

Bryssel den 23 oktober 2026
(OR. en, de)

14274/26
PV CONS 55
ECOFIN 1291
PARLNAT

UTKAST TILL PROTOKOLL
EUROPEISKA UNIONENS RÅD¹
(ekonomiska och finansiella frågor)
9 oktober 2026

¹ I närvaro av EIB:s ordförande

1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen i dokument 13612/26.

2. Godkännande av A-punkterna

a) Icke lagstiftande verksamhet

13581/26

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

b) Lagstiftning (offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

13580/26

Allmänna frågor

1. Förordningen om snabbare beviljande av tillstånd för försvarsberedskapsprojekt



13479/1/26 REV 1
+ REV 1 ADD 1
REV 1
PE-CONS 44/26
SIMPL

Antagande av lagstiftningsakten

godkänt av Coreper II den 30 september 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, varvid Österrike avstod från att rösta (rättslig grund: artikel 114 i EUF-fördraget). Ett uttalande från Österrike återges i bilagan.

2. Förordningen om försvarsberedskap samt förenklade försvarsinvesteringar och villkor för försvarsindustrin



13481/26
PE-CONS 45/26
SIMPL

Antagande av lagstiftningsakten

godkänt av Coreper II den 30 september 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artiklarna 114, 173.3, 182.4, 183, 188 andra stycket och 192.1 i EUF-fördraget).

3. Direktivet om förenkling av överföringar inom EU och säkerhets- och försvarsupphandling



13482/1/26 REV 1
+ ADD 1–2
PE-CONS 46/26
SIMPL

Antagande av lagstiftningsakten

godkänt av Coreper II den 30 september 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, varvid Slovakien avstod från att rösta (rättslig grund: artiklarna 53.1, 62 och 114 i EUF-fördraget).

Uttalanden från Europaparlamentet och rådet och från Slovakien återges i bilagan.

Miljö

4. **Beslutet om ändring av beslut (EU) 2015/1814 vad gäller reserven för marknadsstabilitet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer**  13484/26 + ADD 1
Antagande av lagstiftningsakten
godkänt av Coreper I den 30 september 2026
PE-CONS 47/26
CLIMA
ENV

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artikel 192.1 i EUF-fördraget)

Ett gemensamt uttalande från Danmark, Finland, Luxemburg, Nederländerna, Spanien och Sverige och ett uttalande från Estland återges i bilagan.

Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

3. **Paketet för marknadsintegration och tillsyn**  13777/26
- a) **Direktivet om vidareutveckling av kapitalmarknadsintegration och kapitalmarknadstillsyn i unionen** 13778/26
- b) **Förordningen om vidareutveckling av kapitalmarknadsintegration och kapitalmarknadstillsyn i unionen** 13779/26
- c) **Förordningen om slutgiltig avveckling** 13775/26
Allmän riktlinje

Rådet höll en riktlinjedebatt på grundval av ordförandeskapets kompromisstexter och mötesdokument 14413/26. Det enades om att återkomma till frågan vid ett kommande möte i syfte att enas om en allmän riktlinje på grundval av detta.

4. **Övriga frågor**

- a) **Aktuella lagstiftningsförslag om finansiella tjänster**  13589/26
Information från ordförandeskapet

Rådet tog del av informationen från ordförandeskapet om det pågående arbetet med lagstiftningsförslag om finansiella tjänster.

Icke lagstiftande verksamhet

- | | | |
|-----|--|---------------------------------|
| 5. | Rapport om banksektorns konkurrenskraft
<i>Diskussion</i> | 13809/26
12301/26 +
ADD 1 |
| 6. | De ekonomiska och finansiella konsekvenserna av Rysslands
anfallskrig mot Ukraina
<i>Diskussion</i> | |
| 7. | Den ekonomiska återhämtningen i Europa
Genomförandet av faciliteten för återhämtning och resiliens
<i>Lägesrapport</i>
<i>Diskussion</i> | |
| 8. | Den europeiska planeringsterminen 2026: tillvaratagna
erfarenheter
<i>Diskussion</i> | 13879/26 |
| 9. | Genomförandet av ramverket för ekonomisk styrning | |
| | a) Medelfristig finans- och strukturpolitisk plan: rådets
rekommendation | 13212/26 |
| | b) Nationell undantagsklausul: rådets rekommendation
<i>Antagande</i> | 13213/26 |
| 10. | Internationella möten | |
| | a) Uppföljning av G20-mötet med finansministrar och
centralbankschefer den 31 augusti–1 september 2026
<i>Information från ordförandeskapet och kommissionen</i> | 13613/26 |
| | b) Förberedelser inför G20-mötet med finansministrar och
centralbankschefer den 15 oktober och IMF:s och
Världsbankens årsmöten | |
| | i) EU:s mandat vid G20 | 13220/26 |
| | ii) Uttalande till Internationella monetära och finansiella
kommittén
<i>Godkännande</i> | 13223/26 |

11. Slutsatser om klimatfinansiering inför FN:s klimatkonferens 2026 (COP31) (Antalya den 9–20 november 2026)
Godkännande 13252/26
12. Övriga frågor
- a) Läget när det gäller genomförandet av lagstiftningen om finansiella tjänster 13585/26
Information från kommissionen + ADD 1–2

-
- ☒ Första behandlingen
- ☐ Punkt baserad på ett förslag från kommissionen
-

Uttalanden till A-punkten om lagstiftande verksamhet i dok. 13580/26

**Till A-punkt 1: Förordningen om snabbare beviljande av tillstånd för
försvarsberedskapsprojekt**

Antagande av lagstiftningsakten

UTTALANDE FRÅN ÖSTERRIKE

”Österrike stöder det grundläggande målet att påskynda tillståndsprocesserna för försvarsberedskapsprojekt, förbättra ramvillkoren för försvarsrelaterade projekt i Europeiska unionen och underlätta genomförandet av tillhörande investeringar.

Mot bakgrund av den rådande geopolitiska utvecklingen och det föränderliga säkerhetsläget i Europa är det viktigt att medlemsstaterna förfogar över lämpliga verktyg för att stärka den europeiska försvarstekniska och försvarsindustriella basens resiliens och prestanda.

Österrike stöder särskilt åtgärder för att förbättra den administrativa samordningen vid försvarsrelaterade projekt. Det planerade inrättandet av gemensamma kontaktpunkter för projektägare samt främjandet av digitala förfaranden kan bidra till ökad insyn, bättre förutsägbarhet och effektivare tillståndsprocesser.

Österrike ställer sig därför positivt till förslagets allmänna inriktning och mål. Samtidigt kvarstår obesvarade frågor och konstitutionella betänkligheter när det gäller enskilda delar av utformningen av förfarandet. Österrike avstår därför från att rösta.”

Till A-punkt 3: Direktivet om förenkling av överföringar inom EU och säkerhets- och försvarsupphandling
Antagande av lagstiftningsakten

UTTALANDE FRÅN SLOVAKIEN

”Republiken Slovakien anser att antagandet av det föreslagna direktivet skulle undergräva det befintliga systemet för tillsyn och kontroll av handeln med försvarsindustriprodukter inom EU, och även skapa inkonsekvens och felaktigheter i de statistiska uppgifter som EU självt behöver. Av detta skäl, och för att säkerställa lämplig tillsyn och kontroll av handeln med dessa känsliga varor, avstår Republiken Slovakien från att rösta om förslaget till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiven 2009/43/EG och 2009/81/EG vad gäller förenkling av överföringar inom EU av försvarsrelaterade produkter och förenkling av säkerhets- och försvarsupphandling [2025/0177(COD)].”

GEMENSAMT UTTALANDE FRÅN EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

”Europaparlamentet och rådet bekräftar det brådskande behovet av att etablera ett förhållningssätt till försvarsberedskap i Europeiska unionen och att beslutsamt öka Europas försvarsberedskap senast 2030. De påminner om att Omnibus V om försvarsberedskap tillhandahåller ett omedelbart svar på detta brådskande behov genom att förenkla förfarandena och minska de administrativa bördorna i unionens regelverk, vilket gör det möjligt för medlemsstaterna att uppnå försvarsberedskap senast 2030.

Europaparlamentet och rådet betonar vikten av att vidta alla lämpliga åtgärder för att stärka och vidareutveckla den europeiska försvarstekniska och försvarsindustriella basen, inbegripet små och medelstora företag, och av att undanröja flaskhalsar för att göra det möjligt att gå vidare med upphandlingsprocesser på ett snabbare och mer agilt sätt och därigenom stödja uppnåendet av förmågemål och öka produktionskapaciteten i unionens alla värdekedjor för försvarsindustrin. De betonar också vikten av en välfungerande europeisk marknad för försvarsprodukter i hela unionen, inbegripet gränsöverskridande tillgång till försvarsleveranskedjor inom EU och överföringar av försvarsprodukter inom EU.

Europaparlamentet och rådet inser att ytterligare insatser krävs för att uppnå försvarsberedskap senast 2030. Europaparlamentet och rådet uppmanar därför kommissionen att när så är lämpligt överväga att lägga fram de ytterligare initiativ som är nödvändiga för att stärka den europeiska försvarstekniska och försvarsindustriella basen och främja försvarsberedskap. Europaparlamentet och rådet betonar behovet av att stärka unionens strategiska oberoende och kapacitet att reagera på framväxande säkerhetsutmaningar.

För detta ändamål har Europaparlamentet och rådet enats om viktiga förenklingar för överföringar av militär utrustning inom EU och försvarsupphandlingar för Omnibus V om försvarsberedskap. Europaparlamentet och rådet bekräftar också att det finns olika synpunkter vad gäller behovet av att inkludera specifika kriterier för stödberättigande i samband med försvarsupphandling och instrumentet för att uppnå ett harmoniserat genomförande av förenklingsförfaranden för överföringar för att uppnå detta mål.

Inom ramen för översynen av direktivet om försvarsupphandling bör den fortsatta utvecklingen ske på grundval av en konsekvensbedömning som bland annat utvärderar effekterna på de särskilda behoven för upphandling på försvars- och säkerhetsområdet, den administrativa bördan, behovet av ökad försörjningstrygghet samt effekterna av åtgärder för att stimulera upphandling från den europeiska försvarstekniska och försvarsindustriella basen. Inom ramen för utvärderingen av direktivet om överföringar inom EU bör framtida utveckling syfta till att ytterligare förenkla överföringar av försvarsprodukter, hantera flaskhalsar och stärka den europeiska marknaden för försvarsmateriel i hela unionen. Alla initiativ när det gäller försvarsupphandling och överföringar inom EU bör beakta nationella ansvarsområden.

Europaparlamentet och rådet är överens om att utan dröjsmål och i en anda av ömsesidigt uppriktigt samarbete undersöka och bedöma behovet av sådana initiativ, utan att det påverkar medlagstiftarnas utrymme för skönsmässig bedömning på grundval av bedömningen av undersökningsresultaten.”

Till A-punkt 4: Beslutet om ändring av beslut (EU) 2015/1814 vad gäller reserven för marknadsstabilitet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer
Antagande av lagstiftningsakten

**GEMENSAMT UTTALANDE FRÅN DANMARK, FINLAND, LUXEMBURG,
NEDERLÄNDERNA, SPANIEN OCH SVERIGE**

”Danmark, Finland, Luxemburg, Nederländerna, Spanien och Sverige upprepar sitt stöd för utsläppshandel som det viktigaste marknadsbaserade instrumentet för en kostnadseffektiv europeisk klimatpolitik som ökar förutsägbarheten och konkurrenskraften för europeiska företag. Vi är oroadе över den senaste tidens krav på ytterligare ändringar och uppskjutande av utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer.

Förslaget till rådets beslut om ändring av beslutet om en reserv för marknadsstabilitet är en del av ett större paket om utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer, där ändringar av den delegerade auktioneringsförordningen och EIB:s förhandsfinansieringsmekanism ingår. Paketet genomför alla förslag i den skrivelse till kommissionen som undertecknats av 19 medlemsstater. Vi förväntade oss att detta paket skulle förhindra en översyn eller en försening av systemet. Förhandlingarna om den europeiska klimatlagen ledde dock till att utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer sköts upp med ett år.

Vi är oroadе över att ytterligare fördröjningar eller ändringar kopplade till det marknadsbaserade priset i utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer avsevärt skulle undergräva effektiviteten i EU:s klimatpolitik. De pågående diskussionerna om ytterligare prisstabiliseringsåtgärder eller fasta priser i utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer minskar redan nu systemets trovärdighet och ökar osäkerheten kring företagens och hushållens investeringsbeslut.

EU:s företag och hushåll behöver politisk stabilitet och förutsägbarhet framöver. Danmark, Finland, Luxemburg, Nederländerna, Spanien och Sverige erinrar om den allmänt erkända framgången med det befintliga utsläppshandelssystemet och motsätter sig därför ytterligare senareläggning eller ändringar kopplade till det marknadsbaserade priset i utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer, bland annat i den kommande översynen av direktivet om EU:s utsläppshandelssystem.”

UTTALANDE FRÅN ESTLAND

”Kommissionens svar på medlemsstaternas farhågor och den riktade ändringen av reserven för marknadsstabilitet välkomnas. Detta utgör ett nödvändigt första steg i riktning mot en förbättrad prisstabilitet inom ramen för utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer.

Estland välkomnar kommissionens åtagande att senast i oktober 2027 bedöma prisstabilitetsåtgärderna för att säkerställa att priset inte överstiger 45 euro per enhet. Vi anser att det är mycket viktigt att kommissionen överväger att förlänga dessa prisrelaterade åtgärder efter 2029, såsom anges i skäl 6a.

Samtidigt är Estland alltså oroat över förutsägbarheten när det gäller priserna i utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer och systemets potentiella socioekonomiska effekter. De föreslagna åtgärderna avser främst de första åren av genomförandet, fram till 2029, och ger inte tillräckliga garantier för långsiktig prisstabilitet i de sektorer som omfattas av utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer.

Estland är också oroat över systemets fördelningseffekter, särskilt vad gäller låginkomsthushåll och högre kostnader i delar av Central- och Östeuropa. Detta understryker vikten av att säkerställa att genomförandet av utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer förblir socialt rättvist och inte förvärrar de befintliga skillnaderna mellan medlemsstaterna.

Det är därför viktigt att fastställa en tydlig vision för ramen för utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer efter 2029. Vi står fast vid standpunkten att den kommande översynen av direktivet om EU:s utsläppshandelssystem uttryckligen bör omfatta utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer och ta upp dess långsiktiga funktion, inbegripet frågor som rör prisstabilitet och förutsägbarhet. Estland stöder ytterligare diskussioner om åtgärder som skulle kunna stärka systemets långsiktiga resiliens och effektivitet.

Estland anser också att man ytterligare bör undersöka möjligheterna att minska onödiga administrativa bördor i samband med utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer. Övervaknings- och rapporteringskraven bör anpassas bättre till befintliga skyldigheter enligt annan unionslagstiftning, inbegripet det tredje direktivet om förnybar energi, särskilt när likvärdiga uppgifter redan samlas in genom etablerade nationella system. En sådan anpassning skulle förbättra effektiviteten samtidigt som ramens miljöintegritet bevaras.

Mot bakgrund av de förbättringar som införs genom förslaget kan Estland stödja texten. Estland skulle dock vilja lyfta fram sina farhågor när det gäller den långsiktiga funktionen hos utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer, behovet av större förutsägbarhet i fråga om priser samt systemets potentiella socioekonomiska effekter, och vidhåller därför sin allmänna åsikt att genomförandet av systemet måste skjutas upp tills det att dessa farhågor har skingrats.”
