIJINIRE A ACȚIUNII UE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII MARITIME

Strategia revizuită ar trebui pusă în aplicare în spiritul abordării integrate, pentru a maximiza sinergiile și a introduce mijloace și instrumente complementare ale UE. Aceasta ar trebui să includă:

- proiectele de cercetare și dezvoltare în domeniul apărării din cadrul Fondului european de apărare, pentru a consolida capacitățile forțelor armate ale statelor membre ale UE;
- Instrumentul european pentru pace, ca mecanism de finanțare extrabugetar pentru acțiunea UE în cadrul politicii externe și de securitate comune cu implicații militare și de apărare;
- cercetarea și inovarea UE în domeniul capacităților civile în materie de securitate maritimă, în special în cadrul clusterului 3 „Securitate civilă pentru societate” al programului Orizont Europa al UE;
- oportunitățile oferite de Fondul pentru securitate internă și de Instrumentul pentru managementul frontierelor și vize, pentru a consolida capacitățile autorităților de pază de coastă din statele membre care îndeplinesc sarcini de asigurare a respectării legii și de control pe mare;

- operațiile navale ale UE (operațiile ATALANTA și IRINI) și cadrul prezențelor maritime coordonate existente;
- mecanismul de protecție civilă al Uniunii, în special prin valorificarea capacităților analitice și de răspuns, precum și prin punerea în aplicare a recomandării Comisiei privind obiectivele în materie de reziliență la dezastre;
- programul Instrumentului de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională, care sprijină parteneriatele internaționale în vederea consolidării securității maritime, în special cunoașterea situației maritime;
- instrumentul de asistență pentru preaderare (2021-2017), IPA III, având în vedere domeniul său de aplicare și axarea pe țările candidate;
- bugetul politicii externe și de securitate comune, pentru finanțarea misiunilor PSAC civile;
- Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură (FEAMPA), pentru finanțarea supravegherii maritime și a cooperării privind funcția de pază de coastă;
- programele Fondului european de dezvoltare regională (FEDR) și Interreg care sprijină investițiile în regiunile și teritoriile costiere și ultraperiferice și în țările care au frontiere maritime comune cu UE.

VI. CALEA DE URMAT

Comisia și Înalțul Reprezentant vor colabora cu Consiliul pentru a pune în aplicare prezenta strategie revizuită în domeniile de acțiune identificate mai sus și detaliate în planul de acțiune, pe baza realizărilor SUESM începând din 2014, utilizând instrumentele și politicile existente și urmând orientările generale ale Busolei strategice.

La trei ani de la aprobarea strategiei de către Consiliu, Comisia și Înalțul Reprezentant vor prezenta Consiliului un raport intermediar comun, cu contribuții din partea statelor membre.

Planul de acțiune revizuit SUESM¹

Obiectivul strategic 1. Intensificarea activităților pe mare

Obiective	Acțiuni		Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizați ²
1.1. Extinderea rolului și a acțiunilor UE în bazinele maritime din jurul UE și de peste mări	Consolidarea operațiilor navale PSAC ale UE și consolidarea punerii în aplicare a conceptului prezențelor maritime coordonate (CMP)			
	1.1.1	Punerea la dispoziția operațiilor navale PSAC ale UE (inclusiv Atalanta și Irini) a activelor navale și aeriene enumerate în declarațiile lor comune de cerințe combinate	2025	SM, SEAE
	1.1.2	Luarea în considerare a unor noi zone maritime de interes pentru punerea în aplicare a CMP, pe baza propunerilor din partea SEAE	Începând cu 2023	SM, SEAE

¹ SUESM va fi pusă în aplicare prin intermediul prezentului plan de acțiune și în cadrul abordării integrate. Aceasta va utiliza toate politicile, mijloacele și instrumentele civile și militare relevante ale UE și va coordona politicile și activitățile tuturor actorilor relevanți la nivel european, regional și național, consolidând sinergiile și complementaritatea acestora. De asemenea, ea va promova un angajament mai coerent al UE în conflictele și crizele externe, pentru a consolida securitatea UE și a cetățenilor săi.

² Actorii vizați enumerați în planul de acțiune vor contribui în conformitate cu competențele, responsabilitățile și mandatele lor. Agențiile UE menționate în prezentul plan de acțiune sunt identificate ca actori în cadrul diferitelor acțiuni ale planului, iar rolurile care le sunt atribuite nu aduc atingere procedurilor și deciziilor consiliilor lor de administrație în ceea ce privește contribuțiile agențiilor la aceste acțiuni. Alte agenții relevante ale UE pot fi, de asemenea, invitate de Comisie sau de statele membre să colaboreze la punerea în aplicare a planului de acțiune. Agențiile vor participa la activitatea internațională prin intermediul serviciilor corespunzătoare ale UE („DG tutelare”).

	Dezvoltarea cooperării și a sinergiilor între inițiativele conduse de statele membre și cele ale UE privind securitatea maritimă			
	1.1.3	Promovarea unor sinergii suplimentare între operația Atalanta a EUNAVFOR și Misiunea europeană de cunoaștere a situației maritime în Strâmtoarea Ormuz (EMASOH)	Începând cu 2023	SM, SEAE
	1.1.4	Consolidarea coerenței și a coordonării între acțiunile instituțiilor UE și cele ale statelor membre ale UE, inclusiv prin intermediul CMP	În mod continuu	SM, COM, SEAE
	1.1.5	Sprijinirea acțiunilor întreprinse împreună cu serviciile de integrare EUROSUR, precum și a capacităților de schimb de informații, cum ar fi cele disponibile prin intermediul CISE și al serviciilor maritime integrate (IMS), și coordonarea activităților de monitorizare în zonele prefrontaliere	În mod continuu	Frontex, EMSA
	1.1.6	Sprijinirea conceperii de cursuri pentru personalul maritim operațional (MSCO) în statele membre prin asigurarea formării și a accesului la capacitățile și serviciile EUROSUR		
	1.1.7	Asigurarea complementarității acțiunii UE pe mare și pe uscat cu abordarea integrată a UE prin promovarea legăturilor cu cooperarea dintre agenții privind funcțiile de pază de coastă (acordul de lucru tripartit) și cu un concept de operații maritime cu scopuri multiple elaborat în cadrul cooperării UE privind funcțiile de pază de coastă și pus în aplicare de autoritățile de pază de coastă în bazinele maritime în cauză	Începând cu 2023, în mod continuu	SM, COM, SEAE, EFCA, EMSA, Frontex
	1.1.8	Promovarea sinergiilor, acolo unde este cazul și unde acest lucru este fezabil din punct de vedere juridic, între activitățile PSAC și conceptele de operații maritime cu scopuri multiple dezvoltate în cadrul cooperării dintre agenții privind funcțiile de pază de coastă	Începând cu 2023, în mod continuu	SM, COM, SEAE, EFCA, EMSA, Frontex

	În bazinele maritime relevante din jurul UE			
	1.1.9	Organizarea unor exerciții în domeniul securității maritime, inclusiv a unor exerciții navale anuale ale forțelor navale și ale pazei de coastă ale statelor membre, care să implice forțele navale și autoritățile din domeniul securității maritime din cât mai multe state membre, pentru a întări capacitățile de pregătire și de răspuns la amenințările tradiționale, precum și la riscurile și amenințările enumerate la obiectivul strategic 4	Anual, începând cu 2024	SM, COM, SEAE (EUMS)
	1.1.10	Promovarea și includerea securității maritime în lucrările care se axează pe strategiile și inițiativele referitoare la bazinele maritime din jurul UE și pe strategiile macroregionale relevante, după caz	Începând cu 2023, în mod continuu	SM, COM, SEAE
	Regiunea arctică			
	1.1.11	Asigurarea unei supravegheri suficiente prin satelit și vizarea asigurării unui număr suficient de servicii SATCOM și de poziționare, navigație și sincronizare (PNT) în legătură cu noile rute maritime arctice, inclusiv prin intermediul capacităților Copernicus (inclusiv serviciul său marin – CMEMS și supravegherea maritimă – CMS ³), pentru a spori gradul de cunoaștere a situației	Până în 2025	SM, COM, EMSA
	1.1.12	Participarea la lucrările Consiliului Arctic și ale forurilor conexe, după caz	În mod continuu	SM, SEAE, COM

³ <https://marine.copernicus.eu/>

	Oceanul Atlantic			
	1.1.13	Sprijinirea operațiunilor de combatere a traficului de droguri prin schimbul de informații și prin desfășurarea de operațiuni comune, inclusiv în țările/porturile de plecare și în porturile și instalațiile portuare de destinație ale UE, inclusiv în Marea Caraibilor	Începând cu 2023, în mod continuu	SM, COM, MAOC-N, EMSA, EUROPOL, Frontex
	1.1.14	Organizarea cooperării în materie de securitate maritimă cu parteneri din întreaga zonă a Oceanului Atlantic, inclusiv cu organizații internaționale și regionale din Africa și din cele două Americi	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	1.1.15	Identificarea și promovarea activităților regionale de consolidare a capacităților maritime pentru a extinde programele existente de consolidare a capacităților în materie de securitate maritimă (de exemplu, Procesul de la Rabat), pentru a îmbunătăți coordonarea acestora și pentru a dezvolta inițiative similare cu țările partenere și organizațiile regionale	În mod continuu, începând cu 2024	SM, SEAE, COM
	1.1.16	Efectuarea de exerciții comune și escale portuare cu statele costiere care împărtășesc aceeași viziune, pentru a consolida rolul UE de furnizor de securitate maritimă la scară mondială și pentru a intensifica cooperarea în domeniul securității maritime	În mod continuu	SM, COM, SEAE
	Marea Baltică			
	1.1.17	Instituirea unui mecanism care să implice COM, Consiliul Statelor de la Marea Baltică (CSMB) și HELCOM pentru a coordona acțiunile științifice, operațiunile și schimbul de date în vederea punerii în aplicare a unui plan de acțiune pentru gestionarea UXO în Marea Baltică, precum și a posibilelor deversări de petrol de pe vase naufragiate	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE

	1.1.18	Dezvoltarea unui instrument la nivel regional pentru a permite schimbul de date privind munițiile aruncate, efectuarea unei evaluări a riscurilor și identificarea celor mai bune modalități de eliminare a munițiilor convenționale și chimice din Marea Baltică	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	1.1.19	Dezvoltarea și extinderea tehnologiilor pentru gestionarea UXO, implicând și entități civile, și promovarea legăturilor cu industria	Începând cu 2024, în mod continuu	SM, COM, SEAE
	1.1.20	Intensificarea suplimentară a eforturilor, inclusiv prin organizarea unei campanii periodice pentru curățarea regiunii Mării Baltice de munițiile aruncate, ca parte a unui răspuns amplu al UE la problema UXO, pentru a proteja viețile oamenilor și mediul marin, a asigura securitatea culoarelor maritime și a facilita dezvoltarea activităților economice maritime	Începând cu 2024, în mod continuu	SM, COM, SEAE
	Marea Neagră			
	1.1.21	Consolidarea capacităților de răspuns coordonat la poluarea marină legată de conflictele armate, inclusiv prin dezvoltarea de noi programe de formare pentru combaterea poluării provenite din diverse surse, de exemplu, UXO, mine, scurgeri de petrol, nave scufundate și altele, care ar putea afecta și biodiversitatea și ecosistemele, utilizând, de asemenea, Agenda marină comună (CMA) pentru Marea Neagră și Agenda strategică de cercetare și inovare pentru Marea Neagră (SRIA)	Începând cu 2023	SM, COM, EMSA
	1.1.22	Valorificarea capacităților existente ale SatCen UE și ale altor servicii ale UE și consolidarea capabilităților actuale de detectare a minelor marine, inclusiv a celor desfășurate în contextul războiului de	Începând cu 2023	SM, COM, SatCen

		agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, care prezintă un risc pentru transportul maritim și navigație		
	Marea Mediterană			
	1.1.23	Consolidarea capabilităților țărilor partenere mediteraneene care împărtășesc aceeași viziune și efectuarea de schimburi de informații, după caz, pentru a spori capacitatea acestora de îndeplini sarcini de supraveghere maritimă, inclusiv cu scopul de a detecta și de a preveni trecerile neautorizate ale frontierei și activitățile infracționale transfrontaliere	În mod continuu	SM, COM, SEAE, Frontex
	1.1.24	Consolidarea coordonării și a sinergiilor dintre operația IRINI, EUBAM LIBYA și agențiile relevante ale UE, pentru a permite executarea integrală a mandatului operației IRINI	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE, Frontex, EMSA, SatCen
	1.1.25	Consolidarea coordonării dintre operația IRINI și partenerii relevanți, prin exploatarea mai bună a forurilor existente pentru cooperare (de exemplu, conferința SHADE MED) și explorarea modalităților de utilizare a sinergiilor operaționale	Începând cu 2023	SM, SEAE
	1.1.26	Elaborarea de cursuri de formare și facilitarea schimbului de informații, expertiză, asistență tehnică, formare și bune practici între țările Uniunii pentru Mediterana (UpM) pentru a combate activitățile	În mod continuu, începând cu 2024	SM, COM, Frontex, EMSA, EFCA

		ilicite pe mare, inclusiv prin intermediul MedCGFF și în conformitate cu Declarația UpM privind economia albastră durabilă ⁴		
	1.1.27	Identificarea și promovarea activităților regionale de consolidare a capacităților maritime pentru a extinde programele existente de consolidare a capacităților în materie de securitate maritimă (de exemplu, Procesul de la Rabat), pentru a îmbunătăți coordonarea acestora și pentru a dezvolta inițiative similare cu țările partenere și organizațiile regionale	În mod continuu, începând cu 2024	SM, SEAE, COM
	1.1.28	Punerea în aplicare a recomandărilor CGPM/a sistemului internațional de inspecție/a proiectelor-pilot pentru îmbunătățirea sustenabilității resurselor piscicole, pentru a sprijini lupta împotriva pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN)	În mod continuu	SM, COM, EFCA
	1.1.29	Efectuarea de exerciții comune și escale portuare cu statele costiere care împărtășesc aceeași viziune, pentru a consolida rolul UE de furnizor de securitate maritimă la scară mondială și pentru a intensifica cooperarea în domeniul securității maritime	În mod continuu	SM, COM, SEAE
	Marea Nordului			
	1.1.30	Desfășurarea unui exercițiu cuprinzător de cartografiere a bazinului Mării Nordului pentru a efectua o evaluare a riscurilor și pentru a identifica cele mai bune modalități de eliminare a munițiilor convenționale și chimice	Până la sfârșitul anului 2025	COM, SM

⁴ Articolul 71 din Declarația UpM privind economia albastră durabilă: „Miniștrii salută rolul activ asumat de MedCGFF în consolidarea cooperării regionale și în promovarea înțelegerii chestiunilor maritime de importanță reciprocă și de interes comun legate de funcțiile de pază de coastă la nivel transfrontalier și transsectorial, atât civile, cât și militare, și invită forumul să dezvolte activități de formare și să faciliteze în continuare schimbul de informații, expertiză, asistență tehnică, formare și bune practici pentru combaterea activităților ilicite pe mare.”

	În zonele maritime de interes			
	1.1.31	Intensificarea luptei împotriva activităților ilegale și ilicite pe mare, inclusiv împotriva traficului de persoane, a traficului de droguri, a pirateriei și a pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN)	În mod continuu	SM, COM, SEAE
	Golful Guineei			
	1.1.32	Mentținerea sprijinului pentru arhitectura de la Yaoundé pentru securitatea maritimă, inclusiv prin intermediul programului Rețeaua regională de informații din Golful Guineei (GoGIN) și îmbunătățirea statului de drept și a cadrelor juridice naționale din regiune, inclusiv prin intermediul programelor SWAIMS și PASSMAR în curs, până la finalizarea acestora în 2024 și, ulterior, prin intermediul programului regional succesor privind securitatea maritimă, precum și al GoGIN II și al platformei YARIS	În mod continuu	SM, COM, SEAE, EMSA
	1.1.33	Consolidarea coerenței între instituțiile UE și acțiunile statelor membre ale UE, în special prin consolidarea CMP în Golful Guineei	În mod continuu	SM, SEAE, COM
	Regiunea indo-pacifică			
	1.1.34	Îmbunătățirea mecanismelor de schimb de informații și facilitarea conexiunilor între centrele de integrare a informațiilor maritime prin dezvoltarea și extinderea utilizării platformei IORIS a CRIMARIO și a inițiativei SHARE.IT	În mod continuu	SM, COM, SEAE
	1.1.35	Efectuarea de exerciții comune și escale portuare cu partenerii din regiunea indo-pacifică ce împărtășesc aceeași viziune, de preferință utilizând IORIS ca instrument de colaborare	Începând cu 2024	SM, COM, SEAE
	1.1.36	Consolidarea coerenței între instituțiile UE și acțiunile statelor membre ale UE și între programele de consolidare a capacităților,	Începând cu 2023	

		inclusiv prin intermediul CMP în nord-vestul Oceanului Indian		
	1.1.37	Intensificarea cooperării în materie de securitate maritimă cu organizațiile internaționale și regionale, în special cu Asociația Națiunilor din Asia de Sud-Est (ASEAN), inclusiv prin încercarea de a obține statutul de partener de dialog în cadrul Asociației statelor riverane Oceanului Indian (IORA)	Începând cu 2023	
	1.1.38	Sprijinirea în continuare a arhitecturii de securitate maritimă în vestul Oceanului Indian create în cadrul programului MASE (până la încheierea acțiunii, în 2023) și a Codului de conduită de la Djibouti prin intermediul viitorului program regional privind securitatea maritimă în Africa Subsahariană	Începând cu 2024	COM, SEAE
	1.1.39	Continuarea promovării operației EUNAVFOR ATALANTA drept cadru pentru asigurarea securității maritime în limitele mandatului său și pentru intensificarea activităților pe mare cu țări și organizații care împărtășesc aceeași viziune, inclusiv prin luarea în considerare a CMP în nord-vestul Oceanului Indian	În mod continuu	SM, SEAE
1.2 Promovarea respectării dreptului internațional și combaterea activităților ilicite pe mare	Promovarea respectării UNCLOS și a altor instrumente internaționale legate de securitatea maritimă			
	1.2.1	Îndemnarea la respectarea instrumentelor internaționale legate de securitatea maritimă și încurajarea semnării și a ratificării acestora, în special UNCLOS, precum și efectuarea de schimburi de bune practici cu statele costiere și cu partenerii în ceea ce privește punerea în aplicare a dreptului internațional relevant pentru securitatea maritimă, în cadrul forurilor relevante	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	1.2.2	Cooperarea cu țările partenere pentru a face schimb de bune practici și de măsuri de consolidare a încrederii pentru a contribui la punerea	În mod continuu,	SM, COM, SEAE

		în aplicare a dreptului internațional în relațiile cu aceste țări partenere	începând cu 2023	
	Promovarea și dezvoltarea aspectelor legate de securitatea maritimă în temeiul cadrelor juridice ale OMI și ale UE			
	1.2.3	Cooperarea cu țările partenere în vederea abordării problemelor de securitate maritimă prin asigurarea, de exemplu, a respectării instrumentelor juridice ale OMI, în special în vederea punerii în aplicare a Codului internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare (ISPS)	În mod continuu	SM, COM, EMSA
	1.2.4	Promovarea și dezvoltarea orientărilor MARSEC ale Comisiei, inclusiv a orientărilor privind securitatea cibernetică, în conformitate cu reglementările OMI, pentru a promova funcțiile de control al securității portuare și a navelor	În mod continuu	SM, COM, EMSA
	1.2.5	Efectuarea unui număr suficient de inspecții de securitate maritimă ale Comisiei ca activitate anuală periodică, pentru a monitoriza aplicarea legislației UE în materie de securitate maritimă în statele membre; explorarea în continuare a posibilităților de sporire a securității maritime, inclusiv a securității cibernetică, în special pentru transportul maritim, inclusiv pentru navele de pasageri	În mod continuu	SM, COM, EMSA
	Sprijinirea luptei împotriva pescuitului ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN), în conformitate cu abordarea consolidată a UE și cu bunele practici			
	1.2.6	Sprijinirea în continuare a statelor membre în operațiunile comune și de control al pescuitului, punând în aplicare, în același timp, planurile de desfășurare comune ale EFCA pentru a permite schimbul permanent de informații și date operative, precum și activități de control, planificate pe baza rezultatelor evaluării riscurilor	În mod continuu, în curs	SM, COM, EFCA

	1.2.7	Promovarea cooperării dintre agenții, inclusiv schimbul de date, pentru a îmbunătăți monitorizarea, controlul și supravegherea și pentru a sprijini autoritățile din domeniul pescuitului ⁵ (inclusiv centrele naționale și regionale de monitorizare a pescuitului) din UE și din afara acesteia în punerea în aplicare a legislației regionale și naționale aplicabile	În curs	SM, COM, EFCA, EMSA, Frontex
	1.2.8	Sprijinirea pazei de coastă și a forțelor navale ale statelor membre în furnizarea de servicii în zonele relevante ale convențiilor ORGP, pentru a asigura siguranța și securitatea navigatorilor, a navelor de pescuit și a flotelor (de exemplu, împotriva pirateriei) și pentru a controla mai bine și a elimina abuzurile în materie de muncă forțată și grea pe mare	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM
	1.2.9	Luarea de măsuri pentru a controla și a elimina abuzurile în materie de muncă forțată și grea pe mare	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM
	Consolidarea controalelor la frontieră și combaterea activităților infracționale transfrontaliere, cum ar fi introducerea ilegală de migranți sau de mărfuri și traficul de persoane, cu accent pe zonele UE care sunt afectate în mod deosebit de presiunea migrației, precum și combaterea activităților ilegale și neautorizate de explorare și foraj a hidrocarburilor			
	1.2.10	Elaborarea unui răspuns coerent și solid pentru a combate instrumentalizarea migrației pe mare și pentru a descuraja, a destrutura și a urmări penal rețelele infracționale de introducere ilegală de migranți și de trafic de persoane	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE, Frontex, Europol,

⁵ Sprijinul în domeniul pescuitului acordat autorităților din UE și din afara UE se află sub mandatul EFCA, cu sprijinul celorlalte agenții. Sprijinul acordat autorităților din domeniul pescuitului din afara UE necesită o solicitare specifică formulată de Comisia Europeană.

				Eurojust
	1.2.11	Valorificarea punerii în aplicare depline a Regulamentului privind poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european ⁶ și a cooperării structurate între actorii relevanți (de exemplu, EUROPOL, INTERPOL, UNODC) și în vederea sprijinirii activităților mecanismului de protecție civilă al Uniunii (UCPM), îmbunătățirea analizei riscurilor pentru a identifica zonele maritime și porturile care trebuie monitorizate, precum și navele și aeronavele care trebuie urmărite, în scopul combaterii activităților ilicite transfrontaliere	Începând cu 2024	SM, COM, EMSA, Frontex
	1.2.12	Crearea și menținerea unui tablou situațional al UE care să includă zona prefrontalieră, pe baza schimbului de informații, a analizei riscurilor și a supravegherii și a patrulării aeriene proactive	Începând cu 2024	SM, Frontex
	1.2.13	Protejarea zonelor maritime ale statelor membre ale UE împotriva activităților ilegale și neautorizate de explorare și foraj a hidrocarburilor și a altor resurse, în conformitate cu dreptul internațional, în special UNCLOS	În mod continuu, începând cu 2023	SM, SEAE

Obiectivul strategic 2. Cooperarea cu partenerii

Obiective	Acțiuni	Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizați

⁶ Regulamentul (UE) 2019/1896.

2.1 Consolidarea cooperării cu parteneri strategici care împărtășesc aceeași viziune	Consolidarea cooperării cu parteneri strategici care împărtășesc aceeași viziune			
	2.1.1	Creșterea participării UE la mecanismele SHADE în domeniul maritim, inclusiv la subgrupurile de lucru GOG SHADE. Participarea la lucrările G7+ +FOGG (Prietenii Golfului Guineei) și ale subgrupurilor sale de lucru. Participarea la lucrările Codului de conduită de la Djibouti și ale subgrupurilor sale de lucru	În mod continuu, începând cu 2023	SM, SEAE, COM
	2.1.2	Consolidarea dialogului și a cooperării cu țările terțe și cu partenerii internaționali cu privire la chestiuni de securitate maritimă de interes comun, cum ar fi supravegherea și protecția infrastructurii maritime critice	Începând cu 2023	SM, SEAE, COM
	2.1.3	Sprijinirea țărilor partenere în consolidarea capacităților lor în materie de guvernare maritimă și de stat de drept, inclusiv cu ajutorul procedurilor de finalizare juridică (<i>legal finish</i>) ⁷ , precum și a capacităților lor militare și navale, inclusiv prin utilizarea Instrumentului european pentru pace	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	2.1.4	Efectuarea de studii pentru a aprofunda înțelegerea dependențelor întreprinderilor și a comerțului de principalele porturi și linii de comunicație maritime din UE și din străinătate și conceperea de mijloace de schimburi de informații cu principalii actori economici și industriali care se bazează pe importuri și exporturi, precum și cu companiile de transport maritim, pentru a promova înțelegerea reciprocă în ceea ce privește dependența de securitatea maritimă și de liniile de comunicație maritime	Începând cu 2023	SM, SEAE, COM

⁷ Proceduri legate de urmărirea penală a suspecților implicați în infracțiuni maritime, în special piraterie și jaf armat pe mare.

	Consolidarea cooperării și intensificarea interacțiunilor operaționale cu toți partenerii de pe mare			
	2.1.5	Trimiterea de ofițeri de legătură ai UE în centrele regionale de integrare a informațiilor maritime din zonele maritime de interes, pentru facilitarea schimbului de informații și a cooperării între UE și partenerii săi și, după caz, evaluarea fezabilității unei conexiuni directe a acestor centre de integrare cu sistemele de supraveghere maritimă relevante ale UE	Începând cu 2023	SM, SEAE
	2.1.6	Promovarea utilizării unor platforme precum IORIS și YARIS de către activele navale ale statelor membre utilizate în CMP pentru comunicarea externă și în exercițiile cu statele de coastă și partenerii	În mod continuu, începând cu 2023	SM, SEAE, AEA
	2.1.7	Instituirea unor instrumente de colaborare civilă între operațiunile maritime desfășurate de statele membre ale UE și de agențiile UE	Începând cu 2024	SM, COM, SEAE, AEA, EMSA, EUROPOL, SatCen, Frontex
	Includerea securității maritime în relațiile cu țările partenere și cu organizațiile regionale			
	2.1.8	Dezvoltarea de legături cu țările partenere și cu organizațiile regionale prin implicarea în proiecte comune legate de securitatea și siguranța maritimă, după caz	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	2.1.9	Dezvoltarea cooperării privind funcția de pază de coastă în cadrul acordurilor de lucru și al acordurilor privind statutul existente sau viitoare cu țările partenere, inclusiv pentru consolidarea supravegherii	Începând cu 2023	SM, SEAE, Frontex, EMSA, EFCA

		maritime		
2.2 Colaborarea cu parteneri din afara UE pentru a intensifica supravegherea maritimă	Colaborarea cu parteneri din afara UE în ceea ce privește soluțiile de interoperabilitate pentru schimbul de informații privind supravegherea maritimă			
	2.2.1	Menținerea sprijinului pentru arhitectura regională de securitate maritimă din vestul Oceanului Indian	În mod continuu	COM, SEAE
	2.2.2	Îmbunătățirea schimbului de informații cu țările partenere în cadrul EUROSUR și prin activarea tablourilor situaționale specifice (articolul 27 din Regulamentul privind poliția de frontieră și garda de coastă 2.0)	Până la sfârșitul anului 2024	SM, COM, SEAE, AEA, Frontex
	Consolidarea arhitecturilor de securitate maritimă și a cooperării dintre agenții în bazinele maritime și zonele maritime de interes strategic			
	2.2.3	Sprijinirea consolidării capacităților maritime și îmbunătățirea cunoașterii situației maritime în regiunea indo-pacifică prin intermediul MASE, până la încheierea acestuia în decembrie 2023, și ulterior prin intermediul programului regional succesor privind securitatea maritimă, începând din 2024, precum și prin intermediul proiectului CRIMARIO, inclusiv platforma IORIS	În mod continuu	COM, SEAE
	2.2.4	Consolidarea sinergiilor dintre programele ECOFISH și Programul de securitate portuară (PSP), CRIMARIO și MASE, până la încheierea acestora și, ulterior, prin intermediul programului regional succesor privind securitatea maritimă		COM, SEAE
	2.2.5	Sprijinirea implementării arhitecturii de securitate maritimă de la Yaoundé în regiunea Golfului Guineei prin intermediul GoGIN și al platformei YARIS și în cooperare cu partenerii relevanți		COM, SEAE

2.3 Consolidarea cooperării la nivel bilateral și multilateral	Consolidarea cooperării la nivel bilateral și multilateral			
	2.3.1	Aprofundarea cooperării cu NATO în materie de securitate maritimă în cadrul convenit al declarațiilor comune și al setului comun de propuneri, inclusiv prin intermediul dialogului structurat UE-NATO privind reziliența, cu respectarea deplină a principiilor deschiderii și transparenței reciproce, a reciprocității și incluziunii, precum și a autonomiei decizionale a ambelor organizații ⁸ .	Începând cu 2023	SM, SEAE, AEA
	2.3.2	Consolidarea cooperării cu OMI și cu convențiile maritime regionale pentru a contracara amenințările reprezentate de actele ilegale intenționate care ar putea afecta navele și instalațiile portuare la nivel mondial	Începând cu 2024	SM, COM, EMSA, HELCOM, OSPAR, Convenția de la Barcelona
	2.3.3	Consolidarea cooperării cu UNODC în ceea ce privește combaterea criminalității organizate transnaționale care își desfășoară activitatea pe mare sau prin intermediul mării	Începând cu 2024	SM, SEAE, Frontex

Obiectivul strategic 3. Asumarea rolului de lider în ceea ce privește cunoașterea situației maritime

Obiective	Acțiuni	Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizați

⁸ Pentru lista domeniilor de cooperare, a se vedea textul celei de a treia declarații comune privind cooperarea UE-NATO din 10 ianuarie 2023 (<https://www.consilium.europa.eu/ro/press/press-releases/2023/01/10/eu-nato-joint-declaration-10-january-2023/>).

3.1. Îmbunătățirea cunoașterii situației maritime a UE	Asigurarea unui schimb de informații sigur și rapid între toate sectoarele și sistemele conexe din UE și AELS			
	3.1.1	Lansarea fazei operaționale a CISE, inclusiv implementarea rețelei clasificate CISE	Începând cu 2024	SM, COM, EMSA ⁹
	3.1.2	Încurajarea/stimularea autorităților militare și de pază de coastă specifice ale statelor membre să se alăture comunității CISE	În mod continuu, începând cu 2023	COM, EMSA
	3.1.3	Utilizarea CISE pentru a face schimb de informații privind supravegherea maritimă, pentru a stimula reziliența și a proteja infrastructura maritimă critică (de exemplu, cabluri submarine, conducte și situri de energie din surse regenerabile offshore)	Începând cu 2024	SM, COM, AEA, SatCen, EMSA
	3.1.4	Analizarea posibilității de a utiliza CISE pentru schimbul de informații în contextul cooperării dintre agenții, în completarea rețelelor deja existente	În mod continuu, odată ce CISE devine operațional	SM, EFCA, EMSA și Frontex
	3.1.5	Sprijinirea instituirii un program privind MSA pentru apărare, asigurând, în același timp, sincronizarea cu părțile interesate civile relevante	Până în 2024	SM, AEA
	Consolidarea schimbului de informații între autoritățile maritime civile și militare			
	3.1.6	Consolidarea MARSUR și asigurarea schimbului de informații operaționale între rețeaua MARSUR și CISE (inclusiv informații clasificate și neclasificate).	Sfârșitul anului 2024	COM, EMSA, AEA, SatCen,

⁹ Faza operațională și calendarul fiecărei acțiuni enumerate în prezentul plan de acțiune sunt condiționate de activarea sarcinii, după primirea aprobării din partea consiliului de administrație al EMSA.

				SM
	3.1.7	Consolidarea comunicării și a coordonării între centrele operaționale maritime naționale ale UE prin utilizarea CISE și MARSUR, la nivel regional, după caz, pentru a continua și a îmbunătăți supravegherea maritimă integrată în bazinele maritime din jurul UE	În mod continuu	SM, COM, AEA, SEAE (EUMS), EMSA
	3.1.8	Consolidarea MSC-HoA pentru a îmbunătăți cunoașterea situației maritime (MDA) în sectoare esențiale pentru traficul maritim	În mod continuu	SM, SEAE
	Consolidarea supravegherii maritime și a schimbului de informații, utilizând capacități spațiale, RPAS și alte tehnologii emergente, inclusiv pentru protecția frontierelor externe ale UE			
	3.1.9	Permiterea schimbului de informații relevante între capacitățile spațiale și instrumentele de supraveghere maritimă, inclusiv CISE și MARSUR	Sfârșitul anului 2024	SM, COM, EMSA, AEA, ESA, SatCen
	3.1.10	Utilizarea pe deplin a capacităților și a serviciilor existente și viitoare ale programelor spațiale ale UE, inclusiv componenta de observare a Pământului (Copernicus, inclusiv serviciul său marin – CMEMS și supravegherea maritimă – CMS), Galileo (și sistemul său de răspuns la amenințări) și EGNOS, precum și IRIS ¹⁰ , inclusiv în scopul supravegherii maritime și al monitorizării mediului marin și a schimbărilor climatice	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE, EMSA, EFCA, SatCen
	3.1.11	Promovarea cercetării și inovării în domeniul spațial pentru aplicațiile de supraveghere maritimă, inclusiv prin participarea actorilor-cheie și a industriei, împreună cu Centrul Satelitar al Uniunii Europene și cu agenda strategică de cercetare în materie de securitate a programului	Începând cu 2023	SM, COM, EMSA, Frontex, SatCen

¹⁰ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en

		Copernicus		
	3.1.12	Îmbunătățirea integrării tehnologiei spațiale cu sistemele de aeronave pilotate de la distanță, precum și cu stațiile radar, aeronavele de patrulare maritimă și mijloacele maritime (cu și fără pilot) prin utilizarea unor instrumente inovatoare reziliente din punct de vedere cibernetic	În mod continuu, începând cu 2023	SM, EMSA, Frontex, SatCen
	3.1.13	Intensificarea supravegherii de către navele de patrulare de coastă și în larg și completarea acestora cu platforme navale de ultimă generație conectate digital, inclusiv platforme fără pilot, în conformitate cu normele naționale	Proiectul-pilot urmează să fie pus în aplicare până în 2025	SM, COM, SEAE, AEA, Frontex
	3.1.14	Utilizarea în mod sistematic a soluțiilor inovatoare (tehnologie și cunoștințe) rezultate din activitățile de cercetare și inovare în materie de securitate civilă ale UE privind securitatea maritimă finanțate în cadrul cererilor de propuneri în domeniul securității externe și a frontierelor din cadrul programului Orizont 2020, precum și al cererilor de propuneri relevante din cadrul programului Orizont Europa	Începând cu 2023	SM
	3.1.15	Luarea în considerare a instalării de radare staționare, sateliți optici și dispozitive hiperspectrale în locuri strategice, pentru a detecta și a identifica mai bine amenințările la adresa securității maritime, dacă se decide astfel	În mod continuu	SM, EMSA, Frontex
	3.1.16	În cadrul Forumului european al funcțiilor de pază de coastă și al Forumului funcțiilor de pază de coastă din Marea Mediterană, contribuirea la consolidarea cunoașterii situației maritime și a cooperării la nivelul UE și la nivel internațional prin schimbul de bune practici	Începând cu 2023	SM, SEAE, COM, EFCA, EMSA, Frontex
Dezvoltarea capacităților de supraveghere maritimă				

	3.1.17	Luarea în considerare a dezvoltării proiectării de echipamente și sisteme cum ar fi o mică misiune satelitară care urmează să fie implementată în cadrul unei constelații, rețele radar de coastă, platforme semifixe fără pilot pe mare	Începând cu 2023	COM, SM
3.2 Colaborarea cu parteneri relevanți din afara UE în ceea ce privește soluțiile de interoperabilitate pentru schimbul de informații privind supravegherea maritimă	Colaborarea cu parteneri relevanți din afara UE în ceea ce privește soluțiile de interoperabilitate pentru schimbul de informații privind supravegherea maritimă			
	3.2.1	Sprijinirea consolidării capacităților maritime și îmbunătățirea cunoașterii situației maritime în regiunea indo-pacifică prin intermediul MASE, până la finalizarea acestuia în decembrie 2023, și ulterior prin intermediul programului regional succesor privind securitatea maritimă, începând cu 2024, precum și prin intermediul proiectului CRIMARIO, inclusiv platforma IORIS	În mod continuu	COM, SEAE
	3.2.2	Sprijinirea implementării arhitecturii de securitate maritimă de la Yaoundé în regiunea Golfului Guineei prin intermediul GoGIN, în special al platformei YARIS	În curs	COM, SEAE
	3.2.3	Sprijinirea partenerilor din afara UE care împărtășesc aceeași viziune prin transmiterea de imagini și analize satelitare de la agențiile UE în contextul proiectelor specifice, inclusiv în ceea ce privește activitățile de pescuit INN	În curs	COM, SEAE, EFCA, SatCen

Obiectivul strategic 4. Gestionarea riscurilor și a amenințărilor

Obiective	Acțiuni	Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizați
-----------	---------	--------------------------	----------------

4.1. Dezvoltarea în continuare a cunoașterii și a pregătirii pentru a face față amenințărilor legate de schimbările climatice și de degradarea mediului	4.1.1	Consolidarea capacităților de coordonare și intervenție în caz de incidente și dezastre pe mare, acordând atenția cuvenită sistemelor găzduite de EMAS și mecanismului de protecție civilă al Uniunii, precum și prin consolidarea și/sau dezvoltarea unei abordări integrate și a unei reacții rapide pentru gestionarea incidentelor maritime	În mod continuu	SM, COM, SEAE, AEA, EMSA
	4.1.2	Îmbunătățirea cunoștințelor cu privire la efectele schimbărilor climatice, ale creșterii nivelului mării, ale inundațiilor și ale degradării mediului asupra securității maritime și abordarea riscurilor și amenințărilor conexe	În mod continuu, începând cu 2023	COM, SEAE, SM, AEA, SatCen
	4.1.3	Îmbunătățirea cunoașterii situației maritime, a alertei timpurii și a previziunii strategice cu privire la efectele schimbărilor climatice și ale degradării mediului asupra securității maritime, inclusiv prin facilitarea colectării și a schimbului de date de observare a oceanelor, după evaluarea riscurilor	În mod continuu, începând cu 2023	COM, SEAE, SM, AEA, Frontex, SatCen
	4.1.4	Extinderea formării și a exercițiilor desfășurate de autoritățile competente pentru a se pregăti pentru efectele schimbărilor climatice și ale degradării mediului asupra securității maritime și pentru a răspunde la acestea	În mod continuu, începând cu 2024	SM, COM, SEAE
	4.1.5	Contribuția la dezvoltarea platformei europene <i>Digital Twin of the Ocean</i> (DTO), din perspectiva securității maritime, pentru a face față impacturilor reciproce ale securității maritime și ale mediului și climei în schimbare	În mod continuu, începând cu 2024	SM, COM
	4.1.6	Luarea în considerare a abordării problemei operațiunilor de la navă la navă care pot reprezenta un atac hibrid	În mod continuu,	COM, SM, SEAE

			începând cu 2023	
4.2 Sporirea rezilienței și a protecției infrastructurii maritime critice (de exemplu, conducte de gaze, cabluri submarine, porturi, instalații energetice <i>offshore</i> , terminale GNL și unități plutitoare de stocare și regazeificare)	Consolidarea rezilienței și a protecției infrastructurii maritime critice, ținând seama de particularitățile regionale și de nivelurile de amenințare			
	4.2.1	Promovarea proiectelor regionale în toate bazinele maritime din jurul UE pentru a consolida reziliența și protecția infrastructurii maritime critice, pentru a garanta continuitatea, disponibilitatea și confidențialitatea proceselor, cum ar fi distribuția de energie, precum și internetul și traficul de date	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	4.2.2	Elaborarea unei evaluări a riscurilor și a unor planuri de urgență/planuri de redresare în caz de dezastru (la nivelul UE/la nivel național) pentru infrastructura maritimă critică, cu implicarea tuturor părților relevante, inclusiv din sectorul privat, fără a aduce atingere Directivei privind reziliența entităților critice (de exemplu, privind evaluarea riscurilor entităților critice din sectorul transporturilor și din subsectorul transportului pe apă)	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE, EUMS, AEA, EMSA
	4.2.3	Efectuarea de teste de rezistență pentru infrastructura maritimă, pe baza Recomandării 15623/22 a Consiliului, utilizând, după caz, standardele privind metodologia testelor de rezistență pentru infrastructura critică elaborate în cadrul proiectului INFRASTRESS	Începând cu 2023	SM, COM
	4.2.4	Desfășurarea de exerciții maritime reale periodice pe scară largă la nivelul UE, axate, printre altele, pe protecția porturilor, pe abordarea amenințărilor cibernetice și hibride, implicând, de asemenea, mecanismul de protecție civilă al Uniunii, dacă este cazul	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM, SEAE, ECGFF, AEA, Frontex, ENISA

	4.2.5	Intensificarea cooperării dintre statele membre, cu sprijinul agențiilor relevante ale UE, pentru a elabora un plan regional de supraveghere a infrastructurii subacvatice și <i>offshore</i> , cu scopul de a descuraja acțiunile ostile împotriva acestei infrastructuri. Intensificarea cooperării în ceea ce privește evaluarea incidentelor; intensificarea cooperării dintre autoritățile civile și militare și a cooperării privind partajarea activelor și schimbul de informații pentru protecția infrastructurii submarine și <i>offshore</i> . Intensificarea cooperării în acest domeniu cu țări terțe care împărtășesc aceeași viziune și cu parteneri-cheie, cum ar fi NATO, prin intermediul dialogului structurat UE-NATO privind reziliența	Începând cu 2024	SM, COM, AEA, EMSA
	4.2.6	Dezvoltarea și implementarea, după caz, a unor nave specializate și a altor mijloace (RPAS, imagini prin satelit) pentru patrularea și protejarea infrastructurii maritime critice, inclusiv a navelor de supraveghere cu roluri multiple	Implementarea mijloacelor existente până la sfârșitul anului 2023 Dezvoltarea de noi mijloace/active până în 2025	SM, AEA, SatCen
	4.2.7	Efectuarea de cercetări suplimentare privind protecția infrastructurii maritime critice, inclusiv pentru a sprijini recomandările CARD relevante	Până în 2025	SM, AEA

	4.2.8	Consolidarea competențelor autorităților naționale în ceea ce privește securitatea navelor și a porturilor, în conformitate cu Convenția SOLAS, Codul ISPS, Regulamentul 725/2004 ¹¹ și Directiva 2005/65/CE ¹²	În mod continuu, începând cu 2023	SM, EMSA
	4.2.9	Îmbunătățirea mecanismelor de schimb de informații cu țările partenere care împărtășesc aceeași viziune, după caz, pentru a îmbunătăți schimbul de informații și supravegherea infrastructurii maritime critice	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM, SEAE
4.3 Consolidarea securității cibernetice	Evaluarea riscurilor cibernetice și identificarea măsurilor de securitate adecvate			
	4.3.1	Implementarea orientărilor relevante pentru sectorul maritim, în special cu privire la porturi, în contextul Directivei NIS2	Începând cu 2024	SM, COM
	4.3.2	Dezvoltarea în continuare a capacităților comune de supraveghere cibernetică pentru administrațiile maritime/autoritățile pazei de coastă. Dezvoltarea capacității sectorului maritim de a face față amenințărilor cibernetice prin încurajarea schimbului de bune practici și a elaborării de orientări între actorii din domeniul maritim, precum și prin abordarea în continuare a aspectelor cibernetice în domeniile securității și siguranței la nivelul Organizației Maritime Internaționale (OMI)	Începând cu 2024	SM, COM, EMSA, ENISA
	4.3.3	Dezvoltarea cooperării în materie de securitate cibernetică în domeniul maritim cu țări din afara UE care împărtășesc aceeași	Începând cu 2023	SM, COM, ENISA

¹¹ Regulamentul (CE) nr. 725/2004.

¹² Directiva 2005/65/CE.

		viziune, la nivel bilateral sau multilateral, printre altele, cu obiectivul de a consolida protecția infrastructurii maritime digitale		
	4.3.4	Îmbunătățirea rezilienței administrațiilor maritime prin organizarea de sesiuni periodice de formare privind gestionarea crizelor în materie de securitate cibernetică și dezvoltarea unei culturi a reacției comune la incidente	În mod continuu, începând cu 2024	SM, COM, ENISA, EMSA, Frontex
	4.3.5	Îmbunătățirea cunoștințelor privind securitatea cibernetică și dezvoltarea în continuare a unui exercițiu complet de cartografiere a securității cibernetică în transportul maritim în vederea identificării responsabilităților	Începând cu 2024	SM, COM, EMSA, ENISA
4.4 Consolidarea rezilienței UE și îmbunătățirea răspunsului la ingerințe și la manipularea informațiilor, precum și la alte amenințări hibride privind securitatea maritimă	Combaterea ingerințelor externe și interne și a manipulării informațiilor, precum și a altor amenințări hibride legate de domeniul maritim			
	4.4.1	Crearea de contradiscursuri legate de domeniul maritim, inclusiv prin delegarea către autoritățile operaționale (comandanți de operații) a competențelor necesare pentru a combate dezinformarea și a pune în aplicare contramăsuri	Începând cu 2023	SM, SEAE și operațiile navale ale UE
	4.4.2	Promovarea cooperării la nivelul UE privind funcțiile de pază de coastă în ceea ce privește combaterea amenințărilor hibride în domeniul maritim, printre altele	În mod continuu, începând cu 2023	SM, COM, EMSA, Frontex

4.5 Evaluarea impactului potențial asupra securității al investițiilor străine directe în infrastructura maritimă	4.5.1	Evaluarea investițiilor în infrastructura maritimă efectuate de entități din afara UE în contextul mecanismului de cooperare al UE în temeiul Regulamentului (UE) 2019/452 ¹³	În curs	SM, COM
4.6 Elaborarea unui răspuns cuprinzător la UXO în bazinele maritime din jurul UE	4.6.1	Pe baza activităților-pilot legate de UXO desfășurate în Marea Baltică, elaborarea unui plan cuprinzător pentru bazinele maritime din jurul UE pentru a cartografia tipul, amplasarea și cantitatea de UXO rezultate din activități militare, în cadrul efortului de a reduce la minimum impactul acestora asupra mediului, de a asigura securitatea culoarelor maritime și de a facilita dezvoltarea activităților economice maritime. În același timp, identificarea capacităților existente și necesare ale UE și a mecanismelor de finanțare adecvate pentru combaterea UXO în bazinele maritime din jurul UE	Începând cu 2023	SM, COM
4.7 Intensificarea acțiunilor de pregătire în cazul unor acte de terorism, acte ilegale, infracțiuni maritime, amenințări la adresa libertății de navigație și amenințări hibride	4.7.1	Efectuarea unui număr suficient de inspecții în materie de securitate maritimă și asigurarea faptului că navele, porturile și instalațiile portuare din UE sunt securizate și protejate în mod corespunzător, în conformitate cu legislația aplicabilă la nivel internațional și la nivelul UE	În curs, anual	SM, COM, EMSA
	4.7.2	Consolidarea capacității de prevenire, detectare și combatere a activităților ilicite pe mare, inclusiv a pirateriei, în contextul CMP și prin cooperarea cu parteneri strategici care împărtășesc aceeași viziune	În mod continuu	SM, SEAE

¹³ Regulamentul (UE) 2019/452.

	4.7.3	Încheierea evaluării COM a riscurilor privind îmbunătățirea securității navelor de pasageri, pentru a identifica soluții de contracarare a riscurilor și amenințărilor comune la adresa securității navelor de pasageri în UE	În curs	COM
	4.7.4	Realizarea unui studiu pentru a cartografia toate infrastructurile submarine relevante, capacitățile și redundanțele conexe, vulnerabilitățile, amenințările și riscurile la adresa disponibilității serviciilor, impactul perioadelor de indisponibilitate a cablurilor submarine pentru statele membre și pentru Uniune în ansamblu, precum și atenuarea riscurilor, capabilitatea de efectuare de reparații și propunerea de recomandări pentru a asigura o mai mare reziliență/redundanță, dacă este necesar	Începând cu 2023	SM, COM
4.8 Consolidarea capacității de a contribui la combaterea amenințărilor internaționale organizate și grave și a activităților ilicite pentru a spori securitatea internă a UE	4.8.1	Îmbunătățirea și creșterea capacității statelor membre, cu sprijinul agențiilor competente, de a preveni, a detecta și a combate traficul ilegal efectuat prin intermediul transportului maritim sau pe mare (cum ar fi infracțiunile împotriva mediului, traficul de arme și de droguri, introducerea ilegală de migranți și traficul de persoane, pescuitul INN etc.), în special prin dezvoltarea de acțiuni în cadrul EMPACT	Începând cu 2023	SM, EFCA, EMSA, Frontex, COM, EUROPOL
	4.8.2	Explorarea posibilității de a utiliza în continuare informațiile privind pasagerii furnizate de operatorii de transport maritim, având în vedere normele internaționale, ale UE și naționale existente, pentru a spori securitatea la frontierele externe și în interiorul UE	Începând cu 2023	SM, COM, Frontex, Europol
4.9 Limitarea riscurilor de securitate asociate	4.9.1	Evaluarea riscurilor în funcție de natura datelor partajate și identificarea resurselor și a procedurilor necesare pentru gestionarea	Începând cu 2023	SatCen, SEAE, COM, SM

schimbului de date maritime cu țări terțe		acestor riscuri		
---	--	-----------------	--	--

Obiectivul strategic 5. Consolidarea capabilităților

Obiective	Acțiuni		Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizați
5.1 Consolidarea capabilităților de suprafață	Consolidarea capabilităților de suprafață viitoare și remedierea deficiențelor în ceea ce privește factorii determinanți strategici			
	5.1.1	Continuarea dezvoltării domeniului prioritar al CARD în ceea ce privește navele europene de suprafață din categoria patrulare	Începând cu 2023	SM, AEA
	5.1.2	Elaborarea unor cerințe comune de protecție a forțelor navale ale statelor membre ale UE, evitând suprapunerile inutile	Până în 2025	SM, SEAE (EUMS), AEA
	5.1.3	Inițierea de activități de creștere a eficienței sistemelor de propulsie, de producție, de stocare și de gestionare a energiei, precum și a logisticii, prin implementarea de noi tehnologii		
	5.1.4	Sprijinirea mobilității militare maritime prin aprobarea unui acord tehnic privind modalitățile de autorizare a deplasărilor transfrontaliere în domeniul maritim		
	5.1.5	Elaborarea unor cerințe și specificații comune pentru viitoarele sisteme fără pilot, asigurând interoperabilitatea sistemelor		
	5.1.6	Furnizarea de sprijin, la cererea statelor membre, cu privire la proiectele PESCO, inclusiv la Corveta europeană de patrulare		

	5.1.7	Promovarea dezvoltării efective a capabilităților și a obținerii primei nave din clasa Corvetei europene de patrulare	Începând cu 2023	SM, COM
	5.1.8	Promovarea dezvoltării efective a capabilităților pentru o navă de suprafață semiautonomă de dimensiune medie cu sarcini utile modulare pentru misiuni	Până în 2024	SM, COM
	5.1.9	Promovarea dezvoltării viitoarelor capabilități navale, și anume a unui sistem inteligent funcțional de sisteme pentru viitoarele platforme navale	Până în 2025	SM, COM
	5.1.10	Promovarea dezvoltării efective a capabilităților pentru un angajament de colaborare navală bazat pe supravegherea navală colaborativă	Până în 2026	SM, COM
5.2 Consolidarea capabilităților subacvatice	Consolidarea capabilităților subacvatice ale UE, inclusiv a măsurilor antimine marine			
	5.2.1	Dezvoltarea unui concept de operații al UE pentru măsuri antimine pentru a sprijini procesul decizional pentru navigația și operarea în condiții de siguranță a navelor maritime și a sistemelor fără pilot, inclusiv utilizarea oportunităților oferite de acțiunile de dezvoltare și cercetare ale Fondului european de apărare	Până în 2025	SM, COM, AEA
	5.2.2	Dezvoltarea în continuare de proiecte PESCO specifice (ATT, DIVEPACK, EUNDDC și MAS MCM) și utilizarea sprijinului oferit de activitățile de cercetare și dezvoltare colaborative comune ale Fondului european de apărare și de proiectele din cadrul programului precursor al acestuia, Programul european de dezvoltare industrială în domeniul apărării (EDIDP)		
	5.2.3	Îmbunătățirea capabilităților antimine, inclusiv a capabilităților de detectare, atât în ceea ce privește tehnologia, cât și procedurile	Până în 2025	SM, AEA

	5.2.4	Promovarea dezvoltării de tehnologii legate de mijloacele subacvatice cu sau fără echipaj utilizate în colaborare (<i>manned-unmanned teaming</i>) sau în roi, precum și de observarea, detectarea, achiziția și comunicările subacvatice	Începând cu 2023	COM, SM
	5.2.5	Promovarea evoluțiilor tehnologice și a soluțiilor pentru o primă fază a conceptului de măsuri antimine de la distanță	Până în 2024	COM, SM
	5.2.6	Promovarea dezvoltării capacităților de securizare a infrastructurii critice de pe fundul mării, precum și a capacităților de combatere a roiurilor subacvatice care constau în vehicule subacvatice eterogene fără pilot	Începând cu 2023	COM, SM
	5.2.7	Promovarea dezvoltării efective a capacităților pentru o dronă multifuncțională grea de îndepărtare a minelor	Începând cu 2023	COM, SM
5.3 Sprijinirea forțelor navale și a pazei de coastă ale statelor membre ale UE în dezvoltarea tehnologiilor critice și a capacităților industriale	Identificarea tehnologiilor și a activităților de cercetare ca răspuns la nevoile în materie de capacități, ținând seama totodată de Agenda strategică cuprinzătoare a AEA			
	5.3.1	Promovarea cercetării în domeniul soluțiilor inovatoare privind generarea, stocarea, gestionarea și distribuția energiei electrice necesare pentru a răspunde cererii ridicate de energie impuse de noile sisteme	Până în 2025	SM, COM, AEA
	5.3.2	Îmbunătățirea coordonării autonome a activităților în echipă ale activelor cu și fără pilot, inclusiv a tehnologiilor de tip „roi” (<i>swarm</i>)		
	5.3.3	Asigurarea supravegherii și a protecției rețelelor de comunicații subacvatice de mare viteză, reziliente și solide, cu implicarea industriei și a țărilor terțe, după caz		
	5.3.4	Cercetarea și integrarea tehnologiilor disruptive, inclusiv a inteligenței artificiale, a tehnologiilor de lucru cu volume mari de		

		date și a tehnologiilor cuantice		
	5.3.5	Cercetarea și dezvoltarea unei arhitecturi și infrastructuri digitale comune pentru nave		
	5.3.6	Creșterea gradului de automatizare a navelor prin implementarea unor platforme și sisteme automatizate reziliente, cu echipaj redus și sisteme de sprijin pentru luarea deciziilor		
	Identificarea și remedierea în cooperare a dependențelor critice care afectează baza industrială și tehnologică de apărare a UE (EDITB)			
	5.3.7	Prin desfășurarea de lucrări legate de activitățile strategice cheie, sensibilizarea și promovarea unei înțelegeri comune a statelor membre, a instituțiilor UE și a actorilor din industria de apărare cu privire la deficitele și lacunele existente în ceea ce privește domeniile industriale și tehnologice, precum și cu privire la lacunele în materie de competențe care ar putea submina libertatea de acțiune a UE	În curs	SM, AEA
	5.3.8	Promovarea cooperării între statele membre prin dezvoltarea de proiecte finanțate prin Fondul european de apărare și promovarea achizițiilor publice comune de capacități navale, inclusiv prin intermediul inițiativelor în materie de apărare ale UE și cu sprijinul acestora	În curs	SM, COM, AEA
	Alinierea activităților navale și de pază de coastă la obiectivele Pactului verde european			
	5.3.9	Evaluarea posibilității coexistenței proiectelor privind energia din surse regenerabile <i>offshore</i> și a activităților de apărare, analizând dacă ar putea fi organizate și puse în aplicare proiecte vizând energia	Până în 2025	SM, COM, SEAE, AEA

		din surse regenerabile <i>offshore</i> sau alte utilizări durabile în zonele maritime rezervate sau utilizate pentru activități militare		
	5.3.10	Dezvoltarea de tehnologii regenerabile (combustibili regenerabili, motoare modernizate, electrificare etc.) adecvate pentru utilizări militare în domeniul maritim		

Obiectivul strategic 6. Educație și formare

Obiective	Acțiuni		Calendar <i>După caz</i>	Actorii vizati
6.1 Partajarea educației, formării și competențelor între sectoare, statele membre și țările partenere	6.1.1	Valorificarea activității desfășurate de agenții (EFCA, EMSA, Frontex) pentru a dezvolta capacitatea și formarea specializată în cadrul acordului de lucru tripartit pentru a organiza cursuri de formare transsectoriale în domeniul securității maritime privind asigurarea respectării legii, forțele armate, controlul la frontieră, paza de coastă, securitatea cibernetică, protecția infrastructurii maritime critice etc.	Începând cu 2023	SM, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.1.2	Promovarea participării femeilor la educație și formare în domeniul securității maritime	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
	6.1.3	Promovarea cooperării și formării, inclusiv în contextul Forumului european al funcțiilor de gardă de coastă (ECGFF), împreună cu statele membre și centrele acreditate de NATO, centrele de excelență etc., cu respectarea deplină a principiilor deschiderii și transparenței reciproce, reciprocității și incluziunii, precum și a autonomiei decizionale a ambelor organizații	Începând cu 2023	SM, SEAE, EFCA, EMSA, Frontex

	6.1.4	Luarea în considerare a organizării unui semestru naval internațional militar în cadrul „Inițiativei europene de schimb de tineri ofițeri militari” (EMILYO – Erasmus militar ¹⁴)	Începând cu 2023	SM, SEAE (CESA)
	6.1.5	Desfășurarea de exerciții comune cu parteneri din afara UE pentru a stimula interoperabilitatea	Începând cu 2023	SM, COM, SEAE
6.2 Valorificarea activității desfășurate de agenții și foruri	6.2.1	Continuarea participării ad-hoc la exercițiul COASTEX bazat pe planificarea de către statele membre, îmbunătățirea și diversificarea COASTEX și desfășurarea în mod regulat de activități relevante în bazinele maritime din jurul UE	În curs	SM, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.2.2	Desfășurarea de activități de consolidare a capacităților concomitent cu punerea în aplicare a MMO în bazine maritime selectate din jurul UE, la cererea statelor membre și pe baza activității EMSA, EFCA și Frontex	În curs	SM, EFCA, EMSA, Frontex
	6.2.3	Partajarea învățămintelor desprinse din aplicarea Cadrului sectorial al calificărilor pentru paza de coastă și furnizarea de orientări, asistență și sprijin pentru punerea în aplicare a bunelor practici, inclusiv în ceea ce privește securitatea cibernetică	În mod continuu	SM, EFCA, EMSA, Frontex
6.3. Consolidarea competențelor și a programelor de învățământ în materie de securitate cibernetică și hibridă în domeniul maritim	6.3.1	Valorificarea cunoștințelor și a formării oferite de Centrul European de Excelență pentru Contracararea Amenințărilor Hibrice (HCoE Helsinki), inclusiv componenta sa de securitate maritimă, printre altele pe baza Manualului HCoE privind amenințările hibride maritime ¹⁵	În curs	SM, COM, SEAE, HCoE
	6.3.2	Consolidarea competențelor în materie de securitate cibernetică,	Începând cu	SM, COM,

¹⁴ <http://www.emilyo.eu/>; EMILYO nu are legătură cu programul Erasmus+.

¹⁵ Manualul HCoE reprezintă baza pentru cursuri de formare pertinente pentru statele participante, operatorii UE și NATO și responsabili de elaborarea politicilor.

		hibridă și spațială prin sprijinirea unor cursuri de formare specifice privind competențele cibernetice și digitale pentru domeniul maritim	2023	EMSA
	6.3.3	Consolidarea competențelor în materie de securitate cibernetică și hibridă prin programe specifice care urmează să fie elaborate de instituțiile și/sau autoritățile competente ale statelor membre, ținând seama de faptul că EMSA a fost însărcinată de statele membre și de Comisia Europeană să elaboreze un curs privind securitatea cibernetică maritimă pentru 2023	Începând cu 2023	SM, COM, EMSA
6.4 Consolidarea capacităților	6.4.1	Organizarea și derularea de programe de formare specifice, inclusiv în cadrul ECGFF, deschise partenerilor din afara UE și părților interesate relevante, inclusiv sectorului privat, după caz, pentru a aborda amenințările existente și emergente la adresa securității maritime	În curs	SM, COM, SEAE, EMSA, Frontex, EFCA, ECGFF
	6.4.2	Promovarea activităților educaționale și de formare în țările partenere pentru atragerea femeilor în sectoarele relevante, inclusiv în funcțiile de pază de coastă, implicând, de asemenea, agențiile relevante ale UE și părțile interesate relevante, inclusiv sectorul privat, după caz	În curs	SM, COM, SEAE, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.4.3	Dezvoltarea în continuare a semestrului naval internațional militar, inclusiv a unui program de schimb de tineri ofițeri	Începând cu 2023	SM, SEAE
	6.4.4	Desfășurarea de exerciții civil-militare pe baza unor scenarii care implică o jurisdicție comună sau utilizarea în comun a capabilităților	Începând cu 2023	

GLOSARUL ABREVIERILOR

A

AEA: Agenția Europeană de Apărare

ASEAN: Asociația Națiunilor din Asia de Sud-Est

ATT: torpilă anti-torpilă (proiect PESCO)

C

CARD: procesul anual coordonat de revizuire privind apărarea

CISE: mediul comun pentru schimbul de informații

Codul ISPS: Codul internațional pentru securitatea navelor și a instalațiilor portuare

COM: serviciile Comisiei Europene

Copernicus: Programul european de observare a Pământului

CRIMARIO: Rute maritime critice din Oceanul Indian

D

Directiva NIS2: Directiva privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate a rețelelor și a sistemelor informatice în Uniune

DTO: platforma europeană Digital Twin of the Ocean

E

ECGFF: Forumul european al funcțiilor de pază de coastă

EDTIB: baza industrială și tehnologică de apărare europeană

EFCA: Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului

EGNOS: Serviciul european geostaționar mixt de navigare

EMPACT: Platforma multidisciplinară europeană împotriva amenințărilor infracționale

EMSA: Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă

ENISA: Agenția Uniunii Europene pentru Securitate Cibernetică

EUBAM Libia: Misiunea de asistență a UE pentru gestionarea integrată a frontierelor în Libia

EUMS: Statul-Major al Uniunii Europene

EUNAVFOR: forțele navale aflate sub comanda Uniunii Europene

EUROPOL: Agenția Uniunii Europene pentru Cooperare în Materie de Aplicare a Legii

EUROSUR: Sistemul european de supraveghere a frontierelor

F

Frontex Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă

G

GALILEO: sistemul european de radionavigație prin satelit

H

HCoE: Centrul European de Excelență pentru Contracurarea Amenințărilor Hibrice, Helsinki

HELCOM: Comisia de la Helsinki – Comisia pentru protecția mediului marin al Mării Baltice

I

INTERPOL: Organizația Internațională de Poliție Criminală

IORA: Asociația statelor riverane Oceanului Indian

M

MAOC-N: Centrul de Analiză și Operațiuni Maritime – Stupefiante

MARSUR: proiect de apărare privind supravegherea maritimă

MAS MCM: Sisteme maritime (semi)autonome de măsuri antimine

MASE: programul pentru promovarea securității maritime regionale

MDA: cunoașterea situației maritime

MedCGFF: Forumul funcțiilor de pază de coastă din Marea Mediterană

MSCO: cursuri pentru personalul maritim operațional

N

NATO: Organizația Tratatului Atlanticului de Nord

O

OMI: Organizația Maritimă Internațională

ONU: Organizația Națiunilor Unite

ORGP organizații regionale de gestionare a pescuitului

OSPAR: Comisia Oslo-Paris

P

PESCO: cooperarea structurată permanentă

Pescuitul INN: pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat

PNT: poziționare, navigație și sincronizare

Proiectul PASSMAR: programul de sprijin pentru strategia în materie de siguranță și securitate maritimă în Africa Centrală

Proiectul SWAIMS: Sprijin pentru securitatea maritimă integrată în Africa de Vest

PSAC: politica de securitate și apărare comună

PSP: programul pentru securitatea portuară și siguranța navigației

R

RPAS: sistem de aeronave pilotate de la distanță

S

SatCen: Centrul Satelitar al Uniunii Europene

SEAE: Serviciul European de Acțiune Externă

SHADE: Shared Awareness and Deconfliction (conștientizarea comună și armonizarea intervențiilor)

SM: statele membre

SOLAS: Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

SUESM: Strategia Uniunii Europene în materie de securitate maritimă

U

UCPM: mecanismul de protecție civilă al Uniunii

UE: Uniunea Europeană

UpM: Uniunea pentru Mediterana

UNCLOS: Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării

UNODC: Biroul Națiunilor Unite pentru Droguri și Criminalitate

UXO: muniții neexplodate