



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 24.
(OR. en)

14280/23

POLMAR 53	MARE 23
POLGEN 145	JAI 1326
POLMIL 271	CSDP/PSDC 709
CYBER 245	CFSP/PESC 1404
HYBRID 71	ENV 1137
RELEX 1190	PECHE 443
COMAR 41	TRANS 422
MAR 125	PROCIV 70

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága / a Tanács
Tárgy:	A Tanács következtetései az EU felülvizsgált tengeri védelmi stratégiájáról (EUMSS) és az ahhoz kapcsolódó cselekvési tervről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a fent említett tanácsi következtetéseket, az EU felülvizsgált tengeri védelmi stratégiáját (EUMSS) és az ahhoz kapcsolódó cselekvési tervet, a Tanács (Általános Ügyek) által 2023. október 24-én jóváhagyott formában.

A TANÁCS KÖVETKEZTETÉSEI

az EU felülvizsgált tengeri védelmi stratégiájáról (EUMSS) és az ahhoz kapcsolódó cselekvési tervről

Az Európai Unió Tanácsa,

EMLÉKEZTETVE:

- az Európai Unió 2014. június 24-i tengeri védelmi stratégiájára¹ és az első, 2014. december 17-i cselekvési tervre²,
- az Európai Unió tengeri védelmi stratégiájára vonatkozó cselekvési terv felülvizsgálatáról szóló, 2018. június 26-i tanácsi következtetésekre³,
- a tengeri védelemről szóló, 2021. június 22-i tanácsi következtetésekre⁴,
- a nemzetközi óceánpolitikai irányításról szóló, 2022. december 13-i tanácsi következtetésekre⁵,
- a 2022. március 21-i, „A biztonság és a védelem területére vonatkozó stratégiai iránytű – Egy, a polgárait, az értékeit és az érdekeit megvédő Európai Unióért, amely hozzájárul a nemzetközi béke és biztonság megvalósításához” című dokumentumra⁶,
- a Bizottság és a főképvisező 2023. március 10-i, az EU tengeri védelmi stratégiájának és az ahhoz kapcsolódó, „Az Európai Unió megerősített tengeri védelmi stratégiája a folyamatosan változó tengeri fenyegetésekkel szemben” című cselekvési tervnek az aktualizálásáról szóló közös közleményére⁷,

¹ 11205/14.

² 17002/14.

³ 10494/18.

⁴ 9946/21.

⁵ 15973/22.

⁶ 7371/22.

⁷ 7311/23 + ADD 1.

1. JÓVÁHAGYJA az e következtetések mellékleteiben foglalt felülvizsgált európai uniós tengeri védelmi stratégiát (EUMSS) és az ahhoz kapcsolódó cselekvési tervet, amelyek felváltják az EU 2014. évi tengeri védelmi stratégiáját, illetve a 2018-as felülvizsgált cselekvési tervet, és építenek azok eredményeire; az EUMSS és az ahhoz kapcsolódó cselekvési terv célja az EU regionális és nemzetközi szerepének megerősítése, valamint annak további biztosítása, hogy az EU hozzáférjen az egyre több konfliktussal terhelt tengeri színtérhez, különösen Oroszország Ukrajna elleni agresszív háborújának következményeire figyelemmel;
2. EMLÉKEZTET ARRÁ, hogy a tengeren jelentkező védelmi kihívások kezeléséhez 2014 óta az Európai Unió tengeri védelmi stratégiája és ahhoz kapcsolódó cselekvési terv biztosít keretet. A stratégia szorosabb együttműködést tett lehetővé a polgári és katonai hatóságok között, különösen információcsere révén. Hozzájárult a szabályokon alapuló tengerügyi irányítás előmozdításához, és lendületet adott a nemzetközi együttműködésnek. Célja, hogy megerősítse az EU autonómiáját és kapacitását a fokozódó tengeri védelmi fenyegetésekre való reagálás terén, valamint általánosságban javítsa a tengeri helyzetismeretet;
3. HANGSÚLYOZZA, hogy a felülvizsgált EUMSS meghatározza azt a keretet, amelyben az EU további lépéseket tehet tengeri érdekeinek, valamint polgárainak, értékeinek és gazdaságának védelme érdekében, előmozdítva ugyanakkor a nemzetközi szabályokat, illetve a nemzetközi eszközöket, különösen az ENSZ Tengerjogi Egyezményének (UNCLOS) való teljes körű megfelelést;
4. KIEMELI, hogy az EUMSS felülvizsgált cselekvési tervét az EU és tagállamai saját hatáskörükkel összhangban és a hasonlóan gondolkodó országokkal és szervezetekkel szoros együttműködésben fogják végrehajtani;

5. FELSZÓLÍTJA a végrehajtásban részt vevő összes szereplőt, különösen a tagállamokat, a Bizottságot és a főképviselőt, hogy szorosan működjenek együtt – adott esetben más uniós szervekkel és ügynökségekkel is – a stratégia és az ahhoz kapcsolódó cselekvési terv végrehajtása érdekében, az EUMSS keretében 2014 óta elért eredményekre építve, biztosítva a más uniós ágazati politikákkal való összhangot, valamint alkalmazva a releváns eszközöket és szakpolitikai intézkedéseket, a stratégiai iránytűben foglalt átfogó iránymutatás mellett; EMLÉKEZTET arra, hogy a cselekvési tervet rendszeresen felül kell vizsgálni és szükség esetén aktualizálni kell;
6. a cselekvési terv végrehajtásáról szóló célzott és rendszeres jelentéstételre SZÓLÍT FEL – többek között a tengerügyi kérdésekkel foglalkozó munkacsoporton (EUMSS) keresztül – a legjobb gyakorlatok cseréjének megkönnyítése, valamint a végrehajtási tevékenységekkel kapcsolatos tájékoztatásnak, illetve e tevékenységek nyomon követésének a fokozása, az előrehaladás nyomon követése, a fenyegetések és kihívások értékelése és az esetleges hiányosságok kezelése érdekében;
7. FELKÉRI a Bizottságot és a főképviselőt, hogy három évvel a stratégia Tanács általi jóváhagyását követően nyújtsanak be a Tanácsnak az elért eredményekről szóló, a tagállamok hozzájárulásait is tartalmazó közös jelentést.

Az EU felülvizsgált tengeri védelmi stratégiája

I. BEVEZETÉS

A tengeri védelem létfontosságú az Európai Unió (EU) és tagállamai számára. Az uniós tagállamok közösen a világ legnagyobb együttes kizárólagos gazdasági övezetét alkotják. Az EU gazdasága nagyban függ a biztonságos és védett óceánoktól: a globális kereskedelem több mint 80 %-a tengeri úton zajlik, és a világ kőolaj- és földgázellátásának mintegy kétharmadát vagy a tengeren termelik ki, vagy tengeri úton szállítják¹, a globális adatáramlás 99 %-a pedig tenger alatti kábeleken keresztül történik². A globális tengeri színtér biztonságos volta az óceánpolitikai irányítás eredményességének, óceánjaink és a tengerfenék védelmének, valamint a fenntartható kék gazdaságban³ rejlő lehetőségek maradéktalan kiaknázásának a záloga.

A tengeri védelem kihívásainak kezeléséhez 2014 óta az Európai Unió tengeri védelmi stratégiája (EUMSS) és az arra vonatkozó cselekvési terv⁴ biztosít keretet. A stratégia szorosabb együttműködést tett lehetővé a polgári és katonai hatóságok között, különösen információcsere révén. Hozzájárult a szabályokon alapuló tengerügyi irányítás előmozdításához, és lendületet adott a nemzetközi együttműködésnek. Mindemellett megerősítette az EU autonómiáját és a tengeri védelemmel kapcsolatos fenyegetésekre való reagálási képességét⁵.

Jelen stratégia erre a 2014. évi uniós tengeri védelmi stratégiára épít, és annak helyébe lép. Ennek megfelelően továbbra is a 2014. évi stratégia elvei vezérlik, úgymint az ágazatközi megközelítés, a funkcionális integritás, a nemzetközi szabályoknak, így a nemzetközi jognak, az emberi jogoknak és a demokráciának a tiszteletben tartása, az ENSZ Tengerjogi Egyezményének (UNCLOS) való teljes megfelelés, valamint a tengerügyi multilateralizmus.

¹ 10729/22.

² [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA\(2022\)702557_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA(2022)702557_EN.pdf)

³ 8810/21.

⁴ 11205/14 és 10494/18.

⁵ 9946/21.

Az EU e stratégiában külön figyelmet fordít minden egyes európai tengermedencére és tengeri almedencére, azaz az Atlanti-óceánra, a Balti-tengerre, a Fekete-tengerre, a Földközi-tengerre, az Északi-tengerre, valamint a Jeges-tengerre és a legkülső régiókra.⁶ Ugyanakkor az a tény, hogy a világ bármely részén megvalósuló tengeri védelem elkerülhetetlenül hatással van a világ többi részére is, azt jelenti, hogy az EU tengeri védelmi érdekeinek hatóköre globális szintű.

Az EU egyre fontosabb szerepet tölt be a globális tengeri védelem szolgáltatójaként: saját haditengerészeti műveleteket hajt végre – mint például az Atalanta⁷ és az Irini⁸ művelet –, megvalósítja a tengeri jelenlétek koordinálásának koncepcióját⁹, előmozdítja a tengeri helyzetismeretet, valamint együttműködik a külső partnerek széles körével. Emellett a Kopernikusz programnak az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (EMSA) és az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség (Frontex) által megvalósított tengerészeti és határőrizeti operatív rendszerei a Galileo műholdak navigációs szolgáltatásait kiegészítve világűrbe telepített megfigyelési szolgáltatásokat nyújtanak.

Az általános stratégiai környezetben drasztikus változások mennek végbe. Tekintettel a klímaváltságra és a környezetkárosodásra, a tengeri erőforrások tiltott kereskedelme és kifosztása különböző formáinak – beleértve a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászatot – terén végbemenő folyamatos fejlődésre, a kritikus tengeri infrastruktúrákat fenyegető veszélyekre, valamint Oroszország Ukrajnával szembeni jogellenes és indokolatlan katonai agressziójának következményeire, az EU-nak nemzetközi biztonságsszolgáltatóként többet kell tennie.

⁶ Az uniós tengeri szintér az Egyesült Nemzetek 1982. évi Tengerjogi Egyezményében meghatározottak szerint magában foglalja az uniós tagállamok felségvizeit, kizárólagos gazdasági övezeteit és kontinentális talapzatát, valamint az óceánoknak és a tengereknek az egyezményben meghatározott mindennemű jogszerű használatát.

⁷ <https://eunavfor.eu/>

⁸ <https://www.operationirini.eu/>

⁹ 6256/22 és 6255/22.

Az uniós tengeri védelmi stratégiának és cselekvési tervének felülvizsgálata az Európai Tanács által 2022 márciusában jóváhagyott, a biztonság és a védelem területére vonatkozó uniós stratégiai iránytűn¹⁰ és a tengeri védelemről szóló, 2023. márciusi közös közleményen¹¹ alapul, és arra hivatott, hogy reagáljon az új kihívásokra. Lehetőséget kínál emellett arra is, hogy előmozdítsuk a tengeri védelmi problémákra kínált fenntartható megoldásokat. Egyben arra is alkalmat teremt, hogy tovább erősítsük az EU és tagállamai nemzetközi szerepét, és továbbra is biztosítsuk a hozzáférést az EU számára az egyre több konfliktussal terhelt tengeri színtérhez.

A felülvizsgált uniós tengeri védelmi stratégia keretet biztosít az EU számára ahhoz, hogy további intézkedéseket fogyanatosítson tengeri érdekeinek, valamint polgárainak, értékeinek és gazdaságának védelme érdekében. Célunk, hogy a fenntarthatóság elvének betartása és a biológiai sokféleség védelme mellett előmozdítsuk a nemzetközi békét és biztonságot, valamint garantáljuk a szabad kereskedelmet és a hajózás szabadságát. Az EU és tagállamai a felülvizsgált stratégiát saját hatáskörüknek megfelelően hajtják majd végre.

II. A TENGERI VÉDELMEET ÉRINTŐ VÁLTOZÓ ÉS ERŐSÖDŐ FENYEGETETTSÉGEK

Az európai tengeri védelmi stratégia 2014. évi elfogadása óta a globális geopolitikai helyzet sok szempontból változott, ami új és fokozott fellépést tesz szükségessé. Az uniós fenyegetettség-elemzés rávilágít arra, hogy az EU egyre több fenyegetéssel és kihívással néz szembe a tengeri színtéren is¹². Élesedik a hatalomért és az erőforrásokért folyó stratégiai verseny. A fenyegetettségek egyre összetettebbé és sokrétűbbé válnak, és egyes országok a szabályokon alapuló multilaterális rend alapvető elveinek újrafogalmazására törekednek, megsértve a nemzeti szuverenitást és határokat, valamint más olyan revizionista fellépések révén, mint például a hajózás szabadsága megsértésének minősülő cselekmények, és a nemzetközi joggal, különösen az Egyesült Nemzetek Tengerjogi Egyezményével ellentétes tengeri követelések. Oroszország Ukrajnával szembeni indokolatlan, provokáció nélkül indított katonai agressziója ismét háborús helyzetet idézett elő Európában. Ez jelentős változást jelent az európai stratégiai környezetben, és negatív tovaggyűrűző hatást gyakorol a tengeri védelemre és az európai gazdaságra, ez pedig az európai polgárookra és vállalkozásokra is kihatással van.

¹⁰ Stratégiai iránytű, 7371/22.

¹¹ 7311/23 + ADD 1.

¹² Az uniós fenyegetettség-elemzés azon fenyegetések és kihívások skálájának átfogó, hírszerzési adatokon alapuló elemzése, amelyek jelenleg az EU előtt állnak vagy amelyekkel a jövőben szembesülhet. Az elemzést rendszeresen frissítik, és az háttérinformációként szolgál a biztonság és a védelem területére vonatkozó uniós stratégiai iránytű kidolgozásának és végrehajtásának elősegítéséhez.

A tengeri védelem számos régióban kihívásokkal szembesül, beleértve a területi és a tengeri vitákat, a természeti erőforrásokért folyó versenyt, valamint a hajózás szabadságát és a békés, illetve a tranzitáthaladáshoz való jogot fenyegető veszélyeket. Ezek a kihívások feszültséget és instabilitást keltenek az EU-t övező tengermedencék területén.

A globális tengeri védelemmel kapcsolatos kihívások az európai tengermedencéken kívül is erősödnek – többek között a Guineai-öbölben, az Ádeni-öbölben, a Hormuzi-szorosban, a Malaka-szorosban és a Dél-kínai-tengeren –, ami hatással lehet az uniós tagállamok és partnereik érdekeire. Néhány harmadik ország egyre inkább önérvényesítő módon lép fel, és erősíti tengeri katonai kapacitásait, valamint egyoldalú lépések megtételéhez folyamodik, így többek között erőt alkalmaz más országokkal szemben, illetve erő alkalmazásával fenyegeti azokat. Ez a magatartás magában foglal az uniós tagállamokkal szembeni provokációkat és egyoldalú intézkedéseket is, csakúgy, mint szuverén jogoknak a nemzetközi joggal ellentétes cselekményekből fakadó megsértését. Ezek a fellépések a jogállamiság és az ENSZ Tengerjogi Egyezményén (UNCLOS) alapuló nemzetközi rend megkérdőjelezését jelentik.

Az indiai–csendes-óceáni térség – amelyben az EU legkülső régiói (Indiai-óceán) és a tengerentúli országok és területek (Csendes-óceán) találhatók – intenzív geopolitikai verseny színterévé vált. A Dél- és a Kelet-kínai-tenger, valamint a Tajvani-szoros régiójában megfigyelhető erődemonstráció és fokozódó feszültség érinti a globális és az európai biztonságot és jólétet. Ahhoz, hogy az olyan kulcsfontosságú hajózási útvonalakon, mint a Malaka- és a Szingapúri-szoros, az Afrika szarva és az Indiai-óceán meg lehessen őrizni a stabilitást és a biztonságot, az EU-nak és tagállamainak fokozniuk kell fellépésüket a jelenlét, a partnerség és az együttműködési kezdeményezések tekintetében, összhangban az indiai–csendes-óceáni térséggel folytatott együttműködésre vonatkozó uniós stratégiával.

A klímaváltozás és tengerszennyezés várhatóan komoly és tartós káros következményekkel jár a tengeri védelemre nézve. E következmények közé tartozhat a biológiai sokféleség csökkenése, a halállományok kimerülése, áradások a part menti területeken és a szigeteken, a korallzátonyok, a mangrove-erdők és az egyéb vizes élőhelyek megsemmisülése¹³. Fontos, hogy jobban megértsük a part menti és tengeri területek környezetkárosodása és az éghajlatváltozás közötti kölcsönhatásokat, és többek között a már folyamatban lévő, illetve új, célzott kutatások révén – amennyire csak lehetséges – a minimálisra csökkentsük a tengeri védelemre gyakorolt hatásukat. Az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás a kockázatokat megsokszorozó tényezők: növelik az instabilitást és az egyenlőtlenséget, súlyosbítják a nemzetközi bűnözést, a kalóztevékenységeket és a tengeri erőforrásokkal kapcsolatos feszültségeket. Mindez új szemléletet igényel, amelynek mentén az EU reziliensebbé teheti a társadalmat az éghajlatváltozás hatásaival szemben, védheti a természetet, és visszafordíthatja az ökoszisztémák leromlását¹⁴. Ezzel szemben a tengeri védelem hiányosságai környezeti károkat okozhatnak, így például hátráltathatják a szennyezett területekhez való hozzáférést, vagy a finanszírozás környezetvédelemtől való elterelésével járhatnak, illetve a tengeri infrastruktúra elleni szabotázsakciókhoz vezethetnek. Mindezen felül Oroszország Ukrajna elleni katonai agressziója pusztító következményekkel jár az emberekre, a gazdaságra, a társadalomra és a környezetre nézve is, ideértve a biológiai sokféleség visszaszorulását.

¹³ IPCC SROCC (2019) és WGII-jelentés, AR6 (2022).

¹⁴ 8219/20.

Az Északi Áramlat balti-tengeri vezetékei elleni 2022. évi támadások, az északi-tengeri kritikus tengeri infrastruktúrái körüli engedély nélküli jelenlét és a tengeri infrastruktúrát célzó ismétlődő, többek között hibrid hadjáratok összefüggésében elkövetett kibertámadások megkövetelik az EU-tól, hogy – különösen innovatív technológiák fejlesztése révén – határozottabban lépjen fel, és védje hatékonyabban kritikus infrastruktúráját. A tengerhasznosítási ágazat a digitális átalakulásával párhuzamosan összetettebbé és potenciálisan kiszolgáltatottabbá vált. A rosszindulatú szereplők egyre nagyobb valószínűséggel vetnek be kibereszközöket – többek között hibrid hadjáratok keretében – a tengeri infrastruktúra, így a tenger alatti kábelek és csővezetékek, az energiatermeléshez kapcsolódó létesítmények, valamint kikötők és hajók ellen. A kritikus infrastruktúrák rezilienciájának megerősítését célzó összehangolt uniós megközelítésről szóló tanácsi ajánlás¹⁵ elismeri, hogy cselekvésre van szükség. Az uniós katasztrófavédelmi rezilienciacélokról szóló bizottsági ajánlás¹⁶ pedig intézkedéseket határoz meg, amelyek hozzájárulhatnak ahhoz, hogy a EU és a tagállamok jobban fel legyenek készülve és megfelelőbben reagáljanak a természeti és ember okozta katasztrófákra, beleértve a tengeri katasztrófákat is.

A fenyegetések és a tiltott tevékenységek – mint a kalóztevékenység és a tengeren elkövetett fegyveres rablás, az irreguláris migráció, a szervezett bűnözés, ideértve a migránsok csempészését és az emberkereskedelmet, a tiltott fegyverkereskedelem és a kábítószer-kereskedelem, a terrorizmus, az illegális, be nem jelentett és szabályozatlan halászat, illetve más jogellenes tevékenységek, többek között az uniós tagállamok kizárólagos gazdasági övezetében és kontinentális talapzatain engedély nélkül folytatott feltárások, valamint a tengerben található, fel nem robbant robbanótestekhez fűződő kockázatok¹⁷ – továbbra is kritikus kihívásokat jelentenek több, tengerparti területtel rendelkező régióban, és az EU legkülső területei különösen sebezhetőek e tekintetben. E tiltott tevékenységek némelyikét elősegítheti a nem megfelelő kikötői biztonság és a hiányos tengeri helyzetismeret. A rosszindulatú szereplők e fenyegetések és tevékenységek kombinációjával is végrehajthatnak hibrid támadásokat az EU és tagállamai ellen.

¹⁵ HL C 20., 2023.1.20., 1.o.

¹⁶ 6259/23 és HL C 56., 2023.2.15, 1. o.

¹⁷ A fel nem robbant robbanótestek olyan robbanófegyverek (bombák, lövedékek, gránátok, golyók, taposóaknák, tengeri aknák, kazettás lőszer és egyéb lőszer), amelyek nem robbantak fel, és amelyeket illetően a robbanás veszélye még mindig fennáll, néha sok évtizeddel használatuk vagy használatból való kivonásuk után.

III. AZ EU TENGERI VÉDELMI ÉRDEKEI

A tengeri védelem tekintetében fennálló, folyamatosan változó fenyegetésekkel szembesülve az EU alapvető érdekei a következők:

- az Európai Unió, tagállamai, polgárai és partnerei biztonsága;
- a globális béke és stabilitás megőrzése, valamint a hajózási útvonalak szabadon és nyitva tartása mindenki számára, továbbá az állami és nem állami szereplők által jelentett fenyegetésekkel szembeni védelme;
- a nemzetközi jog – különösen az óceán területén folytatott összes tevékenységet szabályozó átfogó jogi keretként működő ENSZ Tengerjogi Egyezmény – érvényesítése, és a megbízható nemzetközi óceánpolitikai irányítás előmozdítása, többek között regionális tengeri egyezmények révén;
- a természeti erőforrások és a tengeri környezet védelme, valamint reagálás az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás tengeri védelemre gyakorolt következményeire;
- a kritikus szervezetek rezilienciájának, valamint a hálózatok és információs rendszerek biztonságának javítása;
- a kritikus tengeri infrastruktúrák¹⁸ rezilienciájának és védelmének biztosítása (a szárazföldön és a tengeren egyaránt), beleértve az éghajlatváltozáshoz kapcsolódó, valamint a közvetlen külföldi befektetésekből eredő kockázatok és fenyegetések kezelését;

¹⁸ Például tenger alatti kábelek és csővezetékek, logisztikai csomópontok (pl. kikötők), tengeri megújulóenergia-létesítmények, tengeri olaj- és gázkitermelő platformok stb.

- a logisztikai csomópontok, azaz a kikötők rezilienciájának és védelmének erősítése, beleértve a korrupcióval és a tiltott tevékenységekkel kapcsolatos kockázatok kezelését;
- a tengeri gazdasági tevékenységek védelme, hozzájárulva a fenntartható kék gazdasághoz (a szárazföldön és a tengeren egyaránt);
- az EU külső határainak és belső biztonságának védelme, ideértve az emberkereskedelem és más tiltott tevékenységek, így a terrorizmus elleni fellépést;
- az uniós tagállamok tengeri övezeteinek védelme a szénhidrogének illegális, engedély nélküli feltárásával és a kapcsolódó fúrási tevékenységekkel szemben;
- gyors és hatékony fellépési képesség biztosítása a tengeri színtéren, több területre (azaz a szárazföldre, a légtérre, a kibertérre és a világűrre) kiterjedő megközelítés elfogadása révén;
- a tengerészek biztonságának és védelmének biztosítása a Tengerészeti Munkaügyi Egyezménynek és a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet más vonatkozó egyezményeinek a követelményeivel összhangban.

IV. HATÁROZOTTABB UNIÓS REAGÁLÁS

A felülvizsgált tengeri védelmi stratégia támogatni fogja a fent említett uniós érdekeknek a tengeri védelem területén fennálló változó és növekvő fenyegetésekkel szembeni védelmét. Ennek érdekében az EU hat stratégiai célkitűzés keretében fokozza fellépését:

1. a tengeren folyó tevékenységek fokozása;
2. együttműködés a partnerekkel;
3. vezető szerep a tengeri helyzetismeretben;
4. kockázatok és fenyegetések kezelése;
5. a képességek bővítése;
6. oktatás és képzés.

A felülvizsgált uniós tengeri védelmi stratégia végrehajtása egy (a mellékletben található) cselekvési terven keresztül és az integrált megközelítés keretében történik¹⁹. A stratégia végrehajtásában az EU a tagállamaival karöltve fel fogja használni az összes releváns polgári és katonai szakpolitikát és eszközt, és koordinálni fogja az összes érintett szereplő szakpolitikáit és tevékenységeit európai, regionális és nemzeti szinten, erősítve szinergiáikat és kiegészítő jellegüket. A stratégia előmozdítja továbbá az EU koherensebb szerepvállalását a külső konfliktusokban és válságokban, az EU és polgárai biztonságának fokozása érdekében.

¹⁹ A külső konfliktusok és válságok integrált megközelítése, amelyet a Tanács 2018-ban hagyott jóvá következtetéseiben (5413/18), az EU 2016. évi globális stratégiájára épül. A megközelítés keretét határozza meg az EU koherensebb és holisztikusabb szerepvállalásához a külső konfliktusok és válságok tekintetében, valamint előmozdítja az emberi biztonságot, és ezzel növeli az EU és polgárai biztonságát.

A cselekvési terv az EU-t övező minden egyes tengermedencére vonatkozóan konkrét intézkedéseket tartalmaz. A stratégia szerinti fellépések során ezenfelül figyelembe kell venni a regionális uniós stratégiákat²⁰ és kapacitásépítési programokat, valamint a partnerországokkal való együttműködést. Végezetül, a stratégia végrehajtásának elő kell mozdítania a tengeri védelmi szempontok beépítését valamennyi releváns regionális stratégiába és kezdeményezésbe, valamint a makroregionális stratégiákba, ezen belül is mindenekelőtt az EU-t övező tengermedencékre vonatkozó stratégiákba.

1. A tengeren folyó tevékenységek fokozása

Az EU a stratégiai iránytűben a tengeri védelemmel kapcsolatos uniós szerepvállalás további erősítését szorgalmazza. A rendszeres telepítések hozzájárulnak az új válságok megelőzéséhez és a folyamatban lévő válságok kezeléséhez. A közös biztonság- és védelempolitika (KBVP) keretében az Atalanta művelet 2008 óta folyik az Indiai-óceán nyugati részén. Sikerei fényében az Atalanta művelet eredeti, a kalóztevékenység elleni küzdelmet célzó megbízatása kibővült, és ezzel egy átfogóbb tengeri védelmi műveletté vált, amely az Indiai-óceán északnyugati részére kibővített műveleti területtel rendelkezik, és tovább erősíti a kapcsolatokat és szinergiákat a Hormuzi-szoroson belüli, európai vezetésű tengeri helyzetismereti misszióval (EMASOH).²¹ A Földközi-tengeren az IRINI művelet elsődleges feladata az ENSZ Líbiával szembeni fegyverembargójának érvényre juttatása. Ez közvetlen uniós hozzájárulás a Földközi-tenger térségének békéjéhez és stabilitásához, valamint a tengeri védelem fokozásához. Az integrált megközelítéssel összhangban az EU emellett hozzájárul a tengeri védelem fokozásához azzal, hogy KBVP-missziókon – így például az Európai Unió kiképzési misszióin (EUTM), a szomáliai kapacitásépítést célzó európai uniós misszión (EUCAP Szomália) és a líbiai integrált határigazgatást segítő európai uniós misszión (EUBAM Líbia) – keresztül tréninget nyújt partnereinek, és segíti azok kapacitásépítését, figyelemmel a releváns szakpolitikákra és eszközökre, így többek között a határigazgatásra és a tengeri védelemre vonatkozó minikonceptióra.

²⁰ Ilyen például az Afrikával kapcsolatos átfogó stratégia (6703/20), a Guineai-öbölre vonatkozó uniós stratégia (7671/14), az indiai–csendes-óceáni térséggel folytatott együttműködésre vonatkozó uniós stratégia (11930/21), az Unió Északi-sarkvidékre vonatkozó szakpolitikája (12870/21) és a legkülső régiókra vonatkozó stratégia (8781/22).

²¹ <https://www.diplomatie.gouv.fr/en/french-foreign-policy/europe/news/article/european-maritime-awareness-in-the-soh-emasoh-political-statement-by-the>

Az EU 2021-ben bevezette a tengeri jelenlétek koordinálásának új koncepcióját (CMP). Ennek a rugalmas új eszköznek az a célja, hogy a tagállamok haditengerészeti eszközeinek a lehető leghatékonyabb kiaknázásával az EU számára stratégiai jelentőséggel bíró területeken lendületet adjon az EU kollektív szerepvállalásának a tengeri védelem tekintetében. Ezzel összefüggésben az EU-nak fokoznia kell erőfeszítéseit a tengeren folytatott illegális és tiltott tevékenységekkel, köztük az emberkereskedelemmel, a kábítószer-kereskedelemmel, a kalóztevékenységgel és a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászattal szembeni küzdelem támogatása terén. A CMP Guineai-öbölben és az Indiai-óceán északnyugati részén (ideértve a Vörös-tengert is) történő végrehajtása során szerzett tapasztalatok alapján az EU esetlegesen mérlegeli, mely új tengeri érdektérületeken hajtsa végre ezt a koncepciót. Új tengeri érdektérületek létrehozása erősítené az EU mint tengeri védelmi szereplő helyzetismeretét, partnerségeit és stratégiai kultúráját.

Az EU a stratégiai iránytűben kiemeli továbbá, hogy biztosítani kell az uniós tagállamok haditengerészeti erőinek készenlétét és a köztük való interoperabilitást, és szorgalmazza éles gyakorlatok tartását minden térségben. Az EU ennek megfelelően évente tengeri védelmi gyakorlatot fog tartani haditengerészeti eszközök²² bevonásával, a készenlét fokozása, az interoperabilitás előmozdítása és a tengeri védelem előtt álló, folyamatosan változó fenyegetések elleni küzdelem érdekében.

Az EU háromoldalú munkamegállapodás útján ügynökségközi együttműködést alakított ki az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal (EFCA), az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség (EMSA) és a Frontex között, hogy támogassa a parti őrségi feladatokat ellátó nemzeti hatóságokat.

²² Gyakorlat, amelyben a lehető legtöbb tagállam haditengerészete és kapcsolódó védelmi hatósága részt vesz, és amelynek célja a készenlét fokozása és a reagálási képességek megerősítése a hagyományos, az új, és a folyamatosan változó kockázatok és fenyegetések tekintetében.

Az EFCA közös alkalmazási terveket hajt végre, amelyekben a halászat megfigyelése, ellenőrzése és felügyelete céljából koordinálja a tagállamok tevékenységét az EU-t övező valamennyi tengermedencében, beleértve az Atlanti-óceán északi részének és a Földközi-tengernek a nemzetközi vizeit is.

Az EMSA segít a Bizottságnak tengeri védelmi ellenőrzéseket végezni az EU-ban a kikötőkben, kikötőlétesítményekben és hajókon, emellett pedig annak feltárásával foglalkozik, hogy miként lehetne fokozni a tengeri védelmet a személyhajók vagy a kiberbiztonság tekintetében. Az európai integrált határigazgatásról (EIBM) szóló stratégiai iránymutatásokkal²³ összhangban a határőrizeti rendszernek képesnek kell lennie az EU felségvizeire érkező minden hajó észlelésére, azonosítására és szükség esetén nyomon követésére és feltartóztatására, és minden időjárási körülmény között hozzá kell járulnia a tengeren az élet védelméhez és az életmentéshez. A tagállamoknak a nemzeti képességek és az általános helyzetismeret fejlesztése érdekében a lehető legjobban ki kell aknázniuk a Frontex által kínált felügyeleti képességeket.

A Frontex olyan közös műveleteket hajt végre, mint az Indalo, a Thémisz és a Poszeidón, hogy ellenőrizze az EU külső határait az irreguláris migráció kezelése, a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelem, valamint a parti őrségi feladatok – többek között a kutatás-mentés – terén folytatott európai együttműködés fokozása érdekében.

Az EFCA, az EMSA és a Frontex többcélú tengeri műveleteket hajtanak végre azzal a céllal, hogy fellépjenek a határokon átnyúló bűnözéssel, így többek között a migránscsempészéssel és az emberkereskedelemmel szemben, felderítsék a tengerszennyezés és a jogellenes halászat eseteit, valamint egyéb felügyeleti feladatokat lássanak el az EU-t övező több tengermedencében. Az EU-nak tovább kell fejlesztenie e fontos, több célt szolgáló műveleteket.

²³ 9528/22.

E stratégia keretében a tengeren folytatott tevékenységek fokozását célzó legfontosabb uniós intézkedések a következők²⁴:

- uniós tengeri védelmi gyakorlatok szervezése, ideértve a tagállamok haditengerészeteinek és parti őrségeinek éves haditengerészeti gyakorlatait is²⁵;
- a meglévő uniós haditengerészeti műveletek (Atalanta és Irini) megerősítése haditengerészeti és légi eszközökkel, az egyesített közös igényjegyzékben megjelölt szintekig;
- a levont tanulságok és az Európai Külügyi Szolgálat javaslatai fényében olyan új tengeri érdektérületek meghatározásának mérlegelése amelyekben végrehajtható a CMP-konceptió;
- a tengeri illegális és tiltott tevékenységekkel, köztük a kábítószer-kereskedelemmel szembeni küzdelem fokozása a tengeri érdektérületen;
- a tengeri védelmi ellenőrzések fenntartása és fokozása az EU-ban, valamint a kiberbiztonsággal és a személyhajók védelmével kapcsolatos kérdések kezelése;
- a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos uniós szintű együttműködés fokozása, mégpedig az EU-t övező tengermedencékben végrehajtandó többcélú tengeri műveletek kidolgozásának előmozdítása révén.

²⁴ A hat konkrét célkitűzés mindegyike alatt felsorolt legfontosabb uniós intézkedések a cselekvési tervben részletesen ismertetett fellépések kiemelt elemeit foglalják össze.

²⁵ 7371/22 stratégiai iránytű

2. Együttműködés a partnerekkel

Az EU a tengeri védelem területén már mind globális, mind regionális szinten kapcsolatokat és a szinergiákat alakított ki többoldalú és regionális szervezetekkel (például az Egyesült Nemzetek Szervezetével (ENSZ), ezen belül az ENSZ Kábítószer- és Bűnügyi Hivatalával (UNODC) és az ENSZ Nemzetközi Tengerészeti Szervezetével (IMO), valamint az Észak-atlanti Szerződés Szervezetével (NATO), az Afrikai Unióval (AU) és a Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetségével (ASEAN)²⁶), továbbá számos harmadik országgal.

Az EU és tagállamai kétoldalú párbeszédet, kikötések és éles gyakorlatok révén nemzetközi együttműködést is kialakítottak, különösen az indiai–csendes-óceáni térségben, például Ausztráliával, Japánnal, Indiával, Indonéziával, a Koreai Köztársasággal, Ománnal és Szingapúrral. Az Atalanta és az IRINI művelet részt vesz az ismeretek megosztására és a többoldalú szerepvállalásra irányuló mechanizmusokban, beleértve a közös helyzetismereti és konfliktusmentesítési (SHADE) konferenciákat. Az Európai Unió a fejlesztési együttműködési, humanitárius segítségnyújtási és külpolitikai támogatási intézkedései keretében is jelentős támogatást nyújt a tengeri védelemhez.

²⁶ A tengeri védelem hosszú ideje az EU és az ASEAN közös prioritása. A két régió közötti együttműködés a transznacionális tengeri fenyegetésekre – például a kalóztevékenységre, a csempészetre, az illegális bevándorlásra, a katasztrófakockázatokra, valamint a szennyezés és az éghajlatváltozás hatásaira – való reagálásra összpontosított. Az Európai Unió támogatja az ASEAN által vezetett azon folyamatot, amely egy a Dél-kínai-tengerre vonatkozó hatékony és érdemi, az ENSZ Tengerjogi Egyezményének maradéktalanul megfelelő, és harmadik felek érdekeit nem sértő magatartási kódex kialakítására irányul.

Az Indiai-óceán nyugati részén az EU támogat egy olyan regionális tengeri architektúrát, amelynek alapját a madagaszkári és Seychelle-szigeteki információfúziós és műveleti központok mellett a Dzsibutiban elfogadott, az Indiai-óceán nyugati részén és az Ádeni-öbölben a hajók elleni kalóztevékenység és fegyveres rablás visszaszorításáról szóló magatartási kódex adja²⁷.

A Guineai-öbölben – ahol sikerrel alkalmazták a CMP-koncepciót – az EU hasonlóképpen támogatja a regionális szervezeteket és a part menti államokat saját tengeri védelmi stratégiáik végrehajtásában, a tengeri bűnüldözés és igazságszolgáltatás megerősítésében, a kikötői biztonság és védelem fokozásában, valamint a part menti államok számára különösen fontos egyéb kérdések – így például a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat – kezelésében²⁸. Az EU a yaoundéi rendszer keretében folytatni fogja a tengeri helyzetismeret bővítését, és fokozni fogja az információk, így többek között a műholdas információk megosztását²⁹. A tágabb értelemben vett Atlanti-óceánon az EU partnerekkel együttműködésben támogatja a tiltott tevékenységek – különösen a kábítószer-kereskedelem – elleni küzdelmet.

²⁷ A Kelet- és Nyugat-Afrika régió és az Indiai-óceán tengeri védelmi programja (MASE), a kikötőbiztonsági és navigációbiztonsági program, a vörös-tengeri régió tengeri védelmi regionális programja, és a CRIMARIO.

²⁸ PESCAO projekt az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal részvételével.

²⁹ SWAIMS, PASSMAR és GOGIN fellépés.

A kihívásokkal terhes geopolitikai környezetben az EU-nak fokoznia kell az együttműködést a szomszédságában és más stratégiaiilag fontos tengeri területeken lévő partnereivel. Ez kiemelten fontos Oroszország Ukrajna elleni katonai agressziójára figyelemmel. Az EU – az EU és a NATO Tanácsa által 2016. december 6-án és 2017. december 5-én jóváhagyott közös javaslatcsomag végrehajtása keretében eddig elért eredményekre építve, az EU és a NATO közötti együttműködésről szóló, 2023. januári harmadik együttes nyilatkozattal összhangban, továbbá a kölcsönös nyitottság és átláthatóság, a viszonyosság és az inkluzivitás elvének, valamint a két szervezet döntéshozatali autonómiájának maradéktalan tiszteletben tartása mellett – fokozni fogja a NATO-val a tengeri védelem terén folytatott, jól bevált, egymást kölcsönösen erősítő és előnyös együttműködését. A biztonság és a védelem területén erősebb és cselekvőképesebb EU kedvező módon fog hozzájárulni a globális és a transzatlanti biztonsághoz, valamint kiegészíti a NATO-t, amely továbbra is a kollektív védelem alapját képezi tagjai számára. Az indiai–csendes-óceáni térségben az EU-nak fokoznia kell a partnerekkel a tapasztalatcserét a tengeri védelemmel kapcsolatban, a „Biztonsági együttműködés fokozása Ázsiában és Ázsiával” (ESIWA) elnevezésű projekt és a kétoldalú párbeszédnek révén, valamint azzal, hogy az Indiai-óceáni Partmenti Országok Szervezetében (IORA) megfigyelői státuszra („tárgyalópartner”) törekszik. Az EU-nak emellett el kell mélyítenie együttműködését a hasonlóan gondolkodó országokkal és szervezetekkel, többek között a tengeri ügyekkel foglalkozó nemzetközi és regionális fórumokkal.

E stratégia keretében a nemzetközi együttműködés terén a legfontosabb uniós intézkedések a következők lesznek:

- a tengeri védelemre vonatkozó nemzetközi eszközök, nevezetesen az ENSZ Tengerjogi Egyezménye aláírásának és ratifikálásának szorgalmazása a megfelelő fórumokon, valamint betartásuk előmozdítása, továbbá a tengeri védelem szempontjából releváns nemzetközi jog végrehajtása tekintetében a bevált gyakorlatok megosztása a partnerekkel;
- az EU és a NATO személyi állománya között a tengeri védelemmel kapcsolatban folytatott együttműködés intenzívebbé tétele, hogy az kiterjedjen az e területen kölcsönös érdeklődésre számot tartó összes kérdésre, a három (2016., 2018. és 2023. évi) közös nyilatkozatra építve, ideértve az operatív együttműködésnek a koherencia biztosítását, a tengeri védelem terén folytatott közös munka elmélyítését, és a szükségtelen átfedések elkerülését célzó fokozását is;
- a meglévő eszközökre és kezdeményezésekre építve az együttműködés elmélyítése harmadik országokkal a tengeri védelem terén, ideértve az EU-t övező tengermedencékben, így többek között a Nyugat-Balkánon, valamint a keleti és déli szomszédságban található part menti államokkal való információmegosztást és a kapacitásépítési intézkedéseket;
- a gyakoribb uniós kikötések és járőrözések mellett közös tengeri védelmi gyakorlatok megrendezése a partnerekkel az interoperabilitás fokozása érdekében, különösen az indiai–csendes-óceáni térségben, a stratégiai iránytűvel összhangban;

- uniós összekötő tisztek kiküldése a tengeri információfúziós központokba³⁰ a tengeri érdektérületeken, hogy elő lehessen mozdítani az információcserét és az együttműködést az EU és partnerei között többek között a bűnüldözés, valamint a bel- és igazságügy terén, és adott esetben értékelni, hogy ezek az információfúziós központok közvetlenül összekapcsolhatók-e a vonatkozó uniós tengerfelügyeleti rendszerekkel;
- tárgyalópartneri státusz biztosítása az EU számára az Indiai-óceáni Partmenti Országok Szervezetében, hogy ezzel meg lehessen erősíteni az EU-nak a térség tengeri védelmében partnerként betöltött szerepét;
- a nemzetközi együttműködés előmozdítása az információcsere tekintetében csakúgy, mint a kritikus tengeri infrastruktúra – így többek között a tenger alatti kábelek – felügyelete³¹, valamint a hajó- és kikötőbiztonság³² vonatkozásában, különösen az EU-t övező tengermedencékben.

³⁰ A tengeri információfúziós központok olyan nemzeti vagy regionális szervezetek, amelyek egy adott földrajzi területen információkat gyűjtenek a tengeri helyzetismeret erősítése érdekében. 2022-ben az EU kiküldte első összekötő tisztjét a szingapúri információfúziós központba.

³¹ A kritikus infrastruktúrák rezilienciájának megerősítését célzó összehangolt uniós megközelítésről szóló tanácsi ajánlással (HL C 20., 2023.1.20., 1.o.) összhangban.

³² A hajók és kikötőlétesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzattal összhangban; <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/SOLAS-XI-2%20ISPS%20Code.aspx>

3. Vezető szerep a tengeri helyzetismeretben

A tengeri helyzetismeret a tengeri szintérrel összefüggő olyan elemek tényleges megértése, amelyek hatással lehetnek az EU és tagállamai biztonságára, védelmére, gazdaságára vagy környezetére.

Egyértelműen meghatározott felhasználói igények és jogok alapján segíti az ellenőrzési és felügyeleti tevékenységekért felelős hatóságokat az EU tengeri színterével kapcsolatos valamennyi helyzet, esemény és intézkedés átfogó megelőzésében és kezelésében.

Az alapos tengeri helyzetismeret létfontosságú annak biztosításához, hogy az illetékes hatóságok gyorsan észlelni tudják az EU-t érintő növekvő és változó fenyegetéseket, és azokra eredményesen reagálni tudjanak. Az EU vezető szerepet fog vállalni a tengeri helyzetismeret terén azáltal, hogy fokozza az információk gyűjtését és a különböző tengerhasznosítási ágazatok³³ közötti cseréjét, valamint megkönnyíti a tagállamok közötti információmegosztást, ami segíti egy pontosabb tengeri helyzetkép kialakítását. Nemzetközi szinten az EU információmegosztás és a kapacitásépítés révén folytatja a partnerországok tengeri helyzetismereti kapacitásainak növelését célzó munkáját, különösen a Guineai-öbölben és az indiai–csendes-óceáni térségben.

2014 óta az EU és tagállamai a tengerfelügyeletben részt vevő különböző hatóságok által használt ágazatspecifikus rendszerek fejlesztésével és összekapcsolásával jelentős előrelépést értek el a tengeri szintérrel kapcsolatos információk megszerzése és cseréje terén³⁴. Nevezetesen, az EU kidolgozta a közös tengerfelügyeleti információmegosztási környezetet (CISE)³⁵. A CISE önkéntes részvételen alapul, és azzal, hogy összekapcsolja a tagállamokon belül és azok között az érintett hatóságokat, megkönnyíti a valós idejű információmegosztást a partvédelmi feladatokért felelős különböző hatóságok között, beleértve a katonaságot is. Az EU CISE2020 kutatási projekt alapján a Bizottság 2019 áprilisában elindította a CISE átmeneti fázisát, és megbízta az EMSA-t, hogy a tagállamokkal szoros együttműködésben koordinálja ezt a fázist³⁶. Az átmeneti fázisra építve a Bizottság 2024-ben kívánja beindítani az operatív fázist az EMSA támogatásával.

³³ A tengerhasznosítási ágazatok közé tartozik a tengeri szállítás biztonsága és védelme, a halászati ellenőrzés, a tengeri szennyezésre való felkészültség és reagálás, a tengeri környezet védelme, a vámügyek, a határellenőrzés, az általános bűnüldözés és a védelem.

³⁴ Például az Eurosur és a SafeSeaNet (uniós szintű operációs rendszerek).

³⁵ 9946/21.

³⁶ 11990/19.

A védelem terén az Európai Védelmi Ügynökség (EDA) által támogatott tengerfelügyeleti projektet (MARSUR) úgy alakították ki, hogy lehetővé tegye a hozzájáruló tagállamok haditengerészeti erői számára az operatív tengeri információk és szolgáltatások cseréjét. A MARSUR operatív hozzáadott értéket biztosít, amit az a tény is tanúsít, hogy az EU tagállamai úgy döntöttek, hogy ezt a projektet használják a CMP-koncepció megvalósítására a Guineai-öbölben és az Indiai-óceán északnyugati részén. Az EDA és a részt vevő tagállamok jelenleg dolgoznak a MARSUR célzott program révén történő erősítésén. A stratégiai iránytűvel összhangban – amely felszólítja az EU-t a hírszerzésen alapuló helyzetismeret és képességek erősítésére – az EU-nak teljes mértékben ki kell használnia a legkorszerűbb tengerfelügyeleti képességek mindegyikét (például a drónokat, járőrrepülőgépeket, műholdakat, valamint a kialakulóban lévő forradalmi technológiákat). Az ATALANTA művelet – az Afrika szarvával foglalkozó tengeri védelmi központon keresztül (*Maritime Security Centre for the Horn of Africa*; MSC-HoA) – részt vállal a tengeri helyzetismeret kialakításában, a hajózási ágazattal szoros együttműködésben. Az EU űrprogramja közvetlenül hozzájárulhat a tengeri helyzetismeret növeléséhez olyan alkotóelemei révén, mint a Kopernikusz, a Galileo és az IRIS³⁷. A tengeri helyzetismeret kialakításában szerepet vállal az Európai Unió Műholdközpontja (EU SatCen) is, az EU egységes információelemzési kapacitásán és a Galileo/Kopernikusz Bizottsággal folytatott munkáján keresztül, valamint a CISE-ben és a MARSUR-ben való részvétele révén. E tekintetben a releváns űreszközök rezilienciája és biztonsága kulcsfontosságú a szolgáltatások folyamatosságának biztosításához.

Az EFCA, az EMSA és a Frontex által a háromoldalú munkamegállapodás keretében végzett releváns munkán túlmenően az európai parti őrségek fóruma és a földközi-tengeri parti őrségek fóruma szintén hozzájárulhat a tengeri helyzetismerethez és az operatív együttműködéshez a legjobb gyakorlatok cseréjén keresztül.

³⁷ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en

Katasztrófák vagy balesetek esetén, valamint ha a nemzeti kapacitások túlterheltek, az uniós tagállamok és harmadik országok aktiválhatják az uniós polgári védelmi mechanizmust³⁸. A Veszélyhelyzet-reagálási Koordinációs Központon³⁹ keresztül segítséget, szakértelmet vagy helyzetelemzést kérhetnek.

Az EU a tengeri helyzetismeret (MDA) nemzetközi szintű erősítéséhez is hozzájárul célzott fejlesztési együttműködési kapacitásépítési kezdeményezések indításával. Az indiai-óceáni kritikus tengeri útvonalakra vonatkozó program elnevezésű projekt (CRIMARIO)⁴⁰ célzott eszközöket⁴¹ fejlesztett ki a tengeri helyzetismeret fokozása és a regionális partnerekkel való, valamint az e partnerek közötti együttműködés erősítése érdekében. Ez egybecseng az EU indiai–csendes-óceáni térségben való szélesebb körű biztonsági és védelmi szerepvállalásával. A Guineai-öböl Interregionális Hálózat (GoGIN)⁴² elnevezésű projekt hasonló szellemben fejlesztette ki a YARIS platformot, a yaoundéi rendszer támogatását szolgáló információmegosztó eszközt.

E stratégia keretében a tengeri helyzetismerettel kapcsolatos legfontosabb uniós intézkedések a következők lesznek:

- annak biztosítása, hogy a közös információmegosztási környezet 2024 közepére működőképpé váljon, lehetővé téve a minősített és nem minősített adatoknak a különböző (polgári és katonai) tengerfelügyeleti ágazatok hatásai közötti biztonságos és strukturált cseréjét;

³⁸ [Az uniós polgári védelmi mechanizmus \(europa.eu\)](https://europa.eu)

³⁹ [Veszélyhelyzet-reagálási Koordinációs Központ \(ERCC\) \(europa.eu\)](https://europa.eu)

⁴⁰ Az Európai Bizottság 2015 és 2025 között 23 millió EUR-val finanszírozza a CRIMARIO-t.

⁴¹ Az IORIS és a SHARE.IT platform.

⁴² Az Európai Bizottság a GOGIN-t (2016 és 2023 között) 11,5 millió EUR-val, a GOGIN II-t pedig (2023 és 2025 között) 5 millió EUR-val finanszírozza.

- a védelmi tengerfelügyeleti információcsere-hálózat (MARSUR) megerősítése az EDA-n keresztül célzott program indításával, valamint a MARSUR és a CISE közötti kapcsolatok erősítése;
- az EU űrpolitikáján keresztül végrehajtott beruházások hasznosítása, valamint a Kopernikuszon keresztül a tengerfelügyelet, a tengeri környezet megfigyelése és az éghajlatváltozás terén rendelkezésre álló kapacitások további kiaknázása;
- az űralapú technológiák, a távirányítású légi jármű-rendszerek és radarállomások, a tengeri járőrrepülőgépek, valamint a személyzettel ellátott és pilóta nélküli tengeri eszközök integrálása innovatív, kiberreziliens eszközök révén a tengeri helyzetismeret erősítésére;
- a part menti és a nyílt tengeri járőrhajók által végzett megfigyelések fokozása és digitálisan hálózatba kötött, modern haditengerészeti platformokkal – köztük a pilóta nélküli haditengerészeti platformokkal – való kiegészítése, a megelőzési és reagálási kapacitások erősítése érdekében;
- az uniós nemzeti tengeri műveleti központok közötti kommunikáció és koordináció megerősítése a CISE és a MARSUR igénybevétele révén, adott esetben regionális alapon, az EU-t övező tengermedencék integrált tengerfelügyeletének folytatása és javítása érdekében;
- a partnerországok tengeri helyzetismereti képességeinek erősítése a GoGIN és a CRIMARIO projekten keresztül, beleértve a tengeri helyzetismeret terén használt eszközök (YARIS, IORIS és SHARE.IT) további operacionalizálását, a Kopernikusz műholdszolgáltatásokkal összehangolva.

4. Kockázatok és fenyegetések kezelése

A stratégiai iránytűvel összhangban az uniós tagállamok javítani fogják a biztonságuk védelmére és a tengeri védelmi kihívásokkal szembeni rezilienciájuk és felkészültségük erősítésére irányuló kollektív képességüket, a hibrid és kibernetikus fenyegetésekre is kiterjedően. Az EU-nak és tagállamainak képesnek kell lenniük a gyors reagálásra, összehangolt polgári és katonai képességekkel.

A tengeri bűncselekmények, többek között a kalóztevékenység, a migráncsempészség és a tengeren elkövetett fegyveres rablások számos régióban továbbra is kritikus kihívást jelentenek, és komoly fenyegetést jelentenek a tengeri védelemre nézve, hatással vannak a hajózás szabadságára, és veszélyeztetik a főbb kereskedelmi útvonalakat. A globális tengerhajózás biztonságsszolgáltatójaként az EU továbbra is elkötelezett amellett, hogy többek között megelőző intézkedések révén választ adjon a kulcsfontosságú tengeri védelmi kihívásokra.

Az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás elleni küzdelem az EU legfontosabb politikai prioritásai közé tartozik, amint az tükröződik külső fellépései keretében számos tematikus és földrajzi stratégiában – így például a Global Gatewayben vagy az indiai–csendes-óceáni térséggel folytatott együttműködésre vonatkozó stratégiában –, valamint az Unió diplomáciai tevékenységében, illetve klímadiplomáciájában.

Az EU már jelentős lépéseket tett annak érdekében, hogy 2050-re elérje a klímasemlegességet, és további lépéseket fog tenni az éghajlatváltozással, a környezetkárosodással és a biztonsággal összefüggő problémákkal kapcsolatban. A főképviselő és a Bizottság 2023 júniusában közös közleményt nyújtott be az éghajlatváltozás, a környezetkárosodás, illetve a biztonság és a védelem közötti összefüggésekről⁴³. A közlemény többek között olyan eszközökre tesz javaslatot – beleértve a korai figyelmeztetést, a tényeken alapuló kutatást és a műholdfelvételeket (például a Kopernikusz programon keresztül) –, amelyekkel felmérhetők az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás okai, illetve az, hogy milyen következményekkel járnak a tengeri ágazatra, a tengeri infrastruktúrára, valamint a part menti területek természetes és mesterséges elemeire nézve. Az Északi-sarkvidéken olvadnak a jégsapkák, a tengeri jég visszahúzódik, fokozatosan új hajózási útvonalak nyílnak, és az emberi tevékenység ebből következő növekedése várhatóan a környezetet és a helyi közösségeket érintő fenyegetéseket idéz majd elő, vagy súlyosbítani fogja azokat. E tekintetben a lehető leggyorsabban folytatni kell a „Nagyobb uniós szerepvállalás a békés, fenntartható és prosperáló Északi-sarkvidék érdekében”⁴⁴ című közös közleményben foglaltak gyakorlatban történő megvalósítását, különösen a Jeges-tengeren folytatott kibocsátásmentes szállítás, a kritikus fontosságú nyersanyagok fenntartható bányászata és az Északi-sarkvidéki területek fenntartható fejlődése tekintetében. Az Északi-sarkvidéken működő eszközöknek elegendő kapacitással kell rendelkezniük a jégtöréshez, a kutatás-mentéshez, a műholdas lefedettséghez, valamint a tengeri kritikus infrastruktúrák szélsőséges téli körülmények közötti védelméhez.

⁴³ 11283/23.

⁴⁴ 12870/21.

Kiemelt prioritás a kritikus infrastruktúrák tengeri szintén történő védelme is. Az EU-nak ki kell egészítenie a tagállamok szerepét a kritikus tengeri infrastruktúrák – például a nemzeti tengeri területeken áthaladó csővezetékek vagy tenger alatti kábelek – rezilienciájának kialakításában. Javítania kell az ilyen infrastruktúrákra vonatkozó jelenlegi kockázat- és fenyegetésvértékeléseket, és az ágazatközi szakértelemre és kapacitásokra építve ki kell egészítenie azokat reakálási lehetőségekkel és kockázatmérséklő intézkedésekkel, valamint olyan eszközökkel, amelyek támogatják az érintett tagállamok kapacitásait. Elengedhetetlen folyamatos támogatást nyújtani a tagállamoknak a vízfelszín alatti védelmi eszközök, a drónelhárító megoldások, valamint a javítási képességek fejlesztéséhez. Ezenkívül az EU-nak tovább kell vizsgálnia, hogy milyen lehetőségek kínálóznak a tengeri megújulóenergia-termelés és a védelmi tevékenységek párhuzamos folytatására⁴⁵, ahogy azt a tengeri megújuló energiára vonatkozó stratégia⁴⁶ is szorgalmazza.

A partvédelmi hatóságok kulcsszerepet játszanak a felügyeleti, megfigyelési, bűnmegelőzési és hajóforgalom-irányítási képességek biztosításában az EU tengeri területein. A haditengerészeti eszközökkel együtt létfontosságú szerepet töltenek be mint tengeri védelmi és tengerészeti biztonsági szolgáltatók, mivel gyakran képesek olyan körülmények között is eljárni, amelyek nem feltétlenül teszik lehetővé a katonai hatóságok beavatkozását.

A kritikus szervezetek rezilienciájáról szóló irányelvvel⁴⁷, valamint a hálózati és információs rendszerek biztonságáról szóló felülvizsgált irányelvvel (NIS 2 irányelv)⁴⁸, az EU élen jár a vonatkozó fejlesztésekben, és olyan átfogó jogi kerettel rendelkezik, amely lehetővé teszi számára a kritikus szervezetek és infrastruktúrák fizikai és kiberezilienciájának javítását. Az EU-nak el kell mélyítenie az együttműködést e területen a hasonlóan gondolkodó harmadik országokkal és a kulcsfontosságú partnerekkel, például a NATO-val, az EU és a NATO között a rezilienciáról folytatott strukturált párbeszéd keretében.

⁴⁵ A tengeri területrendezésről szóló irányelvvel (2014/89/EU) összhangban.

⁴⁶ 12950/20.

⁴⁷ Az (EU) 2022/2557 irányelv.

⁴⁸ Az (EU) 2022/2555 irányelv.

További kihívást jelent az EU számára az Uniót övező tengermedencékben található, az első és a második világháborúból származó, nagy mennyiségű fel nem robbant robbanótest és vegyi lőszer, valamint az ebből az időszakból származó hajóroncsokból szivárgó olaj. Ezt a kihívást tovább súlyosbítja Oroszország Ukrajna elleni katonai agressziója, amelynek eredményeképpen aknák kerültek a Fekete-tengerbe. E robbanótestek típusa, elhelyezkedése és mennyisége egyes tengermedencék esetében nem megfelelően dokumentált, ami kockázatot jelent az egyének védelme, a tengerészeti biztonság és a tengeri védelem, a nemzeti kritikus infrastruktúrák, a környezet (az esetleges vegyi anyag-kibocsátás miatt) és a kék gazdasági tevékenységek (például a tengeri megújulóenergia-termelő létesítmények építése és halászati tevékenységek) tekintetében. A meglévő sikeres projektekből⁴⁹ levont tanulságokra építve az EU-nak fokoznia kell e kérdés átfogó kezelésére irányuló erőfeszítéseit azáltal, hogy elmélyíti a helyzetismeretet, valamint növeli azon eszközök számát, amelyek a fel nem robbant robbanótestekhez, illetve az azok ártalmatlanításához kapcsolódó kockázatok csökkentését segítik. Szintén nagyon fontos lesz a Fekete-tengeren visszamaradt fel nem robbant robbanótestek és aknák biztonságos ártalmatlanítása, amint azt a védelmi és politikai körülmények lehetővé teszik.

A tengeri védelmet külföldi szereplők is alááshatják, mind a kritikus infrastruktúrába történő közvetlen külföldi befektetésekhez, mind az ilyen szereplők általi információmanipulációhoz és beavatkozáshoz kapcsolódó kockázatok miatt. E kérdések rendezése a releváns eszközökön és kereteken keresztül fog történni; a külföldi közvetlen befektetéseket például a vonatkozó rendeletnek⁵⁰ megfelelően át fogják világítani.

A tengeri adatok és információk harmadik országokkal való megosztása az együttműködés kulcsfontosságú eleme. Ennek ugyanakkor a biztonsági kockázatok értékelésének függvényében kell történnie.

⁴⁹ Az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) finanszírozott Interreg program által támogatott, a Balti-tenger vegyi hadviseléshez használt és hagyományos lőszerektől való megtisztítását célzó projektek – [10 years of Interreg cooperation to free the Baltic Sea from dumped munitions - Interreg Baltic Sea Region \(interreg-baltic.eu\)](https://interreg-baltic.eu) (10 éves Interreg együttműködés a Balti-tenger tengerbe lerakott lőszerektől történő megtisztítása érdekében – Interreg balti-tengeri térségi program).

⁵⁰ (EU) 2019/452 rendelet.

A Bizottság és a tagállamok kockázatértékelést végeznek annak érdekében, hogy útmutatást készítsenek arra vonatkozóan, miként fokozható az EU-ban a személyhajók biztonsága.

E stratégiában a kockázat- és fenyegetéskezeléssel kapcsolatos legfontosabb uniós intézkedések a következők lesznek:

- a szervezett bűnözéssel és a súlyos nemzetközi fenyegetésekkel, továbbá a tiltott tevékenységekkel szembeni küzdelemhez való hozzájárulást szolgáló kapacitás megerősítése, többek között a tengeri érdekerületeken;
- a tagállamok haditengerészete és parti őrsége által végzett, fent említett éves haditengerészeti gyakorlatok mellett rendszeres, uniós szintű tengeri védelmi éles gyakorlatok lebonyolítása, melyek a kikötővédelemre és az olyan fenyegetések elleni küzdelemre összpontosulnak, mint a kiber- és hibrid fenyegetések;
- eszközök és felügyeleti eszközök (például távirányítású légijármű-rendszerek) telepítése, valamint a jelenlegi és jövőbeli űrszolgáltatások (például Föld-megfigyelés) optimális használatának biztosítása a kritikus tengeri infrastruktúra őrzése és védelme céljából;
- uniós regionális együttműködési tervek kidolgozása a vízfelszín alatti és a tengeri infrastruktúra felügyeletének biztosítására;
- koherens keret kidolgozása regionális szervezetekkel, beleértve a konkrét intézkedéseket és a finanszírozást is, a tengerben lévő fel nem robbant robbanótestek, aktív fegyverek és vegyi fegyverek jelentette fenyegetések kezelésére, aktív és hatékony nyomon követés és eltávolítás innovatív technológiákkal és minimális környezeti hatás mellett;

- az éghajlatváltozás hatásaira – különösen a tengerszint-emelkedésre, a vihardagályokra és a környezetkárosodásra – vonatkozó korai előrejelzés és stratégiai előrejelzés javítása, többek között űrszolgáltatások alkalmazása révén;
- (uniós és nemzeti szinten) új kockázatértékelések, vészhelyzeti tervek és katasztrófa utáni helyreállítási tervek készítése, illetve a már létező tervek megerősítése a kikötőkre, a part menti infrastruktúrára, valamint a személyhajók biztonságára és a szállítási/ellátási láncokra vonatkozóan;
- a legjobb gyakorlatok cseréjének ösztönzése a tengeri szereplők között a kiberfenyegetésekkel kapcsolatban, és a hajók kiberbiztonságának további megerősítése a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) szintjén;
- a tengeri helyzetismeret bővítése az Északi-sarkvidéken, beleértve az űrmegfigyelést is; az együttműködés folytatása az Északi-sarkvidék parti államaival kétoldalúan és adott esetben a vonatkozó többoldalú fórumokon az Északi-sarkvidékre vonatkozó szakpolitika⁵¹ végrehajtásának támogatása érdekében;
- annak értékelése, hogy a katonai tevékenységek céljára fenntartott vagy használt tengeri területek alkalmasak-e tengeri megújulóenergia-projektek megvalósítására;
- a nem uniós országok és szervezetek tengeri infrastruktúrába történő befektetéseinek értékelése a közvetlen külföldi befektetések átvilágításáról szóló rendelettel létrehozott együttműködési mechanizmus keretében.

⁵¹ 12870/21.

5. A képességek bővítése

Az EU-nak tengeri védelmi érdekeinek előmozdítása érdekében a polgári és katonai képességek fejlesztését egyaránt fel kell gyorsítania, adott esetben az ipar bevonásával. Az európai tengeri védelem polgári vonatkozásaival kapcsolatos kutatás-fejlesztési (K+F) tevékenység az EU Horizont Európa programjának a társadalmat szolgáló polgári biztonság klaszterében található. A folyamatban lévő és a jövőbeli K+F tevékenység támogatni fogja a képességek fejlesztését uniós szinten, ideértve a kritikus tengeri infrastruktúrák védelmét, a vízfelszín alatti fenyegetések kezelését, az ember által okozott, illetve a természeti katasztrófákra való felkészültséget és reagálást, a tengeri személyszállítás biztonságát és a fel nem robbant robbanótestek kezelését, adott esetben az ipar bevonásával.

A biztonság és a védelem területén az Unió határozottabb tengeri jelenlétének biztosítása céljából, valamint annak érdekében, hogy az EU képes legyen demonstrálni erejét, az EU-nak és tagállamainak ki kell fejleszteniük a tengeri képességek teljes arzenálját, teljes mértékben kiaknázva a kapcsolódó uniós kezdeményezések és eszközök⁵² keretében folytatott együttműködés lehetőségeit. A megerősített tengeri képességeknek különösen az EU rezilienciájának, versenyképességének és ellenőrzésének biztosítására kell összpontosulniuk a tengeri színtér valamennyi területén, a NATO-val koherens módon és összhangban a stratégiai iránytűvel. A képességfejlesztési terv folyamatban lévő felülvizsgálata⁵³ egyebek mellett az Ukrajna elleni orosz katonai agresszió tanulságaira figyelemmel zajlik. Az Európai Védelmi Ügynökség (EDA) például fel fogja térképezni, hogy milyen kulcsfontosságú technológiákra van szükség a pilóta nélküli tengeri drónrajok kezeléséhez és a kritikus tengerfenéki infrastruktúrák védelméhez.

⁵² A képességfejlesztési terv, a koordinált éves védelmi szemle keretében meghatározott együttműködési lehetőségek, az állandó strukturált együttműködés, az Európai Védelmi Alap.

⁵³ Az EDA irányítóbizottsága 2022 júniusában hivatalosan is elindította a képességfejlesztési terv felülvizsgálatát.

A stratégiai iránytűben foglalt felhívás szerint, illetve a koordinált éves védelmi szemlével (CARD)⁵⁴ összhangban a nemzeti és multinacionális projekteknek egyaránt törekedniük kell a kritikus eszközök terén, például a korvett méretű hajók és a fedélzeti rendszerek tekintetében fennálló széttagoltság leküzdésére, valamint az egyes platformok operatív hatékonyságának javítására. A 2019–2022. évi CARD-ciklusokban azonosított számos együttműködési lehetőség nyomán az állandó strukturált együttműködés (PESCO) keretében a személyzet nélküli tengeri rendszerekkel foglalkozó projektek indultak el. Az Európai Védelmi Alap⁵⁵ támogatni fogja a kutatási és fejlesztési projekteket, például a tengeri helyzetismerettel, a tengerfelügyeleti képességekkel, a kritikus tengeri infrastruktúra védelmével és a vízfelszín alatti képességekkel kapcsolatban.

Az EU-nak és tagállamainak törekedniük kell azon képességek megerősítésére, amelyek segítségével jobban fel tudják deríteni a gyanús tevékenységeket a vízfelszín alatti kritikus infrastruktúra védelme érdekében. Az EU-nak és a NATO-nak adott esetben össze kell hangolnia erőfeszítéseit ezen a területen annak érdekében, hogy biztosítsák az eredmények közötti összhangot azokon a területeken, ahol átfedés van a követelmények között.

E stratégia keretében a képességek bővítése terén a legfontosabb uniós intézkedések a következők lesznek:

- közös követelmények és koncepciók kidolgozása a biztonsági és védelmi technológia terén, ideértve tengeri helyzetismeretet, a vízfelszínen és vízfelszín alatt egyaránt;
- interoperábilis, személyzet nélküli rendszerek kiépítése a kritikus tengeri infrastruktúra megfigyelésére, az ellenséges drónrajok elleni küzdelemre stb.;

⁵⁴ Fókuszterület: „Európai járőrosztályú vízfelszíni hajók”.

⁵⁵ Az EDF célja a védelmi ipar versenyképességének és innovációs kapacitásának erősítése az EU-ban. Ezért hozzájárul a tagállamok katonai képességeinek fejlesztéséhez.

- a modern aknaelhárítási képességek növelése, például egy uniós műveleti koncepció kidolgozásával;
- a közös, bővített tengeri járőrrepülőgép-képességek fejlesztésének támogatása;
- közös tesztelési és kísérleti gyakorlatok kidolgozása a jövőbeli, csúcstechnológiás tengeri képességek fejlesztése érdekében.

6. Oktatás és képzés

A magas szintű speciális oktatás, készségek és képzés elengedhetetlenek ahhoz, hogy az EU felkészült legyen az aktuális és jövőbeli tengeri védelmi kihívások kezelésére. Az új hibrid és kiberfenyegetések leküzdéséhez erős digitális készségekkel rendelkező üzemeltetőkre, valamint speciális átképzési és készségfejlesztési programokra van szükség. A katonai kiképzési programok közötti cserék, az uniós tagállamok haditengerészetei és a különböző intézmények közötti közös képzési programok formájában megvalósuló megoldások fokozni fogják az interoperabilitást, és segíteni fogják az EU-t abban, hogy hatékonyabban, összehangoltabban és inkluzívabban reagáljon az új fenyegetésekre.

A parti őrségi feladatok ellátásában való európai együttműködésről szóló gyakorlati kézikönyv részeként képzési katalógus jött létre, amelyben megtalálható minden tanfolyam, amelyet az EU ügynökségei bonyolítanak le az összes tengerészeti területen. A kézikönyv frissítése a szükségleteknek és fejleményeknek megfelelően folyamatosan fog zajlani. Folytatni kell a parti őrségi képzést nyújtó intézmények és központok hálózatának (ECGFA NET) sikeres projektjét és a partvédelmi feladatokkal kapcsolatos harmonizált képzést, különös tekintettel a csereprogramra, amelyben egy célzott, az EFCA által — az EMSA-val és a Frontex-szel szoros együttműködésben — végrehajtott projekten keresztül szomszédos országok is részt vesznek, és amely regionális együttműködést foglal magában. Az EMSA keretében folyik egy tengeri kiberbiztonsági kurzus kidolgozása is. A hibrid fenyegetések elleni küzdelem európai kiválósági központja tanfolyamokat és konferenciákat szervez a tengeri színteret érintő hibrid fenyegetésekről. Támogatni kell a nemek közötti egyenlőséget és a nők szerepvállalását az EU tengeri védelmi ágazatában, elősegítve a nők magas szintű műszaki oktatásban és képzésben való részvételét.

Az Európai Biztonsági és Védelmi Főiskola (ESDC)⁵⁶ uniós szintű képzést és oktatást biztosít mind a polgári, mind a katonai személyi állomány számára annak érdekében, hogy elősegítse a tengeri védelmi kihívások közös megértését, és felhívja a figyelmet az EU bővülő szerepére e területen. Az ESDC támogatásával jelenleg hat európai haditengerészeti akadémia dolgozik egy közös, nemzetközi haditengerészeti szemeszter tartalmán.

⁵⁶ Az ESDC a közös kül- és biztonságpolitika (KKBP) keretében uniós szintű képzést és oktatást biztosít az Unió közös biztonság- és védelempolitikája (KBVP) területén. Célja, hogy a polgári és katonai személyi állomány körében kialakítsa és népszerűsítse a KBVP közös értelmezését, valamint képzési tevékenységei révén azonosítsa és terjessze a bevált gyakorlatokat a KBVP területén releváns különböző kérdések tekintetében. Ezzel az ESDC a képzés és oktatás terén kiegészíti a nemzeti erőfeszítéseket.

E stratégia keretében az oktatással és képzéssel⁵⁷ kapcsolatos legfontosabb uniós intézkedések a következők lesznek:

- a kiber-, a hibrid- és a világűrrel kapcsolatos biztonsági készségek fejlesztése a különböző felsőoktatási intézmények és az illetékes nemzeti vagy uniós szervek által kínált új és meglévő képzések támogatásával, mind polgári, mind katonai területen;
- nem uniós partnerek számára is nyitva álló, célzott, a tengeri védelem meglévő és újonnan felmerülő fenyegetéseinek kezelésével foglalkozó képzési programok lebonyolítása;
- „nemzetközi haditengerészeti szemeszter” kidolgozása a fiatal tisztek cseréjére irányuló európai kezdeményezés (EMILYO)⁵⁸ keretében;
- polgári-katonai, illetve intézményközi közös gyakorlatok lebonyolítása megosztott joghatóságra vagy a képességek megosztott felhasználására kiterjedő forgatókönyvek alapján.

⁵⁷ Ideértve a készségek európai éve keretében tett intézkedéseket is.

⁵⁸ <http://www.emilyo.eu/>; az EMILYO nem kapcsolódik az Erasmus+ programhoz.

V. AZ EU TENGERI VÉDELMI FELLÉPÉSÉNEK TÁMOGATÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

A felülvizsgált stratégiát az integrált megközelítés szellemében kell végrehajtani a szinergiák maximalizálása és kiegészítő uniós eszközök bevonása érdekében. Ennek ki kell terjednie a következőkre:

- az Európai Védelmi Alap azon K+F védelmi projektjei, melyek célja az uniós tagállamok fegyveres erői képességeinek növelése;
- az Európai Békekeret, mint a közös kül- és biztonságpolitika keretében zajló katonai és védelmi vonatkozású uniós fellépés költségvetésen kívüli finanszírozási mechanizmusa;
- a polgári tengeri védelmi képességekkel kapcsolatos uniós kutatás és innováció, különösen az EU Horizont Európa programjának „A társadalmat szolgáló polgári biztonság” elnevezésű 3. klasztere keretében;
- a Belső Biztonsági Alap és a Határigazgatási és Vízügyeszköz által kínált lehetőségek a tengeri bűnüldözési és ellenőrzési feladatokat ellátó tagállami partvédelmi hatóságok képességeinek növelésére;

- az uniós tengeri műveletek (az ATALANTA, illetve az IRINI művelet) és a koordinált tengeri jelenlétek meglévő kerete;
- az uniós polgári védelmi mechanizmus, különösen az elemzési és reagálási kapacitások kihasználásának, valamint a katasztrófavédelmi rezilienciacélokról szóló bizottsági ajánlásnak a végrehajtása révén;
- a Szomszédsági, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszköz program, amely támogatja a tengeri védelem javítására, különösen a tengeri helyzetismeret fokozására irányuló nemzetközi partnerségeket;
- az Előcsatlakozási Támogatási Eszköz (2021–2027), az IPA III, tekintettel annak hatályára és arra, hogy a tagjelölt országokra irányul;
- a polgári KBVP-missziók finanszírozása a közös kül- és biztonságpolitika költségvetésének keretében;
- a tengerfelügyelettel és a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos együttműködés finanszírozása az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alap (ETHAA) keretében;
- az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) és az Interreg programok, amelyek a part menti és legkülső régiókban és területeken, valamint az EU-val közös tengeri határokkal rendelkező országokban történő befektetéseket támogatják;

VI. TOVÁBBI LÉPÉSEK

A Bizottság és a főképviselő a Tanáccsal együttműködve, az EUMSS 2014 óta elért eredményeire építve, a meglévő eszközök és szakpolitikák felhasználásával, valamint a stratégiai iránytű útmutatását követve fogja végrehajtani ezt a frissített stratégiát a fent meghatározott és a cselekvési tervben részletezett cselekvési területeken.

A stratégia Tanács általi jóváhagyását követő három év elteltével a Bizottság és a főképviselő közös, a tagállamok hozzájárulásait is tartalmazó jelentést nyújt be a Tanácsnak az elért eredményekről.

Az EU tengeri védelmi stratégiájára vonatkozó felülvizsgált cselekvési terv¹**1. stratégiai célkitűzés: A tengeren folyó tevékenységek fokozása**

Célkitűzések	Intézkedések		Ütemezés <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők²
1.1. Az EU szerepének és tevékenységeinek kiterjesztése az EU-t övező tengermedencékben és a tengerentúlon	Az EU KBVP haditengerészeti műveleteinek megerősítése és a tengeri jelenlétek koordinálásának koncepciója (a továbbiakban: CMP) végrehajtásának a megszilárdítása			
	1.1.1.	Az EU KBVP haditengerészeti műveletei számára (beleértve az Atalantát és az IRINI-t is) a megfelelő kombinált igényjegyzékekben felsorolt haditengerészeti és repülő eszközök biztosítása.	2025	Tagállamok, EKSZ
	1.1.2.	Az EKSZ javaslatai alapján annak fontolóra vétele, hogy bevonjanak-e új tengeri érdekerőleleteket a CMP végrehajtásába.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ
	Együttműködés és szinergiák kialakítása a tengeri védelemre vonatkozó, tagállami vezetésű és uniós kezdeményezések között			

¹ Az Európai Unió tengeri védelmi stratégiájának (EUMSS) végrehajtása e cselekvési terven keresztül és az integrált megközelítés keretében történik majd. A stratégia fel fogja használni az összes releváns uniós polgári és katonai politikát és eszközt, és koordinálni fogja az összes érintett szereplő szakpolitikáit és tevékenységeit európai, regionális és nemzeti szinten, erősítve a köztük lévő szinergiákat és kiegészítő jelleget. Elő fogja mozdítani továbbá az EU koherensebb szerepvállalását a külső konfliktusokban és válságokban, az EU és polgári biztonságának fokozása érdekében.

² A cselekvési tervben felsorolt érintett szereplők hozzájárulása saját hatásköreiknek, felelősségi köreiknek és megbízatásaiknak megfelelően alakul majd. E cselekvési tervben olyan ügynökségek szerepelnek, amelyeket a cselekvési terv különböző intézkedéseinek szereplőiként azonosítottak; az ezen ügynökségekre ruházott szerepek nem érintik a megfelelő igazgatási testületeiknek az ügynökségek ezen intézkedésekhez való hozzájárulásával kapcsolatos eljárásait és határozatait. A Bizottság vagy a tagállamok más érintett uniós ügynökségeket is felkérhetnek a cselekvési terv végrehajtásában történő együttműködésre. Az ügynökségek a megfelelő uniós szolgálatokon (a továbbiakban: felelős főigazgatóságok) keresztül fognak részt venni a nemzetközi munkában.

	1.1.3.	Az EUNAVFOR Atalanta művelete és a Hormuzi-szoroson belüli, európai vezetésű tengeri helyzetismereti misszió (EMASOH) közötti további szinergiák előmozdítása.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ
	1.1.4.	Az uniós intézmények és az uniós tagállamok intézkedései közötti koherencia és koordináció megerősítése, többek között a CMP révén.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.5.	Az intézkedésnek az EUROSUR fúziós szolgáltatásaival és információcsere-képességeivel – például a CISE és az integrált tengeri szolgáltatások (IMS) keretében elérhetőkkel – való támogatása, és a felügyeleti tevékenységek koordinálása a határok előtti területeken.	Folyamatosan	Frontex, EMSA
	1.1.6.	A műveleti tengerészeti személyi állománynak szóló tanfolyamok (MSCO) létrehozásának támogatása a tagállamokban képzés biztosításával, valamint az EUROSUR-képességekhez és -szolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosításával.		
	1.1.7.	Annak biztosítása, hogy az EU tengeri és szárazföldi fellépése kiegészítse az uniós integrált megközelítést azáltal, hogy előmozdítja egyrészt a partvédelmi feladatokat érintő, ügynökségek közötti együttműködéssel való kapcsolódást (háromoldalú munkamegállapodás), másrészt pedig a többcélú tengeri műveleti koncepciót, amelyet az érintett tengermedencék partvédelmi hatóságai a partvédelmi feladatokkal kapcsolatos uniós együttműködés keretében dolgoztak ki és hajtottak végre.	2023-tól folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EFCA, EMSA, Frontex
	1.1.8.	Adott esetben és amennyiben jogilag megvalósítható, a szinergiák előmozdítása a KBVP-tevékenységek és a partvédelmi feladatokkal kapcsolatos, ügynökségek közötti együttműködés keretében kidolgozott többcélú tengeri műveleti koncepciók között.	2023-tól folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EFCA, EMSA, Frontex

	Az EU-t övező érintett tengermedencékben			
	1.1.9.	Éves uniós tengeri védelmi gyakorlatok szervezése, ideértve a tagállamok haditengerészeinek és parti őrseinek éves haditengerészeti gyakorlatait is, a lehető legtöbb tagállam haditengerészetének és tengeri védelmi hatóságának a részvételével, a hagyományos fenyegetésekre, valamint a 4. stratégiai célkitűzésben felsorolt kockázatokra és fenyegetésekre való felkészültség és reagálási képességek erősítése céljából.	Évente, 2024-től	Tagállamok, BIZ, EKSZ (EUKT)
	1.1.10.	A tengeri védelem előmozdítása, valamint az EU-t övező tengermedencéket érintő stratégiákkal és kezdeményezésekkel, továbbá – adott esetben – a releváns makroregionális stratégiákkal kapcsolatos munkába való integrálása.	2023-tól folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	Északi-sarkvidék			
	1.1.11.	Az új jeges-tengeri útvonalakkal kapcsolatban megfelelő mértékű műholdas megfigyelés biztosítása, valamint elegendő mértékű SATCOM- és PNT-szolgáltatásra való törekedés, többek között a Kopernikusz-képességek révén (beleértve a Kopernikusz tengerikörnyezet-monitoring szolgáltatását [CMEMS] és tengerfelügyeleti szolgáltatását [CMS] ³), a helyzetismeret fokozása érdekében.	2025-ig	Tagállamok, BIZ, EMSA
	1.1.12.	Részvétel az Északi-sarkvidéki Tanács és adott esetben a kapcsolódó fórumok munkájában.	Folyamatosan	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	Atlanti-óceán			
	1.1.13.	A kábítószer-kereskedelem elleni műveletek támogatása információcsere	2023-tól	Tagállamok,

³ <https://marine.copernicus.eu/>

		és közös műveletek lebonyolítása révén, többek között a kiinduló országokban/kikötőkben és az uniós rendeltetési kikötőkben és kikötőlétesítményekben, ideértve a Karib-tengert is.	folyamatosan	BIZ, MAOC-N, EMSA, EUROPOL, Frontex
	1.1.14.	Tengeri védelemmel kapcsolatos együttműködés kialakítása az Atlanti-óceán túloldalán lévő partnerekkel, többek között afrikai és amerikai nemzetközi és regionális szervezetekkel.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.15.	Regionális tengeri kapacitásépítési tevékenységek meghatározása és előmozdítása a meglévő tengeri védelmi kapacitásépítési programok (például a rabati folyamat) bővítése, koordinálásuk javítása, és hasonló kezdeményezéseknek a partnerországokkal és a regionális szervezetekkel való kidolgozása érdekében.	Folyamatosan, 2024-től	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	1.1.16.	Közös gyakorlatok és kikötői megállások lebonyolítása hasonlóan gondolkodó part menti országokkal az EU által a globális tengeri védelem biztosításában betöltött szerepnek a megerősítése, valamint a tengeri biztonság terén folytatott együttműködésnek a fokozása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	Balti-tenger			
	1.1.17.	Mechanizmus létrehozása a BIZ, a Balti-tengeri Államok Tanácsa (CBSS) és a HELCOM részvételével a tudományos tevékenységek, műveletek és adatmegosztás koordinálására a balti-tengeri fel nem robbant robbanótestek és a hajóroncsokból származó lehetséges olajszennyezések kezelésére irányuló cselekvési terv végrehajtása érdekében.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.18.	Regionális szintű eszköz kidolgozása, amely lehetővé teszi a tengerben	2023-tól	Tagállamok,

		hátrahagyott lőszerrel kapcsolatos adatok megosztását, kockázatértékelés végzését, valamint a hagyományos és vegyi lőszeres Balti-tengerből való eltávolítása legjobb módjainak a meghatározását.		BIZ, EKSZ
	1.1.19.	A fel nem robbant robbanótestek kezeléséhez használatos technológiák fejlesztése és bővítése, többek között civil szervezetek bevonásával és az iparral való kapcsolatok előmozdításával.	2024-től folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.20.	Az erőfeszítések további fokozása, többek között egy olyan, rendszeres kampány létrehozása révén, amelynek célja megtisztítani a balti-tengeri régiót a tengerben hátrahagyott lőszerektől a fel nem robbant robbanótestekre adandó átfogó uniós reagálás részeként, az emberi élet és a tengeri környezet védelme, a tengerhajózási útvonalak biztonságának biztosítása és a tengeri gazdasági tevékenységek fejlesztésének elősegítése érdekében.	2024-től folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	Fekete-tenger			
	1.1.21.	A fegyveres konfliktusokhoz kapcsolódó tengerszennyezésre való koordinált reagálást szolgáló kapacitások erősítése, többek között új képzési tantervek kidolgozásával a különféle forrásokból származó, olyan szennyezés (például fel nem robbant robbanótestek, aknák, olajszivárgás, elsüllyedt hajók stb.) kezelésére, amely hatással lehet a biológiai sokféleségre és az ökoszisztémákra is, felhasználva a Fekete-tengerre irányuló közös tengerügyi menetrendet (CMA) és a fekete-tengeri stratégiai kutatási és innovációs tervet (SRIA) is.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EMSA
	1.1.22.	Az EU SatCen és más uniós szolgálatok meglévő kapacitásainak kiaknázása, és a tengeri aknák felderítésére irányuló aktuális képességek javítása, ideértve azokat az aknákat is, amelyeket az Ukrajna elleni orosz	2023-tól	Tagállamok, BIZ, SatCen

		agresszív háborúval összefüggésben telepítettek, és amelyek a hajózásra és a navigációra veszélyt jelentenek.		
	A Földközi-tenger térsége			
	1.1.23.	A hasonlóan gondolkodó földközi-tengeri partnerországok képességeinek erősítése, és adott esetben információmegosztás a tengerfelügyeleti feladatok elvégzésére való képességük fokozása érdekében, többek között a szabálytalan határátlépések és a határokon átnyúló bűnözői tevékenységek felderítése és megelőzése céljából.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, Frontex
	1.1.24.	Az IRINI művelet, az EUBAM LÍBIA és az érintett uniós ügynökségek közötti koordináció és szinergiák erősítése annak érdekében, hogy az IRINI művelet teljes megbízatását végre lehessen hajtani.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ, Frontex, SatCen
	1.1.25.	Az IRINI művelet és az érintett partnerek közötti koordináció fokozása a tapasztalatcsere meglévő fórumainak (pl. a SHADE MED konferencia) további igénybevétele, valamint az operatív szinergiák hasznosítási módjainak feltárása révén.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ
	1.1.26.	Képzések kidolgozása, valamint az Unió a Mediterrán Térségért (UMT) országai között az információk, a szakértelem, a technikai segítségnyújtás, a képzés és a legjobb gyakorlatok cseréjének az elősegítése a tiltott tengeri tevékenységek elleni küzdelem érdekében, többek között a földközi-tengeri parti őrsegek fórumán (a továbbiakban: MedCGFF) keresztül és az UMT fenntartható kék gazdaságról szóló nyilatkozatával összhangban ⁴ .	Folyamatosan, 2024-től	Tagállamok, BIZ, Frontex, EMSA, EFCA

⁴ Az UMT fenntartható kék gazdaságról szóló nyilatkozatának 71. cikke: A miniszterek üdvözlik a MedCGFF aktív szerepét a regionális együttműködés fokozásában, valamint a határokon átnyúló partvédelmi feladatokkal kapcsolatos közös jelentőségű és közös érdekű tengeri kérdések megértésének

	1.1.27.	Regionális tengeri kapacitásépítési tevékenységek meghatározása és előmozdítása a meglévő tengeri védelmi kapacitásépítési programok (például a rabati folyamat) bővítése, koordinálásuk javítása, és hasonló kezdeményezéseknek a partnerországokkal és a regionális szervezetekkel való kidolgozása érdekében.	Folyamatosan, 2024-től	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	1.1.28.	A GFCM-ajánlások/Nemzetközi Ellenőrzési Rendszer/Kísérleti Projektek végrehajtása a halászati erőforrások fenntarthatóságának javítása és a jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat (IUU-halászat) elleni küzdelem támogatása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EFCA
	1.1.29.	Közös gyakorlatok és kikötői megállások lebonyolítása hasonlóan gondolkodó part menti országokkal az EU által a globális tengeri védelem biztosításában betöltött szerepnek a megerősítése, valamint a tengeri biztonság terén folytatott együttműködésnek a fokozása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	Északi-tenger			
	1.1.30.	Az Északi-tenger medencéje átfogó feltérképezésének elvégzése kockázatértékelés lefolytatása, valamint a hagyományos és vegyi lőszer eltávolítása legjobb módjainak a meghatározása érdekében.	2025 végéig	BIZ, tagállamok
	A tengeri érdekerületeken			
	1.1.31.	A tengeri illegális és tiltott tevékenységek, köztük az emberkereskedelem, a kábítószer-kereskedelem, a kalóztevékenység és az IUU-halászat elleni küzdelemhez nyújtott támogatás fokozása.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	Guineai-öböl			
	1.1.32.	A tengeri védelemre irányuló yaoundéi rendszer támogatásának	Folyamatosan	Tagállamok,

elősegítésében, mind a polgári, mind a katonai ágazatokban, és felkérjük a fórumot képzési tevékenységek fejlesztésére és az információk, a szakértelem, a technikai segítségnyújtás, a képzés és a legjobb gyakorlatok cseréjének további elősegítésére a tengeren folytatott tiltott tevékenységek kezelése érdekében.

		fenntartása, többek között a Guineai-öböl Regionális Információs Hálózata (GoGIN) programon keresztül, továbbá a jogállamiság és a nemzeti jogi keretek javítása a régióban, többek között a folyamatban lévő SWAIMS, illetve PASSMAR programon keresztül azok 2024. évi lezárásáig, majd a tengeri védelemre irányuló regionális utódprogramon, valamint a GoGIN II programon és a YARIS platformon keresztül.		BIZ, EKSZ, EMSA
	1.1.33.	Az uniós intézmények és az uniós tagállamok intézkedései közötti koherencia megerősítése, különösen a CMP-nek a Guineai-öbölben történő megszilárdítása révén.	Folyamatosan	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	Indiai–csendes-óceáni térség			
	1.1.34.	Az információmegosztási mechanizmusok fejlesztése, és a tengeri védelem területével foglalkozó információfúziós központok közötti kapcsolatok lehetővé tétele a CRIMARIO program IORIS platformja és a SHARE.IT kezdeményezés fejlesztése és használatának kiterjesztése révén.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.35.	Közös gyakorlatok és kikötői megállások lebonyolítása az indiai–csendes-óceáni hasonlóan gondolkodó partnerekkel, együttműködési eszközként lehetőleg az IORIS használatával.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.1.36.	Az uniós intézmények és az uniós tagállamok intézkedései és a kapacitásépítési programok közötti koherencia megerősítése, többek között az Indiai-óceán északnyugati részén alkalmazott CMP révén.	2023-tól	
	1.1.37.	A tengeri védelemmel kapcsolatos együttműködés fokozása a nemzetközi és regionális szervezetekkel, különösen a Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetségével (ASEAN), beleértve az Indiai-óceáni	2023-tól	

		Partmenti Országok Szervezetében (IORA) a tárgyalópartneri státusz megszerzését.		
	1.1.38.	A MASE program (az intézkedés 2023-as lezárásáig) és a Dzsibuti magatartási kódex keretében létrehozott tengeri védelmi struktúra további támogatása az Indiai-óceán nyugati részén a szubszaharai Afrika tengeri védelmére irányuló, jövőbeli regionális programon keresztül.	2024-től	BIZ, EKSZ
	1.1.39.	Az EUNAVFOR ATALANTA művelet mint olyan keret előmozdításának folytatása, amely a megbízatásán belül biztosítja a tengeri védelmet, és fokozza a hasonló gondolkodású országokkal és szervezetekkel folytatott tengeri tevékenységeket, többek között az Indiai-óceán északnyugati részére vonatkozó CMP (CMP NWIO) figyelembevételével.	Folyamatosan	Tagállamok, EKSZ
1.2. A nemzetközi jog tiszteletben tartásának előmozdítása és a tengeren folytatott tiltott tevékenységek elleni küzdelem	Az UNCLOS és a tengeri védelemmel kapcsolatos egyéb nemzetközi okmányok betartásának előmozdítása			
	1.2.1.	A tengeri védelemmel kapcsolatos nemzetközi okmányok, mindenekelőtt az UNCLOS aláírásának és megerősítésének szorgalmazása, valamint betartásuk előmozdítása, és a megfelelő fórumokon a legjobb gyakorlatok megosztása a parti államokkal és a partnerekkel a tengeri védelem szempontjából jelentőséggel bíró nemzetközi jog végrehajtásakor.	Folyamatosan 2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	1.2.2.	Együttműködés a partnerországokkal a legjobb gyakorlatok és a bizalomépítő intézkedések megosztása, és ezáltal a nemzetközi jog végrehajtásának elősegítése az ilyen partnerországokkal fenntartott kapcsolatokban.	Folyamatosan 2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	A tengeri védelem szempontjainak előmozdítása és fejlesztése az IMO és az EU jogi keretei alapján			
	1.2.3.	Együttműködés a partnerországokkal a tengeri védelmi kérdések	Folyamatosan	Tagállamok,

		kezelése érdekében, például az IMO jogi eszközeinek való megfelelés biztosítása révén, különösen a hajók és kikötőlétesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzat (ISPS-szabályzat) végrehajtása érdekében.		BIZ, EMSA
	1.2.4.	A COM MARSEC iránymutatások előmozdítása és fejlesztése, beleértve a kiberbiztonságra vonatkozó iránymutatásokat, az IMO-szabályokkal összhangban a kikötők és hajók védelmi ellenőrzési funkcióinak előmozdítása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EMSA
	1.2.5.	Rendszeres éves tevékenységként elegendő számú bizottsági tengeri védelmi ellenőrzés végrehajtása az EU tengeri védelmi jogszabályai tagállamokban történő alkalmazásának nyomon követésére; a tengeri védelem fokozását szolgáló lehetőségek további vizsgálata, ideértve a kiberbiztonságot is, különösen a tengeri szállítás vonatkozásában, a személyhajókat is beleértve.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EMSA
	A jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat (IUU-halászat) elleni küzdelem támogatása, összhangban az egységes uniós megközelítéssel és a legjobb gyakorlatokkal.			
	1.2.6.	A tagállamok támogatása a közös és a halászati ellenőrzési műveletek területén az EFCA közös alkalmazási terveinek végrehajtásával párhuzamosan, az információk és a hírszerzési információk folyamatos cseréjének, valamint a kockázatértékelés eredményei alapján tervezett ellenőrzési tevékenységeknek a lehetővé tétele érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EFCA
	1.2.7.	Az ügynökségek közötti együttműködés előmozdítása, beleértve az adatcserét	Folyamatosan	Tagállamok,

		is, a nyomon követés, az ellenőrzés és a felügyelet javítása, valamint az uniós és a nem uniós halászati hatóságoknak ⁵ (beleértve a nemzeti és regionális halászati felügyelő központokat) a vonatkozó regionális és nemzeti jogszabályok végrehajtásában való támogatása érdekében.		BIZ, EFCA, EMSA, Frontex
	1.2.8.	A tagállamok parti őrségének és haditengerészetének támogatása abban, hogy szolgáltatásokat nyújtsanak a regionális halászati gazdálkodási szervezetek egyezményeinek hatálya alá tartozó releváns területeken a tengerészek, halászhajók és flották (például a kalóztevékenységgel szembeni) biztonságának és védelmének biztosítása, valamint a tengeri kényszermunka és a súlyos tengeri munkaügyi visszaélések jobb ellenőrzése és felszámolása érdekében.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, BIZ
	1.2.9.	Fellépés a tengeri kényszermunka és a súlyos tengeri munkaügyi visszaélések jobb ellenőrzése és felszámolása érdekében.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, BIZ
	A határellenőrzés megerősítése és az olyan, határokon átnyúló bűnözői tevékenységek elleni küzdelem, mint a migránsok vagy áruk csempészete, valamint az emberkereskedelem, különös tekintettel az EU olyan részeire, amelyeket a migrációs nyomás különösen érint, vagy mint a szénhidrogének jogellenes, engedély nélküli feltárása és az azokkal kapcsolatos fűrészi tevékenységek			
	1.2.10.	Koherens és határozott válasz kidolgozása a tengeri migráció eszközként való felhasználásának leküzdésére, valamint a migráncsempészéssel és emberkereskedelemmel foglalkozó bűnözői hálózatok elrettentésére, felszámolására és büntetőeljárás alá vonására.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ, Frontex, Europol, Eurojust

⁵ Az uniós és a nem uniós hatóságoknak nyújtott halászati támogatás az EFCA megbízatásának körébe tartozik, a többi ügynökség támogatásával. A nem uniós halászati hatóságoknak nyújtott támogatáshoz az Európai Bizottság által rendelkezésre bocsátott konkrét kérelem szükséges.

	1.2.11.	Az Európai Határ- és Parti Őrségről szóló rendelet ⁶ teljes körű végrehajtásának, és az érintett szereplők (például EUROPOL, INTERPOL, UNODC) közötti strukturált együttműködésnek a kiaknázása, valamint az uniós polgári védelmi mechanizmus (UCPM) tevékenységeinek támogatása érdekében a kockázatelemzés erősítése a megfigyelendő tengeri területek és kikötők, valamint a nyomon követendő hajók és repülőgépek azonosítása érdekében a határokon átnyúló tiltott tevékenységek elleni küzdelem céljából.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EMSA, Frontex
	1.2.12.	Információcserén, kockázatelemzésen, valamint proaktív légi megfigyelésen és járőrözésen alapuló uniós helyzetkép létrehozása és fenntartása, a határok előtti területre is kiterjedően.	2024-től	Tagállamok, Frontex
	1.2.13.	Az uniós tagállamok tengeri övezeteinek védelme a szénhidrogénekre és egyéb erőforrásokra irányuló jogellenes, engedély nélküli feltérési és fúrási tevékenységekkel szemben, a nemzetközi joggal, különösen az Egyesült Nemzetek Tengerjogi Egyezményével összhangban.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, EKSZ

2. stratégiai célkitűzés: Együttműködés a partnerekkel

Célkitűzések	Intézkedések	Ütemterv <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők
--------------	--------------	----------------------------------	-----------------------

⁶ (EU) 2019/1896 rendelet.

2.1. A hasonlóan gondolkodó és stratégiai partnerekkel való együttműködés fokozása.	A hasonlóan gondolkodó és stratégiai partnerekkel való együttműködés fokozása			
	2.1.1.	Az uniós részvétel növelése a tengeri területen a SHADE-mechanizmusokban, többek között a GOG SHADE-almunkacsoportokban. Részvétel a G7++FOGG (Guineai-öböl barátai) és almunakacsoportjai által végzett munkában. Részvétel a Dzsibuti magatartási kódex és almunakacsoportjai által végzett munkában.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	2.1.2.	A párbeszéd és az együttműködés erősítése harmadik országokkal és nemzetközi partnerekkel olyan közös érdekű tengeri védelmi kérdésekben, mint például a kritikus tengeri infrastruktúra felügyelete és védelme.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ, BIZ
	2.1.3.	A partnerországok támogatása tengerpolitikai irányítási, jogállamisági, többek között a jogi lezárásra irányuló eljárásokra ⁷ vonatkozó, valamint katonai és haditengerészeti képességeik kiépítésében, többek között az Európai Békekeret igénybevételén keresztül.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	2.1.4.	Tanulmányok készítése egyrészt az üzleti és kereskedelmi területnek az EU-n belüli és azon kívüli kulcsfontosságú kikötőktől és tengeri kommunikációs vonalaktól való függőségeinek mélyrehatóbb megértése érdekében, másrészt az importra és exportra támaszkodó kulcsfontosságú üzleti és ipari szereplőkkel, valamint a hajózási társaságokkal való, – a tengeri védelemtől és a tengeri kommunikációs vonalaktól való függőség kölcsönös megértésének előmozdítását szolgáló – információcsere formátumainak kidolgozása céljából.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ, BIZ

⁷ A tengeri bűnözésben, különösen a kalóztevékenységben és a tengeren elkövetett fegyveres rablásban részt vevő gyanúsítottak büntetőeljárás alá vonásához kapcsolódó eljárások.

	Az együttműködés megerősítése és az operatív interakciók fokozása minden tengeri partnerrel			
	2.1.5.	Uniós összekötő tisztviselők kiküldése a tengeri érdekerületeken működő, a tengeri védelem területével foglalkozó regionális információfúziós központokba az EU és partnerei közötti információcsere és együttműködés megkönnyítésére, és adott esetben az e fúziós központok és az érintett uniós tengerfelügyeleti rendszerek közötti közvetlen összeköttetés megvalósíthatóságának értékelése céljából.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ
	2.1.6.	Az olyan platformoknak, mint például az IORIS és a YARIS a CMP-ben a külső kommunikációra alkalmazott tagállami haditengerészeti eszközök általi használatának, valamint a parti államokkal és partnerekkel folytatott gyakorlatok során történő igénybevételének az előmozdítása.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, EKSZ, EDA
	2.1.7.	Civil együttműködési eszközök létrehozása az uniós tagállamok és az uniós ügynökségek által végrehajtott tengeri műveletek között.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EDA, EMSA, EUROPOL, SatCen, Frontex
	A tengeri védelem területének integrálása a partnerországokkal és regionális szervezetekkel fenntartott kapcsolatokba.			
	2.1.8.	A partnerországokkal és a regionális szervezetekkel ápoltságok fejlesztése, adott esetben a tengeri védelemhez és biztonságához kapcsolódó közös projektekben való részvétel révén.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	2.1.9.	A partvédelmi feladatokkal kapcsolatos együttműködés fejlesztése a partnerországokkal a meglévő vagy jövőbeli munkamegállapodások és	2023-tól	Tagállamok, EKSZ,

		jogállásról szóló megállapodások keretében, többek között a tengerfelügyelet megerősítésének érdekében.		Frontex, EMSA, EFCA
2.2. Együttműködés nem uniós partnerekkel a tengerfelügyelet fokozása érdekében.	Együttműködés nem uniós partnerekkel a tengerfelügyeleti információk megosztására szolgáló interoperabilitási megoldásokkal kapcsolatban.			
	2.2.1.	A regionális tengeri védelemre irányuló rendszernek nyújtott támogatás fenntartása az Indiai-óceán nyugati részén.	Folyamatosan	BIZ, EKSZ
	2.2.2.	A partnerországokkal folytatott információcsere javítása az EUROSUR keretében, valamint egyedi helyzetképek aktiválásával (az Európai Határ- és Parti Őrségről szóló 2.0 rendelet 27. cikke).	2024 végéig	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EDA, Frontex
	A tengeri védelemre irányuló rendszerek és az ügynökségek közötti együttműködés megerősítése a tengermérségekben és a stratégiai jelentőségű tengeri érdekerületeken.			
	2.2.3.	A tengeri kapacitásépítés támogatása és a tengeri helyzetismeret erősítése az indiai–csendes-óceáni térségben a MASE-n keresztül, annak 2023. decemberi lezárásáig, majd a 2024-től induló, a tengeri védelemre irányuló regionális utódprogramon, valamint a CRIMARIO projekten, többek között az IORIS platformon keresztül.	Folyamatosan	BIZ, EKSZ
	2.2.4.	A szinergiák megerősítése az Ecofish és a PSP programok, illetve a CRIMARIO és a MASE (majd annak lezárását követően a tengeri védelemre irányuló regionális utódprogram) között.		BIZ, EKSZ
	2.2.5.	A tengeri védelemre irányuló yaoundéi rendszer végrehajtásának támogatása a Guineai-öböl régiójában a GoGIN programon és a YARIS platformon keresztül, valamint az érintett partnerekkel folytatott együttműködés keretében.		BIZ, EKSZ

2.3. Az együttműködés erősítése két- és többoldalú szinten	Az együttműködés erősítése két- és többoldalú szinten			
	2.3.1.	A NATO-val a tengeri védelem terén folytatott együttműködés elmélyítése az együttes nyilatkozatok és a közös javaslatcsomagok elfogadott keretén belül, többek között a rezilienciáról szóló EU–NATO strukturált párbeszéd révén, a kölcsönös nyitottság és átláthatóság, a kölcsönösség és az inkluzivitás elvének, valamint a két szervezet döntéshozatali autonómiájának a teljes körű tiszteletben tartása mellett ⁸ .	2023-tól	Tagállamok, EKSZ, EDA
	2.3.2.	Az IMO-val és a regionális tengeri egyezményekkel való együttműködés megerősítése a szándékos, jogellenes cselekményekből eredő azon veszélyek elleni fellépés érdekében, amelyek a hajókat és a kikötőlétesítményeket világszerte érinthetik.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EMSA, HELCOM, OSPAR, Barcelonai Egyezmény
	2.3.3.	Az UNODC-vel folytatott együttműködés megerősítése a tengeren zajló vagy a tengeri útvonalakon keresztül működő transznacionális szervezett bűnözés elleni küzdelem terén.	2024-től	Tagállamok, EKSZ, Frontex

3. stratégiai célkitűzés: Vezető szerep a tengeri helyzetismeretben

Célkitűzések	Intézkedések	Ütemterv <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők
--------------	--------------	----------------------------------	-----------------------

⁸ Az együttműködési területek felsorolását lásd az EU–NATO együttműködésről szóló harmadik, 2023. január 10-i együttes nyilatkozatban (<https://www.consilium.europa.eu/hu/press/press-releases/2023/01/10/eu-nato-joint-declaration-10-january-2023/>)

3.1. Az EU tengeri helyzetismeretének erősítése	A biztonságos és gyors információcsere biztosítása az EU és az EFTA egész területén az összes kapcsolódó ágazat és rendszer között.			
	3.1.1.	A CISE operatív szakaszának beindítása, beleértve a CISE minősített hálózatának megvalósítását.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EMSA ⁹
	3.1.2.	A tagállamok adott partvédelmi és katonai hatóságainak arra való bátorítása/ösztönzése, hogy csatlakozzanak a CISE-közösséghez.	Folyamatosan, 2023-tól	BIZ, EMSA
	3.1.3.	A CISE igénybevétele a tengerfelügyeleti információk cseréje, a reziliencia fokozása és a kritikus tengeri infrastruktúrák (például tenger alatti kábelek, csővezetékek és a tengeri megújuló energia termelésére alkalmas helyszínek) védelme érdekében.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EDA, SatCen, EMSA
	3.1.4.	A CISE információcserere való igénybevételének mérlegelése az ügynökségközi együttműködés keretében, a már működő hálózatok kiegészítéseként.	A CISE működésbe lépésétől kezdve folyamatosan	Tagállamok, EFCA, EMSA és Frontex
	3.1.5.	A tengeri helyzetismerettel kapcsolatos program létrehozásának támogatása a védelem területén; a létrehozás során biztosítani kell az érintett polgári érdekelt felekkel történő egyeztetést.	2024-ig	Tagállamok, EDA
	A polgári és katonai tengerészeti hatóságok közötti információmegosztás erősítése			
	3.1.6.	A MARSUR megerősítése és az operatív információcsere biztosítása a MARSUR-hálózat és a CISE között (a minősített és nem minősített információkra is kiterjedően).	2024 vége	BIZ, EMSA, EDA, SatCen, tagállamok

⁹ Az e cselekvési tervben felsorolt minden egyes intézkedés operatív szakasza és ütemezése az adott feladatnak az EMSA igazgatási tanácsa általi jóváhagyását követő aktiválásához kötött.

	3.1.7.	Az EU-ban működő nemzeti tengeri műveleti központok közötti kommunikáció és koordináció megerősítése a CISE és a MARSUR igénybevétele révén, adott esetben regionális alapon, az EU-t övező tengermedencék integrált tengerfelügyeletének folytatása és javítása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EDA, EKSZ (EUKT), EMSA
	3.1.8.	Az Afrika szarvával foglalkozó tengeri védelmi központ (<i>Maritime Security Centre for the Horn of Africa</i> ; MSC-HoA) megerősítése a tengeri közlekedés szempontjából kulcsfontosságú területeken, a tengeri helyzetismeret javítása érdekében.	Folyamatosan	Tagállamok, EKSZ
	A tengerfelügyelet és az információcsere fokozása űralapú képességek, távirányítású légijármű-rendszerek és más kialakulóban lévő technológiák felhasználásával, többek között az EU külső határainak védelme érdekében.			
	3.1.9.	A releváns információk űralapú képességek és a tengerfelügyeleti eszközök közötti cseréjének lehetővé tétele, beleértve a CISE-t és a MARSUR-t.	2024 vége	Tagállamok, BIZ, EMSA, EDA, ESA, SatCen
	3.1.10.	Az EU űrprogramjai meglévő és jövőbeli képességeinek és szolgáltatásainak teljes mértékben történő kihasználása, ideértve a Föld-megfigyelési komponenst (a Kopernikuszt, beleértve annak tengerikörnyezet-monitoring szolgáltatását [CMEMS] és tengerfelügyeleti szolgáltatását [CMS]), a Galileót (és annak fenyegetésekre reagáló rendszerét) és az EGNOS-t, valamint az IRIS-t ¹⁰ , többek között a tengerfelügyelet, valamint a tengeri környezet és az éghajlatváltozás nyomon követése céljából.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EMSA, EFCA, SatCen
	3.1.11.	A tengerfelügyeleti alkalmazások tekintetében az űrkutatási és innovációs tevékenységek előmozdítása a kulcsfontosságú szereplők	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EMSA,

¹⁰ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en

		és az ipar, valamint az EU Műholdközpontjának és a Kopernikusz biztonsági szolgáltatásának a részvételével (a szolgáltatás stratégiai kutatási menetrendjének keretében).		Frontex, SatCen
	3.1.12.	Az úralapú technológiák, a távirányítású légitávközvetítési rendszerek, valamint a radarállomások, a tengeri járőrrepülőgépek, továbbá a (személyzettel ellátott és pilóta nélküli) tengeri eszközök integrálásának javítása innovatív, kiberreziliens eszközökkel.	Folyamatosan 2023-tól	Tagállamok, EMSA, Frontex, SatCen
	3.1.13.	A part menti és nyílt tengeri járőrhajók általi megfigyelés fokozása, és ennek kiegészítése digitálisan hálózatba kötött csúcscategóriás haditengerészeti platformokkal, beleértve a pilóta nélküli platformokat is, a nemzeti szabályokkal összhangban.	A kísérleti műveletet 2025-ig kell végrehajtani	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EDA, Frontex
	3.1.14.	A Horizont 2020 határ- és külbiztonsági felhívásai, valamint a Horizont Európa vonatkozó felhívásai keretében finanszírozott, a tengeri védelemmel kapcsolatos uniós polgári biztonsági K+I-ből eredő innovatív megoldások (technológia és tudás) módszeres felhasználása.	2023-tól	Tagállamok
	3.1.15.	Helyhez kötött radar, optikai műhold és hiperspektrális eszközök stratégiai helyszíneken történő telepítésének mérlegelése, a tengeri védelmi fenyegetések jobb észlelésének és azonosításának érdekében, amennyiben ilyen döntés születik.	Folyamatosan	Tagállamok, EMSA, Frontex
	3.1.16.	Az európai parti őrségek fóruma és a földközi-tengeri parti őrségek fóruma keretében a legjobb gyakorlatok cseréje révén hozzájárulás a tengeri helyzetismeret, valamint az uniós és nemzetközi együttműködés erősítéséhez.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ, BIZ, EFCA, EMSA, FRONTEX
	Tengerfelügyeleti kapacitások fejlesztése			
	3.1.17.	Berendezések és rendszerek – például egy konstelláció keretében	2023-tól	BIZ,

		megvalósítandó kis méretű műholdmisszió, part menti radarhálózatok, pilóta nélküli, félig rögzített tengeri platformok – kialakítása továbbfejlesztésének mérlegelése.		tagállamok
3.2. Együttműködés érintett nem uniós partnerekkel a tengerfelügyeleti információk megosztását célzó interoperabilitási megoldások terén.	Együttműködés érintett nem uniós partnerekkel a tengerfelügyeleti információk megosztását célzó interoperabilitási megoldások terén.			
	3.2.1.	A tengeri kapacitásépítés támogatása és a tengeri helyzetismeret növelése az indiai–csendes-óceáni térségben a MASE-n keresztül, annak 2023. decemberi befejezéséig, majd a 2024-től induló, a tengeri védelemre irányuló regionális utódprogramon, valamint a CRIMARIO projekten, többek között az IORIS platformon keresztül.	Folyamatosan	BIZ, EKSZ
	3.2.2.	A tengeri védelemre irányuló yaoundéi rendszer végrehajtásának támogatása a Guineai-öböl régiójában a GoGIN programon, különösen a YARIS platformon keresztül.	Folyamatosan	BIZ, EKSZ
	3.2.3.	Hasonlóan gondolkodó nem uniós partnerek támogatása az uniós ügynökségektől származó műholdas képek és elemzések rendelkezésre bocsátásával célzott projektek keretében, többek között az IUU-halászati tevékenységekkel kapcsolatban.	Folyamatosan	BIZ, EKSZ, EFCA, SatCen

4. stratégiai célkitűzés: Kockázatok és fenyegetések kezelése

Célkitűzések	Intézkedések		Ütemterv <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők
4.1. A tudatosság és a	4.1.1.	A koordinációs és beavatkozási képességek megerősítése tengeri	Folyamatosan	Tagállamok,

felkészültség továbbfejlesztése az éghajlatváltozással és a környezetkárosodással kapcsolatos veszélyek kezelése érdekében		események és katasztrófák esetére, kellően figyelembe véve az EMSA által üzemeltetett rendszereket és az uniós polgári védelmi mechanizmust, a tengeri események kezelésére szolgáló integrált megközelítés és gyors reagálás megerősítése és/vagy kidolgozása révén.		BIZ, EKSZ, EDA, EMSA
	4.1.2.	Az éghajlatváltozás, a tengerszint-emelkedés, a vihardagályok és a környezetkárosodás tengeri védelemre gyakorolt hatásaira vonatkozó ismeretek gyarapítása, és a kapcsolódó kockázatok és fenyegetések kezelése.	Folyamatosan, 2023-tól.	BIZ, EKSZ, tagállamok, EDA, SatCen
	4.1.3.	Az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás tengeri védelemre gyakorolt hatásaival kapcsolatos tengeri helyzetismeret, korai figyelmeztetés és stratégiai előrejelzés erősítése, többek között az óceánmegfigyelési adatok gyűjtésének és cseréjének elősegítése révén, kockázatértékelést követően.	Folyamatosan, 2023-tól.	BIZ, EKSZ, tagállamok, EDA, Frontex, SatCen
	4.1.4.	Az éghajlatváltozás és a környezetkárosodás tengeri védelemre gyakorolt hatásaira való felkészülés és az azokra való reagálás érdekében az illetékes hatóságok által szervezett képzések és gyakorlatok kiterjesztése.	Folyamatosan, 2024-től	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	4.1.5.	Hozzájárulás – a tengeri védelem szempontjából – az óceán digitális ikermodelljének (DTO) fejlesztéséhez, a tengeri védelem, valamint a változó környezet és éghajlat kölcsönös hatásainak kezelése céljából.	Folyamatosan, 2024-től	Tagállamok, BIZ
	4.1.6.	Az olyan hajó–hajó üzemmódok kezelésének mérlegelése, amelyek hibrid támadást jelenthetnek.	Folyamatosan, 2023-tól	BIZ, tagállamok,

				EKSZ
4.2. A kritikus tengeri infrastruktúrák (például gázvezetékek, tenger alatti kábelek, kikötők, tengeri energialevesztmények, LNG-terminálok és úszó LNG-tároló és -visszaalakító egységek) rezilienciájának és védelmének erősítése	A kritikus tengeri infrastruktúrák rezilienciájának és védelmének erősítése a regionális sajátosságok és a fenyegetettség szint figyelembevételével			
	4.2.1.	Regionális projektek előmozdítása az EU-t övező valamennyi tengermedencében a kritikus tengeri infrastruktúrák rezilienciájának és védelmének megerősítése céljából, az olyan folyamatok folytonosságának, rendelkezésre állásának és bizalmas jellegének megőrzése érdekében, mint az energiaszolgáltatás, az internetkapcsolat és az adatforgalom.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	4.2.2.	Kockázatértékelés és vészhelyzeti tervek/katasztrófa utáni helyreállítási tervek készítése (uniós szinten/nemzeti szinten) a kritikus tengeri infrastruktúrákra vonatkozóan (például a közlekedési ágazatban és a vízi szállítási ágazatban működő kritikus szervezetek kockázatértékeléséről), valamennyi – többek között magánszektorbeli – érintett érdekelt fél bevonásával, és a kritikus szervezetek rezilienciájáról szóló irányelv sérelme nélkül.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ (EUKT), EDA, EMSA
	4.2.3.	A tengeri infrastruktúrára vonatkozó stresszteszt végzése a 15623/22 dokumentumban foglalt tanácsi ajánlás alapján, adott esetben az INFRASTRESS projekt keretében kidolgozott, a kritikus infrastruktúrákra vonatkozó stresszteszt-módszertani szabványokat használva.	2023-tól	Tagállamok, BIZ
	4.2.4.	Rendszeres, teljes körű, éles tengeri gyakorlatok lebonyolítása uniós szinten, többek között a kikötővédelemre, a kiber- és hibrid fenyegetések kezelésére összpontosítva, adott esetben az uniós polgári védelmi mechanizmus bevonásával.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ, ECGFF, EDA, Frontex,

				ENISA
	4.2.5.	A tagállamok közötti együttműködés erősítése – az érintett uniós ügynökségek támogatásával – egy, a víz alatti és tengeri infrastruktúrákra vonatkozó regionális felügyeleti terv kidolgozása érdekében, amelynek célja az említett infrastruktúrák elleni ellenséges cselekményektől való elrettentés. Az incidensek értékelésével kapcsolatos együttműködés; a polgári és a katonai hatóságok közötti együttműködés, valamint az eszközök megosztásával és az információcserével kapcsolatos együttműködés fokozása a víz alatti és tengeri infrastruktúrák védelme érdekében. A hasonlóan gondolkodó harmadik országokkal és kulcsfontosságú partnerekkel, például a NATO-val való együttműködés fokozása e területen az EU és a NATO között a rezilienciáról folytatott strukturált párbeszéd révén.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EMSA
	4.2.6.	Speciális hajók és egyéb eszközök (távírányítású légi jármű-rendszerek, műholdképek) fejlesztése és – adott esetben – használata a kritikus tengeri infrastruktúráknál járőrözésre és azok védelmére, beleértve a többcélú kutatóhajókat is.	A meglévő eszközök használatba vétele 2023 végéig. További eszközök kifejlesztése 2025-ig.	Tagállamok, EDA, SatCen
	4.2.7.	További kutatás végzése a kritikus tengeri infrastruktúrák védelméről, a vonatkozó CARD-ajánlások alátámasztására is.	2025-ig	Tagállamok, EDA
	4.2.8.	A nemzeti hatóságok hajó- és kikötővédelmi hatásköreinek megerősítése a SOLAS-egyezménnyel, az ISPS-szabályzattal,	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, EMSA

		valamint a 725/2004/EK rendelettel ¹¹ és a 2005/65/EK irányelvvel ¹² összhangban.		
	4.2.9.	Adott esetben a hasonlóan gondolkodó partnerországokkal meglévő információmegosztási mechanizmusok javítása az információcserének és a kritikus tengeri infrastruktúra felügyeletének a fokozása céljából.	Folyamatosan, 2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
4.3. A kiberbiztonság fokozása	Kiberkockázatok felmérése, és a megfelelő biztonsági intézkedések meghatározása			
	4.3.1.	Releváns iránymutatások bevezetése a tengerhasznosítási ágazat számára, különösen a kikötők tekintetében, a NIS2 irányelv összefüggésében.	2024-től	Tagállamok, BIZ
	4.3.2.	A tengerészeti hatóságok / partvédelmi hatóságok közös kiberfelügyeleti képességeinek továbbfejlesztése. A tengerhasznosítási ágazat azon képességének fejlesztése, hogy szembe tudjon nézni a kiberfenyegetésekkel, a tengeri szereplők között a legjobb gyakorlatok cseréjének és iránymutatások kidolgozásának az ösztönzése, valamint a biztonság és a védelem területén a kiberproblémáknak a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) szintjén történő további kezelése által.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EMSA, ENISA
	4.3.3.	Együttműködés kialakítása a tengeri kiberbiztonság területén a hasonlóan gondolkodó nem uniós országokkal, két- vagy többoldalú szinten, többek között a tengeri infrastruktúrák digitális védelmének fokozása céljából.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, ENISA
	4.3.4.	A tengerészeti hatóságok rezilienciájának javítása a kiberbiztonsági	Folyamatosan,	Tagállamok,

¹¹ 725/2004/EK rendelet.

¹² 2005/65/EK irányelv.

		válságkezelésről szóló, rendszeres képzések lebonyolításával, valamint az incidensekre való közös reagálás kultúrájának kialakítása.	2024-től	BIZ, ENISA, EMSA, Frontex
	4.3.5.	A kiberbiztonsággal kapcsolatos ismeretek bővítése, és egy teljes kiberbiztonsági feltérképezési gyakorlat továbbfejlesztése a hajózás területén a felelősségi körök azonosítása érdekében.	2024-től	Tagállamok, BIZ, EMSA, ENISA
4.4. Az EU rezilienciájának megerősítése, és a beavatkozásokra és az információmanipulációra, valamint a tengeri védelmet érintő hibrid fenyegetésekre való reagálás javítása	Fellépés a külföldi és belföldi beavatkozásokkal és információmanipulációval, valamint a tengeri területtel kapcsolatos egyéb hibrid fenyegetésekkel szemben			
	4.4.1.	Tengeri vonatkozású ellennarratívák alkalmazása, többek között a műveleti hatóságoknak (műveleti parancsnokoknak) a dezinformációval szembeni fellépéshez és az ellenintézkedések végrehajtásához szükséges hatáskörökkel való felruházásával.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ és az EU haditengerészeti műveletei
	4.4.2.	A partvédelmi feladatokkal kapcsolatos uniós együttműködés előmozdítása a tengeri területen a hibrid fenyegetésekkel szembeni fellépés vonatkozásában.	Folyamatosan, 2023-tól.	Tagállamok, BIZ, EMSA, Frontex
4.5. A tengeri infrastruktúrákba irányuló közvetlen külföldi tőkebefektetések lehetséges biztonsági hatásainak értékelése	4.5.1.	Az (EU) 2019/452 rendelet ¹³ alapján az uniós együttműködési mechanizmus összefüggésében a nem uniós jogalanyok tengeri infrastruktúrába történő befektetéseinek értékelése.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ

¹³ (EU) 2019/452 rendelet.

4.6. Átfogó reagálás kidolgozása az EU-t övező tengermedencékben lévő, fel nem robbant robbanótestekre vonatkozóan	4.6.1.	A Balti-tengeren végrehajtott, a fel nem robbant robbanótestekkel kapcsolatos kísérleti tevékenységekre építve átfogó terv kidolgozása az EU-t övező tengermedencékre vonatkozóan a katonai tevékenységekből származó, fel nem robbant robbanótestek típusának, helyének és mennyiségének feltérképezésére, a környezeti hatásuk minimalizálására, a tengeri utak biztonságának garantálására és a tengeri gazdasági tevékenységek fejlesztésének elősegítésére irányuló erőfeszítések részeként. Ezzel egyidejűleg az EU-t övező tengermedencékben lévő, fel nem robbant robbanótestek kezelése céljából a meglévő és szükséges uniós képességek és megfelelő finanszírozási mechanizmusok azonosítása.	2023-tól	Tagállamok, BIZ
4.7. A terrorcselekményekre, a jogellenes cselekményekre, a tengeri bűnözésre, a hajózás szabadságát érintő és a hibrid fenyegetésekre való felkészülés érdekében tett intézkedések fokozása	4.7.1.	Elegendő tengeri védelmi ellenőrzés elvégzése, és annak biztosítása, hogy az EU-ban lévő hajók, kikötők és kikötőletelek biztonságosak és megfelelően védettek legyenek, az alkalmazandó nemzetközi és uniós jogszabályokkal összhangban.	Folyamatosan, évente	Tagállamok, BIZ, EMSA
	4.7.2.	A jogellenes tengeri tevékenységek – többek között a kalózkodás – megelőzésére, felderítésére és az ellenük való küzdelemre irányuló kapacitás megerősítése a CMP-vel összefüggésben, valamint a hasonlóan gondolkodó és stratégiai partnerekkel való együttműködés révén.	Folyamatosan	Tagállamok, EKSZ
	4.7.3.	Bizottsági kockázatértékelés elvégzése a személyhajók biztonságának javítását illetően, az EU-ban a személyhajók biztonságát érintő közös kockázatokkal és fenyegetésekkel szembeni fellépéssel kapcsolatos megoldások azonosítása érdekében.	Folyamatosan	BIZ
	4.7.4.	Tanulmány készítése minden releváns tenger alatti infrastruktúra, a kapcsolódó képességek és redundanciák, a sebezhetőségek, a szolgáltatások elérhetőségét érintő fenyegetések és kockázatok, a tenger alatti kábelek állásideje által a tagállamokra és az Unió egészére gyakorolt hatás feltérképezése céljából, valamint a kockázatok	2023-tól	Tagállamok, BIZ

		mérséklése, a képességek megjavítása, továbbá – szükség esetén – javaslatok tétele a nagyobb fokú reziliencia/redundancia biztosítását szolgáló ajánlásokra vonatkozóan.		
4.8. Az EU belső biztonságának növelése érdekében a szervezett és súlyos nemzetközi fenyegetések és a tiltott tevékenységek elleni küzdelemhez való hozzájárulást szolgáló kapacitás megerősítése	4.8.1.	Az érintett ügynökségek támogatásával javítani és növelni kell a tagállamok kapacitását a tengeri szállításon keresztül vagy a tengeren végrehajtott tiltott kereskedelem (például környezeti bűncselekmények, fegyver- és kábítószer-kereskedelem, migráncsempészség és emberkereskedelem, az IUU-halászat stb.) megelőzésére, felderítésére és az ellenük való küzdelemre, mindenekelőtt az EMPACT keretében fellépések kidolgozásával.	2023-tól	Tagállamok, EFCA, EMSA, Frontex, BIZ, EUROPOL
	4.8.2.	Azon lehetőség vizsgálata, hogy a tengeri fuvarozók által szolgáltatott utasadatokat – a meglévő nemzetközi, uniós és nemzeti szabályokra figyelemmel – tovább használják a biztonságának a külső határokon és az EU-n belül történő fokozása érdekében.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, Frontex, Europol
4.9 A tengeri adatok harmadik országokkal való megosztásával kapcsolatos biztonsági kockázatok korlátozása	4.9.1.	A megosztott adatok jellege alapján a kockázatok értékelése, és az e kockázatok kezeléséhez szükséges erőforrások és eljárások azonosítása.	2023-tól	SatCen, EKSZ, BIZ, tagállamok

5. stratégiai célkitűzés: A képességek bővítése

Célkitűzések	Intézkedések		Ütemterv <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők
5.1. A vízfelszíni képességek erősítése	A jövőbeli vízfelszíni képességek erősítése és a stratégiai támogató eszközök hiányosságainak kezelése			
	5.1.1.	A CARD európai járőrosztályú vízfelszíni hajókkal kapcsolatos	2023-tól	Tagállamok,

		kiemelt területének a továbbfejlesztése.		EDA
	5.1.2.	Közös haderővédelmi követelmények kidolgozása az uniós tagállamok haditengerészeti erőire vonatkozóan, elkerülve a szükségtelen párhuzamosságokat.	2025-ig	Tagállamok, EKSZ (EUKT), EDA
	5.1.3.	A meghajtó, az energiatermelő és -tároló, valamint az irányítási rendszerek, továbbá a logisztika hatékonyságának növelésére irányuló tevékenységek kezdeményezése új technológiák bevezetésével.		
	5.1.4.	A tengeri katonai mobilitás támogatása a tengeri területen a határokon átnyúló mozgásokra vonatkozó engedélyekkel kapcsolatos megállapodásokra alkalmazandó technikai szabály jóváhagyásával.		
	5.1.5.	Közös követelmények és előírások kidolgozása a jövőbeli, pilóta nélküli rendszerekre vonatkozóan, biztosítva a rendszerek interoperabilitását.		
	5.1.6.	A tagállamok kérésének megfelelően támogatás nyújtása a PESCO-projektekhez, beleértve az európai járőrhajót is.		
	5.1.7.	A tényleges képességfejlesztés előmozdítása és az európai járőrhajó prototípusának kifejlesztése.	2023-tól	Tagállamok, BIZ
	5.1.8.	Egy közepes méretű, moduláris missziós hasznos teherrel rendelkező, félautonóm, felszíni hajó tényleges képességfejlesztésének előmozdítása.	2024-ig	Tagállamok, BIZ
	5.1.9.	A jövőbeli haditengerészeti képességek – többek között a jövőben kialakítandó haditengerészeti platformok rendszereiből álló funkcionális intelligens rendszer – fejlesztésének előmozdítása.	2025-ig	Tagállamok, BIZ
	5.1.10.	Az együttműködésen alapuló haditengerészeti felügyeletre épülő, együttműködésen alapuló haditengerészeti művelet-végrehajtással	2026-ig	Tagállamok, BIZ

		kapcsolatos tényleges képességfejlesztés előmozdítása.		
5.2. A vízfelszín alatti képességek erősítése	Az EU vízfelszín alatti képességeinek javítása, ideértve a tengeriakna-mentesítést			
	5.2.1.	Az aknamentesítés uniós műveleti koncepciójának kidolgozása a tengeri hajók és pilóta nélküli rendszerek biztonságos navigációjával és üzemeltetésével kapcsolatos döntéshozatali folyamat támogatása érdekében, beleértve az Európai Védelmi Alap fejlesztési és kutatási tevékenységeiből származó lehetőségek kihasználását.	2025-ig	Tagállamok, BIZ, EDA
	5.2.2.	A célzott PESCO projektek (ATT, DIVEPACK, EUNDDC és MAS MCM) fejlesztésének folytatása, valamint az együttműködésen alapuló és közös kutatás-fejlesztés Európai Védelmi Alapból történő támogatásának és az annak elődprogramja, az Európai Védelmi Iparfejlesztési Program (EDIDP) keretébe tartozó projekteknek a hasznosítása.		
	5.2.3.	A tengeralattjáró-elhárítást szolgáló képességek javítása, beleértve a felderítési képességeket is, mind a technológia, mind az eljárások tekintetében.	2025-ig	Tagállamok, EDA
	5.2.4.	Az emberi irányítású – pilóta nélküli vízfelszín alatti eszközökkel kapcsolatos partnerségalkotás, rajtechnológiák, valamint a vízfelszín alatti megfigyeléssel, észleléssel, felderítéssel és kommunikációval kapcsolatos technológiák fejlesztésének előmozdítása.	2023-tól	BIZ, tagállamok
	5.2.5.	A távolból történő aknamentesítésre vonatkozó koncepció első szakaszával kapcsolatos technológiai fejlesztések és megoldások előmozdítása.	2024-ig	BIZ, tagállamok
	5.2.6.	A kritikus tengerfenéki infrastruktúra védelmét szolgáló képességek, valamint a heterogén, vízfelszín alatti, pilóta nélküli járművekből álló víz alatti rajok elleni küzdelemre szolgáló képességek fejlesztésének	2023-tól	BIZ, tagállamok

		előmozdítása.		
	5.2.7.	Egy nehéz, többcélú aknamentesítő drón tényleges képességfejlesztésének előmozdítása.	2023-tól	BIZ, tagállamok
5.3. Az uniós tagállamok haditengerészeteinek és parti őrsegeinek támogatása a kritikus technológiák és ipari képességek fejlesztésében	A képességigényekre válaszul technológiák és kutatási tevékenységek meghatározása, az EDA átfogó stratégiai menetrendjét is figyelembe véve			
	5.3.1.	Az új rendszerek magas energiaigényének kielégítéséhez szükséges innovatív energiatermelési, tárolási, kezelési és elosztási megoldások kutatásának előmozdítása.	2025-ig	Tagállamok, BIZ, EDA
	5.3.2.	Az emberi irányítású – pilóta nélküli eszközökkel kapcsolatos partnerségalkítás autonóm koordinációjának növelése, beleértve a rajtechnológiákat.		
	5.3.3.	A nagy sebességű, reziliens és robusztus víz alatti kommunikációs hálózatok felügyeletének és védelmének biztosítása, adott esetben az ipar és harmadik országok bevonásával.		
	5.3.4.	Forradalmi technológiák kutatása és integrálása, beleértve a mesterséges intelligenciát, a big data technológiákat és a kvantumtechnológiákat.		
	5.3.5.	Közös digitális hajóarchitektúra és -infrastruktúra kutatása és fejlesztése.		
	5.3.6.	A hajók automatizálásának reziliens automatizált platformok és rendszerek bevezetésével, csökkentett személyi állománnyal és döntéstámogató rendszerekkel való növelése.		
	Az európai védelmi technológiai és ipari bázist (EDTIB) érintő kritikus függőségek azonosítása és együttműködésen alapuló kezelése.			
	5.3.7.	A kulcsfontosságú stratégiai tevékenységekkel kapcsolatban végzett munka révén az ipari és technológiai területeken meglévő hiányosságok és hézagok, valamint az Unió cselekvési szabadságát	Folyamatosan	Tagállamok, EDA

		esetlegesen csorbító készséghiányok tagállamok, uniós intézmények és a védelmi ipar szereplői általi közös értelmezésének tudatosítása és előmozdítása.		
	5.3.8.	A tagállamok közötti együttműködés előmozdítása az Európai Védelmi Alap által finanszírozott projektek kidolgozásával és a haditengerészeti képességek közös beszerzésének előmozdítása, többek között az EU védelmi kezdeményezésein keresztül.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EDA
	A haditengerészet és a parti őrség tevékenységeinek összehangolása az európai zöld megállapodás célkitűzéseivel.			
	5.3.9.	A tengeri megújulóenergia-projektek és a védelmi tevékenységek egymás mellett létezésével kapcsolatos lehetőségek felmérése annak elemzésével, hogy katonai tevékenységekre fenntartott vagy használt tengeri területeken megvalósíthatók-e tengeri megújulóenergia-projektek vagy más fenntartható alkalmazások.	2025-ig	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EDA
	5.3.10.	A tengeri területen történő katonai felhasználásra alkalmas megújuló technológiák fejlesztése (megújuló üzemanyag, utólagosan átalakított motorok, villamosítás stb.).		

6. stratégiai célkitűzés: Oktatás és képzés

Célkitűzések	Intézkedések		Ütemterv <i>Adott esetben</i>	Érintett szereplők
6.1. Oktatás, képzés és készségek megosztása	6.1.1.	Azon munka felhasználása, amelyet az ügynökségek (EFCA, EMSA, Frontex) által a kapacitás és a háromoldalú munkamegállapodás	2023-tól	Tagállamok, EFCA, EMSA,

ágazatok, tagállamok és partnerországok között		szerinti speciális képzések fejlesztése érdekében a bűnüldözés, a katonaság, a határellenőrzés, a parti őrség, a kiberbiztonság, a kritikus tengeri infrastruktúrák védelme stb. területén ágazatközi tengeri védelmi képzés megszervezése érdekében végeztek.		Frontex, ECGFF
	6.1.2.	A nők tengeri védelmi oktatásban és képzésben való részvételének előmozdítása.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
	6.1.3.	A tagállamokkal és a NATO által akkreditált központokkal, kiválósági központokkal stb. való együttműködés és a képzés elősegítése, beleértve az ECGFF összefüggésében folyó tevékenységeket is, a kölcsönös nyitottság és az átláthatóság, a kölcsönösség és az inkluzivitás elvének, valamint a két szervezet döntéshozatali autonómiájának teljes körű tiszteletben tartása mellett.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ, EFCA, EMSA, Frontex
	6.1.4.	Katonai nemzetközi haditengerészeti szemeszter kidolgozásának a mérlegelése a „fiatal tisztek cseréjére irányuló európai kezdeményezés” (EMILYO – katonai Erasmus ¹⁴) keretében.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ (ESDC)
	6.1.5.	Közös gyakorlatok lefolytatása nem uniós partnerekkel az interoperabilitás fokozása érdekében.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EKSZ
6.2. Az ügynökségek és fórumok által végzett munka hasznosítása	6.2.1.	A COASTEX-gyakorlatban való, tagállami tervezésen alapuló ad hoc részvétel folytatása, a COASTEX javítása és diverzifikálása, és vonatkozó tevékenységeknek az EU-t övező tengermedencékben történő rendszeres végrehajtása.	Folyamatosan	Tagállamok, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.2.2.	A tagállamok kérésére és az EMSA, az EFCA és a Frontex	Folyamatosan	Tagállamok,

¹⁴ <http://www.emilyo.eu/>; az EMILYO nem kapcsolódik az Erasmus+ programhoz.

		munkájára építve kapacitásépítési tevékenységek végzése többcélú tengeri műveletek (MMO) végrehajtása során az EU-t övező, kiválasztott tengermedencékben.		EFCA, EMSA, Frontex
	6.2.3.	A parti őrségek ágazati képesítési keretrendszerének működtetése során levont tanulságok megosztása, és útmutatás, segítség és támogatás nyújtása a bevált gyakorlatok végrehajtásához, többek között a kiberbiztonság tekintetében.	Folyamatosan	Tagállamok, EFCA, EMSA, Frontex
6.3. A kiber- és hibridbiztonsági készségek és tantervek megerősítése a tengeri területen	6.3.1.	A helsinki HCoE által nyújtott tudás és képzés hasznosítása, beleértve a központ tengeri védelmi munkaágát, a HCoE tengeri hibrid fenyegetésekről szóló kézikönyve ¹⁵ alapján is.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, HCoE
	6.3.2.	A kiber-, hibrid- és úrvonatkozású védelmi készségek megerősítése a tengeri terület kiber- és digitális készségeire vonatkozó célzott képzések támogatásával.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EMSA
	6.3.3.	A kiber- és hibridbiztonsági készségek fellendítése a tagállamok illetékes intézményei és/vagy hatóságai által kidolgozandó, célzott tantervek révén, szem előtt tartva, hogy a tagállamok és az Európai Bizottság megbízták az EMSA-t azzal, hogy 2023-ig dolgozzon ki tengeri kibervédelmi kurzust.	2023-tól	Tagállamok, BIZ, EMSA
6.4. Kapacitásépítés	6.4.1.	Célzott képzési programok végrehajtása – többek között az ECGFF keretében –, amelyek nyitva állnak a nem uniós partnerek és az érintett érdekelt felek, többek között adott esetben a magánszektor előtt a tengeri védelmet érintő, meglévő és újonnan felmerülő	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EMSA, Frontex,

¹⁵ A HCoE kézikönyve képezi a részt vevő államok, az EU és a NATO szereplői és politikai döntéshozói számára tartott releváns képzési események alapját.

		fenyegetések kezelése érdekében.		ECGFF
	6.4.2.	Oktatási és képzési tevékenységek előmozdítása a partnerországokban a nőknek a releváns ágazatokba való vonzása céljából, beleértve a partvédelmi feladatköröket is, az érintett uniós ügynökségek és az érintett érdekelt felek – többek között adott esetben a magánszektor – bevonásával.	Folyamatosan	Tagállamok, BIZ, EKSZ, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.4.3.	A katonai nemzetközi haditengerészeti szemeszter továbbfejlesztése, beleértve a fiatal tisztek csereprogramját.	2023-tól	Tagállamok, EKSZ
	6.4.4.	Polgári-katonai gyakorlatok lebonyolítása a megosztott joghatóságot vagy a képességek megosztott felhasználását magukban foglaló forgatókönyvek alapján.	2023-tól	

RÖVIDÍTÉSEK JEGYZÉKE

A

ASEAN: Délkelet-ázsiai Nemzetek Szövetsége

ATT: torpedóelhárító torpedó (PESCO-projekt)

B

BIZ: az Európai Bizottság szolgálatai

C

CARD: koordinált éves védelmi szemle

CISE: közös információmegosztási környezet

CRIMARIO program: az indiai-óceáni kritikus tengeri útvonalakra vonatkozó program

D

DTO: az óceán digitális ikermmodellje

E

EBCGA/Frontex: Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség

ECGFA: Európai Partvédelmi Tevékenységek Akadémiája

ECGFF: Európai Partvédelmi Tevékenységek Fóruma

EDA: Európai Védelmi Ügynökség

EDTIB: európai védelmi technológiai és ipari bázis

EFCA: Európai Halászati Ellenőrző Hivatal

EGNOS: európai geostacionárius navigációs lefedési szolgáltatás

EKSZ: Európai Külügyi Szolgálat

EMPACT: Európai Multidiszciplináris Platform a Bűnügyi Fenyegetettség Ellen

EMSA: Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség

ENISA: Európai Unió Kiberbiztonsági Ügynökség

ENSZ: Egyesült Nemzetek Szervezete

EU: Európai Unió

EUBAM Líbia: az Európai Unió integrált líbiai határigazgatást segítő missziója

EUKT: az Európai Unió Katonai Törzse

EUMSS: az Európai Unió tengeri védelmi stratégiája

EUNAVFOR: az Európai Unió által vezetett tengeri erők

EUROPOL: a Bűnüldözési Együttműködés Európai Unió Ügynöksége

EUROSUR: európai határőrizeti rendszer

G

GALILEO: európai műholdas navigációs rendszer

H

HCoE: a hibrid fenyegetések elleni küzdelem európai kiválósági központja, Helsinki

HELCOM: Helsinki Bizottság – Balti-tengeri Környezetvédelmi Bizottság

I

IMO: Nemzetközi Tengerészeti Szervezet

INTERPOL: Nemzetközi Bűnügyi Rendőrség Szervezete

IORA: Indiai-óceáni Partmenti Országok Szervezete

ISPS-szabályzat: a hajók és kikötőlétesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzat

IUU-halászat: jogellenes, be nem jelentett és szabályozatlan halászat

K

K+I: kutatás és innováció

KBVP: közös biztonság- és védelempolitika

Kopernikusz: az Unió Föld-megfigyelési programja

M

MAOC-N: a tengeri elemző és műveleti központ kábítószerrel foglalkozó részlege

MARSUR: tengerfelügyeleti védelmi projekt

MAS MCM: tengeri (fél-)autonóm aknamentesítő rendszerek

MASE: program a regionális tengeri védelem előmozdítására

MDA: tengeri helyzetismeret

MedCGFF: Földközi-tengeri Partvédelmi Tevékenységek Fóruma

MSCO: a műveleti tengerészeti személyi állománynak szóló tanfolyamok

N

NATO: Észak-atlanti Szerződés Szervezete

NIS 2 irányelv: a hálózati és információs rendszerek biztonságának az egész Unióban egységesen magas szintjét biztosító intézkedésekről szóló irányelv

NWIO: az Indiai-óceán északnyugati része

O

OSPAR: OSPAR-bizottság

P

PASSMAR-projekt: a közép-afrikai tengeri védelmi és biztonsági stratégia támogatási programja

PESCO: állandó strukturált együttműködés

PNT: helymeghatározás, navigáció és időmeghatározás

PSP: a kikötők védelmével és a tengerhajózás biztonságával kapcsolatos program

R

RPAS: távirányítású légi jármű-rendszer

S

SatCen: az Európai Unió Műholdközpontja

SHADE: közös helyzetismeret és konfliktusmentesítés

SOLAS-egyezmény: „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény

SWAIMS-projekt: Nyugat-Afrika integrált tengeri védelmének támogatása

U

UCPM: uniós polgári védelmi mechanizmus

UMT: Unió a Mediterrán Térségért

UNCLOS: az Egyesült Nemzetek Tengerjogi Egyezménye

UNODC: az ENSZ Kábítószer- és Bűnügyi Hivatala

UXO: fel nem robbant robbanótest
