

Bruxelles, den 24. oktober 2023
(OR. en)

14280/23

POLMAR 53	MARE 23
POLGEN 145	JAI 1326
POLMIL 271	CSDP/PSDC 709
CYBER 245	CFSP/PESC 1404
HYBRID 71	ENV 1137
RELEX 1190	PECHE 443
COMAR 41	TRANS 422
MAR 125	PROCIV 70

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Rådets konklusioner om den reviderede EU-strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) og dens handlingsplan

Vedlagt følger til delegationerne ovennævnte rådskonklusioner, den reviderede EU-strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) og dens handlingsplan som godkendt af Rådet (almindelige anliggender) den 24. oktober 2023.

RÅDETS KONKLUSIONER**om den reviderede EU-strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) og dens handlingsplan**

Rådet for Den Europæiske Union,

SOM MINDER OM FØLGENDE:

- EU-strategien for maritim sikkerhed af 24. juni 2014¹ og den første handlingsplan af 17. december 2014²
- Rådets konklusioner af 26. juni 2018 om revision af handlingsplanen for Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS)³
- Rådets konklusioner af 22. juni 2021 om maritim sikkerhed⁴
- Rådets konklusioner af 13. december 2022 om international havforvaltning⁵
- Et strategisk kompas for sikkerhed og forsvar – For en Europæisk Union, der beskytter sine borgere, værdier og interesser og bidrager til international fred og sikkerhed af 21. marts 2022⁶
- den fælles meddelelse fra Kommissionen og den højtstående repræsentant om opdateringen af den europæiske havstrategi og dens handlingsplan: "En forbedret EU-strategi for maritim sikkerhed i forbindelse med nye maritime trusler" af 10. marts 2023⁷,

¹ 11205/14.
² 17002/14.
³ 10494/18.
⁴ 9946/21.
⁵ Dok. 15973/22.
⁶ Dok. 7371/22.
⁷ 7311/23 + ADD 1.

1. GODKENDER hermed en revideret EU-strategi for maritim sikkerhed og dens handlingsplan, jf. bilagene til disse konklusioner, som erstatter EU-strategien for maritim sikkerhed fra 2014 og den reviderede handlingsplan fra 2018 og bygger videre på resultaterne heraf; EUMSS og dens handlingsplan har til formål at styrke EU's regionale og internationale rolle og yderligere sikre EU's adgang til et stadig mere omstridt maritimt område, navnlig i lyset af konsekvenserne af Ruslands angrebskrig mod Ukraine
2. ERINDRER OM, at EU-strategien for maritim sikkerhed og handlingsplanen siden 2014 har udgjort rammerne for håndtering af sikkerhedsudfordringer til søs. Strategien har tilskyndet til et tættere samarbejde mellem civile og militære myndigheder, navnlig gennem informationsudveksling. Den har bidraget til at fremme regelbaseret forvaltning til søs og har givet et løft til det internationale samarbejde. Den har til formål at styrke EU's autonomi og kapacitet til at reagere på stigende trusler mod sikkerheden til søs samt at øge den generelle bevidsthed om det maritime område
3. UNDERSTREGER, at den reviderede EUMSS fastlægger den ramme, inden for hvilken EU kan træffe yderligere foranstaltninger for at beskytte sine interesser på havet og beskytte sine borgere, værdier og sin økonomi og samtidig fremme internationale regler og fuld overholdelse af internationale instrumenter, navnlig De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS)
4. FREMHÆVER, at den reviderede EUMSS-handlingsplan vil blive gennemført af EU og dets medlemsstater i overensstemmelse med deres respektive kompetencer og i tæt samarbejde med ligesindede lande og organisationer

5. OPFORDRER alle gennemførelsesaktører, navnlig medlemsstaterne, Kommissionen og den højtstående repræsentant, til at arbejde tæt sammen og, hvis det er relevant, med andre EU-organer og -agenturer for at gennemføre strategien og dens handlingsplan på grundlag af EUMSS' resultater siden 2014, idet der sikres sammenhæng med andre af EU's sektorpolitikker, og der anvendes relevante instrumenter og politiske tiltag under den overordnede vejledning i det strategiske kompas; MINDER OM, at handlingsplanen regelmæssigt revideres og ajourføres, hvis det er nødvendigt
6. OPFORDRER til målrettet og regelmæssig rapportering om gennemførelsen af handlingsplanen, herunder via Gruppen vedrørende Maritime Spørgsmål (EUMSS), for at lette udvekslingen af bedste praksis samt for at øge bevidstheden om og opfølgningen af gennemførelsesaktiviteterne, overvåge fremskridt, vurdere trusler og udfordringer og afhjælpe eventuelle mangler
7. OPFORDRER Kommissionen og den højtstående repræsentant til at forelægge Rådet en fælles fremskridtsrapport med bidrag fra medlemsstaterne, tre år efter at strategien er godkendt af Rådet.

Revideret EU-strategi for maritim sikkerhed**I. INDLEDNING**

Maritim sikkerhed er af afgørende betydning for Den Europæiske Union (EU) og dens medlemsstater. Tilsammen udgør EU's medlemsstater verdens største samlede eksklusive økonomiske zone. EU's økonomi afhænger i høj grad af sikre og trygge have: Over 80 % af den globale handel foregår ad søvejen, omkring to tredjedele af verdens olie- og gasforsyning udvindes på havet eller transporteres ad søvejen¹, og op til 99 % af de globale datastrømme transmitteres via undersøiske kabler². For at sikre en effektiv havforvaltning, beskytte vores have og havbund og frigøre det fulde potentiale i den bæredygtige blå økonomi³ skal det globale maritime område være sikkert.

Siden 2014 har Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed (EUMSS) og dens handlingsplan⁴ udgjort rammerne for håndtering af sikkerhedsudfordringer til søs. Strategien har tilskyndet til et tættere samarbejde mellem civile og militære myndigheder, navnlig gennem informationsudveksling. Den har bidraget til at fremme regelbaseret forvaltning til søs og har givet et løft til det internationale samarbejde. Den har styrket EU's autonomi og kapacitet til at reagere på trusler mod sikkerheden til søs⁵.

Denne strategi bygger på og erstatter EUMSS fra 2014. Den er fortsat styret af principperne i EUMSS fra 2014: tværsektoriel tilgang, funktionel integritet, overholdelse af internationale regler – folkeretten, menneskerettigheder og demokrati og fuld overensstemmelse med De Forenede Nationers havretskonvention (UNCLOS) – og maritim multilateralisme.

¹ Dok. 10729/22.

² [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA\(2022\)702557_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA(2022)702557_EN.pdf).

³ Dok. 8810/21.

⁴ Dok. 11205/14 og 10494/18.

⁵ Dok. 9946/21.

Denne strategi tager særligt hensyn til hvert af de europæiske havområder og delhave, dvs. Atlanterhavet, Østersøen, Sortehavet, Middelhavet, Nordsøen, de arktiske farvande og regionerne i den yderste periferi⁶. Det forhold, at maritim sikkerhed i en hvilken som helst del af verden uundgåeligt påvirker resten af verden, betyder imidlertid, at EU's maritime sikkerhedsinteresser er globale.

EU spiller en stadig vigtigere rolle som garant for global maritim sikkerhed ved at gennemføre sine egne flådeoperationer, f.eks. Atalanta⁷ og Irini⁸, gennemføre konceptet koordineret maritim tilstedeværelse⁹ og fremme maritim situationsbevidsthed og samarbejde med en lang række eksterne partnere. Derudover leverer Copernicusprogrammets operationelle systemer til hav- og grænseovervågning, som gennemføres af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) og Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning (Frontex), rumbaserede observationer, der supplerer Galileosatellitternes navigationstjenester.

Det overordnede strategiske miljø gennemgår drastiske forandringer. I betragtning af klimakrisen og miljøforringelsen, den fortsatte udvikling af forskellige former for ulovlig handel og plyndring af marine ressourcer, herunder ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU-fiskeri), trusler mod kritiske maritime infrastrukturer og konsekvenserne af Ruslands ulovlige og uberettigede militære aggression mod Ukraine kræves der en større indsats fra EU's side som garant for international sikkerhed.

⁶ EU's maritime område omfatter EU-medlemsstaternes territorialfarvande, eksklusive økonomiske zoner og kontinentalsokkel som defineret i De Forenede Nationers havretskonvention af 1982 samt alle lovlige anvendelser af oceanet eller havene som omhandlet deri.

⁷ <https://eunavfor.eu/>.

⁸ <https://www.operationirini.eu/>.

⁹ Dok. 6256/22 og 6255/22.

På grundlag af EU's strategiske kompas for sikkerhed og forsvar, som Det Europæiske Råd godkendte i marts 2022¹⁰, og den fælles meddelelse om maritim sikkerhed fra marts 2023¹¹ har denne revision af EUMSS og dens handlingsplan til formål at imødegå de nye udfordringer. Det er en mulighed for at fremme bæredygtige løsninger på maritime sikkerhedsproblemer. Det er også en mulighed for yderligere at styrke EU's og dets medlemsstaters rolle internationalt og yderligere sikre EU's adgang til et stadig mere omstridt maritimt område.

Den reviderede EUMSS er en ramme, inden for hvilken EU kan træffe yderligere foranstaltninger for at beskytte sine interesser på havet og beskytte sine borgere, værdier og sin økonomi. Målet er at fremme international fred og sikkerhed samt sikre frie handelsstrømme og fri sejlads og samtidig overholde princippet om bæredygtighed og beskyttelse af biodiversiteten. EU og dets medlemsstater vil gennemføre den reviderede strategi i overensstemmelse med deres respektive kompetencer.

II. NYE OG VOKSENDE TRUSLER MOD MARITIM SIKKERHED

Meget har ændret sig i den globale geopolitiske kontekst, siden den europæiske strategi for maritim sikkerhed blev vedtaget i 2014, og dette stiller krav om en ny og styrket indsats. EU's trusselsanalyse viser, at EU står over for et stigende antal trusler og udfordringer, herunder på det maritime område¹². Den strategiske konkurrence om magt og ressourcer er stigende. Truslerne bliver stadig mere komplekse og får flere lag, og nogle lande forsøger at omdefinere de centrale principper i den regelbaserede multilaterale orden, herunder gennem krænkelser af national suverænitet og nationale grænser og andre revisionistiske handlinger, såsom handlinger, der udgør krænkelser af retten til fri sejlads, og maritime krav, der er i strid med folkeretten, navnlig UNCLOS. Ruslands uberettigede og uprovokerede militære aggression mod Ukraine har bragt krig tilbage til Europa. Det udgør en væsentlig forandring i det europæiske strategiske miljø med negative afsmittende virkninger på den maritime sikkerhed og den europæiske økonomi, som påvirker de europæiske borgere og virksomheder.

¹⁰ Strategisk kompas, dok. 7371/22 COR 1.

¹¹ 7311/23 + ADD 1.

¹² EU's trusselsanalyse er en omfattende og efterretningsbaseret analyse af de forskellige trusler og udfordringer, som EU står over for eller kan komme til at stå over for i fremtiden. Den ajourføres regelmæssigt og tjener som baggrundsinformation til at hjælpe med at udvikle og gennemføre EU's strategiske kompas for sikkerhed og forsvar.

Den maritime sikkerhed udfordres i mange regioner, herunder på grund af territoriale og maritime tvister, konkurrence om naturressourcer og trusler mod retten til fri sejlads og retten til uskadelig passage og transitpassage. Sådanne udfordringer skaber spændinger og ustabilitet i havområderne omkring EU.

Der har også været en stigning i udfordringerne for den globale maritime sikkerhed uden for de europæiske havområder, navnlig i Guineabugten, Adenbugten, Hormuzstrædet, Malaccastrædet og i Det Sydkinesiske Hav, hvilket vil kunne påvirke EU-medlemsstaternes og deres partners interesser. Nogle lande uden for EU har en stadig mere dominerende fremfærd, øger deres militære kapacitet til søs og tyr til ensidige handlinger, herunder ved at anvende eller true med at anvende magt over for andre lande. Dette omfatter provokationer og ensidige handlinger over for EU's medlemsstater og krænkelse af suveræne rettigheder i strid med folkeretten. Disse handlinger anfægter retsstatsprincippet og den internationale orden, der er baseret på UNCLOS.

Den indopacifiske region, hvor EU har regioner i den yderste periferi (Det Indiske Ocean) og oversøiske lande og territorier (Stillehavsområdet), er blevet et område med intens geopolitisk konkurrence. Magtdemonstrationer og øgede spændinger i regioner som Det Syd- og Østkinesiske Hav og Taiwanstrædet påvirker den globale og den europæiske sikkerhed og velstand. Opretholdelse af stabilitet og sikkerhed langs vigtige skibsruter – såsom Malacca- og Singaporestrædet, Afrikas Horn og Det Indiske Ocean – kræver, at EU og dets medlemsstater optrapper deres indsats i form af tilstedeværelse, partnerskab og samarbejdsinitiativer i overensstemmelse med EU's strategi for samarbejde i den indopacifiske region.

Klimaændringer og havforurening forventes at få betydelige og langvarige negative konsekvenser for den maritime sikkerhed. Disse kan omfatte biodiversitetstab, nedfiskning af fiskebestande, oversvømmelser i kystområder og ved øer, tab af koralrev, mangrover og andre vådområder¹³. Det er vigtigt bedre at forstå samspillet mellem klimaændringer og miljøforringelse af kyst- og havområder og så vidt muligt minimere indvirkningen heraf på den maritime sikkerhed, herunder ved hjælp af igangværende og ny målrettet forskning. Klimaændringer og miljøforringelse fungerer som risikomultiplikatorer ved at skabe større ustabilitet og ulighed og dermed øge den grænseoverskridende kriminalitet, pirateri og spændinger på grund af havets ressourcer. Dette kræver en ny prisme, der gør det muligt for EU at gøre samfundet mere klimarobust, beskytte naturen og vende forringelsen af økosystemer¹⁴. Omvendt kan huller i den maritime sikkerhed føre til miljøskader, f.eks. begrænset adgang til forurenede områder, omdirigering af midler fra miljøbeskyttelse samt sabotagehandlinger mod maritim infrastruktur. Desuden har Ruslands militære aggression mod Ukraine haft ødelæggende menneskelige, økonomiske, sociale og miljømæssige konsekvenser, herunder tab af biodiversitet.

¹³ IPCC SROCC (2019) og WGII-rapporten, AR6 (2022).

¹⁴ Dok. 8219/20.

Angrebene i 2022 på Nord Stream-rørledningerne i Østersøen, den ulovlige tilstedeværelse omkring kritisk maritim infrastruktur i Nordsøen og de tilbagevendende cyberangreb rettet mod maritim infrastruktur, herunder i forbindelse med hybride kampagner, kræver, at EU styrker sin indsats og beskytter sin kritiske infrastruktur mere effektivt, navnlig ved at udvikle innovative teknologier. I takt med at den maritime industri gennemgår en digital omstilling, er dens kompleksitet og potentielle sårbarhed blevet større. Ondsindede aktører er i stigende grad tilbøjelige til at anvende cybermidler, bl.a. i forbindelse med hybride kampagner, til at angribe maritim infrastruktur, herunder undersøiske kabler og rørledninger, energirelatede installationer samt havne og skibe. I Rådets henstilling om en koordineret EU-tilgang til styrkelse af kritisk infrastrukturens modstandsdygtighed¹⁵ anerkendes dette behov for handling. Desuden fastsættes der i Kommissionens henstilling om Unionens mål for katastrofemodstandsdygtighed foranstaltninger, som kan bidrage til bedre beredskab i EU og medlemsstaterne samt evne til at reagere på naturkatastrofer og menneskeskabte katastrofer, herunder til søs¹⁶.

Trusler og ulovlige aktiviteter – såsom pirateri og væbnede røverier til søs, irregulær migration, organiseret kriminalitet, herunder smugling af migranter og menneskehandel, handel med våben og narkotika, terrorisme, IUU-fiskeri og andre ulovlige aktiviteter, bl.a. uautoriseret efterforskning i EU-medlemsstaternes eksklusive økonomiske zoner og kontinentalsokler, og risici vedrørende ueksploderet ammunition (UXO)¹⁷ i havene – er fortsat yderst kritiske udfordringer i flere regioner, hvor visse kystområder og fjerntliggende områder i EU er særligt sårbare. Nogle af disse ulovlige aktiviteter kan lettere udføres på grund af ringe havnesikring og ringe bevidsthed om det maritime område. Ondsindede aktører kan også kombinere disse trusler og aktiviteter som hybride trusler med henblik på at udføre hybride angreb mod EU og dets medlemsstater.

¹⁵ EUT C 20 af 20.1.2023, s. 1.

¹⁶ Dok. 6259/23 og EUT C 56 af 15.2.2023, s. 1.

¹⁷ Med ueksploderet ammunition (UXO) menes eksplosive våben (bomber, hylstre, granater, landminer, flådeminer, klyngeammunition og anden ammunition), som ikke er eksploderet og stadig kan risikere at eksplodere, undertiden mange årtier efter at de blev brugt eller kasseret.

III. EU'S MARITIME SIKKERHEDSINTERESSER

I lyset af de nye maritime sikkerhedstrusler er EU's grundlæggende interesser:

- sikkerheden i Den Europæiske Union og for dens medlemsstater, borgere og partnere
- at bevare den globale fred og stabilitet og holde skibsruterne frie og åbne for alle og sikre sig mod trusler fra statslige og ikkestatslige aktører
- at opretholde folkeretten, navnlig UNCLOS som den overordnede retlige ramme for alle aktiviteter i havet, og fremme forsvarlig international havforvaltning, herunder gennem regionale havkonventioner
- at beskytte naturressourcerne og havmiljøet og håndtere klimaændringernes konsekvenser og miljøforringelsens indvirkning på den maritime sikkerhed
- at forbedre kritiske enheders modstandsdygtighed og sikkerheden i net og informationssystemer
- at sikre modstandsdygtighed i og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur¹⁸ (på land og offshore), herunder ved at imødegå de risici og trusler, der er forbundet med klimaændringer, og dem, der opstår som følge af udenlandske direkte investeringer

¹⁸ F.eks. undersøiske kabler og rørledninger, logistiske knudepunkter (dvs. havne), offshoreanlæg til vedvarende energi, offshore olie- og gasolieplatforme osv.

- at styrke modstandsdygtigheden i og beskyttelsen af logistiske knudepunkter, dvs. havne, herunder håndtering af risici i forbindelse med korruption og ulovlige aktiviteter
- at beskytte økonomiske aktiviteter på havet og derved bidrage til en bæredygtig blå økonomi (både på land og offshore)
- at beskytte EU's ydre grænser og indre sikkerhed, herunder ved at bekæmpe menneskehandel og andre ulovlige aktiviteter, bl.a. terrorisme
- at beskytte EU-medlemsstaternes havområder mod ulovlige, uautoriserede efterforsknings- og boreaktiviteter efter kulbrinter
- at sikre kapacitet til at handle hurtigt og effektivt på det maritime område ved at anvende en tilgang, der omfatter flere områder (dvs. land, luft, cyberspace og det ydre rum)
- at sikre søfarendes sikkerhed i overensstemmelse med kravene i konventionen om søfarendes arbejdsforhold og andre relevante konventioner fra Den Internationale Arbejdsorganisation.

IV. STYRKELSE AF EU'S INDSATS

Den reviderede strategi for maritim sikkerhed vil bidrage til at beskytte EU's interesser, der er nævnt ovenfor, mod de nye og voksende trusler mod sikkerheden til søs. Med henblik herpå vil EU intensivere indsatsen under seks strategiske mål:

1. øge aktiviteterne til søs
2. samarbejde med partnere
3. føre an i bevidstheden om det maritime område
4. styre risici og trusler
5. styrke kapaciteten
6. uddanne og træne.

Den reviderede EUMSS vil blive gennemført via en handlingsplan (i bilaget) og inden for rammerne af den integrerede tilgang¹⁹. For at gennemføre strategien vil EU sammen med sine medlemsstater anvende alle relevante civile og militære politikker, værktøjer og instrumenter og koordinere politikker og aktiviteter, der gennemføres af alle relevante aktører på europæisk, regionalt og nationalt plan, og styrke deres synergier og komplementaritet. Strategien vil også anspore til et mere sammenhængende engagement fra EU's side i eksterne konflikter og kriser for at øge sikkerheden for EU og dets borgere.

¹⁹ Den "integrerede tilgang til eksterne konflikter og kriser" bygger på EU's globale strategi fra 2016. Den blev godkendt i Rådets konklusioner fra 2018 om den integrerede tilgang til eksterne konflikter og kriser (5413/18). Den fastsætter en ramme for et mere sammenhængende og holistisk EU-engagement i eksterne konflikter og kriser og fremmer menneskers sikkerhed og øger dermed også sikkerheden for EU og dets borgere.

Handlingsplanen indeholder tiltag, der er specifikke for hvert havområde omkring EU. Indsatsen under EUMSS bør i tillæg hertil tage hensyn til regionale EU-strategier²⁰ og kapacitetsopbygningsprogrammer samt samarbejde med partnerlande. Endelig bør gennemførelsen af EUMSS fremme inddragelsen af maritime sikkerhedsaspekter i alle relevante regionale strategier og initiativer samt makroregionale strategier, herunder navnlig strategierne for havområder omkring EU.

1. Øge aktiviteterne til søs

I EU's strategiske kompas opfordres der til en yderligere styrkelse af EU's engagement i maritim sikkerhed. Gennemførelse af regelmæssige deployeringer bidrager til at forebygge nye og håndtere igangværende kriser. Operation Atalanta har siden 2008 været operationel i det vestlige Indiske Ocean inden for rammerne af den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik (FSFP). I betragtning af de gode resultater, der er opnået, har operation Atalanta fået sit mandat udvidet fra bekæmpelse af pirateri til en bredere maritim sikkerhedsoperation med et udvidet operationsområde i det nordvestlige Indiske Ocean, og den styrker forbindelserne og synergierne med den europæiskledede maritime overvågningsmission i Hormuzstrædet (EMASOH) yderligere²¹. I Middelhavet har operation Irini som sin primære opgave at håndhæve FN's våbenembargo mod Libyen. Dette er et direkte EU-bidrag til fred og stabilitet i Middelhavsområdet, hvilket øger den maritime sikkerhed. I overensstemmelse med den integrerede tilgang bidrager EU også til at øge den maritime sikkerhed ved at tilbyde uddannelse og kapacitetsopbygning til partnere gennem FSFP-missioner såsom Den Europæiske Unions uddannelsesmission (EUTM), Den Europæiske Unions kapacitetsopbyggende mission i Somalia (EUCAP Somalia) og Den Europæiske Unions grænsebistandsmission i Libyen (EUBAM Libya) under hensyntagen til relevante politikker og værktøjer, herunder minikonceptet om grænseforvaltning og maritim sikkerhed.

²⁰ Såsom den omfattende strategi for samarbejdet med Afrika (6703/20), EU-strategien for Guineabugten (7671/14), EU's strategi for den indopacifiske region (11930/21), EU's politik for Arktis (12870/21) og strategien for regionerne i den yderste periferi (8781/22).

²¹ <https://www.diplomatie.gouv.fr/en/french-foreign-policy/europe/news/article/european-maritime-awareness-in-the-soh-emasoh-political-statement-by-the>.

I 2021 indførte EU det nye koncept koordineret maritim tilstedeværelse. Dette nye fleksible værktøj har til formål at styrke EU's kollektive engagement i maritim sikkerhed ved at gøre bedst mulig brug af medlemsstaternes flådeaktiver på områder, der er af strategisk interesse for EU. I den forbindelse bør EU øge sin støtte til bekæmpelsen af ulovlige og illegale aktiviteter til søs, herunder menneskehandel, narkotikahandel, pirateri og IUU-fiskeri. På grundlag af erfaringerne med gennemførelsen af koordineret maritim tilstedeværelse i Guineabugten og, når der er opnået tilstrækkelig erfaring, i det nordvestlige Indiske Ocean (herunder i Det Røde Hav) kan EU overveje nye maritime interesseområder for gennemførelsen af dette koncept. Indførelsen af nye maritime interesseområder vil øge EU's situationsbevidsthed, partnerskaber og strategiske kultur som aktør inden for maritim sikkerhed.

I EU's strategiske kompas understreges også betydningen af at sikre beredskab og interoperabilitet blandt EU-medlemsstaternes flådestyrker, og EU opfordres til at gennemføre liveøvelser på alle områder. EU vil derfor iværksætte en årlig maritim sikkerhedsøvelse med bl.a. flådeaktiver²² for at øge beredskabet, fremme interoperabiliteten og imødegå de nye trusler mod den maritime sikkerhed.

EU har etableret et tværfagligt samarbejde mellem Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA), Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) og Frontex via trepartssamarbejdsordningen (TWA) for at støtte de nationale kystvagtmyndigheder.

²² Øvelse med deltagelse af flåder og maritime sikkerhedsmyndigheder fra så mange medlemsstater som muligt for at styrke beredskabet og indsatskapaciteten over for traditionelle, nye og skiftende risici og trusler.

EFCA gennemfører fælles ressourceanvendelsesplaner, der koordinerer medlemsstaterne i alle havområder omkring EU, herunder internationale farvande i Nordatlanten og Middelhavet, med henblik på fiskerimonitorering, -kontrol og -overvågning.

EMSA bistår Kommissionen med at foretage inspektioner af maritim sikkerhed i havne, havnefaciliteter og skibe i EU og undersøger, hvordan den maritime sikkerhed kan forbedres på områder som passagerskibe eller cybersikkerhed. I overensstemmelse med de strategiske retningslinjer for den integrerede europæiske grænseforvaltning (EIBM)²³ bør systemet til overvågning være i stand til at opdage, identificere og om nødvendigt spore og opfange alle fartøjer, der sejler ind i territorialfarvande, og bidrage til at sikre beskyttelse og redde liv til søs under alle vejrforhold. Medlemsstaterne bør gøre bedst mulig brug af de overvågningskapaciteter, som Frontex tilbyder, for at opgradere de nationale kapaciteter og den overordnede situationsbevidsthed.

Frontex gennemfører fælles operationer såsom Indalo, Themis og Poseidon for at kontrollere EU's ydre grænser og derved tackle irregulær migration, bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet og styrke det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner, herunder eftersøgning og redning.

EFCA, EMSA og Frontex udfører maritime operationer med flere formål for at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet, herunder smugling af migranter og menneskehandel, for at afsløre havforurening og ulovligt fiskeri og udføre andre overvågningsopgaver i flere havområder omkring EU. EU bør videreudvikle disse vigtige operationer, som har flere formål.

²³ Dok. 9528/22.

De vigtigste EU-tiltag²⁴ til styrkelse af aktiviteterne til søs i denne strategi er:

- tilrettelæggelse af maritime sikkerhedsøvelser, herunder årlige flådeøvelser for medlemsstaternes flåder og kystvagter²⁵
- styrkelse af EU's eksisterende flådeoperationer (Atalanta og Irini) med flåde- og luftaktiver op til de niveauer, der er angivet i deres kombinerede fælles opgørelser over behov
- overvejelse af nye maritime interesseområder for gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse på grundlag af indhøstede erfaringer og forslag fra Tjenesten for EU's Optræden Udadtil
- intensivering af bekæmpelsen af ulovlige og illegale aktiviteter til søs, herunder narkotikahandel, inden for rammerne af maritime interesseområder
- opretholdelse og styrkelse af inspektioner af maritim sikkerhed i EU og håndtering af cybersikkerhed og passagerskibes sikkerhed
- intensivering af samarbejdet på EU-plan om kystvagtfunktioner ved at fremme gennemførelsen af maritime operationer med flere formål i flere havområder omkring EU.

²⁴ De vigtigste EU-tiltag, der er opført under hvert af de seks specifikke mål, opsummerer de vigtigste elementer af de tiltag, der er beskrevet i detaljer i handlingsplanen.

²⁵ Dok. 7371/22 COR 1 (det strategiske kompas).

2. Samarbejde med partnere

EU har allerede etableret forbindelser og skabt synergier om maritim sikkerhed med multilaterale og regionale organisationer både på globalt og regionalt plan (f.eks. med De Forenede Nationer (FN), herunder FN's Kontor for Narkotikakontrol og Kriminalitetsbekæmpelse (UNODC) og FN's Internationale Søfartsorganisation (IMO), Den Nordatlantiske Traktats Organisation (NATO), Den Afrikanske Union (AU) og Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN)²⁶) og med flere tredjelande.

EU og dets medlemsstater har også udviklet internationalt samarbejde gennem bilaterale dialoger, havneanløb og liveøvelser, navnlig i den indopacifiske region, f.eks. med Australien, Japan, Indien, Indonesien, Republikken Korea, Oman og Singapore. Operation Atalanta og operation Irini deltager i mekanismer til udveksling af kendskab og til multilateralt engagement, herunder konferencer om "Shared Awareness and Deconfliction" (SHADE). Den Europæiske Union yder også betydelig støtte til den maritime sikkerhed inden for rammerne af sit udviklingssamarbejde, sin humanitære bistand og sine udenrigspolitiske støtteforanstaltninger.

²⁶ Maritim sikkerhed har længe været en fælles prioritet for både EU og ASEAN. Samarbejdet mellem de to regioner har fokuseret på at reagere på tværnationale maritime trusler såsom pirateri, smugling, illegal indvandring, katastroferisici og konsekvenserne af forurening og klimaændringer. Den Europæiske Union støtter den ASEAN-ledede proces hen imod en effektiv og materiel adfærdskodeks for Det Syd kinesiske Hav, som er i fuld overensstemmelse med UNCLOS og ikke skader tredjeparters interesser.

I det vestlige Indiske Ocean støtter EU en regional maritim arkitektur baseret på fusionscentre vedrørende maritime oplysninger og operative centre i Madagaskar og Seychellerne samt på Djiboutiadfærdskodeksen for bekæmpelse af pirateri og væbnede røverier mod skibe i det vestlige Indiske Ocean og Adenbugten²⁷.

Tilsvarende støtter EU i Guineabugten, hvor konceptet koordineret maritim tilstedeværelse er blevet anvendt med succes, regionale organisationer og kyststater, der gennemfører deres egne maritime sikkerhedsstrategier, styrker håndhævelsen af søretten og retsvæsenet, forbedrer havnesikring og havnesikkerhed samt tager fat på andre spørgsmål af særlig relevans for kyststater, navnlig IUU-fiskeri²⁸. EU vil fortsat øge bevidstheden om det maritime område og informationsudvekslingen i denne forbindelse, herunder satellitinformation, under Yaoundéstrukturen²⁹. I Atlanterhavet som helhed støtter EU bekæmpelsen af ulovlige aktiviteter i samarbejde med partnere, navnlig bekæmpelsen af narkotikahandel.

²⁷ Maritim sikkerhed i det østlige og sydlige Afrika og Det Indiske Ocean (MASE), programmet for havnesikring og navigationssikkerhed, det regionale program for maritim sikkerhed i Det Røde Hav og kritiske søfartsruter i Det Indiske Ocean (Crimario).

²⁸ PESCAO-projekt med deltagelse af EFCA.

²⁹ SWAIMS-, PASSMAR- og GoGIN-aktioner.

I en udfordrende geopolitisk kontekst bør EU intensivere samarbejdet med partnere i sit naboskabsområde og i andre strategisk vigtige havområder. Dette er særlig relevant i lyset af Ruslands militære aggression mod Ukraine. EU vil intensivere sit veletablerede gensidigt forstærkende og fordelagtige samarbejde med NATO om maritim sikkerhed på grundlag af de resultater, der hidtil er opnået inden for rammerne af gennemførelsen af det fælles sæt af forslag, der blev godkendt af EU-Rådet og Det Nordatlantiske Råd den 6. december 2016 og den 5. december 2017, i overensstemmelse med den tredje fælles erklæring om samarbejdet mellem EU og NATO fra januar 2023 og under fuld overholdelse af principperne om gensidig åbenhed og gennemsigtighed, gensidighed og inklusion samt begge organisationers beslutningsautonomi. Et stærkere og mere kompetent EU på sikkerheds- og forsvarsområdet vil bidrage positivt til global og transatlantisk sikkerhed og er et supplement til NATO, der fortsat udgør grundlaget for dets medlemmers kollektive forsvar. I den indopacifiske region bør EU øge udvekslingen af erfaringer med partnere om maritim sikkerhed gennem projektet vedrørende styrkelse af sikkerhedssamarbejdet i og med Asien (ESIWA) og bilaterale dialoger og ved at søge at få tildelt observatørstatus ("dialogpartner") i Sammenslutningen mellem Det Indiske Oceans Kyststater (IORA). EU bør også uddybe sit samarbejde med ligesindede lande og organisationer, herunder internationale og regionale fora om maritime anliggender.

De vigtigste EU-tiltag vedrørende internationalt samarbejde i denne strategi vil være:

- at tilskynde til undertegnelse og ratifikation af internationale instrumenter vedrørende maritim sikkerhed, navnlig UNCLOS, og fremme overholdelse og udveksle bedste praksis med partnere i forbindelse med gennemførelsen af de folkeretlige bestemmelser, der er relevante for maritim sikkerhed, i relevante fora
- yderligere at intensivere samarbejdet mellem EU og NATO på medarbejderniveau om maritim sikkerhed for at dække alle spørgsmål af fælles interesse på dette område på grundlag af de tre fælles erklæringer fra 2016, 2018 og 2023, herunder styrke det operationelle samarbejde, med henblik på at sikre sammenhæng, uddybe vores fælles arbejde med at forbedre den maritime sikkerhed og undgå unødvendig overlapning
- at uddybe samarbejdet med tredjelande om maritim sikkerhed på grundlag af eksisterende instrumenter og initiativer, herunder informationsudveksling og kapacitetsopbyggende tiltag, med kyststater i havområderne omkring EU, herunder på Vestbalkan, samt de østlige og sydlige nabolande
- at gennemføre fælles maritime sikkerhedsøvelser med partnere for at fremme interoperabiliteten, foruden hyppigere havneanløb og patruljering i EU, navnlig i den indopacifiske region, i overensstemmelse med det strategiske kompas

- at udsende EU-forbindelsesofficerer til fusionscentre³⁰ vedrørende maritime oplysninger i maritime interesseområder for at fremme informationsudveksling og samarbejde, herunder om retshåndhævelse, retlige og indre anliggender, mellem EU og dets partnere og, hvis det er relevant, evaluering af muligheden for at forbinde disse fusionscentre direkte med relevante maritime overvågningssystemer i EU
- at søge status som dialogpartner for EU i Sammenslutningen mellem Det Indiske Oceans Kyststater for at styrke EU's rolle som partner i maritim sikkerhed i regionen
- at fremme internationalt samarbejde om informationsudveksling og overvågning af kritisk maritim infrastruktur, herunder undersøiske kabler og rørledninger³¹, samt om sikring af skibe og havne³², navnlig i havområderne omkring EU.

³⁰ Fusionscentre vedrørende maritime oplysninger er nationale eller regionale enheder, der indsamler oplysninger for at øge bevidstheden om det maritime område i et givet geografisk område. I 2022 udsendte EU sin første forbindelsesofficer til fusionscentret vedrørende maritime oplysninger i Singapore.

³¹ I overensstemmelse med Rådets henstilling (EUT C 20 af 20.1.2023, s. 1) om en koordineret EU-tilgang til styrkelse af kritisk infrastrukturens modstandsdygtighed.

³² I overensstemmelse med den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter, <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/SOLAS-XI-2%20ISPS%20Code.aspx>.

3. Føre an i bevidstheden om det maritime område

Bevidsthed om det maritime område er en effektiv forståelse af aktiviteter, der er knyttet til det maritime område, og som kan påvirke sikkerheden, økonomien eller miljøet i EU og dens medlemsstater. På grundlag af klart definerede brugerbehov og -rettigheder hjælper det de myndigheder, der er ansvarlige for kontrol- og overvågningsaktiviteter, med at forebygge og håndtere alle disse situationer, begivenheder og handlinger i forbindelse med EU's maritime område på en sammenhængende måde.

En solid bevidsthed om det maritime område er afgørende for at sikre, at de kompetente myndigheder hurtigt kan opdage de voksende og skiftende trusler, der påvirker EU, og reagere effektivt på dem. EU vil føre an i bevidstheden om det maritime område ved at forbedre indsamlingen og udvekslingen af oplysninger mellem forskellige maritime sektorer³³ og lette udvekslingen af oplysninger mellem medlemsstaterne, hvilket vil resultere i et mere præcist overblik over den maritime situation. På internationalt plan vil EU fortsætte sit arbejde med at forbedre partnerlandenes bevidsthed om det maritime område gennem informationsudveksling og kapacitetsopbygning, navnlig i Guineabugten og i den indopacifiske region.

Siden 2014 har EU og dets medlemsstater gjort betydelige fremskridt med hensyn til at indhente og udveksle oplysninger på det maritime område ved at udvikle og forbinde de sektorspecifikke systemer, der anvendes af forskellige myndigheder, som er involveret i havovervågning³⁴. EU har navnlig udviklet den fælles ramme for informationsudveksling (CISE)³⁵. Baseret på frivillig deltagelse vil CISE gøre det lettere at udveksle oplysninger i realtid mellem forskellige myndigheder med ansvar for kystvagtfunktioner, herunder militæret, og forbinde de berørte myndigheder i og på tværs af medlemsstaterne. På grundlag af EU's CISE2020-forskningsprojekt iværksatte Kommissionen i april 2019 overgangsfasen for CISE og overlod koordineringen heraf til EMSA i tæt samarbejde med medlemsstaterne³⁶. Med udgangspunkt i erfaringerne fra overgangsfasen har Kommissionen til hensigt at iværksætte den operationelle fase i 2024 med støtte fra EMSA.

³³ De maritime sektorer omfatter søfartssikkerhed, fiskerikontrol, beredskab og indsats i forbindelse med havforurening, beskyttelse af havmiljøet, told, grænsekontrol, generel retshåndhævelse og forsvar.

³⁴ F.eks. Eurosur og SafeSeaNet (operationelle systemer på EU-plan).

³⁵ Dok. 9946/21.

³⁶ Dok. 11990/19.

På forsvarsområdet blev projektet for havovervågning (Marsur), som støttes af Det Europæiske Forsvarsagentur (EDA), udformet med henblik på at gøre det muligt for de bidragydende medlemsstaters flådestyrker at udveksle operationelle maritime oplysninger og tjenester. Marsur tilfører operationel merværdi, hvilket bekræftes af, at EU-medlemsstaterne valgte at anvende det til at gennemføre konceptet koordineret maritim tilstedeværelse i Guineabugten og i den nordvestlige del af Det Indiske Ocean. EDA og de deltagende medlemsstater arbejder i øjeblikket på at styrke Marsur gennem et særligt program. I overensstemmelse med det strategiske kompas, der opfordrer EU til at styrke sin efterretningsbaserede situationsbevidsthed og kapacitet, bør EU gøre fuld brug af alle de mest avancerede maritime overvågningskapaciteter (f.eks. droner, patruljefly, satellitter og nye og disruptive teknologier). Operation Atalanta er via Centret for Maritim Sikkerhed på Afrikas Horn (MSCHOA) involveret i bevidstheden om det maritime område i tæt samarbejde med søfartssektoren. EU's rumprogram kan gennem sine komponenter som Copernicus, Galileo og IRIS³⁷ bidrage direkte til at øge bevidstheden om det maritime område. EU's Satellitcenter (EU Satcen) er også involveret i bevidstheden om det maritime område gennem sit arbejde med EU's fælles efterretningsanalysekapacitet, med Kommissionen om Galileo/Copernicus og gennem sin deltagelse i CISE og Marsur. I den forbindelse er de relevante rumaktivers modstandsdygtighed og sikkerhed afgørende for at sikre kontinuitet i tjenesterne.

Ud over det relevante arbejde i EFCA, EMSA og Frontex inden for rammerne af TWA kan det europæiske forum for kystvagtfunktioner og forummet for kystvagtfunktioner i Middelhavsområdet ved at udveksle bedste praksis bidrage til at øge bevidstheden om det maritime område og det operationelle samarbejde.

³⁷ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en.

I tilfælde af katastrofer eller ulykker, og når den nationale kapacitet er overbelastet, kan EU's medlemsstater og tredjelande aktivere EU-civilbeskyttelsesmekanismen³⁸. Gennem Katastrofeberedskabskoordinationscentret³⁹ kan de søge bistand, ekspertise eller analyse af situationen.

EU bidrager også til at styrke bevidstheden om det maritime område på internationalt plan ved at gennemføre målrettede initiativer til kapacitetsopbygning inden for udviklingssamarbejde. Projektet "kritiske søfartsruter i Det Indiske Ocean" (Crimario)⁴⁰ har udviklet specifikke værktøjer⁴¹ til at styrke bevidstheden om det maritime område og styrke samarbejdet med og mellem regionale partnere. Dette er i overensstemmelse med EU's bredere sikkerheds- og forsvarsengagement i den indopacifiske region. På en tilsvarende måde udviklede projektet "Guineabugstens interregionale netværk" (GoGIN)⁴² YARIS-plattformen, som er et informationsudvekslingsværktøj til støtte for "Yaoundéstrukturen".

De vigtigste EU-tiltag vedrørende bevidsthed om det maritime område i denne strategi vil bestå i:

- at sikre, at den fælles ramme for informationsudveksling bliver operationel inden midten af 2024, hvilket muliggør sikker og struktureret udveksling af klassificerede og uklassificerede oplysninger mellem myndigheder fra forskellige sektorer inden for havovervågning (civile og militære)

³⁸ [EU-civilbeskyttelsesmekanismen \(europa.eu\)](https://europa.eu).

³⁹ [Katastrofeberedskabskoordinationscentret \(ERCC\) \(europa.eu\)](https://europa.eu).

⁴⁰ Europa-Kommissionen finansierer Crimario med 23 mio. EUR mellem 2015 og 2025.

⁴¹ Platformene IORIS og SHARE.IT.

⁴² Europa-Kommissionen finansierer GoGIN med 11,5 mio. EUR (2016-2023) og GoGIN II med 5 mio. EUR (2023-2025).

- at styrke netværket til udveksling af oplysninger om havovervågning på forsvarsområdet (Marsur) ved at iværksætte et særligt program gennem EDA og styrke forbindelserne mellem Marsur og CISE
- at udnytte de investeringer, der er foretaget gennem EU's rumpolitik, og yderligere udnytte den kapacitet, der er til rådighed gennem Copernicus inden for havovervågning, havmiljøovervågning og klimaændringer
- at integrere rumbaserede teknologier, fjernstyrede luftfartøjssystemer og radarstationer, fly til havpatruljering og bemandede og ubemandede søfartøjer ved hjælp af innovative cyberresistente værktøjer for at øge bevidstheden om det maritime område
- at intensivere overvågningen med kyst- og offshorepatruljefartøjer og supplere denne med digitalt netværksbaserede avancerede flådeplatforme, herunder ubemandede flådeplatforme, for at forbedre forebyggelses- og indsatskapaciteten
- at styrke kommunikationen og koordineringen mellem EU's nationale maritime operationscentre ved hjælp af CISE og Marsur, eventuelt på regionalt plan, med henblik på at forfølge og forbedre en integreret havovervågning i havområder omkring EU
- at styrke partnerlandenes kapacitet til at skabe bevidsthed om det maritime område gennem GoGIN- og Crimarioprojekterne, herunder ved yderligere at operationalisere værktøjer til at skabe bevidsthed om det maritime område (YARIS, IORIS og SHARE.IT) i samordning med Copernicussatellittjenesterne.

4. Håndtere risici og trusler

I overensstemmelse med det strategiske kompas vil EU og dets medlemsstater forbedre deres kollektive evne til at forsvare deres sikkerhed og øge deres modstandsdygtighed og beredskab over for maritime sikkerhedsudfordringer, herunder hybride trusler og cybertrusler. EU og dets medlemsstater bør være i stand til at reagere hurtigt med koordinerede civile og militære kapaciteter.

Maritim kriminalitet, herunder pirateri, migrantsmugling og væbnede røverier til søs, er fortsat en kritisk udfordring i flere regioner og udgør en alvorlig trussel mod den maritime sikkerhed, der påvirker retten til fri sejlads og bringer større handelsruter i fare. Som global garant for maritim sikkerhed er EU fortsat fast besluttet på at tackle disse centrale maritime sikkerhedsudfordringer, herunder gennem forebyggende foranstaltninger.

Bekæmpelse af klimaændringer og miljøforringelse er blandt EU's vigtigste politiske prioriteter, der afspejles i EU's optræden udadtil gennem mange tematiske eller geografiske strategier såsom Global Gateway eller strategien for samarbejde i den indopacifiske region samt gennem EU's diplomatiske outreachaktiviteter og EU's klimadiplomati.

EU har allerede taget betydelige skridt til at opnå klimaneutralitet senest i 2050 og vil træffe yderligere foranstaltninger med hensyn til de problemer, der er forbundet med klimaændringer, miljøforringelse og sikkerhed. Den højtstående repræsentant og Kommissionen fremlagde en fælles meddelelse om sammenhængen mellem klimaændringer, miljøforringelse og sikkerhed og forsvar i juni 2023⁴³. Meddelelsen omfatter bl.a. forslag til værktøjer til vurdering af årsagerne til og konsekvenserne af klimaændringer og miljøforringelse for den maritime sektor, maritim infrastruktur samt naturlige og menneskeskabte karakteristika ved kystområder, herunder med hensyn til tidlig varsling, evidensbaseret forskning og satellitbilleder (f.eks. gennem Copernicusprogrammet). I Arktis smelter iskapperne, havisen trækker sig tilbage, der åbnes gradvist nye skibsruter, og den deraf følgende stigning i menneskelige aktiviteter forventes at skabe eller forværre truslerne mod miljøet og lokalsamfundene. I den forbindelse skal den fælles meddelelse om "Et stærkere EU-engagement for et fredeligt, bæredygtigt og fremgangsrigt Arktis"⁴⁴ hurtigst muligt operationaliseres yderligere, navnlig med hensyn til emissionsfri skibsfart i Det Nordlige Ishav, bæredygtig udvinding af kritiske råstoffer og bæredygtig udvikling af de arktiske regioner. Aktiver, der opererer i det arktiske område, bør have tilstrækkelig kapacitet til isbrydning, eftersøgning og redning, satellitdækning og beskyttelse af kritisk offshoreinfrastruktur under ekstreme vinterforhold.

⁴³ Dok. 11283/23.

⁴⁴ Dok. 12870/21.

Beskyttelse af kritisk infrastruktur på det maritime område er en nøgleprioritet. EU bør supplere medlemsstaternes rolle med hensyn til at opbygge modstandsdygtighed i kritisk maritim infrastruktur såsom rørledninger eller undersøiske kabler på tværs af nationale havområder. Det bør forbedre de nuværende risiko- og trusselsvurderinger af en sådan infrastruktur for at holde sig ajour og supplere dem med indsatsmuligheder og afbødende foranstaltninger, der bygger på tværsektoriel ekspertise og kapacitet, samt instrumenter til støtte for udviklingen af de respektive medlemsstaters kapaciteter. Det er bydende nødvendigt at yde fortsat støtte til medlemsstaterne med henblik på at udvikle undervandsbeskyttende aktiver, antidroneløsninger og reparationskapacitet. Desuden bør EU fortsætte med at udforske mulighederne for sameksistensen⁴⁵ af vedvarende offshoreenergi og forsvarsaktiviteter som anbefalet i strategien for vedvarende offshoreenergi⁴⁶.

Kystvagtmyndighederne spiller en central rolle med hensyn til at tilvejebringe kapacitet til overvågning, monitorering, kriminalitetsforebyggelse og styring af skibstrafikken på EU's maritime område. Sammen med flådeaktiver er deres rolle som garant for maritim sikring og sikkerhed afgørende, da kystvagtmyndighederne ofte er i stand til at handle under omstændigheder, hvor de militære myndigheder ikke nødvendigvis kan gribe ind.

Med direktivet om kritiske enheders modstandsdygtighed⁴⁷ og det reviderede direktiv om net- og informationssystemers sikkerhed (NIS 2-direktivet)⁴⁸ er EU på forkant med den relevante udvikling med en omfattende retlig ramme, der gør det muligt for EU at opgradere både kritiske enheders og infrastrukturens fysiske modstandsdygtighed og cyberrobusthed. EU bør intensivere samarbejdet på dette område med ligesindede tredjelande og med centrale partnere såsom NATO gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om modstandsdygtighed.

⁴⁵ I overensstemmelse med direktivet om maritim fysisk planlægning, 2014/89/EU.

⁴⁶ Dok. 12950/20.

⁴⁷ Direktiv (EU) 2022/2557.

⁴⁸ Direktiv (EU) 2022/2555.

EU står over for en yderligere udfordring i form af store mængder ueksploderet ammunition (UXO) samt kemisk ammunition og olielækage fra skibsvrag fra første og anden verdenskrig, der ligger i havområder omkring EU. Denne udfordring forværres yderligere af Ruslands militære aggression mod Ukraine, som har resulteret i miner i Sortehavet. Typen, placeringen og mængden af denne ammunition er i visse havområder dårligt dokumenteret, hvilket udgør en risiko for individers sikkerhed, for søfartssikkerheden, for den nationale kritiske infrastruktur, for miljøet (på grund af mulig frigivelse af kemikalier) og for aktiviteter i den blå økonomi (f.eks. opførelse af offshoreanlæg til vedvarende energi eller fiskeri). På grundlag af erfaringerne fra eksisterende vellykkede projekter⁴⁹ bør EU yderligere intensivere indsatsen for at finde en bred løsning på dette problem ved at øge situationsbevidstheden, værktøjer og instrumenter, der kan bidrage til at mindske de risici, der er forbundet med UXO og deres bortskaffelse. Det vil også være meget vigtigt at bortskaffe UXO og miner, der er efterladt i Sortehavet, på en sikker måde, så snart de sikkerhedsmæssige og politiske forhold tillader det.

Maritim sikkerhed kan også undermineres af udenlandske aktører, både på grund af risici i forbindelse med udenlandske direkte investeringer i kritisk infrastruktur og informationsmanipulation og indblanding fra sådanne aktørers side. Disse spørgsmål vil blive behandlet ved hjælp af relevante instrumenter og rammer, f.eks. vil udenlandske direkte investeringer blive screenet i overensstemmelse med den relevante forordning⁵⁰.

Udveksling af havrelaterede data og informationer med tredjelande er et centralt aspekt af samarbejdet, men bør dog være betinget af sikkerhedsrisikovurderinger.

⁴⁹ Projekter til fjernelse af ammunition til kemisk krigsførelse og konventionel ammunition fra Østersøen, der støttes af Interreg-programmet finansieret af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) – [10 years of Interreg cooperation to free the Baltic Sea from dumped munitions \(10 års Interreg-samarbejde for at fjerne dumpet ammunition fra Østersøen\) – Interreg Baltic Sea Region \(interreg-baltic.eu\)](#).

⁵⁰ Forordning (EU) 2019/452.

Kommissionen og medlemsstaterne er i færd med at foretage en risikovurdering med henblik på at udarbejde retningslinjer for at forbedre sikkerheden for passagerskibe i EU.

De vigtigste EU-tiltag vedrørende risiko- og trusselsstyring i denne strategi er:

- styrkelse af kapaciteten til at bidrage til bekæmpelsen af organiseret kriminalitet og alvorlige internationale trusler og ulovlige aktiviteter, herunder i de maritime interesseområder
- afholdelse af regelmæssige, live maritime sikkerhedsøvelser på EU-plan med fokus på bl.a. havnebeskyttelse og imødegåelse af trusler såsom cybertrusler og hybride trusler foruden de ovennævnte årlige flådeøvelser, som gennemføres af medlemsstaternes flåder og kystvagter
- anvendelse af aktiver og overvågningsværktøjer (f.eks. RPAS) og sikring af optimal anvendelse af nuværende og fremtidige rumtjenester (såsom jordobservation) til patruljering og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur
- udvikling af regionale EU-samarbejdsplaner for at sikre overvågning af undersøiske infrastrukturer og offshoreinfrastrukturer
- udvikling af en sammenhængende ramme med regionale organisationer, herunder konkrete tiltag og finansiering, for håndtering af truslerne fra UXO, aktive våben og kemiske våben til søs, aktiv og effektiv monitorering og fjernelse med innovative teknologier og med minimal indvirkning på miljøet

- forbedring af tidlig varsling og strategisk fremsynethed, bl.a. gennem anvendelse af rumtjenester, med hensyn til virkningerne af klimaændringer, navnlig stigende vandstand i havet, stormfloder og miljøforringelse
- udarbejdelse af nye og styrkede eksisterende risikovurderinger, beredskabsplaner og katastrofeberedskabsplaner (på EU-plan og nationalt plan) for havne, kystinfrastruktur samt passagerskibes sikkerhed og transport-/forsyningskæder
- tilskyndelse til udveksling af bedste praksis mellem maritime aktører vedrørende cybertrusler og fortsat styrkelse af skibes cybersikkerhed i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO)
- styrkelse af bevidstheden om det maritime område i Arktis, herunder rumobservation fortsat samarbejde med arktiske kyststater bilateralt og i relevante multilaterale fora, hvor det er relevant, for at støtte gennemførelsen af politikken for Arktis⁵¹
- vurdering af egnetheden af de havområder, der er forbeholdt eller anvendes til militære aktiviteter med henblik på at iværksætte projekter vedrørende vedvarende offshoreenergi
- vurdering af ikke-EU-landes og -enheders investeringer i maritim infrastruktur inden for rammerne af den samarbejdsmekanisme, der er oprettet ved forordningen om screening af udenlandske direkte investeringer.

⁵¹ Dok. 12870/21.

5. Styrke kapaciteten

For at fremme sine maritime sikkerhedsinteresser bør EU fremskynde udviklingen af både civil og militær kapacitet og i givet fald inddrage industrien. Forskning og udvikling (FoU) i og af civile aspekter af europæisk maritim sikkerhed indgår i klyngen "Civilsikkerhed for samfundet" under EU's Horisont Europa-program. Den nuværende og kommende FoU vil støtte kapacitetsudvikling på EU-plan, herunder beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur, håndtering af undersøiske trusler, beredskab og indsats over for menneskeskabte katastrofer og naturkatastrofer, sikkerhed i forbindelse med søtransport af passagerer og forvaltning af UXO, med inddragelse af industrien, hvor det er relevant.

For at sikre en mere dominerende EU-tilstedeværelse på havet samt evne til at projicere styrke bør EU og dets medlemsstater på sikkerheds- og forsvarsområdet udvikle et fuldt spektrum af maritime kapaciteter ved at gøre fuld brug af mulighederne for samarbejde under relaterede EU-initiativer og -instrumenter⁵². Navnlig bør forbedrede maritime kapaciteter fokusere på at sikre EU's modstandsdygtighed, konkurrenceevne og kontrol på alle områder af det maritime område i overensstemmelse med NATO og i tråd med det strategiske kompas. Den igangværende revision af kapacitetsudviklingsplanen⁵³ trækker bl.a. på erfaringerne i forbindelse med Ruslands militære aggression mod Ukraine. EDA vil f.eks. undersøge de centrale teknologier, der er nødvendige for at forvalte ubemandede maritime dronesværme og beskytte kritisk havbundsinfrastruktur.

⁵² Kapacitetsudviklingsplanen, de samarbejdsmuligheder, der er identificeret i forbindelse med den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar, det permanente strukturerede samarbejde og Den Europæiske Forsvarsfond.

⁵³ På mødet i EDA's styringskomité i juni 2022 blev revisionen af kapacitetsudviklingsplanen formelt iværksat.

Som krævet i det strategiske kompas og i overensstemmelse med den samordnede årlige gennemgang vedrørende forsvar (CARD)⁵⁴ bør nationale og multinationale projekter sigte mod både at afhjælpe fragmenteringen af kritiske aktiver såsom fartøjer i korvetklassen og systemer om bord og forbedre de enkelte platformes operationelle effektivitet. Flere samarbejdsmuligheder, der er identificeret i CARD-cykluserne i 2019-2022, har ført til projekter vedrørende permanent struktureret samarbejde (PESCO) i ubemandede maritime systemer. Den Europæiske Forsvarsfond⁵⁵ vil støtte forsknings- og udviklingsprojekter, f.eks. vedrørende maritim situationsbevidsthed, maritime overvågningskapaciteter, beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur og undervandskapacitet.

EU og dets medlemsstater bør søge at styrke kapaciteter, der sætter dem i stand til bedre at opdage mistænkelige aktiviteter, så de kan beskytte kritisk undervandsinfrastruktur. EU og NATO bør koordinere indsatsen på dette område, hvis det er relevant, for at sikre sammenhæng i resultaterne, når kravene overlapper hinanden.

De vigtigste EU-tiltag for at forbedre kapaciteten i denne strategi vil bestå i:

- udvikling af fælles krav til og koncepter for teknologi på sikkerheds- og forsvarsområdet, herunder til bevidsthed om det maritime område, både på overfladen og under vand
- opbygning af interoperable ubemandede systemer til overvågning af kritisk maritim infrastruktur, bekæmpelse af fjendtlige dronesværme osv.

⁵⁴ Fokusområdet "europæiske overfladefartøjer til patruljering".

⁵⁵ Formålet med Den Europæiske Forsvarsfond er at styrke konkurrenceevnen og innovationskapaciteten i EU's forsvarsindustri. Den bidrager derfor til at udvikle medlemsstaternes militære kapaciteter.

- forøgelse af kapaciteten til moderne minerydningsforanstaltninger, f.eks. ved at udvikle et EU-operationskoncept
- støtte til udviklingen af fælles forbedrede maritime patruljeflykapaciteter
- opbygning af fælles test- og eksperimenteringsøvelser med henblik på at udvikle fremtidige, avancerede maritime kapaciteter.

6. Uddanne og træne

Et højt niveau af specialiserede færdigheder og specialiseret uddannelse og oplæring er afgørende for, at EU kan være rustet til at tackle nuværende og fremtidige udfordringer vedrørende maritim sikkerhed. Håndtering af nye hybride trusler og cybertrusler kræver operatører med stærke digitale færdigheder samt specifikke omskolings- og opkvalificeringsprogrammer. Løsninger i form af udvekslinger mellem militære uddannelsesprogrammer, fælles uddannelsesprogrammer mellem EU-medlemsstaternes flåder og mellem forskellige institutioner vil fremme interoperabiliteten og hjælpe EU med at reagere på nye trusler på en mere effektiv, koordineret og inklusiv måde.

Som led i den praktiske håndbog om europæisk samarbejde om kystvagtfunktioner er der blevet udarbejdet et uddannelseskatalog, som omfatter alle kurser, der afholdes af EU-agenturer på tværs af alle maritime områder. Håndbogen vil blive ajourført løbende i overensstemmelse med behovene og udviklingen. Det vellykkede projekt vedrørende European Coast Guard Functions Training Academy Network (ECGFA NET) og det harmoniserede uddannelseskursus om kystvagtfunktionen bør fortsætte, navnlig udvekslingsprogrammet, som omfatter nabolande og regionalt samarbejde gennem et særligt projekt, der gennemføres af EFCA i tæt samarbejde med EMSA og Frontex. EMSA er også i færd med at udvikle et kursus om maritim cybersikkerhed. Det Europæiske Center for Imødegåelse af Hybride Trusler afholder kurser og konferencer om hybride trusler, der påvirker det maritime område. Ligestilling mellem kønnene og styrkelse af kvinders indflydelse og status i EU's maritime sikkerhedssektor bør støttes, således at kvinders adgang til teknisk uddannelse på højt niveau fremmes.

Det Europæiske Sikkerheds- og Forsvarsakademi (ESDC)⁵⁶ tilbyder uddannelse på EU-plan for både civilt og militært personale for at fremme en fælles forståelse af udfordringerne i forbindelse med maritim sikkerhed og øge bevidstheden om EU's voksende rolle på dette område. Med støtte fra ESDC arbejder seks europæiske søfartsakademier i øjeblikket på indholdet af et fælles, internationalt flådesemester.

⁵⁶ ESDC tilbyder inden for rammerne af den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik (FUSP) uddannelse på EU-plan inden for Unionens fælles sikkerheds- og forsvarspolitik (FSFP). Den har til formål at udvikle og fremme en fælles forståelse af FSFP blandt civilt og militært personale og gennem sine uddannelsesaktiviteter at identificere og formidle god praksis i forbindelse med forskellige FSFP-spørgsmål. Ved at gøre dette supplerer ESDC den nationale indsats på uddannelsesområdet.

De vigtigste EU-tiltag vedrørende uddannelse⁵⁷ i denne strategi er:

- styrkelse af cyber-, hybrid- og rumrelaterede sikkerhedsfærdigheder ved at støtte nye og eksisterende uddannelseskurser, der tilbydes af forskellige akademiske institutioner og kompetente nationale organer eller EU-organer, både på det civile og militære område
- gennemførelse af særlige uddannelsesprogrammer, der er åbne for partnere uden for EU, med henblik på at imødegå eksisterende og nye trusler mod maritim sikkerhed
- udvikling af et "internationalt flådesemester" under det europæiske initiativ til udveksling af unge officerer fra militæret (EMILYO)⁵⁸
- afholdelse af fælles civil-militære øvelser og øvelser mellem forskellige myndigheder baseret på scenarier med delt jurisdiktion eller fælles brug af kapaciteter.

⁵⁷ Herunder som led i det europæiske år for færdigheder.

⁵⁸ <http://www.emilyo.eu/>. EMILYO er ikke knyttet til Erasmus+-programmet.

V. VÆRKTØJER OG INSTRUMENTER TIL STØTTE FOR EU'S INDSATS INDEN FOR MARITIM SIKKERHED

Den reviderede strategi bør gennemføres i tråd med den integrerede tilgang for at maksimere synergierne og tilvejebringe supplerende EU-værktøjer og -instrumenter. Dette bør bl.a. omfatte:

- den Europæiske Forsvarsfonds forsvarsprojekter inden for forskning og udvikling med henblik på at styrke de væbnede styrkers kapacitet i EU-medlemsstaterne
- den europæiske fredsfacilitet som en ikkebudgetmæssig finansieringsmekanisme for EU's indsats under den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik med indvirkning på militær- og forsvarsområdet
- EU's forskning og innovation inden for civil-maritim sikkerhedskapacitet, navnlig under klynge 3 "Civilsikkerhed for samfundet" i EU's Horisont Europa-program
- de muligheder, som Fonden for Intern Sikkerhed og instrumentet for grænseforvaltning og visa giver for at styrke kapaciteten hos medlemsstaternes kystvagtmyndigheder, der udfører retshåndhævelses- og kontrolopgaver til søs

- EU's flådeoperationer (operation Atalanta og IRINI) og rammerne for eksisterende koordineret maritim tilstedeværelse
- EU-civilbeskyttelsesmekanismen, navnlig ved at drage fordel af analyse- og indsatskapaciteter samt ved at gennemføre Kommissionens henstilling om mål for katastrofemodstandsdygtighed
- programmet for instrumentet for naboskab, udviklingssamarbejde og internationalt samarbejde, der støtter internationale partnerskaber for at forbedre maritim sikkerhed, navnlig maritim situationsbevidsthed
- instrumentet til førtiltrædelsesbistand (2021-2027), IPA III, i betragtning af dets anvendelsesområde og fokus på kandidatlande
- budgettet for den fælles udenrigs- og sikkerhedspolitik til finansiering af civile FSFP-missioner
- Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) til finansiering af havovervågning og samarbejde om kystvagtfunktioner
- Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) og Interreg-programmerne til støtte for investeringer i kystområder og regioner i den yderste periferi og i lande, der deler søgrænser med EU.

VI. VEJEN FREM

Kommissionen og den højtstående repræsentant vil samarbejde med Rådet om at gennemføre denne reviderede strategi på de ovenfor nævnte indsatsområder, der er beskrevet i handlingsplanen, og som bygger på de resultater, der er opnået med EUMSS siden 2014, ved hjælp af eksisterende instrumenter og politikker og i overensstemmelse med den overordnede vejledning i det strategiske kompas.

Tre år efter Rådets godkendelse af strategien forelægger Kommissionen og den højtstående repræsentant Rådet en fælles fremskridtsrapport med bidrag fra medlemsstaterne.

Revideret handlingsplan for EUMSS¹**Strategisk mål 1. Øge aktiviteterne til søs**

Mål	Aktioner		Tidsplan <i>Hvis relevant</i>	Berørte aktører²
1.1. Udvide EU's rolle og indsats i havområder rundt om EU og EU's oversøiske regioner	Styrke EU's FSFP-flådeoperationer og konsolidere gennemførelsen af konceptet koordineret maritim tilstedeværelse			
	1.1.1	Forsyne EU's FSFP-flådeoperationer (herunder Atalanta og Irini) med de flåde- og luftaktiver, der er anført i deres respektive kombinerede fælles erklæringer om krav.	2025	MS, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.2	Overveje nye maritime områder af interesse for gennemførelsen af koordineret maritim tilstedeværelse på grundlag af forslag fra EU-Udenrigstjenesten.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten

¹ EUMSS vil blive gennemført via denne handlingsplan og inden for rammerne af den integrerede tilgang. Den vil anvende alle EU's relevante civile og militære politikker, værktøjer og instrumenter og koordinere politikker og aktiviteter, der gennemføres af alle relevante aktører på europæisk, regionalt og nationalt plan, og styrke deres synergier og komplementaritet. Den vil også fremme en mere sammenhængende EU-indsats i eksterne konflikter og kriser for at øge sikkerheden for EU og dets borgere.

² De berørte aktører, der er anført i handlingsplanen, vil bidrage i overensstemmelse med deres respektive kompetencer, ansvarsområder og mandater. EU-agenturerne i denne handlingsplan er dem, der er udpeget som aktører i forbindelse med handlingsplanens forskellige foranstaltninger, og enhver rolle, der tildeles dem, berører ikke deres respektive bestyrelses procedurer og afgørelser med hensyn til agenturernes bidrag til disse foranstaltninger. Kommissionen eller medlemsstaterne kan også opfordre andre relevante EU-agenturer til at samarbejde om gennemførelsen af handlingsplanen. Agenturerne vil deltage i det internationale arbejde gennem de respektive EU-tjenestegrene ("de ansvarlige generaldirektorater").

	Udvikle samarbejde og synergier mellem MS-ledede og EU-initiativer vedrørende maritim sikkerhed			
	1.1.3	Fremme yderligere synergier mellem EUNAVFOR operation Atalanta og den europæiske maritime bevidstgørelsesmission i Hormuzstrædet (EMASOH).	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.4	Styrke sammenhængen og koordineringen mellem EU-institutionernes og EU-medlemsstaternes foranstaltninger, herunder gennem koordineret maritim tilstedeværelse.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.5	Støtte tiltag med Eurosurs fusionstjenester og informationsudvekslingskapaciteter såsom dem, der er tilgængelige gennem CISE og integrerede maritime tjenester (IMS), og koordinere overvågningsaktiviteter i områder umiddelbart før grænser.	Løbende	Frontex, EMSA
	1.1.6	Støtte oprettelsen af kurser for søfartsoperatører (MSCO) i medlemsstaterne ved at tilbyde uddannelse og adgang til Eurosurs kapacitet og tjenester.		
	1.1.7	Sikre, at EU's indsats til søs og på land supplerer EU's integrerede tilgang ved at fremme forbindelser med tværfagligt samarbejde om kystvagtfunktioner (treparsamarbejdsordning) og et koncept for maritim operation med flere formål, der er udviklet inden for rammerne af EU's samarbejde om kystvagtfunktioner og gennemført af kystvagtmyndighederne i de pågældende havområder.	Fra og med 2023, løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EFCA, EMSA, Frontex
	1.1.8	Fremme synergier, hvor det er relevant og juridisk muligt, mellem FSFP-aktiviteter og maritime operationskoncepter til flere formål,	Fra og med 2023, løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten,

		der er udviklet inden for rammerne af samarbejdet mellem agenturer om kystvagtfunktioner.		EFCA, EMSA, Frontex
	I relevante havområder rundt om EU			
	1.1.9	Tilrettelægge øvelser inden for maritim sikkerhed, herunder årlige flådeøvelser for medlemsstaternes flåder og kystvagter, med deltagelse af flåder og myndigheder for maritim sikkerhed fra så mange medlemsstater som muligt for at styrke beredskabet og indsatskapaciteten over for traditionelle trusler samt de risici og trusler, der er anført i strategisk mål 4.	Årligt, fra 2024	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten (EUMS)
	1.1.10	Fremme og inddrage maritim sikkerhed i arbejdet med strategier og initiativer vedrørende havområderne rundt om EU og med relevante makroregionale strategier, hvor det er relevant.	Fra og med 2023, løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	Arktis			
	1.1.11	Sikre tilstrækkelig satellitobservation og sigte mod tilstrækkelige SATCOM- og PNT-tjenester i forbindelse med de nye ruter i Det Arktiske Hav, herunder gennem Copernicuskapaciteter (herunder dets havtjeneste – CMEMS – og havovervågning – CMS ³), for at øge situationskendskabet.	Inden 2025	MS, COM, EMSA
	1.1.12	Deltage i arbejdet i Arktisk Råd og tilknyttede fora, hvor det er relevant.	Løbende	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM

³ <https://marine.copernicus.eu/>.

	Atlanterhavet			
	1.1.13	Støtte operationer til bekæmpelse af narkotikahandel ved at udveksle oplysninger og gennemføre fælles operationer, herunder i afgangslande/-havne og destinationshavne og havnefaciliteter i EU, herunder Det Caribiske Hav.	Fra og med 2023, løbende	MS, COM, MAOC-N, EMSA, Europol, Frontex
	1.1.14	Etablere samarbejde om maritim sikkerhed med partnere på tværs af Atlanterhavet, herunder internationale og regionale organisationer fra Afrika og Nord-, Syd- og Mellemamerika.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.15	Identificere og fremme regionale maritime kapacitetsopbyggende aktiviteter med henblik på at udvide eksisterende kapacitetsopbygningsprogrammer for maritim sikkerhed (f.eks. Rabatprocessen), forbedre koordineringen heraf og udvikle lignende initiativer med partnerlande og regionale organisationer.	Løbende fra og med 2024	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM
	1.1.16	Gennemføre fælles øvelser og havneanløb med ligesindede kystlande for at styrke EU's rolle som garant for global maritim sikkerhed og styrke samarbejdet om maritim sikkerhed.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	Østersøen			
	1.1.17	Oprette en mekanisme med deltagelse af Kommissionen, Østersørådet (CBSS) og HELCOM med henblik på at koordinere videnskabelige aktioner, operationer og datadeling for at gennemføre en handlingsplan for håndtering af UXO i Østersøen og	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten

		eventuelt olieudslip efter skibsforlis.		
	1.1.18	Udvikle et værktøj på regionalt plan, der gør det muligt at udveksle data om dumpet ammunition, foretage en risikovurdering og identificere de bedste metoder til at fjerne konventionel og kemisk ammunition fra Østersøen.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.19	Udvikle og opskalere teknologier til håndtering af UXO, også med inddragelse af civile enheder, og fremme forbindelser med industrien.	Fra og med 2024, løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.20	Gøre en større indsats, herunder ved at iværksætte en regelmæssig kampagne med henblik på at fjerne dumpet ammunition fra Østersøområdet som led i en omfattende EU-reaktion på UXO, beskytte menneskeliv og havmiljøet, sikre skibsruter og fremme udviklingen af maritime økonomiske aktiviteter.	Fra og med 2024, løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	Sortehavet			
	1.1.21	Øge kapaciteten til en koordineret indsats over for havforurening i forbindelse med væbnede konflikter, herunder ved at udvikle nye uddannelsesplaner til bekæmpelse af forurening fra forskellige kilder, herunder f.eks. UXO, miner, olieudslip, sunkne fartøjer osv., som også kan påvirke biodiversiteten og økosystemerne, herunder ved hjælp af den fælles maritime dagsorden for Sortehavet og den strategiske forsknings- og innovationsdagsorden for Sortehavet (SRIA).	Fra og med 2023	MS, COM, EMSA
	1.1.22	Bygge videre på EU Satcen's og andre EU-tjenesters eksisterende	Fra og med	MS, COM, Satcen

		kapacitet og styrke den nuværende kapacitet til at opdage havminer, herunder dem, der er udlagt i forbindelse med Ruslands angrebskrig mod Ukraine, og som udgør en risiko for skibsfarten og sejlads.	2023	
	Middelhavet			
	1.1.23	Styrke kapaciteten i ligesindede Middelhavspartnerlande og udveksle oplysninger, hvor det er relevant, så de bedre kan udføre havovervågningsopgaver, herunder med henblik på at opdage og forhindre uautoriserede grænsepassager og grænseoverskridende kriminelle aktiviteter.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, Frontex
	1.1.24	Styrke koordineringen og synergierne mellem operation IRINI, EUBAM Libya og relevante EU-agenturer, så operation IRINI's fulde mandat kan gennemføres.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, Frontex, EMSA, Satcen
	1.1.25	Styrke koordineringen mellem operation IRINI og relevante partnere ved at udnytte eksisterende fora for udveksling (f.eks. SHADE MED-konferencen) yderligere og undersøge metoder til at udnytte operationelle synergier.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.26	Udvikle uddannelseskurser og lette udvekslingen af oplysninger, ekspertise, teknisk bistand, uddannelse og bedste praksis blandt Middelhavsunionens lande for at bekæmpe ulovlige aktiviteter til søs, herunder gennem MedCGFF og i overensstemmelse med	Løbende fra og med 2024	MS, COM, Frontex, EMSA, EFCA

		Middelhavsunionens SBE-erklæring ⁴ .		
	1.1.27	Identificere og fremme regionale maritime kapacitetsopbyggende aktiviteter med henblik på at udvide eksisterende kapacitetsopbygningsprogrammer for maritim sikkerhed (f.eks. Rabatprocessen), forbedre koordineringen heraf og udvikle lignende initiativer med partnerlande og regionale organisationer.	Løbende fra og med 2024	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM
	1.1.28	Gennemføre GFCM's henstillinger/den internationale inspektionsordning/pilotprojekter for at forbedre fiskeressourcernes bæredygtighed og støtte bekæmpelsen af IUU-fiskeri.	Løbende	MS, COM, EFCA
	1.1.29	Gennemføre fælles øvelser og havneanløb med ligesindede kystlande for at styrke EU's rolle som garant for global maritim sikkerhed og styrke samarbejdet om maritim sikkerhed.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	Nordsøen			
	1.1.30	Gennemføre en omfattende kortlægning af Nordsøen for at foretage en risikovurdering og identificere de bedste metoder til at fjerne konventionel og kemisk ammunition.	Inden udgangen af 2025	COM, MS
	I maritime interesseområder			
	1.1.31	Øge støtten til bekæmpelse af ulovlige og illegale aktiviteter til søs, herunder menneskehandel, narkotikahandel, pirateri og IUU-fiskeri.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten

⁴ Artikel 71 i Middelhavsunionens SBE-erklæring: Ministrene ser med tilfredshed på MedCGFF's aktive rolle med hensyn til at styrke det regionale samarbejde og fremme forståelsen af maritime spørgsmål af gensidig betydning og af fælles interesse i forbindelse med kystvagtfunktioner på tværs af grænser og sektorer, både civile og militære, og opfordrer forummet til at udvikle uddannelsesaktiviteter og yderligere lette udvekslingen af oplysninger, ekspertise, teknisk bistand, uddannelse og bedste praksis med henblik på at bekæmpe ulovlige aktiviteter til søs.

	Guineabugten			
	1.1.32	Opretholde støtten til Yaoundéstrukturen for maritim sikkerhed, herunder gennem programmet for det regionale informationsnetværk for Guineabugten (GoGIN), og forbedre retsstatsprincippet og de nationale retlige rammer i regionen, herunder gennem de igangværende SWAIMS- og PASSMAR-programmer, indtil de er afsluttet i 2024, og derefter gennem det efterfølgende regionale program for maritim sikkerhed samt GoGIN II og YARIS-plattformen.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EMSA
	1.1.33	Styrke sammenhængen mellem EU-institutionernes og EU-medlemsstaternes foranstaltninger, navnlig gennem konsolideringen af koordineret maritim tilstedeværelse i Guineabugten.	Løbende	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM
	Indopacifisk region			
	1.1.34	Forbedre informationsudvekslingsmekanismerne og muliggøre forbindelser mellem fusionscentre for maritim information ved at udvikle og udvide anvendelsen af Crimario's IORIS-plattform og SHARE.IT-initiativet.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.35	Gennemføre fælles øvelser og havneanløb med ligesindede partnere i den indopacifiske region, helst ved hjælp af IORIS som et samarbejdsværktøj.	Fra og med 2024	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.36	Styrke sammenhængen mellem EU-institutionernes og EU-medlemsstaternes foranstaltninger og mellem	Fra og med 2023	

		kapacitetsopbygningsprogrammerne, herunder gennem koordineret maritim tilstedeværelse i det nordvestlige Indiske Ocean.		
	1.1.37	Intensivere samarbejdet om maritim sikkerhed med internationale og regionale organisationer, navnlig Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN), herunder søge at opnå status som dialogpartner i Sammenslutningen mellem Det Indiske Oceans Kyststater (IORA).	Fra og med 2023	
	1.1.38	Fortsat støtte den maritime sikkerhedsarkitektur i det vestlige Indiske Ocean, som er tilvejebragt inden for rammerne af MASE-programmet (indtil foranstaltningens afslutning i 2023) og Djiboutiadfærdskodeksen, gennem det kommende regionale program for maritim sikkerhed i Afrika syd for Sahara.	Fra og med 2024	COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.1.39	Fortsat fremme operation EUNAVFOR Atalanta som en ramme til inden for dens mandat at sikre maritim sikkerhed og øge aktiviteterne til søs med ligesindede lande og organisationer, herunder under hensyntagen til koordineret maritim tilstedeværelse i det nordvestlige Indiske Ocean.	Løbende	MS, EU-Udenrigstjenesten
1.2 Fremme overholdelse af folkeretten og bekæmpelse af ulovlige aktiviteter til søs	Fremme overholdelsen af UNCLOS og andre internationale instrumenter vedrørende maritim sikkerhed			
	1.2.1	Slå til lyd for overholdelse af og tilskynde til undertegnelse og ratifikation af internationale instrumenter vedrørende maritim sikkerhed, navnlig UNCLOS, og udveksling af bedste praksis med kyststater og partnere i forbindelse med gennemførelsen af folkeretten, der er relevant for maritim sikkerhed, i relevante fora.	Løbende fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	1.2.2	Samarbejde med partnerlande om at udveksle bedste praksis og tillidsskabende foranstaltninger for at hjælpe med at gennemføre	Løbende fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten

		folkeretten i forbindelserne med sådanne partnerlande.		
	Fremme og udvikle aspekter af maritim sikkerhed inden for IMO's og EU's retlige rammer			
	1.2.3	Samarbejde med partnerlandene om at tackle maritime sikkerhedsspørgsmål ved f.eks. at sikre overholdelse af IMO's retlige instrumenter, navnlig for at gennemføre den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter (ISPS).	Løbende	MS, COM, EMSA
	1.2.4	Fremme og udvikle Kommissionens MARSEC-retningslinjer, herunder retningslinjer for cybersikkerhed, i overensstemmelse med IMO-reglerne for at fremme havne- og skibskontrolfunktioner.	Løbende	MS, COM, EMSA
	1.2.5	Gennemføre et tilstrækkeligt antal af Kommissionens inspektioner af maritim sikkerhed som en regelmæssig årlig aktivitet for at overvåge anvendelsen af EU's lovgivning om maritim sikkerhed i medlemsstaterne. Fortsætte med at undersøge, hvordan den maritime sikkerhed, herunder cybersikkerhed, kan forbedres, navnlig inden for søtransport, bl.a. passagerskibe.	Løbende	MS, COM, EMSA
	Støtte bekæmpelsen af ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri (IUU-fiskeri) i overensstemmelse med EU's konsoliderede tilgang og bedste praksis.			
	1.2.6	Fortsætte med at støtte medlemsstaterne i fælles operationer og fiskerikontroloperationer og samtidig gennemføre EFCA's fælles ressourceanvendelsesplaner for at muliggøre permanent udveksling af oplysninger og efterretnings- og kontrolaktiviteter, der er planlagt på grundlag af risikovurderingsresultater.	Løbende	MS, COM, EFCA

	1.2.7	Fremme tværfagligt samarbejde, herunder udveksling af data, for at forbedre monitoring, kontrol og overvågning og støtte fiskerimyndighederne i og uden for EU ⁵ (herunder nationale og regionale fiskeriovervågningscentre) i håndhævelsen af gældende regional og national lovgivning.	Løbende	MS, COM, EFCA, EMSA, Frontex
	1.2.8	Støtte medlemsstaternes kystvagt og flådestyrker med at levere tjenester i relevante RFFO-konventionsområder for at garantere søfolks, fiskerfartøjers og flåders sikkerhed (f.eks. fra pirateri) og for bedre at kontrollere og udrydde tvangsarbejde og groft misbrug af arbejdskraft til søs.	Løbende fra og med 2023	MS, COM
	1.2.9	Træffe foranstaltninger til at kontrollere og udrydde tvangsarbejde og groft misbrug af arbejdskraft til søs.	Løbende fra og med 2023	MS, COM
	Styrke grænsekontrollen og bekæmpe grænseoverskridende kriminelle aktiviteter såsom smugling af migranter eller varer og menneskehandel med vægt på dele af EU, som er særligt berørt af migrationspres, samt ulovlige og uautoriserede efterforsknings- og boreaktiviteter efter kulbrinter			
	1.2.10	Udvikle en sammenhængende og robust indsats for at imødegå instrumentaliseringen af migration ad søvejen og afskrække fra, optrævre og retsforfølge kriminelle netværk, der smugler migranter og bedriver menneskehandel.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, Frontex, Europol, Eurojust

⁵ Fiskeristøtte til EU- og ikke-EU-myndigheder hører under EFCA's mandat med støtte fra de andre agenturer. Støtte til fiskerimyndigheder uden for EU kræver en specifik anmodning fra Europa-Kommissionen.

	1.2.11	Udnytte den fulde gennemførelse af forordningen om den europæiske grænse- og kystvagt ⁶ og det strukturerede samarbejde mellem relevante aktører (f.eks. Europol, INTERPOL, UNODC) og, med henblik på at støtte aktiviteterne i EU-civilbeskyttelsesmekanismen, forbedre risikoanalysen for at identificere maritime områder og havne, der skal overvåges, samt fartøjer og luftfartøjer, der skal spores, med henblik på at bekæmpe grænseoverskridende ulovlige aktiviteter.	Fra og med 2024	MS, COM, EMSA, Frontex
	1.2.12	Udarbejde og ajourføre et EU-situationsbillede, herunder området umiddelbart uden for de ydre grænser, baseret på informationsudveksling, risikoanalyse og proaktiv luftovervågning og patruljering.	Fra og med 2024	Medlemsstaterne, Frontex
	1.2.13	Beskytte EU-medlemsstaternes havområder mod ulovlige og uautoriserede efterforsknings- og boreaktiviteter efter kulbrinter og andre ressourcer i overensstemmelse med folkeretten, navnlig UNCLOS.	Løbende fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten

Strategisk mål 2. Samarbejde med partnere

Mål	Aktioner	Tidsplan Hvis	Berørte aktører
-----	----------	---------------	-----------------

⁶ Forordning (EU) 2019/1896.

		<i>relevant</i>		
2.1 Styrke samarbejdet med ligesindede og strategiske partnere	Styrke samarbejdet med ligesindede og strategiske partnere			
	2.1.1	Øge EU's deltagelse i SHADE-mekanismer på det maritime område, herunder i GoG SHADE-underarbejdsgrupperne. Deltage i arbejdet i G7++FOGG (Venner af Guineabugten) og tilknyttede underarbejdsgrupper. Deltage i arbejdet i Djiboutiadfærdskodeksen og tilknyttede underarbejdsgrupper.	Løbende fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM
	2.1.2	Styrke dialogen og samarbejdet med tredjelande og internationale partnere om maritime sikkerhedsspørgsmål af fælles interesse såsom overvågning og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM
	2.1.3	Støtte partnerlandene i at opbygge deres kapacitet til havforvaltning, retsstatsprincippet, herunder procedurer for "legal finish" (retsforfølgning) ⁷ , og deres militære kapacitet og flådekapacitet, herunder gennem anvendelse af den europæiske fredsfacilitet.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	2.1.4	Gennemføre undersøgelser for at uddybe forståelsen af en forretnings- og handelsmæssig afhængighed af centrale havne og kommunikationslinjer til søs i og uden EU og udvikle udvekslingsformater med centrale erhvervs- og industriaktører, der er afhængige af import og eksport, samt rederier med henblik på at fremme en gensidig forståelse af afhængighed af maritim sikkerhed og kommunikationslinjer til søs.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM

⁷ Procedurer, der vedrører retsforfølgning af mistænkte, der er involveret i maritim kriminalitet, navnlig pirateri og væbnede røverier til søs.

	Styrke samarbejdet og øge det operationelle samspil til søs med alle partnere			
	2.1.5	Indsætte EU-forbindelsesofficerer i regionale fusionscentre for maritim information i maritime interesseområder for at lette udvekslingen af oplysninger og samarbejdet mellem EU og dets partnere og, hvor det er relevant, evaluere gennemførligheden af en direkte forbindelse mellem disse fusionscentre og EU's relevante maritime overvågningssystemer	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten
	2.1.6	Fremme anvendelsen af platforme såsom IORIS og YARIS gennem medlemsstaternes flådeaktiver, der indsættes i koordineret maritim tilstedeværelse, til ekstern kommunikation og i øvelser med kyststater og -partnere.	Løbende fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, EDA
	2.1.7	Oprette civile samarbejdsværktøjer mellem maritime operationer, der gennemføres af EU's medlemsstater og EU-agenturer.	Fra og med 2024	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EMSA, Europol, Satcen, Frontex
	Inddrage maritim sikkerhed i forbindelserne med partnerlande og regionale organisationer			
	2.1.8	Udvikle forbindelser med partnerlande og regionale organisationer ved at deltage i fælles projekter vedrørende maritim sikring og sikkerhed, hvor det er relevant.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	2.1.9	Udvikle samarbejdet om kystvagtfunktioner inden for rammerne af eksisterende eller kommende samarbejdsordninger og	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten,

		statusaftaler med partnerlande, herunder med henblik på styrket havovervågning.		Frontex, EMSA, EFCA
2.2 Samarbejde med partnere uden for EU om at intensivere havovervågningen	Samarbejde med partnere uden for EU om interoperabilitetsløsninger til udveksling af oplysninger om havovervågning			
	2.2.1	Opretholde støtten til den regionale maritime sikkerhedsarkitektur i det vestlige Indiske Ocean.	Løbende	COM, EU-Udenrigstjenesten
	2.2.2	Forbedre informationsudvekslingen med partnerlande inden for rammerne af Eurosur og ved at aktivere specifikke situationsbilleder (artikel 27 i forordningen om den europæiske grænse- og kystvagt 2.0).	Inden udgangen af 2024	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EDA, Frontex
	Styrke maritime sikkerhedsarkitekturer og tværfagligt samarbejde i havområder og maritime områder af strategisk interesse			
	2.2.3	Støtte opbygningen af maritim kapacitet og øge bevidstheden om det maritime område i den indopacifiske region gennem MASE indtil dets afslutning i december 2023 og efterfølgende gennem det efterfølgende regionale program for maritim sikkerhed, der starter i 2024, samt Crimario-projektet, herunder IORIS-plattformen.	Løbende	COM, EU-Udenrigstjenesten
	2.2.4	Styrke synergierne mellem Ecofish- og PSP-programmerne, Crimario og MASE indtil dets afslutning og efterfølgende gennem det efterfølgende regionale program for maritim sikkerhed.		COM, EU-Udenrigstjenesten
	2.2.5	Støtte gennemførelsen af Yaoundéstrukturen for maritim sikkerhed i Guineabugten gennem GoGIN og YARIS-plattformen og i samarbejde med relevante partnere.		COM, EU-Udenrigstjenesten

2.3 Styrke samarbejdet på bilateralt og multilateralt plan	Styrke samarbejdet på bilateralt og multilateralt plan			
	2.3.1	Uddybe samarbejdet med NATO om maritim sikkerhed inden for den aftalte ramme for de fælles erklæringer og det fælles sæt af forslag, herunder gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om modstandsdygtighed, under fuld overholdelse af principperne om gensidig åbenhed og gennemsigtighed, gensidighed og inklusion samt begge organisationers beslutningsautonomi ⁸ .	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, EDA
	2.3.2	Styrke samarbejdet med IMO og de regionale havkonventioner for at imødegå trusler om forsætlige, ulovlige handlinger, der kan påvirke skibe og havnefaciliteter globalt.	Fra og med 2024	MS, COM, EMSA, HELCOM, OSPAR, Barcelonakonventionen
	2.3.3	Styrke samarbejdet med UNODC om bekæmpelse af grænseoverskridende organiseret kriminalitet til søs eller ad søvejen.	Fra og med 2024	MS, EU-Udenrigstjenesten, Frontex

Strategisk mål 3. Være førende inden for bevidsthed om det maritime område

Mål	Aktioner	Tidsplan Hvis	Berørte aktører
-----	----------	---------------	-----------------

⁸ Se listen over samarbejdsområder i teksten til tredje fælles erklæring om samarbejdet mellem EU og NATO af 10. januar 2023 (<https://www.consilium.europa.eu/da/press/press-releases/2023/01/10/eu-nato-joint-declaration-10-january-2023/>).

			<i>relevant</i>	
3,1. Øge EU's bevidsthed om det maritime område	Sørge for sikker og hurtig udveksling af oplysninger mellem alle relaterede sektorer og systemer i hele EU og EFTA			
	3.1.1	Igangsætte CISE's operationelle fase, herunder gennemførelse af CISE-klassifikationsnettet.	Fra og med 2024	MS, COM, EMSA ⁹
	3.1.2	Tilskynde medlemsstaternes specifikke kystvagtmyndigheder og militære myndigheder til at tilslutte sig CISE-fællesskabet.	Løbende fra og med 2023	COM, EMSA
	3.1.3	Anvende CISE til at udveksle oplysninger om havovervågning, styrke modstandsdygtigheden og beskytte kritisk maritim infrastruktur (f.eks. undersøiske kabler, rørledninger og offshoreanlæg til vedvarende energi).	Fra og med 2024	MS, COM, EDA, Satcen, EMSA
	3.1.4	Overveje at anvende CISE til at udveksle oplysninger inden for rammerne af samarbejdet mellem agenturerne som supplement til allerede etablerede netværk.	Løbende, når CISE er operationel.	MS, EFCA, EMSA, Frontex
	3.1.5	Støtte oprettelsen af et program for markedsovervågningsforanstaltninger på forsvarsområdet, samtidig med at der sikres synkronisering med relevante civile interesser.	Inden 2024	MS, EDA
	Styrke informationsudvekslingen mellem civile og militære søfartsmyndigheder			
	3.1.6	Styrke MARSUR og sikre operationel informationsudveksling mellem MARSUR-netværket og CISE (herunder klassificerede og uklassificerede informationer).	Udgangen af 2024	COM, EMSA, EDA, Satcen, MS

⁹ Den operationelle fase og tidsplanen for hver enkelt af de foranstaltninger, der er anført i denne handlingsplan, er betinget af, at opgaven aktiveres efter godkendelse af EMSA's bestyrelse.

	3.1.7	Styrke kommunikationen og koordineringen mellem EU's nationale maritime operationscentre ved hjælp af CISE og MARSUR, om nødvendigt på et regionalt grundlag, for at gå videre med og forbedre integreret havovervågning i havområderne rundt om EU.	Løbende	MS, COM, EDA, EU-Udenrigstjenesten (EUMS), EMSA
	3.1.8	Styrke MSCHOA for at øge bevidstheden om det maritime område i områder, som er afgørende for skibsfarten.	Løbende	MS, EU-Udenrigstjenesten
	Forbedre havovervågningen og informationsudvekslingen ved hjælp af rumbaserede kapaciteter, RPAS og andre fremspirende teknologier, herunder til beskyttelse af EU's ydre grænser			
	3.1.9	Muliggøre udveksling af relevante oplysninger mellem rumbaserede kapaciteter og maritime overvågningsinstrumenter, herunder CISE og MARSUR.	Udgangen af 2024	MS, COM, EMSA, EDA, ESA, Satcen
	3.1.10	Gøre fuld brug af de eksisterende og fremtidige kapaciteter og tjenester i EU's rumprogrammer, herunder jordobservationskomponenten (Copernicus, herunder dets havtjeneste – CMEMS – og havovervågning – CMS), Galileo (og dets trusselsresponssystem) og EGNOS samt IRIS ¹⁰ , herunder med henblik på maritim overvågning, overvågning af havmiljøet og klimaændringer.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EMSA, EFCA, Satcen
	3.1.11	Fremme af rumforskning, FoI til maritime overvågningsapplikationer, herunder gennem deltagelse af	Fra og med 2023	MS, COM, EMSA, Frontex,

¹⁰ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en.

		nøgleaktører og industrien, sammen med EU's Satellitcenter og Copernicus' strategiske forskningsdagsorden for sikkerhed.		Satcen
	3.1.12	Forbedre integrationen af rumbaseret teknologi med fjernstyrede luftfartøjssystemer samt radarstationer, maritime patruljeflyvninger og søbårne (bemandede og ubemandede) midler ved hjælp af innovative cyberresistente værktøjer.	Løbende fra og med 2023	MS, EMSA, Frontex, Satcen
	3.1.13	Øge overvågningen med kyst- og offshorepatruljefartøjer og supplere denne med digitalt forbundne avancerede flådeplatforme, herunder ubemandede platforme, efter nationale regler.	Pilotprojekt, der skal gennemføres senest i 2025	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EDA, Frontex
	3.1.14	Systematisk gøre brug af innovative løsninger (teknologi og viden), der er et resultat af EU's FoI inden for civil sikkerhed på området maritim sikkerhed, der finansieres under indkaldelserne vedrørende grænseforvaltning og ekstern sikkerhed under Horisont 2020, samt relevante indkaldelser under Horisont Europa.	Fra og med 2023	MS
	3.1.15	Overveje at anvende stationært radarudstyr, optisk satellitudstyr og hyperspektralt udstyr på strategiske steder for bedre at opdage og identificere maritime sikkerhedstrusler, hvis der træffes beslutning herom.	Løbende	MS, EMSA, Frontex
	3.1.16	Inden for rammerne af forummet for kystvagtfunktioner i Europa og forummet for kystvagtfunktioner i Middelhavsområdet bidrage til at styrke bevidstheden om det maritime område og samarbejdet på EU-plan og internationalt plan gennem udveksling af bedste praksis.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, COM, EFCA, EMSA, Frontex
	Udvikle maritime overvågningskapaciteter			

	3.1.17	Overveje udvikling af udstyr og systemer såsom en lille satellitmission, der skal gennemføres inden for rammerne af en konstellation, kystradarnet, ubemandede halvfaste platforme til søs.	Fra og med 2023	COM, MS
3.2 Samarbejde med relevante partnere uden for EU om interoperabilitetsløsninger til udveksling af oplysninger om havovervågning	Samarbejde med relevante partnere uden for EU om interoperabilitetsløsninger til udveksling af oplysninger om havovervågning			
	3.2.1	Støtte opbygningen af maritim kapacitet og øge bevidstheden om det maritime område i den indopacifiske region gennem MASE indtil dets afslutning i december 2023 og efterfølgende gennem det efterfølgende regionale program for maritim sikkerhed, der starter i 2024, samt Crimario-projektet, herunder IORIS-platformen.	Løbende	COM, EU-Udenrigstjenesten
	3.2.2	Støtte gennemførelsen af Yaoundéstrukturen for maritim sikkerhed i Guineabugten gennem GoGIN, navnlig YARIS-platformen.	Løbende	COM, EU-Udenrigstjenesten
	3.2.3	Støtte ligesindede partnere uden for EU med satellitbilleder og analyser fra EU-agenturer i forbindelse med særlige projekter, herunder vedrørende IUU-fiskeri.	Løbende	COM, EU-Udenrigstjenesten, EFCA, Satcen

Strategisk mål 4. Håndtering af risici og trusler

Mål	Aktioner	Tidsplan <i>Hvis relevant</i>	Berørte aktører
-----	----------	-------------------------------	-----------------

4.1 Yderligere udvikling af bevidsthed og beredskab med henblik på at imødegå trusler i forbindelse med klimaændringer og miljøforringelse	4.1.1	Styrke koordinerings- og indsatskapaciteterne i tilfælde af hændelser og katastrofer til søs under behørig hensyntagen til EMSA-hostede systemer og EU-civilbeskyttelsesmekanismen og ved at styrke og/eller udvikle en integreret tilgang til og hurtig reaktion på hændelser til søs.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EDA, EMSA
	4.1.2	Øge kendskabet til virkningerne af klimaændringer, stigende vandstand i havene, stormfloder og miljøforringelser på maritim sikkerhed og imødegå dermed forbundne risici og trusler.	Løbende fra og med 2023	COM, EU-Udenrigstjenesten, MS, EDA, Satcen
	4.1.3	Styrke bevidstheden om det maritime område, tidlig varsling og strategisk fremsynethed vedrørende virkningerne af klimaændringer og miljøforringelse på maritim sikkerhed, herunder ved at lette indsamlingen og udvekslingen af havobservationsdata, efter at der er foretaget en risikovurdering.	Løbende fra og med 2023	COM, EU-Udenrigstjenesten, MS, EDA, Frontex, Satcen
	4.1.4	Udvide den uddannelse og de øvelser, som de kompetente myndigheder gennemfører med henblik på at træne beredskab og indsats vedrørende virkningerne af klimaændringer og miljøforringelser på den maritime sikkerhed.	Løbende fra og med 2024	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	4.1.5	Bidrage til udviklingen af Digital Twin Ocean med det maritime sikkerhedsperspektiv for at imødegå de gensidige virkninger af maritim sikkerhed og af et miljø og klima i forandring.	Løbende fra og med 2024	MS, COM
	4.1.6	Overveje at håndtere skib-til-skib-operationer, som kan udgøre et	Løbende fra og	COM, MS, EU-

		hybridt angreb.	med 2023	Udenrigstjenesten
4.2 Øge modstandsdygtigheden og beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur (f.eks. gasrørledninger, undersøiske kabler, havne, offshoreenergifaciliteter, LNG-terminaler og flydende lagerenheder og genforgasningsenheder)	Styrke modstandsdygtigheden og beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur under hensyntagen til regionale særtræk og trusselsniveauer.			
	4.2.1	Fremme regionale projekter i alle havområder rundt om EU, der styrker modstandsdygtigheden og beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur for at værne om kontinuiteten, tilgængeligheden og fortroligheden af processer såsom energidistribution, internet og datatrafik.	Løbende fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	4.2.2	Udarbejde en risikovurdering og beredskabsplaner/katastrofeberedskabsplaner (på EU-plan/nationalt plan) for kritisk maritim infrastruktur med deltagelse af alle relevante interessenter, herunder fra den private sektor, og uden at det berører direktivet om kritiske enheders modstandsdygtighed (f.eks. om risikovurdering af kritiske enheder i transportsektoren og delsektoren for vandtransport).	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten (EUMS), EDA, EMSA
	4.2.3	Gennemføre stresstest for maritim infrastruktur på grundlag af Rådets henstilling 15623/22, hvor relevant med anvendelse af de standarder for stresstestmetoder for kritisk infrastruktur (CI), der er udviklet under INFRASTRESS-projektet.	Fra og med 2023	MS, COM
	4.2.4	Gennemføre regelmæssige maritime øvelser i fuld skala på EU-plan med fokus på bl.a. havnebeskyttelse, håndtering af	Løbende, med begyndelse i	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten,

		cybertrusler og hybride trusler, også med inddragelse af EU-civilbeskyttelsesmekanismen, hvor det er relevant.	2023	ECGFF, EDA, Frontex, ENISA
	4.2.5	Intensivere samarbejdet mellem medlemsstaterne med støtte fra relevante EU-agenturer med henblik på at udvikle en regional overvågningsplan for undersøisk infrastruktur og offshoreinfrastruktur for at afskrække fra fjendtlige handlinger mod en sådan infrastruktur. Intensivere samarbejdet om vurdering af hændelser. Samarbejde mellem civile og militære myndigheder og om deling af aktiver og udveksling af oplysninger med henblik på beskyttelse af undersøisk infrastruktur og offshoreinfrastruktur. Intensivere samarbejdet på dette område med ligesindede tredjelande og centrale partnere såsom NATO gennem den strukturerede dialog mellem EU og NATO om modstandsdygtighed.	Fra og med 2024	MS, COM, EDA, EMSA
	4.2.6	Hvis det er relevant, udvikle og anvende specialfartøjer og andre midler (RPAS, satellitbilleder) til patruljering og beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur, herunder fartøjer med flere roller.	Udrulning af eksisterende midler inden udgangen af 2023. Tilvejebringelse af yderligere midler/aktiver senest i 2025.	MS, EDA, Satcen
	4.2.7	Forske yderligere i beskyttelsen af kritisk maritim infrastruktur,	Inden 2025	MS, EDA

		også for at støtte de relevante CARD-anbefalinger.		
	4.2.8	Styrke de nationale myndigheders beføjelser med hensyn til sikring af skibe og havne i overensstemmelse med SOLAS, ISPS-koden, forordning (EF) nr. 725/2004 ¹¹ og direktiv 2005/65/EF ¹² .	Løbende fra og med 2023	MS, EMSA
	4.2.9	Forbedre informationsudvekslingsmekanismerne med ligesindede partnerlande, hvor det er relevant, for at styrke informationsudvekslingen og overvågningen af kritisk maritim infrastruktur.	Løbende fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
4.3 Forbedre cybersikkerheden	Vurdere cyberrisici og identificere passende sikkerhedsforanstaltninger			
	4.3.1	Indføre relevant vejledning for søfartssektoren, navnlig om havne inden for rammerne af NIS2-direktivet.	Fra og med 2024	MS, COM
	4.3.2	Videreudvikle fælles cyberovervågningskapaciteter for søfartsadministrationer/kystvagtmyndigheder. Udvikle den maritime sektors evne til at imødegå cybertrusler ved at tilskynde til udveksling af bedste praksis og udvikling af vejledning mellem maritime aktører samt yderligere behandle cyberspørgsmål på sikkerheds- og sikringsområdet i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO).	Fra og med 2024	MS, COM, EMSA, ENISA
	4.3.3	Udvikle samarbejde om cybersikkerhed på det maritime område med ligesindede lande uden for EU på bilateralt eller multilateralt	Fra og med 2023	MS, COM, ENISA

¹¹ Forordning (EF) nr. 725/2004.

¹² Direktiv 2005/65/EF.

		plan, bl.a. med det formål at styrke beskyttelsen af digital maritim infrastruktur.		
	4.3.4	Forbedre søfartsmyndighedernes modstandsdygtighed ved at afholde regelmæssige uddannelseskurser om håndtering af cybersikkerhedskriser og udvikle en kultur med fælles reaktion på hændelser.	Løbende fra og med 2024.	MS, COM, ENISA, EMSA, Frontex
	4.3.5	Forbedre kendskabet til cybersikkerhed og videreudvikle en fuldstændig kortlægning af cybersikkerhed inden for skibsfart med henblik på at identificere ansvarsområder.	Fra og med 2024	MS, COM, EMSA, ENISA
4.4 Styrke EU's modstandsdygtighed og forbedre reaktionen på indblanding og manipulation af oplysninger og andre hybride trusler vedrørende maritim sikkerhed	Imødegå udenlandsk og indenlandsk indblanding og manipulation af oplysninger og andre hybride trusler i forbindelse med det maritime område			
	4.4.1	Gennemføre maritime modfortællinger, herunder ved at give de operationelle myndigheder (Ops Commanders) den delegering af beføjelser, der er nødvendige for at bekæmpe desinformation og gennemføre modforanstaltninger.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten og EU's flådeoperationer
	4.4.2	Fremme EU's samarbejde om kystvagtfunktioner med hensyn til bl.a. håndtering af hybride trusler på det maritime område.	Løbende fra og med 2023	MS, COM, EMSA, Frontex

4.5 Vurdere de potentielle sikkerhedsmæssige virkninger af udenlandske direkte investeringer i maritim infrastruktur	4.5.1	Vurdere investeringer i maritim infrastruktur fra enheder uden for EU inden for rammerne af EU-samarbejdsmekanismen på grundlag af forordning (EU) 2019/452 ¹³ .	Løbende	MS, COM
4.6 Udvikle en omfattende reaktion på UXO i havområderne rundt om EU	4.6.1	På grundlag af UXO-relaterede pilotaktiviteter i Østersøen at udarbejde en omfattende plan for havområderne rundt om EU med henblik på at kortlægge typen, placeringen og mængden af UXO fra militære aktiviteter som led i bestræbelserne på at minimere deres miljøpåvirkning, sikre skibsruter og fremme udviklingen af maritime økonomiske aktiviteter. Samtidig identificere eksisterende og nødvendig EU-kapacitet og passende finansieringsmekanismer til at håndtere UXO i havområderne rundt om EU.	Fra og med 2023	MS, COM
4.7 Optrappe indsatsen for at forberede sig på terrorhandlinger, ulovlige handlinger og maritim kriminalitet, trusler mod retten til fri sejlads og hybride trusler	4.7.1	Gennemføre tilstrækkelige inspektioner af maritim sikkerhed og sikre, at skibe, havne og havnefaciliteter i EU er forsvarligt sikret og beskyttet i overensstemmelse med gældende international lovgivning og EU-lovgivning.	Løbende på årsbasis	MS, COM, EMSA
	4.7.2	Styrke kapaciteten til at forebygge, opdage og bekæmpe ulovlige aktiviteter til søs, herunder pirateri, inden for rammerne af koordineret maritim tilstedeværelse og gennem samarbejde med ligesindede og strategiske partnere.	Løbende	MS, EU-Udenrigstjenesten
	4.7.3	Færdiggøre Kommissionens risikovurdering af forbedring af	Løbende	COM

¹³ Forordning (EU) 2019/452.

		passagerskibes sikkerhed for at finde løsninger til imødegåelse af fælles risici og trusler mod passagerskibes sikkerhed i EU.		
	4.7.4	Gennemføre en undersøgelse for at kortlægge al relevant undersøisk infrastruktur, relaterede kapaciteter og redundans, sårbarheder, trusler og risici for tilgængeligheden af tjenester, virkningen af nedetid for undersøiske kabler for medlemsstaterne og Unionen som helhed samt risikobegrænsning og reparationskapacitet og fremsætte anbefalinger for at sikre større modstandsdygtighed/redundans, hvis det er nødvendigt.	Fra og med 2023	MS, COM
4.8 Styrke kapaciteten til at bidrage til bekæmpelsen af organiserede og alvorlige internationale trusler og ulovlige aktiviteter for at øge EU's indre sikkerhed	4.8.1	Med støtte fra de berørte agenturer at forbedre og øge medlemsstaternes kapacitet til at forebygge, opdage og bekæmpe ulovlig handel, der foregår via søtransport eller til søs (f.eks. miljøkriminalitet, handel med våben og narkotika, smugling af migranter og menneskehandel, IUU-fiskeri osv.), navnlig ved at udvikle tiltag inden for rammerne af EMPACT.	Fra og med 2023	MS, EFCA, EMSA, Frontex, COM, Europol
	4.8.2	Undersøge muligheden for yderligere at anvende passageroplysninger fra søtransportvirksomheder under hensyntagen til eksisterende internationale regler, EU-regler og nationale regler for at øge sikkerheden ved de ydre grænser og inden for EU.	Fra og med 2023	MS, COM, Frontex, Europol
4.9 Begrænse de sikkerhedsrisici, der er forbundet med udveksling af maritime data med	4.9.1	Vurdere risici på grundlag af arten af de delte data og udpege de ressourcer og procedurer, der er nødvendige for at håndtere disse risici.	Fra og med 2023	Satcen, EU-Udenrigstjenesten, COM, MS

tredjelande				
-------------	--	--	--	--

Strategisk mål 5. Styrke kapaciteten

Mål	Aktioner		Tidsplan <i>Hvis relevant</i>	Berørte aktører
5.1 Styrke overfladekapaciteten	Styrke den fremtidige overfladekapacitet og afhjælpe manglerne i strategiske katalysatorer			
	5.1.1	Arbejde videre med CARD-fokusområdet vedrørende europæiske overfladefartøjer til patruljering.	Fra og med 2023	MS, EDA
	5.1.2	Udvikle fælles krav til styrkebeskyttelse for EU-medlemsstaternes flådestyrker og derved undgå unødvendigt dobbeltarbejde.	Inden 2025	MS, EU-Udenrigstjenesten (EUMS), EDA
	5.1.3	Iværksætte aktiviteter med henblik på at øge effektiviteten af fremdrifts-, energiproduktions-, lagrings- og forvaltningssystemer og logistik ved at indføre nye teknologier.		
	5.1.4	Støtte militær mobilitet til søs ved at godkende en teknisk ordning for tilladelsesordninger på tværs af grænserne på det maritime område.		
	5.1.5	Udvikle fælles krav og specifikationer for fremtidige ubemandede systemer, der sikrer, at systemerne er interoperable.		
	5.1.6	Yde støtte efter anmodning fra medlemsstaterne til PESCO-projekter, herunder European Patrol Corvette.		

	5.1.7	Fremme den faktiske kapacitetsudvikling og erhvervelse af det første skib i klassen European Patrol Corvette.	Fra og med 2023	MS, COM
	5.1.8	Fremme den faktiske kapacitetsudvikling for et mellemstort halvautonomt overfladefartøj med modulær nyttelast.	Inden 2024	MS, COM
	5.1.9	Fremme udviklingen af fremtidige flådekapaciteter, dvs. et funktionelt intelligent system af systemer til fremtidige flådeplatforme.	Inden 2025	MS, COM
	5.1.10	Fremme den faktiske kapacitetsudvikling af et samarbejdsbaseret flådeengagement baseret på den samarbejdsbaserede flådeovervågning.	Inden 2026	MS, COM
5.2 Styrke undervandskapaciteten	Styrke EU's undervandskapacitet, herunder minerydningsforanstaltninger til søs			
	5.2.1	Udvikle et EU-koncept for minerydningsforanstaltninger til støtte for beslutningsprocessen med henblik på sikker navigation og drift af skibe og ubemandede systemer, herunder udnyttelse af mulighederne fra Den Europæiske Forsvarsfonds udviklings- og forskningsaktiviteter.	Inden 2025	MS, COM, EDA
	5.2.2	Fortsætte med at udvikle målrettede PESCO-projekter (ATT, DIVEPACK, EUNDDC og MAS MCM) og anvende støtten til samarbejde og fælles forskning og udvikling fra Den Europæiske Forsvarsfond og projekter i dens forløberprogram, programmet for udvikling af den europæiske forsvarsindustri (EDIDP).		
	5.2.3	Forbedre kapaciteten til ubådsbekæmpelse, herunder sporing både med hensyn til teknologi og procedurer.	Inden 2025	MS, EDA

	5.2.4	Fremme udviklingen af teknologier i forbindelse med bemandede og ubemandede undervandsteams og -sværme og undervandsbaseret observation, detektion, erhvervelse og kommunikation.	Fra og med 2023	COM, MS
	5.2.5	Fremme teknologisk udvikling og teknologiske løsninger i forbindelse med den første fase af stand-off-konceptet for minerydningsforanstaltninger.	Inden 2024	COM, MS
	5.2.6	Fremme udviklingen af kapaciteter til sikring af kritisk havbundsinfrastruktur samt kapacitet til at bekæmpe undersøiske sværme bestående af heterogene ubemandede undervandsfartøjer.	Fra og med 2023	COM, MS
	5.2.7	Fremme konkret kapacitetsudvikling af en tung, multifunktionel minerydningsdrone.	Fra og med 2023	COM, MS
5.3 Støtte EU-medlemsstaternes flåder og kystvagter i udviklingen af kritiske teknologier og industrielle kapaciteter	Identificere teknologier og forskningsaktiviteter som reaktion på kapacitetsbehov, idet der også tages hensyn til EDA's overordnede strategiske dagsorden			
	5.3.1	Fremme forskning i innovative løsninger inden for elproduktion, -lagring, -forvaltning og -distribution, der er nødvendige for at opfylde de høje energibehov, som nye systemer kræver.	Inden 2025	MS, COM, EDA
	5.3.2	Øge den selvstændige koordinering af bemandede og ubemandede teams, herunder sværmeteknologier.		
	5.3.3	Sikre overvågning og beskyttelse af hurtige, modstandsdygtige og robuste undervandskommunikationsnet med inddragelse af industrien og tredjelande, hvor det er relevant.		
	5.3.4	Forske i og integrere disruptive teknologier, herunder kunstig		

		intelligens, big data-teknologier og kvanteteknologier.		
	5.3.5	Forske i og udvikle fælles digital skibsarkitektur og -infrastruktur.		
	5.3.6	Øge fartøjsautomatiseringen ved at anvende modstandsdygtige automatiserede platforme og systemer med reduceret besætning og beslutningsstøttesystemer.		
	Identificere og i fællesskab håndtere kritiske afhængighedsforhold, der påvirker EU's forsvarsteknologiske og -industrielle base (EDTIB)			
	5.3.7	Gennem arbejdet med strategiske nøgleaktiviteter øge bevidstheden om og fremme en fælles forståelse blandt medlemsstaterne, EU-institutionerne og forsvarsindustrielle aktører om eksisterende utilstrækkeligheder og mangler inden for industrielle og teknologiske områder samt om kvalifikationsmangler, der kan underminere EU's handlefrihed.	Løbende	MS, EDA
	5.3.8	Fremme samarbejdet mellem medlemsstaterne ved at udvikle projekter, der finansieres af Den Europæiske Forsvarsfond, og fremme fælles indkøb af flådekapacitet, herunder gennem og med støtte fra EU's forsvarsinitiativer.	Løbende	MS, COM, EDA
	Tilpasse flåde- og kystvagtaktiviteterne til målene i den europæiske grønne pagt			
	5.3.9	Vurdere muligheden for sameksistens mellem projekter vedrørende vedvarende offshoreenergi og forsvarsaktiviteter ved at analysere, om en udrulning af offshoreprojekter for vedvarende energi eller	Inden 2025	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EDA

		andre bæredygtige anvendelser i maritime områder, der er forbeholdt eller anvendes til militære aktiviteter, kan gennemføres.		
	5.3.10	Udvikle vedvarende teknologier (vedvarende brændstoffer, eftermonteringsmotorer, elektrificering osv.), der egner sig til militær anvendelse på det maritime område.		

Strategisk mål 6. Uddanne og træne

Mål	Aktioner		Tidsplan <i>Hvis relevant</i>	Berørte aktører
6.1 Dele uddannelse og færdigheder på tværs af sektorer, medlemsstater og partnerlande	6.1.1	Bygge videre på det arbejde, som agenturerne (EFCA, EMSA, Frontex) har udført for at udvikle kapacitet og specialiseret uddannelse under trepartssamarbejdsordningen med henblik på at tilrettelægge tværsektoriel uddannelse i maritim sikkerhed inden for retshåndhævelse, militær, grænsekontrol, kystvagter, cybersikkerhed, beskyttelse af kritisk maritim infrastruktur osv.	Fra og med 2023	MS, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.1.2	Fremme kvinders deltagelse i uddannelse og træning inden for maritim sikkerhed.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
	6.1.3	Fremme samarbejde og uddannelse, herunder inden for rammerne af ECGFF, med medlemsstaternes og NATO-akkrediterede centre, ekspertisecentre osv. under fuld overholdelse af principperne om gensidig åbenhed og gennemsigtighed, gensidighed og inklusion samt begge organisationers beslutningsautonomi.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten, EFCA, EMSA, Frontex

	6.1.4	Overveje udvikling af et internationalt militært flådesemester inden for rammerne af det europæiske initiativ til udveksling af unge officerer (EMILYO – militært Erasmus ¹⁴).	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten (ESDC)
	6.1.5	Gennemføre fælles øvelser med partnere uden for EU for at fremme interoperabiliteten.	Fra og med 2023	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten
6.2 Udnytte det arbejde, der udføres af agenturer og fora	6.2.1	Fortsætte ad hoc-deltagelsen i COASTEX-øvelsen baseret på medlemsstaternes planlægning, forbedre og diversificere COASTEX og regelmæssigt gennemføre relevante aktiviteter i havområder rundt om EU.	Løbende	MS, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.2.2	Gennemføre kapacitetsopbygningsaktiviteter i forbindelse med gennemførelsen af MMO i udvalgte havområder rundt om EU efter anmodning fra medlemsstaterne og på grundlag af arbejdet i EMSA, EFCA og Frontex.	Løbende	MS, EFCA, EMSA, Frontex
	6.2.3	Udveksle erfaringer fra gennemførelsen af sektorkvalifikationsrammen for kystvagter og yde vejledning, bistand og støtte i forbindelse med gennemførelsen af god praksis, herunder om cybersikkerhed.	Løbende	MS, EFCA, EMSA, Frontex
6.3 Styrke cyber- og hybridsikkerhedsfærdigheder og læseplaner på det maritime område	6.3.1	Drage fordel af den viden og uddannelse, der leveres af HCoE Helsinki, herunder deres arbejdsområde vedrørende maritim sikkerhed, også på grundlag af HCoE's Handbook on Maritime Hybrid Threats ¹⁵ .	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, HCoE
	6.3.2	Styrke cyber-, hybrid- og rumrelaterede sikkerhedsfærdigheder ved	Fra og med	MS, COM,

¹⁴ <http://www.emilyo.eu/>. EMILYO er ikke knyttet til Erasmus+-programmet.

¹⁵ HCoE-håndbogen danner grundlag for relevante uddannelsesarrangementer for deltagende stater, EU- og NATO-operatører og politiske beslutningstagere.

		at støtte målrettede uddannelseskurser om cyberfærdigheder og digitale færdigheder på det maritime område.	2023	EMSA
	6.3.3	Styrke cybersikkerhedskompetencer og hybride sikkerhedsfærdigheder gennem målrettede læseplaner, der skal udvikles af de kompetente institutioner og/eller myndigheder i medlemsstaterne, under hensyntagen til, at EMSA af medlemsstaterne og Europa-Kommissionen har fået til opgave at udvikle et kursus om maritim cybersikkerhed for 2023.	Fra og med 2023	MS, COM, EMSA
6.4 Kapacitetsopbygning	6.4.1	Gennemføre målrettede uddannelsesprogrammer, herunder inden for rammerne af ECGFF, der er åbne for ikke-EU-partnere og relevante interessenter, herunder den private sektor, hvis det er relevant, med henblik på at imødegå eksisterende og nye trusler mod maritim sikkerhed.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EMSA, Frontex, EFCA, ECGFF
	6.4.2	Fremme uddannelsesaktiviteter i partnerlande for at tiltrække kvinder til relevante sektorer, herunder kystvagtfunktioner, også med inddragelse af relevante EU-agenturer og relevante interessenter, herunder den private sektor, hvis det er relevant.	Løbende	MS, COM, EU-Udenrigstjenesten, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.4.3	Videreudvikle det internationale militære flådesemester, herunder en ordning for udveksling af unge officerer.	Fra og med 2023	MS, EU-Udenrigstjenesten
	6.4.4	Afholde civil-militære øvelser baseret på scenarier med delt jurisdiktion eller fælles brug af kapaciteter.	Fra og med 2023	

LISTE OVER ANVENDTE FORKORTELSER

A

ASEAN: Sammenslutningen af Stater i Sydøstasien

ATT: Antitorpedo-torpedo (PESCO-projekt)

B

C

CARD: Samordnet årlig gennemgang vedrørende forsvar

CIS: Kritisk infrastruktur

CISE: Den fælles ramme for informationsudveksling

COM: Europa-Kommissionens tjenestegrene

Copernicus: Det europæiske jordovervågningsprogram

Crimario: Kritiske søfartsruter i Det Indiske Ocean

D

DTO: Digital Twin Ocean

E

EBCG: Den europæiske grænse- og kystvagt

EBCGA/Frontex: Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning

ECGFA: Akademi for europæiske kystvagtfunktioner

ECGFF: Forum for kystvagtfunktioner i Europa

EDA: Det Europæiske Forsvarsagentur

EDIRPA: Instrument til styrkelse af den europæiske forsvarsindustri gennem fælles indkøb

EDTIB: Den europæiske forsvarsteknologiske og -industrielle base

EFCA: Det Europæiske Fiskerikontrolagentur
EGNOS: Den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste.
EMPACT: Den europæiske tværfaglige platform mod kriminalitetstrusler
EMSA: Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed
ENISA: Den Europæiske Unions Agentur for Cybersikkerhed
EU: Den Europæiske Union
EU-Udenrigstjenesten: Tjenesten for EU's Optræden Udadtil
EUBAM Libya: EU's grænsebistandsmission i Libyen
EUMS: Den Europæiske Unions Militærstab
EUMSS: Den Europæiske Unions strategi for maritim sikkerhed
EUNAVFOR: EU-ledet flådestyrke
Europol: Den Europæiske Unions Agentur for Retshåndhævelsessamarbejde
Eurosur: Det europæiske grænseovervågningssystem
F
FoI: Forskning og innovation
FN: De Forenede Nationer
FSFP: Den fælles sikkerheds- og forsvarspolitik
G
Galileo: Europæisk satellitnavigationssystem
H
HCoE: Det Europæiske Center for Imødegåelse af Hybride Trusler, Helsingfors
HELCOM: Helsingforskommissionen – Kommissionen til Beskyttelse af Havmiljøet i Østersøområdet

I

IMO: Den Internationale Søfartsorganisation

INTERPOL: Den Internationale Kriminalpolitiorganisation

IORA: Sammenslutningen mellem Det Indiske Oceans Kyststater

ISPS-kode: International kode for sikring af skibe og havnefaciliteter

IUU-fiskeri: Ulovligt, urapporteret og ureguleret fiskeri

K

M

MAOC (N): Maritime Analysis and Operations Centre – Narcotics

Marsur: Forsvarsprojekt vedrørende havovervågning

MAS MCM: Maritime (halv)autonome minerydningssystemer

MASE: Program til fremme af regional maritim sikkerhed

MDA: Bevidsthed om det maritime område

MedCGFF: Forum for kystvagtfunktionerne i Middelhavslandene

MS: Medlemsstater

MSCO: Kurser for søfartsoperatører

N

NATO: Den Nordatlantiske Traktats Organisation

NIS2-direktivet: Direktiv om foranstaltninger, der skal sikre et højt fælles sikkerhedsniveau for netværks- og informationssystemer i hele Unionen

NWIO: Det nordvestlige Indiske Ocean

O

OSPAR: Oslo-Paris-Kommissionen

OSRA: Overordnet strategisk forskningsdagsorden

P

PASSMAR-projektet: Støtteprogrammet for strategien for maritim sikkerhed i Centralafrika

PESCO: Permanent struktureret samarbejde

PNT: Positionering, navigation og timing

PSP: Program for havnesikring og navigationssikkerhed

R

RFFO'er: Regional fiskeriforvaltningsorganisation

RPAS: Fjernstyret luftfartøjssystem

S

SAR: Eftersøgnings- og redningsaktiviteter

Satcen: EU-Satellitcentret

SHADE: Shared Awareness and Deconfliction

SOLAS: Den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen

SWAIMS-projektet: Støtte til Vestafrikas integrerede maritime sikkerhed

U

UCPM: EU-civilbeskyttelsesmekanismen

UfM: Middelhavsunionen

UNCLOS: De Forenede Nationers havretskonvention

UNFSA: FN's aftale om fiskebestande

UNODC: FN's Kontor for Narkotikakontrol og Kriminalitetsbekæmpelse

UXO: Ueksploderet ammunition

W

WECAPS: Styrkelse af sikkerheden i havne i Vest- og Centralafrika
