



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 19 november 2019
(OR. en)

14249/19

POLGEN 184
POLMAR 11
CLIMA 306
COMAR 17
CONUN 151
ENER 506
ENV 932
MAR 173
MARE 26
PECHE 511
RECH 497
RELEX 1066
TOUR 22
TRANS 541

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	13845/19
Ärende:	Rådets slutsatser om haven

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om haven, som antogs av rådet (allmänna frågor) den 19 november 2019.

RÅDETS SLUTSATSER OM HAVEN

Europeiska unionens råd

SOM ERINRAR OM

- rådets slutsatser om den integrerade havspolitikerna från december 2008 samt av den 16 november 2009, den 14 juni 2010, den 19 december 2011, den 11 december 2012, den 25 juni 2013 och den 24 juni 2014¹,
- rådets slutsatser om Arktis av den 20 juni 2016²,
- rådets slutsatser av den 3 april 2017 om internationell världshavsförvaltning: en agenda för havens framtid³,
- rådets slutsatser om blå tillväxt av den 26 juni 2017⁴,
- rådets slutsatser om översynen av handlingsplanen för Europeiska unionens strategi för sjöfartsskydd av den 26 juni 2018⁵,

1. BETONAR att klimatförändringarna utgör ett direkt och existentiellt hot mot livet i haven världen över, UNDERSTRYKER att principerna om hållbarhet, inbegripet försiktighetsprincipen, är centrala för europeisk politik, FRAMHÅLLER vikten av en holistisk, integrerad och vetenskapsbaserad havspolitik, BETONAR att frågor som rör havet måste behandlas på lokal, nationell, regional och global nivå och BETONAR hur viktigt det är för Europas ekonomi och sysselsättning att hållbar utveckling främjas inom etablerade och framväxande ekonomiska sektorer som är relaterade till hav och kuster genom unionens integrerade havspolitik och genom medlemsstaternas strategier,

¹ Dok. 16503/1/08 REV 1, 15175/1/09 REV 1, 10300/10, 18279/11, 16553/12 + COR 1, 10790/13 och 11204/14.

² Dok. 10400/16.

³ Dok. 8029/17.

⁴ Dok. 10662/17.

⁵ Dok. 10494/18.

2. INSERT att det kommer att krävas en djupgående förändring, inbegripet samhälleligt och ekonomiskt, om vi ska kunna vända försämringen av havens hälsa, bevara deras ekosystem och på ett hållbart sätt använda de marina resurserna för att säkerställa friska och motståndskraftiga hav,
3. SLÅR FAST att Förenta nationernas havsrättskonvention (Unclos) är den rättsliga ram enligt vilken alla verksamheter till havs måste bedrivas,
4. VÄLKOMNAR EU:s och dess medlemsstaters roll när det gäller att främja haven som en global politisk prioritering och främja samarbete och samordning internationellt mellan olika nivåer, jurisdiktioner och sektorer, bland annat genom FN, FN:s livsmedels- och jordbruksorganisation (FAO), Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och Internationella arbetsorganisationen (ILO) samt relevanta multilaterala avtal för att främja havens hållbarhet och ERINRAR om vikten av regionalt samarbete i detta sammanhang,
5. FRAMHÅLLER vikten av rena, friska och produktiva hav vars ekosystem bevaras och vars resurser utnyttjas på ett hållbart sätt för att målen i Agenda 2030 för hållbar utveckling ska uppnås, FRAMHÅVER mål 14 för hållbar utveckling (Hav och marina resurser), som är en integrerad del av Agenda 2030 och som syftar till bevarande och hållbar användning av hav och marina resurser för hållbar utveckling, BETONAR att man bör ägna ytterligare uppmärksamhet åt att uppnå de mål som ska uppnås senast 2020 och 2025, bland annat med hjälp av de regionala havskonventionerna, de regionala handlingsplanerna, de regionala fiskeriförvaltningsorganisationerna och deras uppföljnings- och översynsmekanismer och FRAMHÅLLER att agendan för internationell världshavsförvaltning för havens framtid är en integrerad del av EU:s svar på Agenda 2030,
6. NOTERAR MED STOR ORO att uppvärmningen av europeiska regionala hav sker snabbare än genomsnittet,
7. ÄR MEDVETET OM att de minst utvecklade länder och små östater under utveckling som är beroende av marina resurser för en tryggad livsmedelsförsörjning och en hållbar ekonomisk utveckling drabbas särskilt hårt av havens försämrade hälsa och produktivitet,

8. VÄLKOMNAR MED UPPSKATTNING den i maj 2019 godkända övergripande bedömningsrapporten om biologisk mångfald och ekosystemtjänster från den mellanstatliga plattformen för biologisk mångfald och ekosystemtjänster, UTTRYCKER SIN DJUPA ORO över de alarmerande uppgifterna om situationen vad gäller biologisk mångfald, inklusive marina och kustanknutna ekosystem och UNDERSTRYKER att de många faktorer som beror på människan och som driver på klimatförändringar, förlust av biologisk mångfald, försämring av tillståndet i haven och utarmning av haven måste åtgärdas snarast och på ett samordnat sätt,
9. FRAMHÅLLER identifiering och effektiv förvaltning av marina skyddsområden i enlighet med de strategiska målen i FN:s konvention om biologisk mångfald, inbegripet Aichimål 11 inom ramen för den strategiska planen för biologisk mångfald 2011–2020 och uppföljningen av den, och andra effektiva områdesbaserade bevarandeåtgärder för bevarande och återställande av den marina och kustanknutna biologiska mångfalden och BETONAR vikten av en ekosystembaserad strategi som en effektiv metod för skydd av den biologiska mångfalden i känsliga marina och kustanknutna ekosystem,
10. BETONAR behovet av att vidta omedelbara åtgärder mot de ökande hot och därav följande kumulativa effekter som våra hav och kustområden utsätts för, såsom klimatförändringar, förlust av biologisk mångfald, förorening, eutrofiering och allt mer utbredda syrefattiga områden, föroreningar från farliga ämnen, invasiva främmande arter, marint skräp och mikroplast, undervattensbuller, överexploatering av marina resurser och olaglig verksamhet,
11. ÄR MEDVETET OM de framsteg som har gjorts inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken när det gäller att säkerställa att fisket är miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbart, och bekräftar behovet av att fullfölja genomförandet av den gemensamma fiskeripolitiken, inbegripet landningsskyldigheten, de fleråriga förvaltningsplanerna och regionaliseringen av politiken, med iakttagande av den maximala hållbara avkastningen samt en effektiv kontroll och tillsyn,
12. BEKRÄFTAR behovet av att fortsätta minimera fiskeverksamhetens negativa inverkan på den marina miljön, bland annat genom att minimera bifångster av t.ex. valar, havsfåglar, reptiler och andra känsliga arter och samtidigt stå fast vid målet att säkra en hållbar livsmedelsproduktion från havet,

13. FRAMHÅLLER det viktiga bidraget från EU:s rymdverksamhet, rymdprogram och rymdinfrastruktur till skyddet av den marina miljön, bedömningen av klimatförändringarnas effekter, främjandet av en hållbar blå ekonomi i EU och förbättringen av sjöfartsskyddet,
14. ERKÄNNER betydelsen av havskonferenser på hög nivå och evenemang såsom Förenta nationernas konferens 2020 i Lissabon till stöd för genomförandet av mål 14 för hållbar utveckling, havskonferensen Our Ocean 2019 i Oslo och havskonferensen Our Ocean 2020 i Palau, där man kommer att försöka finna lösningar på havsfrågorna genom att kombinera politik, styrning, teknik, vetenskapligt och tekniskt stöd och finansiering och genom att skapa en plattform för regeringar, organisationer och företag för konkreta och mätbara åtaganden och åtgärder som bidrar till rena, friska och produktiva hav,
15. UNDERSTRYKER vikten av förbättrad marinvetenskaplig forskning och sjöfartsforskning samt kunskap om vilken påverkan verksamhet till havs har och BEKRÄFTAR EU:s och dess medlemsstaters stora engagemang i FN:s decennium för havsvetenskap för hållbar utveckling (2021–2030),
16. BEKRÄFTAR behovet av att säkerställa lika villkor på grundval av anständigt arbete och social hållbarhet inom den blå ekonomin, inbegripet fiske, genom att främja och på ett verkningsfullt sätt tillämpa grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet och relevanta internationella konventioner såsom ILO:s sjöarbetskonvention från 2006 och konventionen om arbete ombord på fiskefartyg från 2007,

I. HAVEN OCH KLIMATFÖRÄNDRINGARNA

17. UTTRYCKER sin uppskattning över det arbete som Mellanstatliga panelen för klimatförändringar (IPCC) utför, VÄLKOMNAR den särskilda rapporten *Special Report on the Ocean and Cryosphere in a Changing Climate*, som godkändes av IPCC vid dess 51:a möte i september 2019, som på ett konkret sätt bidrar till förståelse av och förbättrad medvetenhet om hur klimatförändringar påverkar haven och deras ekosystem, ÄR DJUPT OROAT över de markanta resultaten i den särskilda rapporten, UTTRYCKER DJUP ORO över att havsnivåerna stiger i ökad takt på grund av att istäckena smälter allt snabbare och att havet utvidgar sig vid uppvärmning, UPPMANAR kommissionen att analysera rapportens resultat och lägga fram förslag till politiska motåtgärder och MANAR TILL ökade politiska åtgärder på alla förvaltningsnivåer,
18. STÖDER det chilenska ordförandeskapet för COP 25 när det gäller att ta upp haven som en av dess särskilda COP 25-prioriteringar, UNDERSTRYKER att klimatförändringar, försämring av tillståndet i haven och förlust av biologisk mångfald är starkt sammankopplade och EFTERLYSER närmare samarbete och synergier i frågor som rör hav och klimat i relevanta FN-konventioner och med andra internationella och regionala processer som rör havsfrågor,
19. UNDERSTRYKER att ett fullständigt genomförande av Parisavtalet är den viktigaste åtgärden för att skydda haven, i synnerhet genom att förstärka åtgärderna för att begränsa utsläppen av växthusgaser, vilket är avgörande för att minska negativa effekter såsom uppvärmning, försurning, förlust av syre och stigande havsnivåer och NOTERAR MED ORO att risken har ökat för att trösklar som innebär oförutsedda och irreversibla förändringar i haven uppnås,
20. UNDERSTRYKER vikten av att – för att öka havens motståndskraft mot klimatförändringar – stärka åtgärderna för att minska annan antropogen belastning på haven såsom föroreningar av näringsämnen, farliga ämnen, organiskt material och plastskräp liksom åtgärderna för att återställa och bevara marina ekosystem, inbegripet naturbaserade lösningar,

21. BETONAR att det brådskar med att göra den globala sjöfarten mer hållbar, NOTERAR MED ORO att växthusgasutsläpp från sjötransporter beräknas öka betydligt från den nuvarande nivån, STÖDER Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) mål att minska koldioxidutsläppen från internationell sjöfart i överensstämmelse med Parisavtalets temperaturmål, UPPMANAR IMO att snabbt genomföra den inledande strategin för minskning av utsläppen av växthusgaser från fartyg och UPPMUNTRAR till ett snabbt färdigställande av och en snabb överenskommelse om effektiva kortsiktiga åtgärder i IMO:s kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) för att minska utsläppet av växthusgaser inom internationell sjötransport före 2023,

II. INTERNATIONELL HAVSFÖRVALTNING

22. VÄLKOMNAR rapporten *Förbättrad internationell världshavsförvaltning – Två års framsteg* och framhåller EU:s betydande bidrag när det gäller att förbättra ramen för internationell förvaltning, stärka världshavsdiplomatien och det internationella samarbetet om världshaven, minska belastningen på haven och stärka internationell havsforskning och internationella havsdata, STÖDER uppföljningen och vidareutvecklingen av agendan för internationell världshavsförvaltning och UPPMUNTRAR till inrättandet av ett EU-forum för intressenter med inriktning på hav över hela världen,
23. ERKÄNNER betydelsen av arbetet inom ramen för konventionen om biologisk mångfald och FRAMHÅLLER den avgörande betydelsen av den globala ramen för biologisk mångfald efter 2020 samt behovet av ambitiösa och realistiska mål, som driver på åtgärder och gör det möjligt att effektivt följa de framsteg som görs, även när det gäller marin och kustanknuten biologisk mångfald,
24. BETONAR sitt åtagande att senast 2020 slutföra arbetet med ett ambitiöst och internationellt, rättsligt bindande instrument, inom ramen för FN:s havsrättskonvention, om bevarande och hållbar användning av marin biologisk mångfald i områden utanför nationell jurisdiktion,

25. UNDERSTRYKER att FN:s havskonferens i Lissabon i juni 2020 är en viktig milstolpe för att se över de framsteg som gjorts i genomförandet av mål 14 för hållbar utveckling och BETONAR behovet av att spela en framträdande roll och fullt ut delta i förberedelserna av konferensen och bidra till snabbare framsteg för att säkerställa att alla mål uppnås i tid,
26. UPPMANAR EU och dess medlemsstater att fortsätta att använda sin internationella samarbets- och utvecklingspolitik, inbegripet AVS–EU-partnerskapsavtalet, för att främja och bygga upp kapaciteten för bättre världshavsförvaltning och bevarande och återställande av den biologiska mångfalden, minska belastningen, även den kumulativa belastningen på världshaven, och främja utvecklingen av hållbara ”blå ekonomier” och hållbart fiske i samarbete med internationella organisationer och andra berörda partner och aktörer och VÄLKOMNAR att förhandlingarna om tiden efter Cotonouavtalet även omfattar världshaven,
27. BETONAR vikten av att senast 2020 nå en överenskommelse inom WTO om att förbjuda vissa former av fiskesubventioner som bidrar till överkapacitet och överfiske och avskaffa subventioner som bidrar till olagligt, orapporterat och oreglerat fiske,
28. BETONAR vikten av att stärka EU:s åtgärder i den globala kampen mot olagligt, orapporterat och oreglerat fiske, i synnerhet för att säkerställa att fiskeriprodukter som importeras till EU härrör från fiskeriverksamhet som bedrivs i enlighet med tillämpliga bevarande- och förvaltningsåtgärder och STÖDER en nolltoleransstrategi när det gäller olagligt, orapporterat och oreglerat fiske varvid man bygger vidare på befintliga dialoger med tredjeländer och ser till att ny teknik införs för att effektivt hantera denna fråga,
29. UNDERSTRYKER skyldigheten enligt FN:s havsrättskonvention och avtalet om genomförande av bestämmelserna i Förenta nationernas havsrättskonvention om bevarande och förvaltning av gränsöverskridande och långvandrande fiskbestånd att samarbeta i bevarandet och förvaltningen av gränsöverskridande och långvandrande fiskbestånd och alla fiskbestånd i det fria havet och de regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas centrala roll för att säkerställa ett långsiktigt bevarande och ett hållbart utnyttjande av de bestånd och ekosystem som omfattas av deras behörighet, och VÄRDESÄTTER partnerskapsavtal om hållbart fiske som ömsesidigt gynnsamma samarbetsformer som riktar insatser och medel till en förstärkning av kapaciteten för forskning och kontroll inom fiske och hjälper partnerländer att införa en hållbar fiskeripolitik,

30. VÄLKOMNAR världshavspartnerskapen mellan EU och Kina och EU och Kanada, UPPSKATTAR de samordnade åtgärder som utvecklas inom ramen för dessa partnerskap, såsom forumet inom ramen för det blå partnerskapet mellan EU och Kina för världshaven, som ett sätt att uppnå bättre global styrning och politisk samstämmighet i fråga om haven och STÖDER utvecklingen av framtida världshavspartnerskap,

III. EN HÅLLBAR BLÅ EKONOMI

31. UPPMÄRKSAMMAR resultaten i rapporten om den blå ekonomin 2019, VÄLKOMNAR utarbetandet av en ny strategi för en hållbar blå ekonomi och BETONAR att en samordnad förvaltning av sektorerna inom den blå ekonomin är avgörande för att man ska kunna säkerställa en hållbar blå ekonomi,
32. ÄR MEDVETET OM den blå ekonomins betydelse som en del av unionens integrerade havspolitik och BEKRÄFTAR den integrerade havspolitikens betydelse när det gäller att främja såväl ett samordnat och konsekvent beslutsfattande som hållbar tillväxt,
33. UNDERSTRYKER att de etablerade sektorerna kustturism och maritim turism, levande marina resurser, inklusive hållbart fiske, icke-levande marina resurser, hamnverksamhet, byggande av fartyg, marinteknik och sjötransport förblir grunden för, och de som bidrar mest till, unionens blå ekonomi, BETONAR att vidareutvecklingen av den blå ekonomin måste vara förenlig med principerna om hållbarhet och REKOMMENDERAR att särskild uppmärksamhet ägnas åt framväxande sektorer såsom blå energi, blå bioekonomi och bioteknik samt avsaltning, eftersom de har stor potential när det gäller en hållbar utveckling av den blå ekonomin och att begränsa klimatförändringar,
34. BETONAR vikten av digitalisering med tanke på dess betydande potential att förbättra tekniska och operativa aspekter av havs- och sjöfartssektorn, vilket även främjar minskade utsläpp från sjötransporter,

35. FRAMHÅLLER havens enorma potential att bidra till förnybar havsenergi, VÄLKOMNAR medlemsstaternas gemensamma åtagande i sina nationella energi- och klimatplaner att senast 2030 fyrdubbla Europas kapacitet för havsbaserad förnybar energi, NOTERAR kommissionens uppskattning i meddelandet *En ren jord för alla* från 2018 att en fjärdedel av EU:s elkapacitet år 2050 kommer att genereras till havs och UNDERSTRYKER att det genom vattenbruk på låg trofisk nivå finns potential att framställa protein med låga växthusgasutsläpp, vilket lyfts fram i en rapport om havsbaserade livsmedel från kommissionens vetenskapliga rådgivare,
36. BEKRÄFTAR vikten av en samordnad strategi vid genomförandet av ramdirektiven om fysisk planering i kust- och havsområden och om en marin strategi som centrala verktyg för tillämpningen av en ekosystembaserad strategi för att säkerställa att haven bevaras och används på ett hållbart sätt, VÄLKOMNAR framstegen med genomförandet av fysisk planering i kust- och havsområden på nationell nivå, havsområdesnivå, unionsnivå och global nivå, som ska säkerställa samstämmighet med miljömål, sociala mål och ekonomiska mål och UNDERSTRYKER vikten av samordnade insatser mellan länder och inom multilaterala konventioner och organisationer,
37. INSER att det behövs ökade offentliga och privata investeringar för att en innovativ och hållbar blå ekonomi ska kunna uppnås i EU och globalt,
38. VÄLKOMNAR BlueInvest för att hjälpa små och medelstora företag att få ut innovativa och hållbara nya produkter och tjänster på marknaden genom ett paket med åtgärder som inkluderar coaching, bidrag och matchning med investerare och UPPMUNTRAR till åtgärder som minskar riskerna för investerare genom garantier från Europeiska fonden för strategiska investeringar,
39. VÄLKOMNAR finansieringsinitiativet och finansieringsprinciperna för en hållbar blå ekonomi, vilka kompletterar befintliga ramar inom den hållbara finansmarknaden och ÄR MEDVETET OM vikten av efterlevnad, insyn och redovisning samt de särskilda utmaningarna vad gäller investeringar i havet,

40. UNDERSTRYKER att konferensen med anledning av Havets dag i Europa är ett viktigt evenemang som bidrar till att utveckla sjöfartssektorn i Europa, LYCKÖNSKAR Portugal till den framgångsrika konferensen med anledning av Havets dag i Europa som hölls i Lissabon den 15–16 maj 2019 och SER FRAM EMOT den kommande konferensen i Cork, Irland 2020,
41. ÄR MEDVETET OM vikten av maritimt regionalt samarbete och av EU:s havsområdesstrategier och havsområdesinitiativ, vilka gör det möjligt att utveckla riktade åtgärder, KONSTATERAR att havsområdesstrategierna och havsområdesinitiativen kompletterar EU:s makroregionala strategier, inklusive målen för unionens grannskapspolitik och UPPMANAR de berörda medlemsstaterna att beakta prioriteringarna och de särskilda målen och insatserna inom ramen för EU:s havsområdesstrategier och havsområdesinitiativ och inom ramen för unionens strategi för randområdena vid programplaneringen och genomförandet av relevanta finansieringsinstrument,

IV. MARINT SKRÄP OCH PLASTAVFALL

42. NOTERAR MED ORO den snabbt ökande mängden marint skräp, inklusive plastavfall och mikroplast, som orsakar allvarliga globala miljöproblem och hotar såväl miljön, ekosystemen och den biologiska mångfalden som ekonomin och folkhälsan, och som omedelbart bör uppmärksammas och leda till åtgärder,
43. VÄLKOMNAR antagandet av direktivet om plastartiklar för engångsbruk och direktivet om mottagningsanordningar i hamn och STÖDER ett fullständigt genomförande av återstående åtgärder avseende marint skräp i EU:s strategi för plast,
44. ÄR MEDVETET OM att marint skräp inte bara gravt påverkar marina ekosystem utan också redan skapar merkostnader och minskade inkomster för den blå ekonomin, särskilt vad gäller fiske, vattenbruk och turism, och orsakar problem inom sjötransporten,

45. STÖDER övergången till en cirkulär ekonomi med en lång rad åtgärder för att minska marint skräp och avfallsgenerering, VÄLKOMNAR regionala och lokala partnerskap och offentlig-privata partnerskap för att utveckla avfallshantering, inbegripet insamling av plastavfall från kustområden, avloppsvattenrening och förbättrade mottagningsanordningar i hamn och UNDERSTRYKER vikten av att intensifiera de globala åtgärderna för att förhindra att plastskräp och andra skadliga ämnen sprids i miljön och särskilt i haven, däribland genom övervägande av ett internationellt avtal för att ta itu med plastföroreningar, särskilt marina plastföroreningar,
46. VÄLKOMNAR antagandet av relevanta resolutioner vid det fjärde mötet i FN:s miljöförsamling och NOTERAR MED UPPSKATTNING antagandet av relevanta förklaringar från ledarna för Sydostasiatiska nationers förbund (Asean) och G20-ledarna,

V. KUNSKAP I HAVSFRÅGOR

47. UNDERSTRYKER att risken att ekosystemen skadas irreversibelt och risken för investeringar i den blå ekonomin kan minskas betydligt med bättre kunskap om havsmiljöns tillstånd och utveckling,
48. ERINRAR om de viktiga investeringar som gjorts genom Horisont 2020 – ramprogrammet för forskning och innovation och VÄLKOMNAR Horisont Europas uppdragsområde för friska hav och kust- och inlandsvatten,
49. FRAMHÅLLER det viktiga bidraget från EU:s globala övervakningssystem för jordobservation Copernicus, inklusive dess havs-, klimatförändrings- och säkerhetstjänster, vad gäller att samla in viktiga satellitdata om haven,

50. KONSTATERAR att initiativ för förmedling av data såsom det europeiska nätverket för marina observationer och datainsamling samt Copernicus havstjänst och den öppna datapolitik som förordas i Horisont 2020 redan har förbättrat tillgången till data och dataprodukter betydligt och utgör förebilder för internationella partner, BETONAR vikten av gemensamma instrument och gemensam infrastruktur för att främja kunskap i havsfrågor och FRAMHÅLLER behovet av ytterligare åtgärder för att fylla igen luckorna vad gäller grundläggande observationer, tillgång till data och datainteroperabilitet,
51. ÄR MEDVETET OM behovet av att uppgradera färdigheter för att beakta den tekniska utvecklingen och ser fram emot det utkast till strategi om färdigheter i byggande av fartyg och förnybar energi som håller på att utarbetas av en allians för sektorskompetens och UNDERSTRYKER behovet av en kraftfull EU-strategi för bevarande och utveckling av kompetensen inom det maritima området när det gäller att förbättra utbildningen och främja arbetstillfällen inom den blå ekonomin,
52. BETONAR att ökad kunskap om haven i Europa och uppmuntran av berörda aktörers engagemang att agera och aktivt nätverka i frågor som rör bevarande av haven är avgörande för att haven ska kunna förvaltas bättre,

VI. SJÖFARTSSKYDD OCH SJÖÖVERVAKNING

53. ERINRAR OM vikten av att säkerställa en hög nivå av sjöfartsskydd på EU-nivå och global nivå, i enlighet med EU:s strategi för sjöfartsskydd och dess uppdaterade handlingsplan⁶, för skydd av EU-medborgarna och EU-medlemsstaternas vatten och för utvecklingen av en hållbar blå ekonomi och UPPMANAR medlemsstaterna att förstärka samordningen av sjöfartsskyddet,

⁶ 10494/18.

54. UNDERSTRYKER vikten av sjöövervakning inom ramen för EU:s strategi för sjöfartsskydd och VÄLKOMNAR de framsteg som gjorts när det gäller att inrätta en gemensam miljö för informationsutbyte (CISE) för det marina området och närmare bestämt övergången till den operativa fasen som leds av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, UPPMANAR alla medlemsstater och berörda unionsorgan och unionsbyråer att delta i denna fas för att man ska kunna säkerställa ett omfattande genomförande av de interoperabilitetslösningar som finns inom CISE för utbyte av sjöfartsinformation över sektorsgränser och nationella gränser, med beaktande av andra frivilliga initiativ och nätverk och i enlighet med befintliga obligatoriska unionssystem och NOTERAR med intresse den pågående diskussionen om eventuell samordnad närvaro till havs,
55. UPPMUNTRAR till förnyat engagemang i sjöfartsskydd genom ett regionalt upplägg och UNDERSTRYKER att EU:s övriga relevanta sektoriella och regionala strategier och policyer som är tillämpliga på europeiska havsområden och deras subregioner bör främjas på ett sätt som är fullständigt samordnat med EU:s strategi för sjöfartsskydd,

VII. DE YTTERSTA RANDOMRÅDENA OCH DE UTOMEUROPEISKA LÄNDERNA OCH TERRITORIerna

56. FRAMHÅLLER att de yttersta randområdena och de utomeuropeiska länderna och territorierna är särskilt sårbara för klimatförändringar som påverkar deras kustområden, ekosystem och biologiska mångfald,
57. BEKRÄFTAR betydelsen av den integrerade havspolitik och den europeiska havs- och fiskeripolitiken i de yttersta randområdena för att främja hållbar tillväxt och blå ekonomi och VÄLKOMNAR det arbete som uppnåtts sedan 2017 inom ramen för unionsstrategin för ett starkare och förnyat strategiskt partnerskap med EU:s yttersta randområden, särskilt när det gäller anpassning till klimatförändringar och den blå ekonomin,
58. VÄLKOMNAR det arbete som har utförts inom ramen för associeringen av utomeuropeiska länder och territorier med unionen i havsfrågor, såsom främjandet av den blå ekonomin, begränsning av och anpassning till klimatförändringar, främjande av katastrofriskreducering, hållbar förvaltning och bevarande av marin biologisk mångfald och marina ekosystemtjänster, hållbar vattenförvaltning, fysisk planering i kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden, samarbete om internationella havsresurser samt arktiska frågor,

VIII. ARKTIS

59. UTTRYCKER DJUP ORO över att det arktiska havsområdet är ett av de områden som påverkas mest av klimatförändringarna och värms upp mer än dubbelt så fort som den globala genomsnittstakten, INSER att särskild hänsyn behöver tas till den unika och ömtåliga arktiska marina miljön och förblir fast beslutet att skydda den från de negativa effekterna av mänsklig verksamhet, inklusive genom intensifierad marin forskning, och uppmuntrar till genomförande av Arktiska rådets avtal om fördjupat internationellt vetenskapligt samarbete om Arktis för att öka ändamålsenligheten och effektiviteten i framtagandet av vetenskapliga rön om regionen, i nära samarbete med internationella organisationer och länder i den arktiska regionen och ERKÄNNER Arktiska rådets ansträngningar för att inbegripa traditionell och lokal kunskap i sitt arbete,
60. UNDERSTRYKER att alla sjötransporter i Arktis måste vara säkra och hållbara och beakta IMO:s mål att minska växthusgasutsläppen, VÄLKOMNAR IMO:s försök att minska den påverkan som utsläpp av sot från internationell sjöfart har och BETONAR vikten av ett harmoniserat genomförande av IMO:s polarkod, och att koden efterlevs inom särskild sjöövervakning – framför allt ett nära och effektivt samarbete inom sök och räddning – samt katastrofförebyggande, katastrofberedskap och katastrofinsatser,
61. BETONAR vikten av att ytterligare utveckla cirkumpolärt meteorologiskt och oceanografiskt samarbete för att förbättra säkerheten i Arktis, ERINRAR OM vikten av synergier mellan Galileo och Copernicus för säker sjöfart och miljöövervakning som tillgodoser behoven hos användare i regionen Arktis och UPPMUNTRAR Europeiska byrån för GNSS att utnyttja sådana synergier vid framtagande av flerdimensionella tillämpningar (navigering/jordobservation/satellitkommunikation),
62. ÄR MEDVETET OM att det finns ett växande geopolitiskt intresse för Arktis och UNDERSTRYKER att det är viktigt att se till att Arktis förblir en region med små spänningar och ett omfattande samarbete,

63. SER FRAM EMOT att kommissionen och den höga representanten uppdaterar EU:s politik för Arktis, inbegripet det gemensamma meddelandet från 2016, med tanke på nya utmaningar och möjligheter och det växande internationella intresset,
 64. FRAMHÅLLER det värdefulla bidraget från Arktiska rådet och dess arbetsgrupper, vilka erbjuder ett forum för skydd och hållbar användning av den arktiska marina miljön, samt åtagandet om att samråda och samarbeta med arktiska urfolk och lokalsamhällen och stöder deras meningsfulla medverkan i Arktiska rådets verksamhet,
 65. VÄLKOMNAR programmet för Islands ordförandeskap i Arktiska rådet 2019–2021, i vilket den arktiska marina miljön framhålls som en av prioriteringarna och VÄLKOMNAR Arktiska rådets arbete med att ta fram en regional handlingsplan för marint skräp,
 66. VÄLKOMNAR att EU och nio stater den 3 oktober 2018 (i Ilulissat, Grönland) undertecknade avtalet om att förebygga oreglerat fiske på det fria havet i centrala Norra ishavet och EFTERLYSER ett snabbt ikraftträdande,
 67. VÄLKOMNAR EU:s forum för Arktis, som anordnades gemensamt av unionen och Sverige och som hölls i Umeå den 3–4 oktober 2019 för att inleda diskussionerna om EU:s framtida politik för Arktis.
-