

Brusel 24. října 2023
(OR. en)

14280/23

POLMAR 53	MARE 23
POLGEN 145	JAI 1326
POLMIL 271	CSDP/PSDC 709
CYBER 245	CFSP/PESC 1404
HYBRID 71	ENV 1137
RELEX 1190	PECHE 443
COMAR 41	TRANS 422
MAR 125	PROCIV 70

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Závěrů Rady o revidované strategii EU pro námořní bezpečnost (EUMSS) a jejím akčním plánu

Delegace naleznou v příloze výše uvedené závěry Rady o revidované strategii EU pro námořní bezpečnost (EUMSS) a jejím akčním plánu ve znění schváleném Radou pro obecné záležitosti dne 24. října 2023.

ZÁVĚRY RADY

o revidované strategii EU pro námořní bezpečnost (EUMSS) a jejím akčním plánu

Rada Evropské unie,

PŘIPOMÍNÁJÍC:

- strategii Evropské unie pro námořní bezpečnost ze dne 24. června 2014¹ a první akční plán ze dne 17. prosince 2014²;
- závěry Rady o revizi akčního plánu strategie Evropské unie pro námořní bezpečnost (EUMSS) ze dne 26. června 2018³;
- závěry Rady o námořní bezpečnosti ze dne 22. června 2021⁴;
- závěry Rady o mezinárodní správě oceánů ze dne 13. prosince 2022⁵;
- Strategický kompas pro bezpečnost a obranu – Za Evropskou unii, která chrání své občany, hodnoty a zájmy a přispívá k mezinárodnímu míru a bezpečnosti, 21. března 2022⁶;
- Společné sdělení Komise a vysokého představitele o aktualizaci strategie EU pro námořní bezpečnost a jejího akčního plánu: „Posílená strategie EU pro námořní bezpečnost s ohledem na vyvíjející se námořní hrozby“ ze dne 10. března 2023⁷;

¹ Dokument 11205/14.
² Dokument 17002/14.
³ Dokument 10494/18.
⁴ Dokument 9946/21.
⁵ Dokument 15973/22.
⁶ Dokument 7371/22.
⁷ Dokument 7311/23 + ADD 1

1. Tímto SCHVALUJE revidovanou strategii EU pro námořní bezpečnost a její akční plán ve znění uvedeném v přílohách těchto závěrů, které nahrazují strategii EU pro námořní bezpečnost z roku 2014 a revidovaný akční plán z roku 2018 a vycházejí z jejich výsledků; cílem strategie EUMSS a jejího akčního plánu je posílit regionální a mezinárodní úlohu EU a dále zajistit přístup EU do stále spornější námořní oblasti, zejména s ohledem na důsledky útočné války Ruska proti Ukrajině;
2. PŘIPOMÍNÁ, že strategie EU pro námořní bezpečnost a její akční plán od roku 2014 poskytují rámec k řešení bezpečnostních výzev na moři. Strategie podnítila užší spolupráci mezi civilními a vojenskými orgány, zejména prostřednictvím výměny informací. Pomohla prosadit správu na moři založenou na pravidlech a podpořila mezinárodní spolupráci. Jejím cílem je posílit autonomii a schopnost EU reagovat na rostoucí hrozby v oblasti námořní bezpečnosti a zvýšit povědomí o námořní oblasti obecně;
3. ZDŮRAZŇUJE, že revidovaná strategie EU pro námořní bezpečnost stanoví rámec, v němž EU může přijímat další opatření na ochranu svých zájmů na moři a chránit své občany, hodnoty a hospodářství a současně prosazovat mezinárodní pravidla a plné dodržování mezinárodních nástrojů, zejména Úmluvy Organizace spojených národů o mořském právu (UNCLOS);
4. ZDŮRAZŇUJE, že revidovaný akční plán EUMSS bude prováděn EU a jejími členskými státy v souladu s jejich příslušnými pravomocemi a v úzké spolupráci s podobně smýšlejícími zeměmi a organizacemi;

5. VYBÍZÍ všechny prováděcí subjekty, zejména členské státy, Komisi a vysokého představitele, aby úzce spolupracovali a případně s dalšími orgány a agenturami EU prováděli strategii a její akční plán a vycházeli přitom z úspěchů strategie EU pro námořní bezpečnost od roku 2014, přičemž je třeba zajistit soudržnost s ostatními odvětvovými politikami EU a využívat příslušné nástroje a politická opatření pod celkovým vedením Strategického kompasu; PŘIPOMÍNÁ, že akční plán je pravidelně přezkoumáván a v případě potřeby aktualizován;
6. VYZÝVÁ k cílenému a pravidelnému podávání zpráv o provádění akčního plánu, a to i prostřednictvím Pracovní skupiny pro námořní záležitosti (EUMSS), s cílem usnadnit výměnu osvědčených postupů, zvýšit informovanost o prováděcích činnostech a následná opatření, sledovat pokrok, posuzovat hrozby a výzvy a řešit případné nedostatky;
7. VYBÍZÍ Komisi a vysokého představitele, aby tři roky po schválení strategie Radou předložili Radě společnou zprávu o pokroku s příspěvky členských států.

Revidovaná strategie EU pro námořní bezpečnost

I. ÚVOD

Námořní bezpečnost je pro Evropskou unii (EU) a její členské státy zásadně důležitou otázkou. Společně členské státy EU tvoří největší kombinovanou výlučnou ekonomickou zónu na světě. Hospodářství EU do značné míry závisí na oceánech, které jsou bezpečné a chráněné: více než 80 % světového obchodu probíhá po moři, přibližně dvě třetiny světových dodávek ropy a zemního plynu se těží na moři nebo se po moři přepravují¹ a až 99 % globálních datových toků je přenášeno podmořskými kabely². Aby bylo možné zajistit účinnou správu oceánů, chránit oceány a mořské dno a plně využívat potenciál udržitelné modré ekonomiky³, musí být globální námořní oblast bezpečná.

Rámcem pro řešení bezpečnostních problémů na moři poskytuje od roku 2014 strategie Evropské Unie pro námořní bezpečnost (strategie námořní bezpečnosti) a její akční plán⁴. Strategie podnítila užší spolupráci mezi civilními a vojenskými orgány, zejména prostřednictvím výměny informací. Pomohla prosadit správu na moři založenou na pravidlech a podpořila mezinárodní spolupráci. Posílila autonomii EU a její schopnost reagovat na hrozby v oblasti námořní bezpečnosti⁵.

Tato strategie vychází ze strategie námořní bezpečnosti z roku 2014 a nahrazuje ji. Řídí se stejnými zásadami jako strategie námořní bezpečnosti z roku 2014, jimiž jsou meziodvětvový přístup, funkční integrita, dodržování mezinárodních pravidel, tedy mezinárodního práva, lidských práv a demokracie a plné dodržování Úmluvy OSN o mořském právu, a námořní multilateralismus.

¹ Dokument 10729/22.

² [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA\(2022\)702557_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2022/702557/EXPO_IDA(2022)702557_EN.pdf)

³ Dokument 8810/21.

⁴ Dokumenty 11205/14 a 10494/18.

⁵ Dokument 9946/21.

Tato strategie se týká především všech evropských mořských oblastí a podoblastí, zejména Atlantského oceánu, Baltského moře, Černého moře, Středozemního moře, Severního moře, Arktického oceánu a nejvzdálenějších regionů.⁶ Nicméně skutečnost, že námořní bezpečnost v kterékoli části světa nevyhnutelně ovlivňuje zbytek světa, znamená, že zájmy EU v oblasti námořní bezpečnosti jsou globální.

EU hraje jako zajišťovatel globální námořní bezpečnosti čím dál důležitější roli, protože provádí své vlastní námořní operace, např. Atalanta⁷ a Irini⁸, zavádí koncepci koordinované přítomnosti na moři (CMP)⁹ a podporuje informovanost o situaci v námořní oblasti a spolupracuje s celou řadou vnějších partnerů. Kromě toho provozní systémy námořního dohledu a ostrahy hranic v rámci programu Copernicus zavedené Evropskou agenturou pro námořní bezpečnost (EMSA) a Evropskou agenturou pro pohraniční a pobřežní stráž (Frontex) poskytují družicové pozorování a doplňují navigační služby družic Galileo.

Strategické prostředí jako celek prochází dramatickými změnami. Vzhledem ke klimatické krizi a zhoršování stavu životního prostředí, neustále vznikajícím různým formám nezákonného obchodování s mořskými zdroji a jejich drancování, včetně nezákonného, nehlášeného a neregulovaného rybolovu, hrozbám pro kritické námořní infrastruktury a důsledkům nezákonné a neodůvodněné vojenské agrese Ruska vůči Ukrajině, je třeba, aby EU jakožto poskytovatel mezinárodní bezpečnosti přijala další opatření.

⁶ Námořní oblast EU zahrnuje teritoriální vody členských států EU, výlučné ekonomické zóny a kontinentální šelf, jak jsou definovány v Úmluvě Organizace spojených národů o mořském právu z roku 1982, jakož i veškerá legální využití oceánů a moří v nich stanovených.

⁷ <https://marine.copernicus.eu/>

⁸ <https://www.operationirini.eu/>

⁹ Dokumenty 6256/22 a 6255/22.

Na základě Strategického kompasu EU pro bezpečnost a obranu, který Evropská rada potvrdila v březnu 2022¹⁰, a společného sdělení o námořní bezpečnosti z března 2023¹¹ je cílem této revize strategie námořní bezpečnosti a jejího akčního plánu reagovat na nové výzvy. Jde o příležitost k prosazení udržitelných řešení problémů týkajících se námořní bezpečnosti. A také k dalšímu posílení úlohy EU a jejích členských států na mezinárodní scéně a k dalšímu zajištění přístupu EU k námořní oblasti, která je stále více předmětem sporů.

Revidovaná strategie námořní bezpečnosti představuje rámec, díky němuž bude EU moci přijímat další opatření na ochranu svých zájmů na moři a na ochranu svých občanů, hodnot a hospodářství. Cílem je prosazovat mezinárodní mír a bezpečnost, jakož i svobodné obchodní toky a svobodu plavby, při současném dodržení zásady udržitelnosti a ochrany biologické rozmanitosti. EU a její členské státy budou revidovanou strategií provádět v souladu se svými příslušnými pravomocemi.

II. VYVÍJEJÍCÍ SE A ROSTOUCÍ HROZBY PRO NÁMOŘNÍ BEZPEČNOST

Od přijetí Strategie Evropské unie pro námořní bezpečnost v roce 2014 se v celosvětovém geopolitickém kontextu mnohé změnilo a situace vyžaduje nová a posílená opatření. Analýza hrozeb EU ukazuje, že EU čelí nárůstu hrozeb a výzev, a to i v námořní oblasti¹². Strategická soutěž o moc a zdroje nabývá na intenzitě. Hrozby jsou čím dál komplexnější a mnohohrstevnatější, přičemž některé země se snaží předefinovat základní principy mnohostranného řádu, mimo jiné prostřednictvím porušování národní suverenity a hranic a dalších revizionistických opatření, jako jsou například činy porušující svobodu plavby a námořní nároky, které jsou v rozporu s mezinárodním právem, zejména Úmluvou Organizace spojených národů o mořském právu. S nevyprovokovanou a neodůvodněnou vojenskou agresí Ruska vůči Ukrajině se do Evropy vrátila válka. Jedná se o zásadní posun v evropském strategickém prostředí, jenž má negativní vedlejší účinky na námořní bezpečnost a evropské hospodářství, což má dopad na evropské občany a podniky.

¹⁰ Strategický kompas, dokument 7371/22.

¹¹ Dokumenty 7311/23 + ADD1.

¹² Analýza hrozeb EU je komplexní analýzou založenou na zpravodajských informacích týkající se řady hrozeb a výzev, kterým EU čelí nebo by mohla čelit v budoucnu. Je pravidelně aktualizována a poskytuje podkladové informace, jež pomáhají rozvíjet a provádět Strategický kompas pro bezpečnost a obranu EU

Námořní bezpečnost je v mnoha regionech narušována, mimo jiné také územními a námořními spory, soupeřením o přírodní zdroje a hrozbami pro svobodu plavby a práva na pokojné a tranzitní proplutí. Takové výzvy vytvářejí napětí v mořských oblastech kolem území EU.

Problémů týkajících se námořní bezpečnosti přibývá také mimo evropské mořské oblasti, konkrétně v Guinejském zálivu, v Adenském zálivu, v Hormuzském průlivu, v Malackém průlivu a v Jihočínském moři, což by mohlo poškodit zájmy členských států EU a zájmy jejich partnerů. Některé země mimo EU posilují svou asertivitu a své vojenské kapacity na moři a přijímají jednostranná opatření, mimo jiné použitím nebo hrozbami použití síly proti jiným zemím. To zahrnuje provokace a jednostranná opatření proti členským státům EU a porušování svrchovaných práv v rozporu s mezinárodním právem. Tato opatření zpochybňují právní stát a mezinárodní pořádek založený na Úmluvě Organizace spojených národů o mořském právu.

Indicko-tichomořský region, v němž má EU své nejvzdálenější regiony (Indický oceán) a zámořské země a území (Tichomoří), se stal oblastí intenzivního geopolitického soupeření. Demonstrace síly a zvýšené napětí v regionech, jako je Jihočínské a Východočínské moře a Tchajwanský průliv, ovlivňují celosvětovou a evropskou bezpečnost a prosperitu. Udržování stability a bezpečnosti na klíčových námořních trasách, jako je Malacký a Singapurský průliv, Africký roh a Indický oceán, vyžaduje, aby EU a její členské státy zintenzivnily své kroky na posílení své přítomnosti a iniciativ spolupráce v souladu se strategií EU pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu.

Očekává se, že změna klimatu a znečištění moří budou mít pro námořní bezpečnost zásadní a dlouhodobé nepříznivé důsledky. Může se jednat o úbytek biologické rozmanitosti, vyčerpání rybích populací, záplavy v pobřežních oblastech a na ostrovech, ztrátu korálových útesů, mangrovových lesů a dalších mokřadů¹³. Je důležité lépe porozumět interakcím mezi změnou klimatu a zhoršováním životního prostředí v pobřežních a mořských oblastech a minimalizovat v maximální možné míře jejich účinky na námořní bezpečnost, mimo jiné také prostřednictvím probíhajících i nových cílených výzkumných činností. Změna klimatu a zhoršování stavu životního prostředí působí jako multiplikátory rizik tím, že zvyšují nestabilitu a nerovnost, ještě více zhoršují přeshraniční trestnou činnost, pirátství a napětí ohledně mořských zdrojů. Proto je nutné pohlížet na tuto problematiku z nového hlediska, což EU umožní zvýšit odolnost společnosti vůči změně klimatu, chránit přírodu a zvrátit degradaci ekosystémů¹⁴. Nedostatky v oblasti námořní bezpečnosti mohou naopak vést k poškození životního prostředí. Jedná se například o komplikovaný přístup do kontaminovaných míst, zpronevěru finančních prostředků určených na ochranu životního prostředí nebo akty sabotáže namířené proti námořní infrastruktuře. Devastující lidské, hospodářské, sociální a environmentální důsledky, včetně ztráty biologické rozmanitosti má také vojenská agrese Ruska vůči Ukrajině.

¹³ Zvláštní zpráva IPCC o oceánech a kryosféře v měnícím se klimatu (2019) a zpráva pracovní skupiny II v rámci šesté hodnoticí zprávy IPCC (2022).

¹⁴ Dokument 8219/20.

Útoky na plynovody Nord Stream v Baltském moři v roce 2022, nedovolená přítomnost v okolí kritické námořní infrastruktury v Severním moři a opakující se kybernetické útoky zaměřené na námořní infrastrukturu, mimo jiné i v kontextu hybridních kampaní, vyžadují, aby EU zintenzivnila svá opatření a účinněji chránila svou kritickou infrastrukturu, zejména prostřednictvím rozvoje inovativních technologií. S tím, jak námořní průmysl prochází digitální transformací, se zvýšila jeho složitost i potenciální zranitelnost. Subjekty s nekalými úmysly stále častěji využívají kybernetické prostředky, mimo jiné i v kontextu hybridních kampaní, k tomu, aby zacílily na námořní infrastrukturu, včetně podmořských kabelů a potrubí a energetické infrastruktury, a také na přístavy a lodě. V doporučení Rady o celounijním koordinovaném přístupu za účelem posílení odolnosti kritické infrastruktury¹⁵ se uznává, že je nutné provést opatření. Kromě toho doporučení Komise o cílech Unie v oblasti odolnosti vůči katastrofám stanoví opatření, která mohou přispět k lepší připravenosti EU a členských států na přírodní i člověkem způsobené katastrofy, včetně těch na moři, a k posílení jejich schopnosti na ně reagovat¹⁶.

Hrozby a nezákonné činnosti – například pirátství a ozbrojené útoky vůči plavidlům, nelegální migrace, organizovaný zločin, včetně převaděčství migrantů a obchodování s lidmi, obchodování se zbraněmi a drogami, terorismus, nezákonný, nehlášený a neregulovaný rybolov a jiná nezákonná činnost, včetně nepovoleného průzkumu ve výlučných ekonomických zónách a v oblasti kontinentálních šelfů členských států EU, a rizika spojená s nevybuchlou municí¹⁷ na moři – zůstávají stejně naléhavými problémy v mnoha regionech, přičemž obzvláště zranitelné jsou některé pobřežní oblasti a vzdálená území EU. Některé z těchto nezákonných činností mohou být usnadněny neodpovídajícím zabezpečením přístavů a nedostatečnou informovaností o námořní oblasti. Subjekty s nekalými úmysly mohou také tyto hrozby a činnosti kombinovat v rámci hybridních hrozeb namířených proti EU a jejím členským státům.

¹⁵ Úř. věst. C 20, 20.1.2023, s. 1.

¹⁶ Dokumenty 6259/23 a C 56, 15.2.2023, s. 1.

¹⁷ Jako nevybuchlá munice se označují výbušné zbraně (bomby, náboje, granáty, pozemní miny, námořní miny, kazetová munice a další munice), které nevybuchly a stále představují nebezpečí výbuchu, někdy i mnoho desetiletí poté, co byly použity nebo vyřazeny.

III. ZÁJMY EU V OBLASTI NÁMOŘNÍ BEZPEČNOSTI

Vzhledem k vyvíjejícím se hrozbám pro námořní bezpečnost jsou základními zájmy EU tyto:

- bezpečnost Evropské unie, jejích členských států, občanů a partnerů,
- zachování celosvětového míru a stability a udržování tras námořní dopravy volných a otevřených pro všechny a také jejich zabezpečení před hrozbami, jež představují státní i nestátní subjekty,
- dodržování mezinárodního práva, zejména Úmluvy Organizace spojených národů o mořském právu jako zastřešujícího právního rámce, kterým se řídí všechny činnosti v oblasti oceánu, a podpora řádné mezinárodní správy oceánů, mimo jiné i prostřednictvím regionálních úmluv pro mořské prostředí,
- ochrana přírodních zdrojů a mořského prostředí a řízení důsledků změny klimatu a zhoršování životního prostředí pro námořní bezpečnost,
- zvýšení odolnosti kritických subjektů a bezpečnost sítí a informačních systémů;
- zajištění odolnosti a ochrany kritické námořní infrastruktury¹⁸ (na pevnině i na moři), včetně řešení rizik a hrozeb souvisejících se změnou klimatu a rizik a hrozeb, které vyplývají z přímých zahraničních investic,
- posílení odolnosti a ochrana logistických uzlů, tj. přístavů, včetně řešení rizik spojených s korupcí a nezákonnými činnostmi,

¹⁸ Například podmořské kabely a potrubí, logistické uzly (tj. přístavy), zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři, plošiny pro těžbu ropy a zemního plynu na moři atd.

- ochrana hospodářských činností na moři, a tím přispění k udržitelné modré ekonomice (jak na pevnině, tak na moři),
- ochrana vnějších hranic EU a její vnitřní bezpečnosti, mimo jiné řešením otázky obchodování s lidmi a dalších nedovolených činností, včetně terorismu,
- ochrana námořních zón členských států EU před nelegálním a nepovoleným průzkumem a vrtnými činnostmi souvisejícími se získáváním uhlovodíků,
- zajištění schopnosti rychle a účinně jednat v námořní oblasti přijetím víceodvětvového přístupu (tj. na zemi, ve vzduchu, v kybernetickém prostoru i ve vesmíru),
- zajištění bezpečnosti a ochrany námořníků v souladu s požadavky Úmluvy o práci na moři a dalších příslušných úmluv Mezinárodní organizace práce.

IV. POSÍLENÍ REAKCE EU

Revidovaná strategie námořní bezpečnosti pomůže chránit výše uvedené zájmy EU před vyvíjejícími se a rostoucími hrozbami pro námořní bezpečnost. Za tímto účelem EU posílí opatření v rámci šesti strategických cílů:

1. posílení činností na moři,
2. spolupráce s partnery,
3. zaujetí vedoucího postavení z hlediska informovanosti o námořní oblasti,
4. zvládání rizik a hrozeb,
5. posílení kapacit,
6. poskytování vzdělávání a odborné přípravy.

Revidovaná strategie námořní bezpečnosti bude prováděna prostřednictvím akčního plánu (v příloze) a v rámci integrovaného přístupu¹⁹. K provádění strategie využije EU spolu se svými členskými státy všech relevantních občanských i vojenských politik, nástrojů a prostředků a bude koordinovat politiky a činnosti všech významných hráčů na evropské, regionální i vnitrostátní úrovni a posílí jejich součinnost a vzájemnou doplňkovost. Strategie bude rovněž prosazovat soudržnější zapojení EU do vnějších konfliktů a krizí s cílem posílit bezpečnost EU a jejích občanů.

¹⁹ „Integrovaný přístup k vnějším konfliktům a krizím“ vychází z globální strategie EU z roku 2016. Tento přístup byl potvrzen v závěrečích Rady o integrovaném přístupu k vnějším konfliktům a krizím z roku 2018 (5413/18). Stanoví rámec pro soudržnější a ucelenější angažovanost EU při vnějších konfliktech a krizích a podporuje lidskou bezpečnost, čímž také zvyšuje bezpečnost EU a jejích občanů.

Akční plán obsahuje konkrétní opatření pro jednotlivé mořské oblasti kolem území EU. Akční plán v rámci strategie námořní bezpečnosti by měl zohledňovat regionální strategie EU²⁰ a programy budování kapacit, jakož i spolupráci s partnerskými zeměmi. Při provádění strategie námořní bezpečnosti by mělo být v neposlední řadě prosazováno zahrnování hledisek námořní bezpečnosti do všech relevantních regionálních strategií a iniciativ, jakož i makroregionálních strategií, mimo jiné zejména strategií pro mořské oblasti kolem území EU.

1. Posílení činností na moři

Strategický kompas EU vyzývá k dalšímu posílení angažovanosti EU v oblasti námořní bezpečnosti. Pravidelné operace přispívají k předcházení novým krizím a k řešení krizí stávajících. V rámci společné bezpečnostní a obranné politiky (SBOP) probíhá v západní části Indického oceánu od roku 2008 operace Atalanta. Vzhledem k jejím úspěšným výsledkům se mandát operace Atalanta rozšířil z boje proti pirátství do podoby širší námořní bezpečnostní operace, jejíž operační prostor se rozrostl až do oblasti severozápadního Indického oceánu, čímž se dále posiluje propojení a součinnost s Evropskou misí pro zvýšení informovanosti o situaci na moři v Hormuzském průlivu (EMASOH)²¹. Ve Středozemním moři je hlavním úkolem operace Irini prosadit zbrojní embargo OSN na Libyi. Jedná se o přímý příspěvek EU k míru a stabilitě ve Středomoří, díky němuž dochází k posilování námořní bezpečnosti. V souladu se svým integrovaným přístupem EU rovněž přispívá k posilování námořní bezpečnosti zajišťováním odborné přípravy partnerů a posilováním jejich kapacit prostřednictvím misí SBOP, jako je například mise Evropské unie zaměřená na budování kapacit v Somálsku (EUCAP) a mise Evropské unie pro pomoc na hranicích (EUBAM) v Libyi, přičemž zohledňuje relevantní politiky a nástroje, včetně minikoncepce správy hranic a námořní bezpečnosti.

²⁰ Jako je např. komplexní strategie pro Afriku (6703/20), strategie EU pro Guinejský záliv (7671/14), strategie EU pro indicko-tichomořský region (11930/21), politika EU o Arktidě (1287/21), Strategie pro nejvzdálenější regiony (8781/22).

²¹ <https://www.diplomatie.gouv.fr/en/french-foreign-policy/europe/news/article/european-maritime-awareness-in-the-soh-emasoh-political-statement-by-the>

V roce 2021 EU představila novou koncepci koordinované přítomnosti na moři. Cílem tohoto nového flexibilního nástroje je posílení kolektivního zapojení EU v oblasti námořní bezpečnosti tak, že bude co nejlépe využívat námořní aktiva členských států v oblastech, které mají pro EU strategickým význam. V této souvislosti by EU měla zvýšit podporu boje proti nezákonným a nedovoleným činnostem na moři, včetně obchodování s lidmi, obchodu s drogami, pirátství a nezákonného, nehlášeného a neregulovaného rybolovu. Na základě zkušeností získaných při provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu a po získání dostatečných zkušeností ze severozápadní části Indického oceánu (včetně Rudého moře) může EU zvážit nové námořní oblasti zájmu, kde by bylo možné tuto koncepci provádět. Vytvořením nových námořních oblastí zájmu by EU jakožto subjekt působící v oblasti námořní bezpečnosti zlepšila svou informovanost o situaci, posílila svá partnerství a svou strategickou kulturu.

Strategický kompas EU rovněž vyzdvihuje význam zajištění připravenosti a interoperability mezi námořními silami členských států EU a vyzývá EU, aby ve všech oblastech prováděla reálná cvičení v terénu. EU proto zahájí každoroční cvičení v oblasti námořní bezpečnosti se zapojením námořních prostředků²² s cílem zvýšit připravenost, posílit interoperabilitu a řešit vyvíjející se hrozby pro námořní bezpečnost.

EU navázala prostřednictvím trojstranného pracovního ujednání meziagenturní spolupráci mezi agenturami EFCA, EMSA a Frontex za účelem podpory vnitrostátních orgánů pobřežní stráže.

²² Cvičení za účasti námořnictva a orgánů pro námořní bezpečnost z co největšího počtu členských států za účelem zvýšení připravenosti a schopnosti reakce na tradiční i na nová a vyvíjející se rizika a hrozby.

Agentura EFCA provádí plány společného nasazení, které koordinují členské státy ve všech mořských oblastech kolem území EU, včetně mezinárodních vod v severním Atlantiku a Středozemním moři, pokud jde o sledování a kontrolu rybolovu a dohled nad ním.

Agentura EMSA provádí inspekce v oblasti námořní bezpečnosti v přístavech, přístavních zařízeních a na lodích v EU a zkoumá způsoby, jak posílit námořní bezpečnost v oblastech, jako jsou osobní lodě nebo kybernetická bezpečnost. V souladu se strategickými pokyny pro evropskou integrovanou správu hranic²³ by měl být systém ostrahy schopen odhalit, identifikovat a v případě potřeby vysledovat a zachytit všechna plavidla připlouvající do teritoriálních vod a přispět k zajištění ochrany a záchrany životů na moři za všech povětrnostních podmínek. Členské státy by měly co nejlépe využívat možností dohledu nabízených agenturou Frontex ke zlepšení vnitrostátních kapacit a zlepšení celkové informovanosti o situaci.

Agentura Frontex provádí operace jako např. Indalo, Themis a Poseidon za účelem kontroly vnějších hranic EU, řešení nelegální migrace, boje proti přeshraniční kriminalitě a posílení evropské spolupráce při výkonu funkcí pobřežní stráže, mimo jiné i při pátracích a záchranných akcích.

Agentury EFCA, EMSA a Frontex provádějí víceúčelové námořní operace za účelem boje proti přeshraniční trestné činnosti, včetně převaděčství migrantů a obchodování s lidmi, s cílem odhalit znečištění moří a nezákonný rybolov a provádět další úkoly v oblasti dohledu ve větším počtu mořských oblastí kolem území EU. EU by měla tyto důležité víceúčelové operace dále rozvíjet.

²³ Dokument 9528/22.

Klíčová opatření EU²⁴ v oblasti posílení činností na moři jsou v této strategii tato:

- pořádání cvičení v oblasti námořní bezpečnosti, včetně každoročních námořních cvičení námořnictva a pobřežních stráží členských států²⁵;
- posílení stávajících námořních operací EU (Atalanta a Irini) námořními a vzdušnými prostředky až na úroveň uvedenou v jejich příslušných společných prohlášeních o požadavcích;
- na základě získaných zkušeností a návrhů Evropské služby pro vnější činnost zvážení nových námořních oblastí zájmu, v nichž by bylo možné provádět koncepci koordinované přítomnosti na moři;
- v souvislosti s koncepcí koordinované přítomnosti na moři zintenzivnění boje proti nezákonným a nedovoleným činnostem na moři, včetně obchodu s drogami;
- zachování a posílení inspekcí v oblasti námořní bezpečnosti v EU a řešení kybernetické bezpečnosti a bezpečnosti osobních lodí;
- posílení spolupráce na úrovni EU v oblasti funkcí pobřežní stráže podporou rozvoje víceúčelových námořních operací ve větším počtu mořských oblastí kolem území EU.

²⁴ Klíčová opatření EU, jejichž výčet je uveden u každého ze šesti konkrétních cílů, shrnují hlavní prvky opatření, která jsou podrobně rozvedena v akčním plánu.

²⁵ Dokument 7371/22 týkající se strategického kompasu.

2. Spolupráce s partnery

EU již navázala vztahy a zahájila součinnost v oblasti námořní bezpečnosti s mnohostrannými a regionálními organizacemi na celosvětové i regionální úrovni (např. s Organizací spojených národů (OSN) včetně Úřadu OSN pro drogy a kriminalitu (UNODC) a Mezinárodní námořní organizace Spojených národů (IMO), Organizací Severoatlantické smlouvy (NATO), Africkou unií (AU) a Sdružením národů jihovýchodní Asie (ASEAN)²⁶) a s několika třetími zeměmi.

EU a její členské státy rovněž rozvinuly mezinárodní spolupráci prostřednictvím dvoustranných dialogů, zastávek v přístavech a reálných cvičení v terénu, zejména v indicko-tichomořském regionu, např. s Austrálií, Japonskem, Indií, Indonésií, Korejskou republikou, Ománem a Singapurem. Operace Atalanta a Irini se účastní mechanismů pro sdílení informací o situaci a pro mnohostranné zapojení, včetně konferencí o vzájemné informovanosti a předcházení konfliktním postupům. Evropská unie rovněž poskytuje významnou podporu v oblasti námořní bezpečnosti v rámci své rozvojové spolupráce, humanitární pomoci a opatření na podporu zahraniční politiky.

²⁶ Námořní bezpečnost je již dlouho společnou prioritou EU a sdružení ASEAN. Spolupráce mezi oběma regiony se zaměřila na reakci na nadnárodní námořní hrozby, jako je pirátství, pašování, nelegální přistěhovalectví, rizika katastrof a dopady znečištění a změny klimatu. Evropská unie podporuje proces vedený sdružením ASEAN se zaměřením na účinný a věcný kodex chování v Jihočínském moři, který je plně v souladu s Úmluvou Organizace spojených národů o mořském právu (UNCLOS) a nepoškozuje zájmy třetích stran.

V západní části Indického oceánu EU podporuje regionální námořní architekturu založenou na činnosti operačních středisek pro syntézu informací na Madagaskaru a Seychelách a rovněž i na kodexu chování z Džibuti týkajícího se potírání pirátství a ozbrojených útoků vůči plavidlům v západní části Indického oceánu a Adenském zálivu²⁷.

Podobně v Guinejském zálivu, kde je úspěšně uplatňována koncepce koordinované přítomnosti na moři, podporuje EU regionální organizace a pobřežní státy při provádění jejich vlastních strategií námořní bezpečnosti, důslednějším vymáhání námořního práva a spravedlnosti, posilování bezpečnosti a ochrany přístavů, jakož i při řešení dalších záležitostí, které mají pro pobřežní státy zvláštní význam, zejména problematiky nezákonného, nehlášeného a neregulovaného rybolovu²⁸. EU bude pokračovat ve zvyšování informovanosti a sdílení informací o námořní oblasti, včetně satelitních informací, v rámci yaoundské struktury²⁹. V širší oblasti Atlantského oceánu podporuje EU ve spolupráci s partnery boj proti nezákonným činnostem, zejména boj proti obchodu s drogami.

²⁷ Námořní bezpečnost ve východní a jižní Africe a v Indickém oceánu (program MASE), program zabezpečení přístavů a bezpečnosti plavby, regionální program pro námořní bezpečnost v oblasti Rudého moře a projekt CRIMARIO.

²⁸ Projekt pro zlepšení regionální správy rybolovu v západní Africe (PESCAO) s účastí Evropské agentury pro kontrolu rybolovu (EFCA).

²⁹ Opatření programů SWAIMS (Podpora integrované námořní bezpečnosti v západní Africe), PASSMAR (Program podpory strategie námořní bezpečnosti ve střední Africe) a GoGIN (Meziregionální síť Guinejského zálivu).

V náročném geopolitickém kontextu by měla EU posílit spolupráci s partnery ve svém sousedství a v dalších strategicky důležitých námořních oblastech. To je obzvláště relevantní ve světle ruské vojenské agrese proti Ukrajině. EU bude zintenzivňovat svou dobře zavedenou vzájemně se posilující a přínosnou spolupráci s NATO v oblasti námořní bezpečnosti, přičemž bude vycházet z výsledků, jichž bylo dosud dosaženo při provádění společného souboru návrhů, které byly potvrzeny Radou EU a Severoatlantickou radou ve dnech 6. prosince 2016 a 5. prosince 2017, v souladu se třetím společným prohlášením o spolupráci mezi EU a NATO z ledna 2023 a to při plném dodržování zásad vzájemné otevřenosti a transparentnosti, reciprocity a inkluzivnosti a rozhodovací samostatnosti obou organizací. Silnější a schopnější EU v oblasti bezpečnosti a obrany pozitivně přispěje ke globální a transatlantické bezpečnosti a bude doplňovat NATO, které pro své členy zůstává základem kolektivní obrany. V indicko-tichomořském regionu by EU měla zintenzivnit výměnu zkušeností s partnery v oblasti námořní bezpečnosti prostřednictvím projektu „Posílení bezpečnostní spolupráce v Asii a s Asií“ (ESIWA) a dvoustranných dialogů a snahou o udělení statutu pozorovatele („partner v dialogu“) v rámci sdružení pobřežních států Indického oceánu pro regionální spolupráci (IORA). EU by rovněž měla prohloubit svou spolupráci s podobně smýšlejícími zeměmi a organizacemi, včetně mezinárodních a regionálních fór o námořních záležitostech.

Klíčová opatření EU v oblasti mezinárodní spolupráce jsou v této strategii tato:

- vybízení partnerů k podpisu a ratifikaci mezinárodních nástrojů souvisejících s námořní bezpečností, zejména úmluvy UNCLOS, a podpora dodržování osvědčených postupů a jejich sdílení s těmito partnery při uplatňování mezinárodního práva vztahujícího se na námořní bezpečnost na příslušných fórech,
- další zintenzivnění spolupráce mezi pracovníky EU a NATO v oblasti námořní bezpečnosti s cílem pokrýt všechny otázky společného zájmu v této oblasti na základě tří společných prohlášení z let 2016, 2018 a 2023, včetně zintenzivňování operativní spolupráce za účelem zajištění soudržnosti, prohlubování naší vzájemné spolupráce na posílení námořní bezpečnosti a předcházení zbytečnému zdvojování,
- prohloubení spolupráce v oblasti námořní bezpečnosti na základě stávajících nástrojů a iniciativ, včetně sdílení informací a opatření na budování kapacit, s třetími zeměmi, s pobřežními státy v mořských oblastech kolem území EU, mimo jiné v regionu západního Balkánu, jakož i v rámci východního a jižního sousedství,
- provádění společných cvičení v oblasti námořní bezpečnosti s partnery s cílem posílit interoperabilitu a kromě toho i častější provádění zastávek a hlídkování v přístavech EU, zejména v indicko-tichomořském regionu, v souladu se strategickým kompasem,

- nasazení styčných důstojníků EU do středisek pro syntézu námořních informací³⁰ v námořních oblastech zájmu za účelem podpory výměny informací a spolupráce, včetně prosazování práva, spravedlnosti a vnitřních věcí mezi EU a jejími partnery, a případně vyhodnocení proveditelnosti přímého propojení těchto středisek s příslušnými systémy námořního dohledu EU,
- usilování o status partnera v dialogu pro EU v rámci sdružení pobřežních států Indického oceánu s cílem posílit úlohu EU jako partnera pro oblast námořní bezpečnosti v regionu,
- podpora mezinárodní spolupráce v oblasti výměny informací a dohledu nad kritickou námořní infrastrukturou, včetně podmořských kabelů a plynovodů³¹, jakož i v oblasti bezpečnosti lodí a přístavů³², zejména v mořských oblastech kolem území EU.

³⁰ Střediska pro syntézu námořních informací jsou vnitrostátní nebo regionální subjekty, které shromažďují informace za účelem zlepšování informovanosti o námořní oblasti v dané zeměpisné oblasti. V roce 2022 nasadila EU svého prvního styčného důstojníka do střediska pro syntézu informací v Singapuru.

³¹ V souladu s doporučením Rady 2023/C 20/01 o celounijním koordinovaném přístupu za účelem posílení odolnosti kritické infrastruktury.

³² V souladu s Mezinárodním kodexem bezpečnosti lodí a přístavních zařízení;
<https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/SOLAS-XI-2%20ISPS%20Code.aspx>.

3. Vedoucí postavení v rámci informovanosti o námořní oblasti

Informovanost o námořní oblasti znamená důkladné porozumění činnostem souvisejícím s námořní oblastí, které by mohly mít dopad na ochranu, bezpečnost, hospodářství nebo životní prostředí EU a jejích členských států. Na základě jasně definovaných potřeb a práv uživatelů pomáhá tato informovanost orgánům odpovědným za činnosti v oblasti sledování a dohledu při prevenci a komplexním řízení všech takových situací, událostí a činností souvisejících s námořní oblastí EU.

Náležitá informovanost o námořní oblasti je zásadní pro zajištění toho, aby příslušné orgány byly s to rychle odhalovat rostoucí a vyvíjející se hrozby ovlivňující EU a účinně na ně reagovat. EU zaujme vedoucí postavení v rámci informovanosti o námořní oblasti, pokud posílí sběr a výměnu informací mezi různými námořními odvětvími³³ a usnadní sdílení informací mezi členskými státy, čímž bude možné získat přesnější obrázek o situaci v námořní oblasti. Na mezinárodní úrovni bude EU pokračovat ve své práci na zvyšování kapacit partnerských zemí v oblasti informovanosti o námořní oblasti prostřednictvím sdílení informací a budování kapacit, zejména v Guinejském zálivu a v indicko-tichomořském regionu.

Od roku 2014 dosáhly EU a její členské státy významného pokroku, pokud jde o získávání a výměnu informací v námořní oblasti tím, že vyvinuly a propojily specifické odvětvové systémy používané různými orgány zapojenými do vykonávání námořního dohledu³⁴. EU vyvinula zejména společné prostředí pro sdílení informací (CISE)³⁵. Na základě dobrovolné účasti usnadní prostředí CISE sdílení informací v reálném čase mezi různými orgány odpovědnými za funkce pobřežní stráže, včetně armády, a propojí dotčené orgány v rámci členských států a mezi nimi. Na základě výzkumného projektu EU CISE2020 zahájila Komise v dubnu 2019 přechodnou fázi prostředí CISE a její koordinaci pověřila agenturu EMSA v úzké spolupráci s členskými státy³⁶. V návaznosti na přechodnou fázi má Komise v úmyslu zahájit v roce 2024 provozní fázi za podpory agentury EMSA.

³³ Námořní odvětví zahrnují bezpečnost a ochranu námořní dopravy, kontrolu rybolovu, připravenost a reakci na znečištění moří, ochranu mořského prostředí, cla, hraniční kontroly, obecné vymáhání práva a obranu.

³⁴ Např. Eurosur a SafeSeaNet (operační systémy na úrovni EU).

³⁵ Dokument 9946/21.

³⁶ Dokument 11990/19.

V oblasti obrany byl projekt námořního dohledu (MARSUR) podporovaný Evropskou obrannou agenturou (EDA) navržen tak, aby námořním silám přispívajících členských států umožnil vyměňovat si operativní námořní informace a služby. Projekt MARSUR poskytuje operativní přidanou hodnotu, o čemž svědčí skutečnost, že se členské státy EU rozhodly jej použít k zavedení koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu a v severozápadní části Indického oceánu. Agentura EDA a zúčastněné členské státy v současné době pracují na posílení projektu MARSUR prostřednictvím specializovaného programu. V souladu se Strategickým kompasem, který EU vyzývá k posílení informovanosti o situaci a kapacit na základě zpravodajských informací, by EU měla plně využívat všech špičkových kapacit námořního dohledu (např. dronů, hlídkových letadel, satelitů a vznikajících a přelomových technologií). Operace ATALANTA je do informovanosti o námořní oblasti zapojena prostřednictvím Střediska pro námořní bezpečnost v oblasti Afrického rohu (MSC-HoA) a v úzké spolupráci s odvětvím lodní dopravy. Kosmický program EU může ke zvyšování informovanosti o námořní oblasti přímo přispívat prostřednictvím svých složek, jako je Copernicus, Galileo a IRIS³⁷. Satelitní středisko EU (EU SatCen) je do informovanosti o námořní oblasti zapojeno také, a to prostřednictvím spolupráce se společnou zpravodajsko-analytickou složkou EU, s Komisí na programu Galileo/Copernicus a své účasti na společném prostředí pro sdílení informací v evropské námořní oblasti (CISE) a na námořním dohledu (MARSUR). V tomto ohledu je odolnost a bezpečnost příslušných vesmírných zařízení klíčem k zajištění kontinuity služeb.

Vedle relevantních činností Evropské agentury pro kontrolu rybolovu (EFCA), Evropské agentury pro námořní bezpečnost (EMSA) a agentury Frontex v rámci třístranného pracovního ujednání může ke zvýšení informovanosti o námořní oblasti a k posílení operativní spolupráce prostřednictvím výměny osvědčených postupů přispět Evropské fórum subjektů pobřežní stráže a Středomořské fórum subjektů pobřežní stráže.

³⁷ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_cs

V případě katastrof nebo nehod a při přetížení vnitrostátních kapacit mohou členské státy EU i třetí země aktivovat mechanismus civilní ochrany Unie³⁸. Prostřednictvím Střediska pro koordinaci odezvy na mimořádné události³⁹ si mohou vyžádat pomoc, poradenství nebo analýzu situace.

EU přispívá ke zvyšování informovanosti o námořní oblasti rovněž na mezinárodní úrovni, a to tím, že provádí iniciativy zaměřené na budování kapacit v oblasti rozvojové spolupráce. Projekt „Důležité námořní trasy v indicko-tichomořském regionu“ (CRIMARIO)⁴⁰ vyvinul specifické nástroje⁴¹ pro zvýšení informovanosti o námořní oblasti a posílení spolupráce s regionálními partnery a mezi nimi. To je v souladu s širším závazkem EU v oblasti bezpečnosti a obrany v indicko-tichomořském regionu. V podobném duchu byla v rámci projektu „Meziregionální síť Guinejského zálivu“ (GoGIN)⁴² vyvinuta platforma YARIS – nástroj pro sdílení informací na podporu „yaoundské struktury“.

Klíčová opatření EU v oblasti informovanosti o námořní oblasti jsou v této strategii tato:

- zajištění toho, aby do poloviny roku 2024 začalo fungovat společné prostředí pro sdílení informací, které umožní bezpečnou a strukturovanou výměnu utajovaných i neutajovaných informací mezi orgány z různých sektorů námořního dohledu (civilního a vojenského),

³⁸ [Mechanismus civilní ochrany EU \(europa.eu\)](https://european-civil-protection-mechanism.europa.eu/)

³⁹ [Středisko pro koordinaci odezvy na mimořádné události \(europa.eu\)](https://central-emergency-response-coordination-centre.europa.eu/)

⁴⁰ Evropská komise financuje projekt CRIMARIO v letech 2015 až 2025 částkou 23 milionů EUR.

⁴¹ Platformy IORIS a SHARE.IT.

⁴² Evropská komise financuje projekt GoGIN částkou 11,5 milionu EUR (2016–2023) a projekt GoGIN II částkou 5 milionů EUR (2023–2025).

- posílení sítě pro výměnu informací o námořním dohledu v obranném sektoru (MARSUR) spuštěním zvláštního programu prostřednictvím Evropské obranné agentury (EDA) a posílením vazeb mezi sítí MARSUR a prostředím CISE,
- využití investic uskutečněných prostřednictvím politiky EU pro oblast vesmíru a další využívání kapacit dostupných prostřednictvím programu Copernicus v oblasti námořního dohledu, monitorování mořského prostředí a změny klimatu,
- integrace kosmických technologií, systémů dálkově řízených letadel a radarových stanic, námořních hlídkových letadel a námořních prostředků s posádkou i bez ní prostřednictvím inovativních, kyberneticky odolných nástrojů pro zvýšení informovanosti o námořní oblasti,
- posílení dohledu pomocí hlídkových plavidel při pobřeží i na moři a jeho doplnění o digitálně propojené špičkové námořní platformy, včetně bezpilotních platforem za účelem posílení kapacit v oblasti prevence a reakce,
- posílení komunikace a koordinace mezi vnitrostátními námořními operačními středisky EU využitím prostředí CISE a sítě MARSUR, případně na regionálním základě, s cílem provádět a zlepšovat integrovaný námořní dohled v mořských oblastech kolem území EU,
- posílení kapacit partnerských zemí v oblasti informovanosti o námořní oblasti prostřednictvím projektů GoGIN a CRIMARIO, včetně dalšího zprovoznění nástrojů pro informování o námořní oblasti (platformy YARIS, IORIS a SHARE.IT) v koordinaci se satelitními službami programu Copernicus.

4. Zvládání rizik a hrozeb

V souladu se Strategickým kompasem zlepší EU a její členské státy svou kolektivní schopnost bránit svou bezpečnost a zvýší svou odolnost a připravenost na výzvy v oblasti námořní bezpečnosti, včetně hybridních a kybernetických hrozeb. EU a její členské státy by měly být schopny rychle reagovat díky koordinovaným civilním i vojenským kapacitám.

Trestná činnost na moři, včetně pirátství, převaděčství migrantů a ozbrojených loupeží na moři, patří v řadě regionů k hlavním výzvám a představují jednu z největších hrozeb pro námořní bezpečnost, neboť mají dopad na svobodu plavby a ohrožují hlavní obchodní trasy. EU jako zajišťovatel globální námořní bezpečnosti je nadále odhodlána řešit tyto klíčové problémy námořní bezpečnosti, mimo jiné pomocí preventivních kroků.

Boj proti změně klimatu a zhoršování stavu životního prostředí patří mezi hlavní politické priority EU, které se odrážejí v její vnější činnosti prostřednictvím mnoha tematických nebo zeměpisných strategií, jako je strategie Global Gateway nebo strategie pro spolupráci v indicko-tichomořském regionu, jakož i prostřednictvím diplomatických kontaktů EU a diplomatické činnosti EU v oblasti klimatu.

EU již podnikla významné kroky k dosažení klimatické neutrality do roku 2050 a přijme další opatření za účelem řešení problémů spojených se změnou klimatu, zhoršováním stavu životního prostředí a bezpečností. Vysoký představitel Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku předložil spolu s Komisí v červnu 2023 společné sdělení o provázanosti mezi změnou klimatu, zhoršováním stavu životního prostředí, bezpečností a obranou⁴³. Obsahuje mimo jiné návrhy nástrojů pro posuzování příčin a následků změny klimatu a zhoršování stavu životního prostředí pro námořní odvětví, námořní infrastrukturu, jakož i pro přírodní i umělé prvky pobřežních oblastí, včetně systémů včasného varování, výzkumu založeného na důkazech a satelitních snímků (např. prostřednictvím programu Copernicus). V Arktidě tají ledovce, mořský led ustupuje, postupně se otevírají nové námořní trasy a očekává se, že následný nárůst lidských činností vytvoří nebo zhorší hrozby pro životní prostředí i místní komunity. V tomto ohledu by mělo být co nejdříve uvedeno v platnost společné sdělení o „větší angažovanosti EU ve prospěch chráněné, mírové a prosperující Arktidy“⁴⁴, zejména s ohledem na námořní dopravu s nulovými emisemi v Severním ledovém oceánu, udržitelnou těžbu kritických surovin a udržitelný rozvoj arktické oblasti. Prostředky působící v arktické oblasti by měly být vybaveny dostatečnými kapacitami pro rozbíjení ledu, průzkum a záchranu, satelitní vysílání a ochranu kritické infrastruktury na moři v extrémních zimních podmínkách.

⁴³ Dokument 11283/23.

⁴⁴ Dokument 12870/21.

Ochrana kritické infrastruktury v námořním odvětví je jednou z klíčových priorit. EU by měla doplňovat úlohu členských států při budování odolnosti kritické námořní infrastruktury, jako jsou např. potrubí nebo podmořské kabely, které vedou přes námořní hranice jednotlivých států. Měla by zlepšit současná hodnocení rizik a hrozeb u této infrastruktury a být informována o jejím aktuálním stavu a doplnit tato hodnocení o možnosti reakce a zmírňující opatření vycházející z meziodvětvových odborných znalostí a kapacit, jakož i nástrojů na podporu rozvoje jednotlivých schopností členských států. Je nezbytně nutné poskytovat trvalou podporu členským státům při vývoji podvodních ochranných prostředků, řešení pro boj proti dronům a kapacit v oblasti nápravy. Kromě toho by EU měla i nadále zkoumat možnosti koexistence⁴⁵ energie z obnovitelných zdrojů na moři s obrannými činnostmi, jak je prosazováno ve Strategii pro obnovitelnou energii na moři⁴⁶.

Klíčovou úlohu při zajišťování kapacit v oblasti dohledu, monitorování, předcházení trestné činnosti a služby lodního provozu v námořní oblasti EU hrají orgány pobřežní stráže. Spolu s námořními prostředky hrají zásadní úlohu zajišťovatelů námořní bezpečnosti, neboť orgány pobřežní stráže jsou často schopny jednat za okolností, které nutně neumožňují zásah vojenských orgánů.

Díky směrnici o odolnosti klíčových subjektů⁴⁷ a revidované směrnici o bezpečnosti sítí a informačních systémů (směrnice NIS 2)⁴⁸ stojí EU v čele příslušného vývoje a disponuje komplexním právním rámcem, který jí umožňuje modernizovat jak fyzickou, tak i kybernetickou odolnost klíčových subjektů a klíčové infrastruktury. EU by měla posílit spolupráci v této oblasti s podobně smýšlejícími třetími zeměmi a klíčovými partnery, jako je NATO, prostřednictvím strukturovaného dialogu EU-NATO o odolnosti.

⁴⁵ V souladu se směrnicí 2014/89/EU o územním plánování námořních prostor.

⁴⁶ Dokument 12950/20.

⁴⁷ Směrnice (EU) 2022/2557.

⁴⁸ Směrnice (EU) 2022/2555.

EU čelí další výzvě, kterou představuje velké množství nevybuchlé munice a chemických zbraní a ropa unikající do moře z lodních vraků pocházejících z první a druhé světové války, které se nacházejí v mořských oblastech kolem území EU. Tato výzva je dále umocněna vojenskou agresí Ruska proti Ukrajině, jejímž výsledkem je přítomnost min v Černém moři. Typ, umístění a množství této munice není v některých mořských oblastech dostatečně zdokumentováno, což představuje riziko pro bezpečí jednotlivců, námořní bezpečnost a ochranu, vnitrostátní kritickou infrastrukturu, životní prostředí (kvůli možnému úniku chemikálií) a pro činnosti v rámci modré ekonomiky (např. výstavba zařízení na moři určených pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů nebo rybolovné činnosti). V návaznosti na stávající úspěšné projekty⁴⁹ by EU měla zintenzivnit úsilí ve snaze řešit tuto otázku komplexně, a to zlepšením informovanosti o situaci, ale i nástrojů a prostředků, které by pomohly zmírnit rizika spojená s nevybuchlou municí a její likvidací. Bude také velmi důležité bezpečně zlikvidovat nevybuchlou municí a miny ponechané v Černém moři ihned, jakmile to bezpečnostní a politické podmínky dovolí.

Námořní bezpečnost může být rovněž ohrožována zahraničními aktéry, a to jak kvůli rizikům souvisejícím s přímými zahraničními investicemi do kritické infrastruktury, tak kvůli manipulaci s informacemi a vměšování ze strany těchto aktérů. Tyto otázky budou řešeny prostřednictvím příslušných nástrojů a rámců; např. přímé zahraniční investice budou prověřovány v souladu s příslušným nařízením⁵⁰.

Klíčovým aspektem spolupráce je sdílení údajů a informací o mořích se třetími zeměmi. Tato spolupráce by však měla být podmíněna posouzením bezpečnostních rizik.

⁴⁹ Projekty na vyčištění Baltského moře od bojových chemických látek a konvenční munice podporované programem Interreg financovaným Evropským fondem pro regionální rozvoj (EFRR) – [10 let spolupráce programu Interreg na vyčištění Baltského moře od potopené munice – program Interreg pro region Baltského moře \(interreg-baltic.eu\)](#).

⁵⁰ Nařízení (EU) 2019/452.

Komise a členské státy provádějí posouzení rizik s cílem vypracovat pokyny ke zvýšení bezpečnosti osobních lodí v EU.

Klíčová opatření EU v oblasti řízení rizik a hrozeb jsou v této strategii tato:

- posílení schopnosti přispívat k boji proti organizované trestné činnosti a závažným mezinárodním hrozbám a nezákonným činnostem, mimo jiné i v námořních oblastech zájmu,
- kromě výše uvedeného každoročního námořního cvičení pořádání pravidelných reálných cvičení v terénu na úrovni EU týkajících se námořní bezpečnosti se zaměřením na ochranu přístavů a na boj proti hrozbám, jako jsou kybernetické a hybridní hrozby,
- rozmístění prostředků a nástrojů dohledu (např. systém dálkově řízených letadel) a zajištění optimálního využití současných i budoucích kosmických služeb (jako je pozorování Země) pro účely hlídkování a ochrany kritické námořní infrastruktury,
- rozvoj plánů regionální spolupráce EU s cílem zajistit dohled nad podvodní a mořskou infrastrukturou,
- vypracování soudržného rámce ve spolupráci s regionálními organizacemi, včetně konkrétních opatření a finančních prostředků, pro řešení hrozeb, které představují nevybuchlá munice, aktivní zbraně a chemické zbraně na moři, aktivní a účinné sledování a odstraňování pomocí inovativních technologií a s minimálním dopadem na životní prostředí,

- zlepšení systému včasného varování a strategického výhledu, mimo jiné prostřednictvím využívání kosmických služeb, pokud jde o účinky změny klimatu, zejména zvyšování hladiny moří, bouřlivého přílivu a zhoršování stavu životního prostředí,
- vypracování nových a posílení stávajících posouzení rizik, pohotovostních plánů a plánů odstraňování následků katastrof (na úrovni EU i na vnitrostátní úrovni) pro přístavy, pobřežní infrastrukturu, jakož i bezpečnost osobních lodí a dopravní/dodavatelské řetězce,
- podpora výměny osvědčených postupů mezi námořními subjekty v oblasti kybernetických hrozeb a další posilování kybernetické bezpečnosti lodí na úrovni Mezinárodní námořní organizace (IMO),
- zvýšení informovanosti o námořní oblasti v Arktidě, včetně pozorování vesmíru, pokračující dvoustranná spolupráce s pobřežními státy Arktidy a případně i v rámci příslušných mnohostranných fór za účelem podpory provádění politiky pro Arktidu⁵¹,
- posouzení vhodnosti námořních oblastí vyhrazených nebo využívaných pro vojenské činnosti k rozmístění projektů obnovitelných zdrojů energie na moři;
- posuzování investic zemí a subjektů mimo EU do námořní infrastruktury v rámci mechanismu spolupráce zřízeného nařízením o prověřování přímých zahraničních investic.

⁵¹ Dokument 12870/21.

5. Posílení kapacit

Aby EU podpořila své zájmy v oblasti námořní bezpečnosti, měla by urychlit rozvoj civilních i vojenských kapacit, případně i se zapojením průmyslu. Výzkum a vývoj v oblasti civilních aspektů evropské námořní bezpečnosti je součástí klastru „Civilní bezpečnost pro společnost“ v rámci programu EU Horizont Evropa. Současný a budoucí výzkum a vývoj podpoří rozvoj kapacit na úrovni EU, včetně ochrany kritické námořní infrastruktury, řízení podvodních hrozeb, připravenosti a reakce na antropogenní a přírodní katastrofy, zabezpečení námořní osobní dopravy a řízení týkajícího se nevybuchlé munice, v případě potřeby se zapojením průmyslu.

V oblasti bezpečnosti a obrany a v zájmu zajištění asertivnější přítomnosti Unie na moři, jakož i schopnosti demonstrovat sílu, by EU a její členské státy měly rozvinout celou škálu námořních kapacit a plně využívat možnosti spolupráce v rámci souvisejících iniciativ a nástrojů EU⁵².

Posílené námořní kapacity by měly být zaměřeny zejména na zajištění odolnosti, konkurenceschopnosti a kontroly EU ve všech oblastech námořního odvětví, v součinnosti s NATO v souladu se Strategickým kompasem. Probíhající revize plánu rozvoje schopností⁵³ vychází mimo jiné ze zkušeností s ruskou vojenskou agresí proti Ukrajině. Agentura EDA například prozkoumá klíčové technologie potřebné pro řízení námořních rojů bezpilotních dronů a pro ochranu kritické infrastruktury mořského dna.

⁵² Plán rozvoje schopností, příležitosti pro spolupráci identifikované v rámci koordinovaného každoročního přezkumu v oblasti obrany, stálá strukturovaná spolupráce, Evropský obranný fond.

⁵³ Řídící výbor agentury EDA v červnu 2022 formálně zahájil revizi plánu rozvoje schopností.

Podle požadavku Strategického kompasu a v souladu s koordinovaným každoročním přezkumem v oblasti obrany (CARD)⁵⁴ by měly být vnitrostátní i nadnárodní projekty zaměřeny jak na překonání roztržičnosti kritických aktiv, jako jsou plavidla velikosti korvety a palubní systémy, tak na zlepšení provozní účinnosti jednotlivých platforem. Několik příležitostí ke spolupráci určených během cyklů přezkumu CARD prováděných v letech 2019–2022 vedlo k realizaci projektů stálé strukturované spolupráce (PESCO) týkajících se bezpilotních námořních systémů. Evropský obranný fond⁵⁵ bude podporovat projekty v oblasti výzkumu a vývoje, například v oblasti informovanosti o situaci v námořní oblasti, kapacit námořního dohledu, ochrany kritické námořní infrastruktury a podvodních kapacit.

EU a její členské státy by měly usilovat o posílení schopností, které jim umožňují lépe odhalovat podezřelé činnosti za účelem ochrany kritické podvodní infrastruktury. EU a NATO by měly úsilí v této oblasti odpovídajícím způsobem koordinovat, a zajistit tak soudržnost výstupů v případech, kdy se požadavky překrývají.

Klíčovými opatřeními EU v oblasti posílení schopností jsou v této strategii tato:

- vypracování společných požadavků a koncepcí pro technologie v odvětví bezpečnosti a obrany, včetně informovanosti o námořní oblasti, a to jak na hladině, tak pod vodou,
- budování interoperabilních bezpilotních systémů pro monitorování kritické námořní infrastruktury za účelem boje proti nepřátelským rojům dronů atd.,

⁵⁴ Oblast zaměření „Evropské hlídkové hladinové lodi“.

⁵⁵ Cílem Evropského rozvojového fondu (ERF) je posílit konkurenceschopnost a inovační kapacitu obranného průmyslu v EU. Přispívá tedy k rozvoji vojenských kapacit členských států.

- posílení kapacit moderních protiminových opatření, např. vypracováním koncepce operací EU,
- podpora rozvoje společných posílených kapacit námořních hlídkových letadel,
- vybudování společných zkušebních a experimentálních cvičení za účelem rozvoje budoucích nejmodernějších námořních kapacit.

6. Poskytování vzdělávání a odborné přípravy

Vysoká úroveň specializovaného vzdělávání, dovedností a odborné přípravy je nezbytná k tomu, aby EU měla všechny prostředky k řešení současných i budoucích výzev v oblasti námořní bezpečnosti. Řešení nových hybridních a kybernetických hrozeb vyžaduje provozovatele se silnými digitálními dovednostmi a specifickými programy pro změnu kvalifikace a prohlubování dovedností. Řešení formou výměn v rámci vojenských výcvikových programů, společných výcvikových programů mezi námořnictvy členských států EU a mezi různými institucemi posílí interoperabilitu a pomůže EU reagovat na nové hrozby efektivnějším, koordinovanějším a inkluzivnějším způsobem.

Jako součást praktické příručky o evropské spolupráci při výkonu funkcí pobřežní stráže byl vytvořen katalog odborné přípravy, který zahrnuje všechny kurzy pořádané agenturami EU ve všech námořních oblastech. Příručka bude průběžně aktualizována v souladu s potřebami a vývojem. Pokračovat by měl úspěšný projekt „evropské sítě akademií odborné přípravy subjektů plnících funkce pobřežní stráže“ (ECGFA NET) a harmonizovaný kurz odborné přípravy o funkci pobřežní stráže, zejména výměnný program, který zahrnuje sousední země a regionální spolupráci prostřednictvím specializovaného projektu realizovaného ESVČ v úzké spolupráci s agenturami EMSA a Frontex. Agentura EMSA rovněž připravuje kurz týkající se námořní kybernetické bezpečnosti. Evropské středisko excelence pro boj proti hybridním hrozbám (Hybrid CoE) pořádá kurzy a konference o hybridních hrozbách, které postihují námořní oblast. Měla by být podporována rovnost žen a mužů a posílení postavení žen v odvětví námořní bezpečnosti EU, a to podporou přístupu žen k technickému vzdělání a odborné přípravě na vysoké úrovni.

Evropská bezpečnostní a obranná škola (EBOŠ)⁵⁶ poskytuje odbornou přípravu a vzdělávání na úrovni EU civilnímu i vojenskému personálu s cílem podpořit jednotné chápání problémů v oblasti námořní bezpečnosti a zvýšit povědomí o rostoucí úloze EU v této oblasti. Za podpory EBOŠ pracuje v současnosti šest evropských námořních akademií na obsahu společného mezinárodního námořního semestru.

⁵⁶ EBOŠ v rámci společné zahraniční a bezpečnostní politiky (SZBP) poskytuje odbornou přípravu a vzdělávání na úrovni EU v oblasti společné bezpečnostní a obranné politiky Unie (SBOP). Jejím cílem je rozvíjet a podporovat jednotné chápání SBOP mezi civilním a vojenským personálem a prostřednictvím svých školicích činností identifikovat a šířit osvědčené postupy ve vztahu k různým otázkám SBOP. Tím EBOŠ doplňuje úsilí jednotlivých států v oblasti odborné přípravy a vzdělávání.

Klíčová opatření EU v oblasti vzdělávání a odborné přípravy⁵⁷ jsou v této strategii tato:

- posílení dovedností v oblasti kybernetické, hybridní a kosmické bezpečnosti podporou nových a stávajících kurzů odborné přípravy nabízených různými akademickými institucemi a příslušnými vnitrostátními orgány nebo orgány EU v civilní i vojenské oblasti,
- provádění specializovaných programů odborné přípravy otevřených pro partnery ze zemí mimo EU, aby se vypořádali se stávajícími i vznikajícími hrozbami pro námořní bezpečnost,
- vypracování „mezinárodního námořního semestru“ v rámci evropské iniciativy pro výměnu mladých důstojníků („vojenský Erasmus“)⁵⁸,
- provádění společných civilně-vojenských a meziagenturních cvičení založených na scénářích, které zahrnují sdílené pravomoci nebo sdílené využívání kapacit.

⁵⁷ Mimo jiné i v rámci Evropského roku dovedností.

⁵⁸ <http://www.emilyo.eu/>; „vojenský Erasmus“ nesouvisí s programem Erasmus+.

V. NÁSTROJE A PROSTŘEDKY NA PODPORU OPATŘENÍ EU V OBLASTI NÁMOŘNÍ BEZPEČNOSTI

Revidovaná strategie by měla být prováděna v duchu integrovaného přístupu s cílem dosáhnout co největší součinnosti a zavést doplňkové nástroje a prostředky EU. Ty by měly zahrnovat:

- obranné projekty v oblasti výzkumu a vývoje v rámci Evropského obranného fondu pro posílení kapacit ozbrojených sil členských států EU,
- Evropský mírový nástroj coby mimorozpočtový mechanismus financování opatření EU v rámci společné zahraniční a bezpečnostní politiky v souvislosti s vojenstvím a obranou,
- výzkum a inovace v EU týkající se civilních kapacit v oblasti námořní bezpečnosti, zejména v rámci klastru 3 „Civilní bezpečnost pro společnost“ programu EU Horizont Evropa,
- příležitosti, které nabízí Fond pro vnitřní bezpečnost a Nástroj pro finanční podporu správy hranic a vízové politiky k posílení kapacit orgánů pobřežní stráže členských států vykonávajících úkoly v oblasti vymáhání práva a kontroly hranic na moři,

- námořní operace EU (operace ATALANTA a IRINI) a rámec stávající koordinované přítomnosti na moři,
- mechanismus civilní ochrany Unie, zejména prostřednictvím využívání analytických schopností a schopností reakce, jakož i provádění doporučení Komise o cílech v oblasti odolnosti vůči katastrofám,
- program Nástroje sousedství, rozvoje a mezinárodní spolupráce podporující mezinárodní partnerství za účelem posílení námořní bezpečnosti, zejména pak zlepšení informovanosti o situaci v námořní oblasti,
- nástroj předvstupní pomoci (2021–2017), NPP III, vzhledem k oblasti jeho působnosti a zaměření na kandidátské země,
- rozpočet společné zahraniční a bezpečnostní politiky na financování civilních misí SBOP,
- Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond (ENRAF) pro financování námořního dohledu a spolupráce v oblasti výkonu funkce pobřežní stráže,
- Evropský fond pro regionální rozvoj a fond (EFRR) a programy Interreg na podporu investic v pobřežních a nejvzdálenějších regionech a územích a v zemích sdílejících námořní hranice s EU.

VI. DALŠÍ POSTUP

Komise a vysoký představitel Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku budou v součinnosti s Radou pracovat na provádění této revidované strategie v oblastech činnosti uvedených výše a podrobně popsanych v akčním plánu, přičemž budou vycházet z výsledků strategie EUMSS od roku 2014 a současně využívat stávajících nástrojů a politik v souladu s obecnými zásadami Strategického kompasu.

Tři roky po schválení strategie Radou předloží Komise a vysoký představitel Radě společnou zprávu o pokroku s příspěvky členských států.

Návrh akčního plánu revidované strategie EU pro námořní bezpečnost¹**Strategický cíl 1. Posílení činností na moři**

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainterесované subjekty²
1.1. Rozšíření úlohy a činností EU v mořských oblastech kolem území EU a v zámoří	Posílení námořní operace SBOP EU a konsolidace provádění koncepce koordinované přítomnosti na moři			
	1.1.1	Pro potřeby námořních operací SBOP EU (včetně operací Atalanta a Irini) poskytovat námořní a letecká aktiva uvedená v jejich příslušných společných prohlášeních o požadavcích.	2025	členské státy, ESVČ
	1.1.2	Na základě návrhů ESVČ zvážit nové námořní oblasti zájmu, v nichž by bylo možné provádět koncepci koordinované přítomnosti na moři.	od roku 2023	členské státy, ESVČ

¹ Strategie Evropské unie pro námořní bezpečnost (EUMSS) bude prováděna prostřednictvím tohoto akčního plánu a v rámci integrovaného přístupu. Bude využívat všech příslušných civilních i vojenských politik, nástrojů a prostředků EU a koordinovat politiky a činnosti všech významných hráčů na evropské, regionální i vnitrostátní úrovni, přičemž posílí jejich součinnost a vzájemnou doplňkovost. Bude také podporovat soudržnější zapojení EU do vnějších konfliktů a krizí s cílem posílit bezpečnost EU a jejích občanů.

² Zainterесované subjekty uvedené v akčním plánu budou přispívat v souladu se svými příslušnými pravomocemi, povinnostmi a mandáty. Agentury EU v tomto akčním plánu jsou ty, které jsou označeny jako subjekty účastníci se různých opatření akčního plánu, a žádnou úlohou jim přidělenou nejsou dotčeny postupy a rozhodnutí jejich příslušných správních rad, pokud jde o příspěvky agentur k těmto opatřením. Komise nebo členské státy mohou vyzvat ke spolupráci na provádění akčního plánu i jiné příslušné agentury EU. Agentury se budou podílet na mezinárodní práci prostřednictvím příslušných útvarů EU („mateřská GR“).

	Rozvoj spolupráce a součinnosti mezi iniciativami v oblasti námořní bezpečnosti vedenými členskými státy a EU			
	1.1.3	Prosazovat další součinnost mezi operací EUNAVFOR Atalanta a Evropskou misí pro zvyšování informovanosti o situaci na moři v Hormuzském průlivu (EMASOH).	od roku 2023	členské státy, ESVČ
	1.1.4	Posilovat soudržnost a koordinaci mezi opatřeními orgánů EU a členských států EU, mimo jiné prostřednictvím koordinované přítomnosti na moři.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	1.1.5	Podporovat opatření prostřednictvím služeb syntézy údajů systému EUROSUR a možnosti výměny informací, jako jsou možnosti dostupné prostřednictvím prostředí CISE a integrovaných námořních služeb, a koordinovat monitorovací činnosti v předhraničních oblastech.	průběžně	Frontex, EMSA
	1.1.6	Podporovat přípravu kurzů pro námořní provozní personál v členských státech poskytováním odborné přípravy a zajištěním přístupu ke kapacitám a službám systému EUROSUR.		
	1.1.7	Zajistit, aby se opatření EU na moři i na pevnině doplňovala s integrovaným přístupem EU, a to podporou vazeb s meziagenturní spoluprací v oblasti funkcí pobřežní stráže (třístranné pracovní ujednání) a koncepce víceúčelových námořních operací vyvinuté v rámci spolupráce EU v oblasti funkcí pobřežní stráže a prováděné orgány pobřežní stráže v dotčených mořských oblastech.	od roku 2023, průběžně	členské státy, Komise, ESVČ, EFCA, EMSA, Frontex
	1.1.8	Tam, kde je to vhodné a právně proveditelné, podporovat součinnost mezi činnostmi SBOP a koncepcemi víceúčelových	od roku 2023,	členské státy, Komise,

		námořních operací vypracovanými v rámci meziagenturní spolupráce v oblasti funkcí pobřežní stráže.	průběžně	ESVČ, EFCA, EMSA, Frontex
	V příslušných mořských oblastech kolem území EU			
	1.1.9	Organizovat cvičení v oblasti námořní bezpečnosti, včetně každoročních námořních cvičení námořnictva a pobřežní stráže členských států, do kterých se zapojí námořnictvo a orgány námořní bezpečnosti z co největšího počtu členských států, s cílem zvýšit připravenost a zlepšit schopnost reakce na tradiční hrozby i na rizika a hrozby uvedené ve strategickém cíli 4.	každoročně, od roku 2024	členské státy, Komise, ESVČ (EUMS)
	1.1.10	Prosazovat a začleňovat námořní bezpečnost do strategií a iniciativ týkajících se mořských oblastí kolem území EU a případně do příslušných makroregionálních strategií.	od roku 2023, průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	Severní ledový oceán			
	1.1.11	Zajistit dostatečné satelitní pozorování a usilovat o dostatečné zabezpečení služby družicové komunikace (SATCOM) a služby určování polohy, navigace a určování času s ohledem na nové trasy v Severním ledovém oceánu, mimo jiné prostřednictvím kapacit programu Copernicus (včetně jeho služby monitorování mořského prostředí – CMEMS a služby námořního dohledu – CMS ³), s cílem zlepšit informovanost o situaci.	do roku 2025	členské státy, Komise, EMSA
	1.1.12	Podle potřeby se podílet na práci Arktické rady a souvisejících fór.	průběžně	členské státy, ESVČ, Komise

³ <https://marine.copernicus.eu/>

	Atlantský oceán			
	1.1.13	Podporovat operace zaměřené na potírání obchodu s drogami prostřednictvím výměny informací a prováděním společných operací, a to i v zemích / přístavech vyplutí a cílových přístavech a přístavních zařízeních EU, včetně Karibského moře.	od roku 2023, průběžně	členské státy, Komise, MAOC-N, EMSA, EUROPOL, Frontex
	1.1.14	Navázat spolupráci v oblasti námořní bezpečnosti s partnery z celé oblasti Atlantského oceánu, včetně mezinárodních a regionálních organizací z Afriky a celého amerického kontinentu.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
	1.1.15	Určovat a prosazovat činnosti v oblasti budování regionálních námořních kapacit s cílem rozšířit stávající programy budování kapacit v oblasti námořní bezpečnosti (např. rabatský proces), zlepšit jejich koordinaci a rozvíjet podobné iniciativy s partnerskými zeměmi a regionálními organizacemi.	průběžně, od roku 2024	členské státy, ESVČ, Komise
	1.1.16	Provádět společná cvičení a zastávky v přístavech s podobně smýšlejícími pobřežními zeměmi s cílem posílit úlohu EU jako zajišťovatele globální námořní bezpečnosti a posílit spolupráci v oblasti námořní bezpečnosti.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	Baltské moře			
	1.1.17	Vytvořit mechanismus zahrnující Komisi, Radu států Baltského moře a Helsinskou komisi (HELCOM) za účelem koordinace opatření	od roku 2023	členské státy, Komise,

		a činností v oblasti vědy a sdílení údajů za účelem provádění akčního plánu pro řešení problémů spojených s odstraňováním nevybuchlé munice v Baltském moři a případných úniků ropných látek z vraků lodí.		ESVČ
	1.1.18	Vyvinout nástroj na regionální úrovni, který umožní sdílení údajů o potopené munici, provedení posouzení rizika a určení nejlepších způsobů odstranění konvenční a chemické munice z Baltského moře.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
	1.1.19	Vyvíjet a rozšiřovat technologie pro řešení problémů spojených s odstraňováním nevybuchlé munice, zapojit také civilní subjekty a podporovat vazby s průmyslem.	od roku 2024, průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	1.1.20	Dále zintenzivňovat úsilí, včetně zavedení pravidelné kampaně zaměřené na vyčištění regionu Baltského moře od potopené munice v rámci ucelené reakce EU na problémy spojené s odstraňováním nevybuchlé munice s cílem chránit lidské životy a mořské prostředí, zajistit bezpečnost námořních koridorů a usnadnit rozvoj námořních hospodářských činností.	od roku 2024, průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	Černé moře			
	1.1.21	Posílit kapacity pro koordinovanou reakci na znečištění moří související s ozbrojenými konflikty, mimo jiné vytvořením nových osnov odborné přípravy pro řešení problémů znečištění pocházejícího z různých zdrojů, včetně např. nevybuchlé munice, min, úniků ropy, potopených plavidel, atd., jež by mohly ovlivnit také biologickou rozmanitost a ekosystémy, a rovněž využitím společného námořního programu pro oblast Černého moře a strategického programu pro výzkum a inovace v oblasti Černého moře.	od roku 2023	členské státy, Komise, EMSA

	1.1.22	Využít stávající kapacity Satelitního střediska Evropské unie (SatCen) a dalších služeb EU k posílení současných kapacit pro odhalování mořských min, včetně těch, které byly rozmístěny v souvislosti s ruskou útočnou válkou proti Ukrajině a které představují riziko pro námořní dopravu a plavbu.	od roku 2023	MS, COM, SatCen
	Středomoří			
	1.1.23	Posilovat schopnosti podobně smýšlejících středomořských partnerských zemí a případně sdílet informace s cílem zlepšit jejich schopnost provádět úkoly v oblasti námořního dohledu, mimo jiné za účelem odhalování nedovolených přechodů hranic a přeshraniční trestné činnosti a prevence v této oblasti.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ, Frontex
	1.1.24	Posílit koordinaci a součinnost mezi operací IRINI, misí EUBAM LIBYA a příslušnými agenturami EU s cílem umožnit provádění plného mandátu operace IRINI.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ, Frontex, EMSA, SatCen
	1.1.25	Posílit koordinaci mezi operací IRINI a příslušnými partnery dalším využíváním stávajících fór pro výměnu informací (např. konference o vzájemné informovanosti a předcházení konfliktním postupům ve Středomoří – SHADE MED) a zkoumáním způsobů, jak využít operační součinnost.	od roku 2023	členské státy, ESVČ
	1.1.26	Rozvíjet kurzy odborné přípravy a usnadňovat výměnu informací, odborných znalostí, technické pomoci, vzdělávacích a osvědčených postupů mezi zeměmi Unie pro Středomoří za účelem boje proti nezákonným činnostem na moři, mimo jiné	průběžně, od roku 2024	členské státy, Komise, Frontex, EMSA,

		prostřednictvím Středomořského fóra subjektů pobřežní stráže (MedCGFF) a v souladu s prohlášením Unie pro Středomoří o udržitelné modré ekonomice ⁴ .		EFCA
	1.1.27	Určovat a prosazovat činnosti v oblasti budování regionálních námořních kapacit s cílem rozšířit stávající programy budování kapacit v oblasti námořní bezpečnosti (např. rabatský proces), zlepšit jejich koordinaci a rozvíjet podobné iniciativy s partnerskými zeměmi a regionálními organizacemi.	průběžně, od roku 2024	členské státy, ESVČ, Komise
	1.1.28	Provádět doporučení Generální komise pro rybolov ve Středozemním moři (GFCM) / mezinárodní inspekční program / pilotní projekty s cílem zlepšit udržitelnost rybolovných zdrojů za účelem podpory boje proti nezákonnému, nehlášenému a neregulovanému (NNN) rybolovu.	průběžně	členské státy, Komise, EFCA
	1.1.29	Provádět společná cvičení a zastávky v přístavech s podobně smýšlejícími pobřežními zeměmi s cílem posílit úlohu EU jako zajišťovatele globální námořní bezpečnosti a posílit spolupráci v oblasti námořní bezpečnosti.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	Severní moře			
	1.1.30	Komplexně zmapovat oblasti Severního moře za účelem provedení posouzení rizik a určení nejlepších způsobů odstranění konvenční i chemické munice.	do konce roku 2025	Komise, členské státy

⁴ Článek 71 prohlášení Unie pro Středomoří o udržitelné modré ekonomice: Ministři vítají aktivní roli, kterou plní fórum MedCGFF při posilování regionální spolupráce a podpoře porozumění námořním otázkám společného významu a společného zájmu souvisejících s funkcemi pobřežní stráže v přeshraničním rozměru a mezi různými odvětvími civilního i vojenského charakteru a vyzývají fórum, aby rozvíjelo činnosti v oblasti odborné přípravy a dále usnadňovalo výměnu informací, odborných znalostí, technické pomoci, vzdělávacích a osvědčených postupů pro řešení problematiky nezákonných činností na moři.

	V námořních oblastech zájmu			
	1.1.31	Zvyšovat podporu boje proti nezákonným a nedovoleným činnostem na moři, včetně obchodování s lidmi, obchodu s drogami, pirátství a nezákonného, nehlášeného a neregulovaného (NNN) rybolovu.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ
	Guinejský záliv			
	1.1.32	Zachovávat podporu yaoundské architektury pro námořní bezpečnost, mimo jiné prostřednictvím programu regionální informační sítě Guinejského zálivu (GoGIN), a zlepšovat právní stát a vnitrostátní právní rámce v regionu, mimo jiné prostřednictvím probíhajících programů SWAIMS a PASSMAR, až do jejich dokončení v roce 2024 a následně prostřednictvím navazujícího regionálního programu pro námořní bezpečnost, jakož i programu GoGIN II a platformy YARIS.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ, EMSA
	1.1.33	Posilovat soudržnost mezi opatřeními orgánů EU a členských států EU, zvláště prostřednictvím konsolidace koncepce koordinované přítomnosti na moři v Guinejském zálivu.	průběžně	členské státy, ESVČ, Komise
	Indicko-tichomořský region			
	1.1.34	Zlepšovat mechanismy sdílení informací a umožňovat spojení mezi středisky pro syntézu námořních informací prostřednictvím rozvoje a rozšiřování možností využití platformy IORIS pro důležité námořní trasy v Indickém oceánu	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ

		(CRIMARIO) a iniciativy SHARE.IT.		
	1.1.35	Provádět společná cvičení a zastávky v přístavech v rámci spolupráce s podobně smýšlejícími partnery v indicko-tichomořském regionu, nejlépe prostřednictvím platformy IORIS coby nástroje pro spolupráci.	od roku 2024	členské státy, Komise, ESVC
	1.1.36	Posílit soudržnost mezi opatřeními orgánů EU a členských států EU a mezi programy budování kapacit, mimo jiné prostřednictvím koncepce koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu.	od roku 2023	
	1.1.37	Zintenzivnit spolupráci v oblasti námořní bezpečnosti s mezinárodními a regionálními organizacemi, zejména se Sdružením národů jihovýchodní Asie (ASEAN), včetně snahy získat status partnera v dialogu v rámci Sdružení pobřežních států Indického oceánu pro regionální spolupráci (IORA).	od roku 2023	
	1.1.38	Pokračovat v podpoře architektury námořní bezpečnosti v západní části Indického oceánu vytvořené v rámci programu MASE (až do dokončení opatření v roce 2023) a kodexu chování z Džibuti prostřednictvím příštího regionálního programu pro námořní bezpečnost v subsaharské Africe.	od roku 2024	Komise, ESVC
	1.1.39	Pokračovat v prosazování operace EUNAVFOR ATALANTA jako rámce pro zajištění námořní bezpečnosti v mezích jejího mandátu a pro zintenzivnění činností na moři s podobně smýšlejícími zeměmi a organizacemi, mimo jiné s přihlédnutím ke koncepci koordinované přítomnosti na moři v severozápadní části Indického oceánu.	průběžně	členské státy, ESVC

1.2 Podpora dodržování mezinárodního práva a boj proti nedovoleným činnostem na moři	Podpora dodržování úmluvy UNCLOS a dalších mezinárodních nástrojů souvisejících s námořní bezpečností			
	1.2.1	Vybízet pobřežní státy a partnery k podpisu a ratifikaci mezinárodních nástrojů souvisejících s námořní bezpečností, zejména úmluvy UNCLOS, a podporovat jejich dodržování, a sdílet osvědčené postupy s pobřežními státy a partnery při uplatňování mezinárodního práva vztahujícího se na námořní bezpečnost na příslušných fórech.	průběžně od roku 2023	členské státy, Komise, ESVC
	1.2.2	Spolupracovat s partnerskými zeměmi na sdílení osvědčených postupů a opatření k budování důvěry s cílem pomoci při provádění mezinárodních právních předpisů ve vztazích s těmito partnerskými zeměmi.	průběžně od roku 2023	členské státy, Komise, ESVC
	Podpora a rozvoj aspektů námořní bezpečnosti v právních rámcích IMO a EU			
	1.2.3	Spolupracovat s partnerskými zeměmi při řešení otázek námořní bezpečnosti, například zajištěním souladu s právními nástroji IMO, zejména při provádění Mezinárodního předpisu o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (ISPS).	průběžně	členské státy, Komise, EMSA
	1.2.4	Prosazovat a rozvíjet pokyny Výboru pro námořní bezpečnost, včetně pokynů pro kybernetickou bezpečnost, v souladu s předpisy IMO, za účelem prosazování funkcí týkajících se kontroly bezpečnosti přístavů a lodí.	průběžně	členské státy, Komise, EMSA
	1.2.5	Provádět dostatečný počet inspekcí v oblasti námořní bezpečnosti ze strany Komise jako pravidelnou roční činnost s cílem sledovat uplatňování právních předpisů EU v oblasti námořní bezpečnosti v členských státech; pokračovat v hledání	průběžně	členské státy, Komise, EMSA

		způsobů, jak posílit námořní bezpečnost, včetně kybernetické bezpečnosti, zejména v námořní dopravě, včetně osobních lodí.		
	Podpora boje proti nezákonnému, nehlášenému a neregulovanému (NNN) rybolovu v souladu s uceleným přístupem EU a osvědčenými postupy			
	1.2.6	Pokračovat v podpoře členských států při společných činnostech v oblasti kontroly rybolovu při současném provádění plánů společného nasazení Evropské agentury pro kontrolu rybolovu s cílem umožnit trvalou výměnu informací a spolupráci při zpravodajských a kontrolních činnostech naplánovaných na základě výsledků posouzení rizik.	průběžně, probíhá	členské státy, Komise, EFCA
	1.2.7	Prosazovat spolupráci mezi agenturami, včetně výměny údajů, s cílem zlepšit sledování, kontrolu a dohled a podpořit unijní i mimounijní orgány pro rybolov ⁵ (včetně vnitrostátních a regionálních středisek pro sledování rybolovu) při vymáhání příslušných regionálních a vnitrostátních právních předpisů.	probíhá	členské státy, Komise, EFCA, EMSA, Frontex
	1.2.8	Podporovat pobřežní stráž a námořní síly členských států při poskytování služeb v příslušných oblastech úmluvy regionální organizace pro řízení rybolovu (RFMO) s cílem zajistit bezpečnost a ochranu námořníků, rybářských plavidel a flotil (např. před pirátstvím) a lépe kontrolovat a eliminovat nucenou práci a závažné zneužívání pracovní síly na moři.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise

⁵ Podpora rybolovu poskytovaná unijním a mimounijním orgánům spadá do mandátu Evropské agentury pro kontrolu rybolovu vedle podpory ze strany ostatních agentur. Podpora mimounijních orgánů pro rybolov vyžaduje zvláštní žádost, kterou poskytne Evropská komise.

	1.2.9	Přijímat opatření ke kontrole a eliminaci nucené práce a závažného zneužívání pracovní síly na moři.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise
	Posílení hraničních kontrol a zintenzivnění boje proti přeshraniční trestné činnosti, jako je nezákonné převádění migrantů nebo převážení zboží a obchodování s lidmi, s důrazem na části EU, které jsou migračním tlakem obzvláště postiženy, jakož i proti nezákonným a nepovoleným průzkumným a vrtným činnostem souvisejícím s těžbou uhlovodíků			
	1.2.10	Vyvinout soudržnou a rozhodnou reakci v rámci boje proti účelovému využívání migrace na moři a odrazování, rozbíjení a stíhání zločineckých sítí, které pašují migranty a obchodují s lidmi.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ, Frontex, Europol, Eurojust
	1.2.11	Využitím plně provedeného nařízení o Evropské pohraniční a pobřežní stráž ⁶ a strukturované spolupráce mezi příslušnými aktéry (např. EUROPOL, INTERPOL, UNODC) a s ohledem na podporu činností mechanismu civilní ochrany Unie (UCPM) zdokonalit analýzu rizik za účelem určení námořních oblastí a přístavů, které mají být monitorovány, jakož i plavidel a letadel, která mají být sledována, pro účely boje proti přeshraničním nedovoleným činnostem.	od roku 2024	členské státy, Komise, EMSA, Frontex
	1.2.12	Vytvořit a udržovat situační obraz EU včetně předhraniční oblasti na základě výměny informací, analýzy rizik a proaktivního dohledu ze vzduchu a hlídkování.	od roku 2024	členské státy, Frontex
	1.2.13	Chránit námořní zóny členských států EU před nezákonnými, nepovolenými průzkumnými a vrtnými činnostmi souvisejícími s těžbou uhlovodíků a jiné zdroje v souladu s mezinárodním právem, zejména s Úmluvou Organizace spojených národů o mořském právu.	průběžně, od roku 2023	členské státy, ESVČ

⁶ Nařízení (EU) 2019/1896

Strategický cíl 2. Spolupráce s partnery

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainteresované subjekty
2.1 Posílení spolupráce s podobně smýšlejícími strategickými partnery	Posílení spolupráce s podobně smýšlejícími strategickými partnery			
	2.1.1	Zvýšit účast EU na mechanismech sdíleného (vzájemného) informování a sladění činností v námořní oblasti – SHADE, včetně podskupin SHADE v Guinejském zálivu. Účastnit se práce skupiny G7++FOGG (Skupina přátel Guinejského zálivu) a jejích dílčích pracovních skupin. Účastnit se práce v rámci kodexu chování z Džibuti a jeho dílčích pracovních skupin.	průběžně, od roku 2023	členské státy, ESVČ, Komise
	2.1.2	Posilovat dialog a spolupráci se třetími zeměmi a mezinárodními partnery v otázkách námořní bezpečnosti společného zájmu, jako je dohled a ochrana kritické námořní infrastruktury.	od roku 2023	členské státy, ESVČ, Komise
	2.1.3	Podporovat partnerské země při budování jejich kapacit v oblasti námořní správy, právního státu, včetně postupů souvisejících s trestním stíháním trestné činnosti na moři ⁷ , a jejich vojenských a námořních kapacit, a to i prostřednictvím využití Evropského mírového nástroje.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ

⁷ Postupy související s trestným stíháním osob podezřelých z účasti na trestné činnosti na moři, zejména na pirátství a ozbrojených loupežích na moři.

	2.1.4	Provádět studie s cílem prohloubit porozumění podnikatelským a obchodním závislostem na klíčových přístavech a námořních komunikačních linkách v rámci EU i v zahraničí a rozvíjet formáty výměn s klíčovými podnikatelskými a průmyslovými subjekty působícími v oblasti dovozu a vývozu, jakož i s lodními společnostmi s cílem podpořit vzájemné porozumění, pokud jde o závislost na námořní bezpečnosti a námořních komunikačních trasách.	od roku 2023	členské státy, ESVČ, Komise
	Zintenzivnění spolupráce a zvýšení provozní interakce se všemi partnery na moři			
	2.1.5	Nasadit styčné důstojníky EU do regionálních středisek pro syntézu námořních informací v námořních oblastech zájmu, aby se usnadnila výměna informací a spolupráce mezi EU a jejími partnery a případně vyhodnotila proveditelnost přímého spojení těchto středisek s příslušnými systémy námořního dohledu EU.	od roku 2023	členské státy, ESVČ
	2.1.6	Prosazovat využívání platforem, jako jsou platformy IORIS a YARIS, námořními prostředky členských států nasazenými v rámci koncepce koordinované přítomnosti na moři pro účely vnější komunikace a při společných cvičeních s pobřežními státy a partnery.	průběžně, od roku 2023	členské státy, ESVČ, EDA
	2.1.7	Vytvořit nástroje civilní spolupráce mezi námořními operacemi prováděnými členskými státy EU a agenturami EU.	od roku 2024	členské státy, Komise, ESVČ, EDA, EMSA, EUROPOL, SatCen,

				Frontex
	Začlenění námořní bezpečnosti do vztahů s partnerskými zeměmi a regionálními organizacemi			
	2.1.8	Rozvíjet vazby s partnerskými zeměmi a regionálními organizacemi tím, že se případně zapojí do společných projektů souvisejících s námořní bezpečností.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
	2.1.9	Rozvíjet spolupráci při výkonu funkcí pobřežní stráže v rámci stávajících nebo připravovaných pracovních ujednání a dohod o statutu s partnerskými zeměmi, včetně posílení námořního dohledu.	od roku 2023	členské státy, ESVČ, Frontex, EMSA, EFCA
2.2 Spolupráce s partnery ze zemí mimo EU za účelem posílení námořního dohledu	Spolupráce s partnery ze zemí mimo EU na interoperabilních řešeních pro sdílení informací o námořním dohledu			
	2.2.1	Zachovat podporu regionální struktury námořní bezpečnosti v západní části Indického oceánu.	průběžně	Komise, ESVČ
	2.2.2	Zlepšit výměnu informací s partnerskými zeměmi v rámci systému EUROSUR a prostřednictvím aktivace specifických situačních obrazů (článek 27 nařízení o Evropské pohraniční a pobřežní strážci 2.0).	do konce roku 2024	členské státy, Komise, ESVČ, EDA, Frontex
	Posílení architektury námořní bezpečnosti a meziagenturní spolupráce v mořských a námořních oblastech strategického zájmu			
	2.2.3	Podporovat budování námořních kapacit a zlepšit informovanost o situaci na moři v oblasti indicko-tichomořského regionu prostřednictvím programu MASE, až do jeho ukončení v prosinci 2023, a následně prostřednictvím navazujícího	průběžně	Komise, ESVČ

		regionálního programu pro námořní bezpečnost, který bude zahájen v roce 2024, jakož i projektu CRIMARIO, včetně platformy IORIS.			
	2.2.4	Posilovat součinnost mezi iniciativou Ecofish a programem bezpečnosti přístavů a bezpečnosti plavby, projektem CRIMARIO a programem MASE, až do jejich dokončení a následně prostřednictvím navazujícího regionálního programu pro námořní bezpečnost.			Komise, ESVČ
	2.2.5	Podporovat provádění struktury námořní bezpečnosti z Yaoundé v regionu Guinejského zálivu prostřednictvím programu GoGIN a platformy YARIS, a to ve spolupráci s příslušnými partnery.			Komise, ESVČ
2.3 Zintenzivnění spolupráce na dvoustranné i mnohostranné úrovni	Zintenzivnění spolupráce na dvoustranné i mnohostranné úrovni				
	2.3.1	Prohloubit spolupráci s NATO v oblasti námořní bezpečnosti v dohodnutém rámci společných prohlášení a společného souboru návrhů, mimo jiné prostřednictvím strukturovaného dialogu mezi EU a NATO o odolnosti, při plném dodržování zásad vzájemné otevřenosti a transparentnosti, reciprocity a inkluzivnosti, jakož i rozhodovací samostatnosti obou organizací. ⁸	od roku 2023	členské státy, ESVČ, EDA	
	2.3.2	Posílit spolupráci s IMO a regionálními úmluvami pro mořské prostředí s cílem čelit hrozbám v podobě úmyslných, nezákonných činů, které by mohly mít celosvětový dopad na lodě a přístavní zařízení.	od roku 2024	členské státy, Komise, EMSA, HELCOM, OSPAR, Barcelonská úmluva	

⁸ Seznam oblastí spolupráce viz znění třetího společného prohlášení o spolupráci mezi EU a NATO ze dne 10. ledna 2023 (<https://www.consilium.europa.eu/cs/press/press-releases/2023/01/10/eu-nato-joint-declaration-10-january-2023/>).

	2.3.3	Posílit spolupráci s Úřadem OSN pro drogy a kriminalitu (UNODC) v boji proti nadnárodní organizované trestné činnosti páchané na moři nebo po moři.	od roku 2024	Komise, ESVČ, Frontex
--	-------	---	--------------	-----------------------

Strategický cíl 3. Zaujetí vedoucího postavení z hlediska informovanosti o námořní oblasti

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainteresané subjekty
3.1. Zvýšení informovanosti o námořní oblasti EU	Zajištění bezpečné a rychlé výměny informací mezi všemi souvisejícími odvětvími a systémy v celé EU a v ESVO			
	3.1.1	Zahájit provozní fázi prostředí CISE, včetně realizace sítě klasifikované jako prostředí CISE.	od roku 2024	členské státy, Komise, EMSA ⁹
	3.1.2	Motivovat / pobídkami podporovat konkrétní pobřežní strážce a vojenské orgány členských států, aby se připojily ke komunitě prostředí CISE.	průběžně, od roku 2023	Komise, EMSA
	3.1.3	Využívat prostředí CISE k výměně informací o námořním dohledu za účelem zvýšení odolnosti a ochrany kritické námořní infrastruktury (např. podmořských kabelů, potrubí a lokalit obnovitelných zdrojů energie na moři).	od roku 2024	členské státy, Komise, EDA, SatCen, EMSA

⁹ Provozní fáze a načasování jednotlivých opatření uvedených v tomto akčním plánu podléhají aktivaci daného úkolu, která probíhá po schválení radou agentury EMSA.

	3.1.4	Zvažovat využívání prostředí CISE k výměně informací v rámci meziagenturní spolupráce jako doplněk k již existujícím sítím.	průběžně, jakmile bude prostředí CISE funkční	členské státy, EFCA, EMSA a Frontex
	3.1.5	Podpořit vytvoření programu informovanosti o situaci na moři pro oblast obrany a zároveň zajistit synchronizaci s příslušnými zúčastněnými stranami z občanské společnosti.	do roku 2024	členské státy, EDA
	Posílení sdílení informací mezi civilními a vojenskými námořními orgány			
	3.1.6	Posílit námořní dohled a zajistit výměnu provozních informací mezi sítí MARSUR a prostředím CISE (včetně utajovaných i neutajovaných informací).	konec roku 2024	Komise, EMSA, EDA, SatCen, členské státy
	3.1.7	Posilovat komunikaci a koordinaci mezi vnitrostátními námořními operačními středisky EU využitím prostředí CISE a sítě MARSUR, případně na regionálním základě, s cílem provádět a zlepšovat integrovaný námořní dohled v mořských oblastech kolem území EU.	průběžně	členské státy, Komise, EDA, ESVČ (EUMS), EMSA
	3.1.8	Posilovat Středisko pro námořní bezpečnost v Africkém rohu (MSCHOA) s cílem zlepšit informovanost o námořní oblasti v oblastech, které mají zásadní význam pro námořní dopravu.	průběžně	členské státy, ESVČ
	Posílení námořního dohledu a výměny informací s využitím kapacit v kosmické oblasti, systémů dálkově řízených letadel (RPAS) a dalších nových technologií, a to i pro účely ochrany vnějších hranic EU			
	3.1.9	Umožnit výměnu příslušných informací mezi kapacitami v kosmické oblasti a nástroji námořního dohledu, včetně	konec roku	členské státy, Komise, EMSA,

		prostředí CISE a síť MARSUR.	2024	EDA, ESA, SatCen
	3.1.10	Plně využívat stávajících i budoucích kapacit a služeb kosmických programů EU, včetně složky pro pozorování Země (Copernicus, včetně jeho služby monitorování mořského prostředí – CMEMS a námořního dohledu – CMS), systému Galileo (a jeho systému reakce na hrozby), služby EGNOS a stejně tak i seskupení družic IRIS ¹⁰ a to i pro účely námořního dohledu, monitorování mořského prostředí a změny klimatu.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ, EMSA, EFCA, SatCen
	3.1.11	Podporovat výzkum a inovace v oblasti vesmíru pro aplikace námořního dohledu, mimo jiné prostřednictvím účasti klíčových hráčů a průmyslu, spolu se Satelitním střediskem EU (SatCen) a strategickým plánem výzkumu programu Copernicus v oblasti bezpečnosti.	od roku 2023	členské státy, Komise, EMSA, Frontex, SatCen
	3.1.12	Zlepšovat integraci kosmických technologií se systémy dálkově řízených letadel a stejně tak s radarovými stanicemi, námořními hlídkovými letadly a námořními prostředky (s posádkou i bez posádky) pomocí inovativních, kyberneticky odolných nástrojů.	průběžně od roku 2023	členské státy, EMSA, Frontex, SatCen
	3.1.13	Posílit dohled pomocí hlídkových plavidel při pobřeží i na moři a doplnit jej o digitálně propojené špičkové námořní platformy, včetně bezpilotních platform, v souladu s vnitrostátními pravidly.	realizace pilotního projektu do roku 2025	členské státy, Komise, ESVČ, EDA, Frontex
	3.1.14	Systematicky využívat inovativní řešení (technologie a znalosti) vyplývající z výzkumu a inovací v oblasti civilní	od roku 2023	členské státy

¹⁰ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/welcome-iris2-infrastructure-resilience-interconnectivity-and-security-satellite-2022-11-17_en

		bezpečnosti EU týkajících se námořní bezpečnosti a financovaných v rámci výzev programu Horizont 2020 pro ochranu hranic a vnější bezpečnost, jakož i souvisejících výzev v rámci programu Horizont Evropa.		
	3.1.15	Zvažovat nasazování stacionárních radarů, optických družic a hyperspektrálních zařízení na strategických místech, které budou lépe odhalovat a identifikovat námořní bezpečnostní hrozby, pokud tak bude rozhodnuto.	průběžně	členské státy, EMSA, Frontex
	3.1.16	V rámci Evropského fóra subjektů pobřežní stráže a Středomořského fóra subjektů pobřežní stráže přispívat ke zvyšování informovanosti o námořní oblasti a ke spolupráci EU a mezinárodní spolupráci prostřednictvím výměny osvědčených postupů.	od roku 2023	členské státy, ESVČ, Komise, EFCA, EMSA, Frontex
	Rozvoj kapacit námořního dohledu			
	3.1.17	Zvažovat vývoj návrhů zařízení a systémů, např. vyslání malé družice, které má být realizováno v rámci určitého seskupení, radarové sítě na pobřeží nebo bezposádkové plošiny s polopevnou konstrukcí na moři.	od roku 2023	Komise, členské státy
3.2 Spolupráce s příslušnými partnery ze zemí mimo EU na interoperabilních řešeních pro sdílení informací o námořním dohledu	Spolupráce s příslušnými partnery ze zemí mimo EU na interoperabilních řešeních pro sdílení informací o námořním dohledu			
	3.2.1	Podporovat budování námořních kapacit a zvyšovat informovanost o námořní oblasti indicko-tichomořského regionu prostřednictvím programu MASE, až do jeho ukončení v prosinci 2023, a následně prostřednictvím navazujícího regionálního programu pro námořní bezpečnost,	průběžně	Komise, ESVČ

		který bude zahájen v roce 2024, jakož i projektu CRIMARIO, včetně platformy IORIS.		
	3.2.2	Podporovat provádění struktury námořní bezpečnosti z Yaoundé v regionu Guinejského zálivu prostřednictvím programu GoGIN, zejména platformy YARIS.	probíhá	Komise, ESVČ
	3.2.3	Podporovat podobně smýšlející partnery ze zemí mimo EU poskytováním satelitních snímků a analýz agentur EU v rámci specializovaných projektů, včetně projektů týkajících se činností nezákonného, nehlášeného a neregulovaného (NNN) rybolovu.	probíhá	Komise, ESVČ, EFCA, SatCen

Strategický cíl 4. Zvládání rizik a hrozeb

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainterесované subjekty
4.1 Další zvyšování informovanosti a připravenosti čelit hrozbám spojeným se změnou klimatu a zhoršováním stavu životního prostředí	4.1.1	Posilovat schopnosti koordinace a zásahu v případě incidentů a katastrof na moři, s náležitým ohledem na systémy provozované agenturou EMSA a na mechanismus civilní ochrany Unie, a posílením a/nebo rozvinutím integrovaného přístupu a rychlé reakce za účelem zvládání námořních incidentů.	průběžně	členské státy, Komise, ESVČ, EDA, EMSA
	4.1.2	Zlepšovat znalosti týkající se dopadů změny klimatu, zvyšování hladiny moří, bouřlivých přílivů a zhoršováním stavu životního prostředí na námořní bezpečnost a řešit související rizika a hrozby.	průběžně od roku 2023	Komise, ESVČ, členské státy, EDA, SatCen

	4.1.3	Posilovat informovanost o námořní oblasti, včasné varování a strategický výhled ohledně dopadů změny klimatu a zhoršování stavu životního prostředí na námořní bezpečnost, a usnadňovat za tímto účelem shromažďování a výměnu údajů vycházejících z pozorování oceánů, a to po posouzení rizik.	průběžně od roku 2023	Komise, ESVČ, členské státy, EDA, Frontex, SatCen
	4.1.4	Rozšiřovat odbornou přípravu a cvičení pořádané příslušnými orgány za účelem vzdělávání v oblasti přípravy a reakce na dopady změny klimatu a zhoršování stavu životního prostředí na námořní bezpečnost.	průběžně, od roku 2024	členské státy, Komise, ESVČ
	4.1.5	Přispívat k rozvoji digitálního dvojčete oceánu z pohledu námořní bezpečnosti s cílem řešit vzájemné dopady námořní bezpečnosti a měnícího se prostředí a klimatu.	průběžně, od roku 2024	členské státy, Komise
	4.1.6	Zvažovat řešení operací v režimu spojení z lodě na loď, které mohou představovat hybridní útok.	průběžně, od roku 2023	Komise, členské státy, ESVČ
4.2 Zvýšení odolnosti a zlepšení ochrany kritické námořní infrastruktury (např. plynovodů, podmořských kabelů, přístavů, pobřežních	Posílení odolnosti a ochrany kritické námořní infrastruktury s ohledem na regionální specifika a úrovně ohrožení			
	4.2.1	Podporovat regionální projekty ve všech mořských oblastech kolem území EU, aby se zvýšila odolnost a ochrana kritické námořní infrastruktury s cílem zajistit kontinuitu, dostupnost a důvěrnost procesů, jako je distribuce energie, internet a datový provoz.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
	4.2.2	Vypracovat posouzení rizik a pohotovostní plány / plány obnovy provozu po havárii (úroveň EU / vnitrostátní úroveň) pro kritickou námořní infrastrukturu se zapojením všech příslušných zúčastněných stran, a to i ze soukromého	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ

energetických zařízení, terminálů LNG a plovoucích jednotek pro skladování a znovuzplyňování)		sektoru, aniž by byla dotčena směrnice o odolnosti kritických subjektů (např. pokud jde o posouzení rizik kritických subjektů v odvětví dopravy a pododvětví vodní dopravy).		(EUMS), EDA, EMSA
	4.2.3	Provádět zátěžové testy námořní infrastruktury na základě doporučení Rady (dokument 15623/22), případně s využitím norem pro metodiku zátěžových testů pro kritickou infrastrukturu vypracovaných v rámci projektu INFRASTRESS.	od roku 2023	členské státy, Komise
	4.2.4	Na úrovni EU provádět pravidelná reálná námořní cvičení v terénu a v plném rozsahu zaměřená mimo jiné na ochranu přístavů, řešení kybernetických a hybridních hrozeb, rovněž s případným zapojením mechanismu civilní ochrany Unie.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ, ECGFF, EDA, Frontex, ENISA
	4.2.5	Posílit spolupráci mezi členskými státy s podporou příslušných agentur EU za účelem vytvoření regionálního plánu dohledu nad podvodní a námořní infrastrukturou s cílem odvrátit nepřátelské akce proti takové infrastruktuře. Prohloubit spolupráci na posuzování incidentů, spolupráci mezi civilními a vojenskými orgány a posílit sdílení prostředků a výměnu informací pro ochranu podvodní a námořní infrastruktury. Posílit spolupráci v této oblasti s podobně smýšlejícími třetími zeměmi a klíčovými partnery, jako je NATO, prostřednictvím strukturovaného dialogu EU–NATO o odolnosti.	od roku 2024	členské státy, Komise, EDA, EMSA
	4.2.6	Vyvinout a případně nasadit specializovaná plavidla a další prostředky (systémy RPAS, satelitní snímky) k provádění hlídkování a zajišťování ochrany kritické námořní infrastruktury, včetně víceúčelových průzkumných plavidel.	Nasadit stávající prostředky do konce roku 2023. Do roku 2025	členské státy, EDA, SatCen

			vyvinout další prostředky/aktiva.	
	4.2.7	Provádět další výzkum týkající se ochrany kritické námořní infrastruktury, rovněž na podporu příslušných doporučení vyplývajících z koordinovaného každoročního přezkumu v oblasti obrany.	do roku 2025	členské státy, EDA
	4.2.8	Posilovat pravomoci vnitrostátních orgánů v oblasti bezpečnosti lodí a přístavů v souladu s úmluvou SOLAS, předpisem ISPS, nařízením č. 725/2004 ¹¹ a směrnicí 2005/65/ES ¹² .	průběžně, od roku 2023	členské státy, EMSA
	4.2.9	Ve vhodných případech zlepšovat mechanismy sdílení informací s podobně smýšlejícími partnerskými zeměmi s cílem posílit výměnu informací a dohled nad kritickou námořní infrastrukturou.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
4.3 Posílení kybernetické bezpečnosti	Posouzení kybernetických rizik a určení vhodných bezpečnostních opatření			
	4.3.1	Provádět příslušné pokyny pro námořní odvětví, zejména pro přístavy v souvislosti se směrnicí NIS2.	od roku 2024	členské státy, Komise
	4.3.2	Dále rozvíjet společné schopnosti v oblasti kybernetického dohledu pro námořní správy / orgány pobřežní stráže. Rozvíjet schopnost námořního odvětví čelit kybernetickým hrozbám podporou výměny osvědčených postupů a vypracovávání pokynů mezi subjekty v námořním prostředí, jakož i dalším řešením kybernetických problémů v oblastech zabezpečení a bezpečnosti na úrovni Mezinárodní námořní	od roku 2024	členské státy, Komise, EMSA, ENISA

¹¹ Nařízení (ES) č. 725/2004.

¹² Směrnice 2005/65/ES.

		organizace (IMO).		
	4.3.3	Rozvíjet spolupráci v oblasti kybernetické bezpečnosti v námořní oblasti s podobně smýšlejícími třetími zeměmi na dvoustranné nebo mnohostranné úrovni, mimo jiné s cílem posílit ochranu digitální námořní infrastruktury.	od roku 2023	členské státy, Komise, ENISA
	4.3.4	Zlepšovat odolnost námořních správ pořádáním pravidelných školení týkajících se krizového řízení kybernetické bezpečnosti a rozvíjet kulturu společné reakce na incidenty.	průběžně od roku 2024	členské státy, Komise, ENISA, EMSA, Frontex
	4.3.5	Zlepšovat znalosti o kybernetické bezpečnosti a dále rozvíjet kompletní zmapování kybernetické bezpečnosti v lodní dopravě za účelem určení povinností.	od roku 2024	členské státy, Komise, EMSA, ENISA
4.4 Posílení odolnosti EU a zlepšení reakce vůči vměšování a manipulacím s informacemi a vůči dalším hybridním hrozbám týkajícím se námořní bezpečnosti	Řešení zahraničního i domácího vměšování a manipulace s informacemi a dalších hybridních hrozeb souvisejících s námořní oblastí			
	4.4.1	Vytvářet protiargumenty související s námořními otázkami, mimo jiné tím, že provozní orgánům (velitelům operací) budou svěřeny pravomoci potřebné k potírání dezinformací a provádění protiakcí.	od roku 2023	členské státy, ESVČ a námořní operace EU
	4.4.2	Prosazovat spolupráci při výkonu funkcí pobřežní stráže EU, mimo jiné pokud jde o řešení hybridních hrozeb v námořní oblasti.	průběžně, od roku 2023	členské státy, Komise,

				EMSA, Frontex
4.5 Posouzení potenciálních bezpečnostních dopadů přímých zahraničních investic do námořní infrastruktury	4.5.1	Posuzovat investice do námořní infrastruktury realizované subjekty mimo EU v rámci mechanismu spolupráce EU na základě nařízení (EU) 2019/452 ¹³ .	probíhá	členské státy, Komise
4.6 Vypracování ucelené reakce na problémy spojené s odstraňováním nevybuchlé munice v mořských oblastech kolem území EU	4.6.1	V návaznosti na pilotní činnosti související s odstraňováním nevybuchlé munice v Baltském moři vypracovat komplexní plán pro mořské oblasti kolem území EU, aby bylo možné zmapovat typ, umístění a množství nevybuchlé munice pocházející z vojenských činností v rámci úsilí o minimalizaci jejich vlivu na životní prostředí, zajistit bezpečnost námořních tras a usnadnit rozvoj námořních hospodářských činností. Zároveň určit stávající a potřebné kapacity EU a vhodné mechanismy financování pro řešení problematiky odstraňování nevybuchlé munice v mořských oblastech kolem území EU.	od roku 2023	členské státy, Komise
4.7 Posílení opatření proti teroristickým činům, protiprávním činům a trestné činnosti na moři, hrozbám pro svobodu	4.7.1	Zavést dostatečný počet inspekcí v oblasti námořní bezpečnosti a zajistit, aby lodě, přístavy a přístavní zařízení v EU byly řádně zabezpečeny a chráněny v souladu s platnými mezinárodními právními předpisy a právními předpisy EU.	probíhá každoročně	členské státy, Komise, EMSA
	4.7.2	Posilovat schopnost předcházet nedovoleným činnostem na moři, včetně pirátství, odhalovat je a bojovat proti nim v rámci koncepce koordinované přítomnosti na moři a prostřednictvím spolupráce s podobně smýšlejícími a strategickými partnery.	průběžně	členské státy, ESVČ

¹³ Nařízení (EU) 2019/452,

plavby a hybridním hrozbám	4.7.3	Dokončit Komisí prováděné posouzení rizik týkající se zlepšení bezpečnosti osobních lodí za účelem určení řešení, jak čelit sdíleným rizikům a hrozbám pro bezpečnost osobních lodí v EU.	probíhá	Komise
	4.7.4	Provést studii s cílem zmapovat veškeré relevantní podmořské infrastruktury, související kapacity a redundance, zranitelná místa, hrozby a rizika pro dostupnost služeb, dopad odstávek podmořských kabelů na členské státy a Unii jako celek, jakož i možnosti zmírnění rizik a kapacit pro opravu, a v případě potřeby navrhne doporučení za účelem zajištění vyšší odolnosti / míry redundance.	od roku 2023	členské státy, Komise
4.8 Posílení schopnosti přispívat k boji proti organizovaným a vážným mezinárodním hrozbám a nedovoleným činnostem s cílem zvýšit vnitřní bezpečnost EU	4.8.1	Zlepšovat a posilovat schopnost členských států (za podpory příslušných agentur) předcházet nezákonnému obchodování prováděnému prostřednictvím námořní dopravy, popřípadě na moři (jako jsou trestné činy proti životnímu prostředí, nezákonné obchodování se zbraněmi a narkotiky, převaděčství migrantů a obchod s lidmi, nezákonný, nehlášený a neregulovaný (NNN) rybolov atd.), zejména rozvíjením opatření v rámci platformy EMPACT, odhalovat toto nezákonné obchodování a bojovat proti němu.	od roku 2023	členské státy, EFCA, EMSA, Frontex, Komise, EUROPOL
	4.8.2	Prozkoumat možnost dalšího využívání informací o cestujících poskytovaných provozovateli námořní dopravy s ohledem na stávající mezinárodní, unijní a vnitrostátní pravidla ke zvýšení bezpečnosti na vnějších hranicích a v rámci EU.	od roku 2023	členské státy, Komise, Frontex, Europol
4.9 Omezení bezpečnostních rizik spojených se sdílením	4.9.1	Posoudit rizika na základě povahy sdílených údajů a určit potřebné zdroje a postupy pro řízení těchto rizik.	od roku 2023	SatCen, ESVČ, Komise, členské státy

námořních údajů se třetími zeměmi				
-----------------------------------	--	--	--	--

Strategický cíl 5. Posílení kapacit

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainteresované subjekty
5.1 Posílení kapacit na hladině moří	Posílení budoucích kapacit na hladině moří a řešení nedostatků ve strategických podpůrných schopnostech			
	5.1.1	Pokročit v prioritní oblasti koordinovaného každoročního přezkumu v oblasti obrany, pokud jde o evropské hlídkové hladinové lodě.	od roku 2023	členské státy, EDA
	5.1.2	Vypracovat společné požadavky na ochranu pro námořní síly členských států EU, aby se zabránilo zbytečnému zdvojování.	do roku 2025	členské státy, ESVC (EUMS), EDA
	5.1.3	Prostřednictvím zavádění nových technologií zahájit činnosti zaměřené na zvýšení účinnosti systémů pohonu, výroby energie, skladování a řízení a logistiky.		
	5.1.4	Podporovat námořní vojenskou mobilitu schválením technického ujednání pro účely dohod týkajících se povolení k přeshraničnímu pohybu v námořní oblasti.		
	5.1.5	Vypracovat společné požadavky a specifikace pro budoucí bezpilotní systémy a zajistit, že tyto systémy budou interoperabilní.		

	5.1.6	Poskytovat podporu podle požadavků členských států na projekty PESCO, včetně projektu evropského hlídkového plavidla.		
	5.1.7	Prosazovat rozvoj skutečných kapacit a získání prvního evropského hlídkového plavidla.	od roku 2023	členské státy, Komise
	5.1.8	Podporovat rozvoj dosavadní kapacity u středně velkého poloautonomního povrchového plavidla pro mise s modulárním užitečným zatížením.	do roku 2024	členské státy, Komise
	5.1.9	Podporovat rozvoj budoucích námořních kapacit, tj. funkčního inteligentního systému spojujícího systémy pro budoucí námořní platformy.	do roku 2025	členské státy, Komise
	5.1.10	Podporovat rozvoj dosavadní kapacity pro námořní spolupráci na základě provádění společného námořního dohledu.	do roku 2026	členské státy, Komise
5.2 Posílení podmořských kapacit	Posílení kapacit EU pro zásahy pod vodou, včetně opatření proti námořním minám			
	5.2.1	Vyvinout koncepci pro operace EU týkající se protipatření proti minám za účelem podpory rozhodovacího procesu, pokud jde o bezpečnost plavby a provoz námořních plavidel a bezpilotních systémů, a rovněž využít příležitostí vzešlých z opatření Evropského obranného fondu zaměřených na rozvoj a výzkum.	do roku 2025	členské státy, Komise, EDA
	5.2.2	Pokračovat v rozvoji cílených projektů PESCO (ATT, DIVEPACK, EUNDC a MAS MCM) a využívat podpory v podobě kooperativního společného výzkumu a vývoje z Evropského obranného fondu a projektů v jeho předchozím programu – Evropském programu rozvoje obranného průmyslu (EDIDP).		

	5.2.3	Zlepšit protiponorkové kapacity, včetně detekce ponorek, z hlediska technologie i postupů.	do roku 2025	členské státy, EDA
	5.2.4	Prosazovat vývoj technologií souvisejících s podvodními skupinami rojových pilotních i bezpilotních prostředků a podvodním pozorováním, procesy detekce, získávání a komunikace.	od roku 2023	Komise, členské státy
	5.2.5	Prosazovat technologický vývoj a řešení pro první fázi koncepce protiminových opatření pro patové situace.	do roku 2024	Komise, členské státy
	5.2.6	Prosazovat rozvoj kapacit pro zabezpečení kritické infrastruktury na mořském dně a rovněž schopností pro boj s podvodními roji sestávajícími z různorodých bezpilotních podvodních vozidel.	od roku 2023	Komise, členské státy
	5.2.7	Prosazovat rozvoj aktuálních schopností těžkého víceúčelového dronu na odstraňování min.	od roku 2023	Komise, členské státy
5.3 Podpora námořnictva a pobřežní stráže členských států EU při vývoji kritických technologií a průmyslových kapacit	Určování technologií a výzkumných činností v reakci na potřebné kapacity a rovněž zohlednění zastřešujícího strategického plánu agentury EDA			
	5.3.1	Prosazovat výzkum inovativních řešení v oblasti výroby, skladování, správy a distribuce energie, která jsou potřebná k uspokojení vysoké poptávky po energii vyžadované novými systémy.	do roku 2025	členské státy, Komise, EDA
	5.3.2	Zlepšovat nezávislou koordinaci týmů pilotních i bezpilotních prostředků, včetně technologie rojových bezpilotních letadel.		
	5.3.3	Zajišťovat dohled a ochranu vysokorychlostních, odolných a robustních podvodních komunikačních sítí, případně se zapojením průmyslu a třetích zemí.		

	5.3.4	Provádět výzkum a integrovat přelomové technologie včetně umělé inteligence, technologií dat velkého objemu a kvantových technologií.			
	5.3.5	Provádět výzkum a vyvíjet společnou digitální architekturu a infrastrukturu pro lodě.			
	5.3.6	Zvyšovat míru automatizace plavidel nasazením odolných automatizovaných platforem a systémů s omezenou posádkou a pomocných systémů rozhodování.			
	Určování a společné řešení kritických závislostí ovlivňujících evropskou technologickou a průmyslovou základnu obrany (EDTIB)				
	5.3.7	Prováděním klíčových strategických činností zvyšovat informovanost a podporovat jednotné chápání členských států, institucí EU a subjektů obranného průmyslu ohledně stávajících nedostatků a mezer v průmyslové a technologické oblasti, jakož i chybějící dovednosti, které by mohly ohrozit svobodu jednání EU.	probíhá	členské státy, EDA	
	5.3.8	Prosazovat spolupráci mezi členskými státy rozvíjením projektů financovaných Evropským obranným fondem a podporovat společné zadávání veřejných zakázek v oblasti námořních kapacit, mimo jiné prostřednictvím iniciativ EU v oblasti obrany a za jejich podpory.	probíhá	členské státy, Komise, EDA	
	Sladění činností námořnictva a pobřežní stráže s cíli Zelené dohody pro EU				
	5.3.9	Posoudit možnost koexistence projektů v oblasti energie z obnovitelných zdrojů na moři a obranných činností na základě analýzy, zda by bylo možné zavést provádění projektů v oblasti obnovitelných zdrojů energie na moři nebo jiné udržitelné využití v námořních oblastech vyhrazených nebo využívaných pro vojenské činnosti.	do roku 2025	členské státy, Komise, ESVČ, EDA	
	5.3.10	Vyvíjet technologie výroby energie z obnovitelných zdrojů (paliva z obnovitelných zdrojů, modernizované motory, elektrifikace atd.) vhodné pro vojenské použití			

		v námořní oblasti.		
--	--	--------------------	--	--

Strategický cíl 6. Poskytování vzdělávání a odborné přípravy

Cíle	Opatření		Časový plán (v příslušných případech)	Zainteresované subjekty
6.1 Sdílení vzdělávání, odborné přípravy a dovednosti napříč odvětvími, členskými státy a partnerskými zeměmi	6.1.1	Navazovat na práci prováděnou agenturami (EFCA, EMSA, Frontex) za účelem rozvoje schopností a specializované odborné přípravy v rámci tripartitního pracovního ujednání s cílem organizovat meziodvětvová školení v oblasti námořní bezpečnosti týkající se vymáhání práva, ozbrojených sil, hraničních kontrol, pobřežních stráží, kybernetické bezpečnosti, ochrany kritické námořní infrastruktury atd.	od roku 2023	členské státy, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.1.2	Prosazovat účast žen na vzdělávání a odborné přípravě v oblasti námořní bezpečnosti.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
	6.1.3	Podporovat spolupráci a odbornou přípravu, a to i v souvislosti s ECGFF, s centry akreditovanými členskými státy a NATO, mimo jiné středisky excelence, při plném respektování zásad vzájemné otevřenosti a transparentnosti, reciprocity a inkluzivnosti, jakož i rozhodovací samostatnosti obou organizací.	od roku 2023	členské státy, ESVČ, EFCA, EMSA, Frontex
	6.1.4	Zvážit zavedení vojenského mezinárodního námořního semestru v rámci „evropské iniciativy pro výměny mladých důstojníků,“ (vojenský Erasmus ¹⁴).	od roku 2023	členské státy, ESVČ (EBOŠ)

¹⁴ <http://www.emilyo.eu/>; „vojenský Erasmus“ nesouvisí s programem Erasmus+.

	6.1.5	Provádět společná cvičení s partnery ze zemí mimo EU za účelem posílení interoperability.	od roku 2023	členské státy, Komise, ESVČ
6.2 Zhodnocení práce prováděné agenturami a fóry	6.2.1	Pokračovat v ad hoc účasti na cvičení COASTEX založeném na plánování členských států, zlepšit a diverzifikovat COASTEX a pravidelně provádět příslušné činnosti v mořských oblastech kolem území EU.	probíhá	členské státy, EFCA, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.2.2	Provádět činnosti v oblasti budování kapacit při provádění doporučení Organizace pro správu moří (MMO) ve vybraných mořských oblastech kolem území EU na žádost členských států a stavět na práci agentur EMSA, EFCA a Frontex.	probíhá	členské státy, EFCA, EMSA, Frontex
	6.2.3	Sdílet zkušenosti získané na základě probíhajícího evropského odvětvového rámce kvalifikací pro pobřežní stráž a poskytovat pokyny, pomoc a podporu při zavádění osvědčených postupů, a to i v oblasti kybernetické bezpečnosti.	průběžně	členské státy, EFCA, EMSA, Frontex
6.3. Posílení dovedností v oblasti kybernetické a hybridní bezpečnosti a zkvalitnění	6.3.1	Těžit ze znalostí a odborné přípravy poskytovaných Evropským střediskem excelence pro boj proti hybridním hrozbám v Helsinkách (HCoE), včetně jeho oblasti činnosti týkající se námořní bezpečnosti, a rovněž na základě příručky střediska HCoE o námořních hybridních hrozbách ¹⁵ .	probíhá	členské státy, Komise, ESVČ, středisko HCoE
	6.3.2	Posilovat dovednosti v oblasti kybernetické, hybridní a kosmické bezpečnosti prostřednictvím podpory cílených kurzů odborné přípravy zaměřené na kybernetické	od roku 2023	členské státy, Komise,

¹⁵Příručka střediska HCoE je základem pro příslušné vzdělávací akce určené zúčastněným státům, provozovatelům a tvůrcům politik ze států EU a NATO.

vzdělávacích osnov v námořní oblasti		a digitální dovednosti v námořní oblasti.		EMSA
	6.3.3	Prohloubit dovednosti v oblasti kybernetické a hybridní bezpečnosti prostřednictvím cílených vzdělávacích osnov, které vypracují příslušné instituce a/nebo orgány členských států, přičemž je třeba mít na paměti, že členské státy a Evropská komise pověřily vytvořením kurzu o námořní kybernetické bezpečnosti pro rok 2023 agenturu EMSA.	od roku 2023	členské státy, Komise, EMSA
6.4 Budování kapacit	6.4.1	Provádět cílené programy odborné přípravy, mimo jiné v rámci ECGFF, otevřené partnerům ze zemí mimo EU a příslušným zúčastněným stranám, případně včetně soukromého sektoru, s cílem řešit stávající a vznikající hrozby v oblasti námořní bezpečnosti.	probíhá	členské státy, Komise, ESVČ, EMSA, Frontex, EFCA, ECGFF
	6.4.2	Prosazovat činnosti v oblasti vzdělávání a odborné přípravy v partnerských zemích s cílem přilákat ženy do příslušných odvětví, a to i do funkcí pobřežní stráže, rovněž za účasti příslušných agentur EU a zúčastněných stran, případně včetně soukromého sektoru.	probíhá	členské státy, Komise, ESVČ, EMSA, Frontex, ECGFF
	6.4.3	Dále rozvíjet vojenský mezinárodní námořní semestr, včetně programu výměny mladých důstojníků.	od roku 2023	členské státy, ESVČ
	6.4.4	Provádět civilně-vojenská cvičení založená na scénářích, které zahrnují sdílené pravomoci nebo sdílené využívání kapacit.	Od roku 2023	

SLOVNÍK POJMŮ A ZKRATEK

A

ASEAN: Sdružení národů jihovýchodní Asie

ATT: protitorpédové torpédo (projekt stálé strukturované spolupráce –PESCO)

B

C

CARD: koordinovaný každoroční přezkum v oblasti obrany

CIS: kritická infrastruktura

CISE: společné prostředí pro sdílení informací

Copernicus: Evropský program monitorování Země

CRIMARIO: důležité námořní trasy v indicko-tichomořském regionu

D

E

ECGFF: Evropské fórum subjektů pobřežní stráže

EDA: Evropská obranná agentura

EDTIB: evropská technologická a průmyslová základna obrany

EFCA: Evropská agentura pro kontrolu rybolovu

EGNOS: Evropská služba pro pokrytí geostacionární navigací

EMPACT: Evropská multidisciplinární platforma pro boj proti hrozbám vyplývajícím z trestné činnosti

EMSA: Evropská agentura pro námořní bezpečnost

ENISA: Agentura Evropské unie pro kybernetickou bezpečnost

ESVČ: Evropská služba pro vnější činnost

EU: Evropská unie

EUBAM Libya: mise EU pro pomoc na hranicích v Libyi

EUMS: Vojenský štáb Evropské unie

EUMSS: strategie Evropské unie pro námořní bezpečnost

EUNAVFOR: námořní síly pod vedením Evropské unie

EUROPOL: Evropská policejní agentura

EUROSUR: Evropský systém ostrahy hranic

F

Frontex: Evropská agentura pro pohraniční a pobřežní stráž

G

GALILEO: Evropský družicový navigační systém

H

HCoE: Evropské středisko pro boj proti hybridním hrozbám, Helsinky

HELCOM: Helsinská komise – Komise na ochranu baltského mořského prostředí

I

IMO: Mezinárodní námořní organizace

INTERPOL: Mezinárodní organizace kriminální policie

IORA: Sdružení pobřežních států Indického oceánu pro regionální spolupráci

K

M

MAOC-N: Centrum pro námořní analýzu a operace – narkotika

MARSUR: obranný projekt v oblasti námořního dohledu

MAS MCM: námořní (polo)autonomní systémy pro protiminová opatření

MASE: program na podporu regionální námořní bezpečnosti

MedCGFF: Středomořské fórum subjektů pobřežní stráže

MSCO: kurz pro námořní provozní personál

N

NATO: Organizace Severoatlantické smlouvy

NNN: nezákonný, nehlášený a neregulovaný rybolov

O

OSN: Organizace spojených národů

OSPAR: Komise z Oslo a Paříže

P

PASSMAR: podpůrný program pro strategii námořní bezpečnosti a ochrany ve střední Africe

PESCO: stálá strukturovaná spolupráce

Předpis ISPS: mezinárodní předpis o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení

R

RFMO: Regionální organizace pro řízení rybolovu

RPAS: systém dálkově řízeného letadla

S

SatCen: Satelitní středisko Evropské unie

SBOP: společná bezpečnostní a obranná politika

Směrnice NIS2: směrnice o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně bezpečnosti sítí a informačních systémů v Unii

SOLAS: Mezinárodní úmluva o bezpečnosti lidského života na moři

SWAIMS: podpora integrované námořní bezpečnosti v západní Africe

U

UCPM: mechanismus civilní ochrany Unie

UNCLOS: Úmluva Organizace spojených národů o mořském právu

UNODC: Úřad OSN pro drogy a kriminalitu

W
