



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**



14248/13

(OR. en)

PRESSE 397
PR CO 47

PERSMEDEDELING

3261e zitting van de Raad

Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Vervoer

Brussel, 10 oktober 2013

Voorzitter

Rimantas Sinkevičius
Minister van Vervoer van Litouwen

P E R S

Wetstraat 175 B – 1048 BRUSSEL Tel.: +32 (0)2 281 6319 Fax: +32 (0)2 281 8026
press.office@consilium.europa.eu <http://www.consilium.europa.eu/press>

Voornaamste resultaten van de Raadszitting

*De Raad bereikte overeenstemming over een algemene oriëntatie ten aanzien van een herschikking van de richtlijn **spoorwegveiligheid** van 2004, die deel uitmaakt van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket. Doel van de herschikking is de spoorwegen in de Unie nog veiliger te maken en de toegang tot de markt voor spoorwegvervoersdiensten verder te vergemakkelijken.*

*Daarnaast werd de Raad het eens over een algemene oriëntatie ten aanzien van een voorstel om de regulering van het **Agentschap van het GNSS** (wereldwijd satellietnavigatiesysteem) in overeenstemming te brengen met de aanstaande verordening betreffende de uitvoering van de Europese satellietnavigatiesystemen. Meer bepaald strekt het voorstel ertoe te waarborgen dat de veiligheidsaccreditatie van de Europese satellietnavigatiesystemen onafhankelijk binnen het Agentschap plaatsvindt.*

*Voorts heeft de Raad een algemene oriëntatie vastgesteld met betrekking tot een voorstel voor de financiering van de activiteiten van het **Europees Agentschap voor maritieme veiligheid** ter bestrijding van de mariene verontreiniging van 2014 tot en met 2020.*

*Op het gebied van de luchtvaart heeft de Raad, in afwachting van de raadpleging van het Europees Parlement, zijn standpunt bepaald over een voorstel tot verlenging van het mandaat van de **gemeenschappelijke onderneming** voor de ontwikkeling van het project ATM-onderzoek voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (**Sesar**) tot en met 31 december 2024.*

*Ten slotte heeft de Raad een oriënterend debat gehouden over een voorstel tot bijwerking van de EU-regels inzake **luchtreizigersrechten**. Deze actualisatie moet klaarheid scheppen in de regels die gelden bij vertraagde of geannuleerde vluchten, en verbetering brengen ten aanzien van andere aspecten, zoals klachtenbehandeling en handhaving van passagiersrechten.*

INHOUD¹

DEELNEMERS.....	5
------------------------	----------

BESPROKEN PUNTEN

LANDTRANSPORT	7
Spoorwegveiligheid	7
HORIZONTALE EN INTERMODALE VRAAGSTUKKEN	8
Agentschap voor het wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS) van de EU	8
SCHEEPVAART	9
Europees Agentschap voor maritieme veiligheid	9
LUCHTVAART.....	10
Rechten van luchtvaartpassagiers	10
Gemeenschappelijke onderneming SESAR.....	12
DIVERSEN.....	13
Luchtvaartemissies - 38e Algemene Vergadering van de ICAO	13
Recente ongevallen in de sector vervoer.....	13
Persoonsgegevens van passagiers (PNR) - Rusland	14
Broeikasgasemissies door het maritiem vervoer.....	14

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

ECONOMISCHE EN FINANCIËLE ZAKEN

– Transactieregisters en otc-derivaten: de Raad is voornemens geen bezwaar te maken tegen de gedelegeerde handeling	15
---	----

¹

- Wanneer de Raad verklaringen, conclusies of resoluties heeft aangenomen, wordt dat in de titel van het betrokken punt vermeld. De aangenomen teksten staan tussen aanhalingstekens.
- De documenten waarvan het nummer in de tekst wordt genoemd, staan op de internetsite van de Raad <http://www.consilium.europa.eu>.
- Besluiten ten aanzien waarvan verklaringen voor de Raadsnotulen zijn afgelegd die beschikbaar zijn voor het publiek, zijn aangegeven met een asterisk; de tekst van de verklaringen staat op de bovengenoemde internetsite van de Raad en is ook verkrijgbaar bij de Persdienst.

BUITENLANDSE ZAKEN

- Iran – beperkende maatregelen 15
- Programma van militaire oefeningen aangenomen 15

ALGEMENE ZAKEN

- Statuut van het EU-personeel 16

ENERGIE

- Energiegemeenschapsverdrag - wijzigingen 17
- Energiegemeenschap - Toetreding van Georgië 17

LEVENS MIDDELENRECHT

- Aromastoffen en levensmiddelenadditieven 17

DEELNEMERS

België:

de heer Olivier BELLE

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Bulgarije:

de heer Danail PAPAHOV

minister van Vervoer, Informatietechnologie en
Communicatie

Tsjechië:

de heer Zdeněk ŽÁK

minister van Vervoer

Denemarken:

mevrouw Pia OLSEN DYHR

minister van Vervoer

Duitsland:

de heer Rainer BOMBA

staatssecretaris, ministerie van Verkeer, Bouw en
Stedelijke Ontwikkeling

Estland:

de heer Juhan PARTS

minister van Economische Zaken en Verkeer

Ierland:

de heer Leo VARADKAR

minister van Vervoer, Toerisme en Sport

Griekenland:

de heer Nikolaos STATHOPOULOS

ministerie van Ontwikkeling, Concurrentievermogen,
Infrastructuur, Vervoer en Netwerken - secretaris-generaal
Vervoer

Spanje:

mevrouw Ana María PASTOR JULIÁN

minister van Infrastructuur en Vervoer

Frankrijk:

de heer Alexis DUTERTRE

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Kroatië:

de heer Siniša HAJDAŠ DONČIĆ

minister van Maritieme Zaken, Vervoer en Infrastructuur

Italië:

de heer Maurizio LUPI

minister van Infrastructuur en Vervoer

Cyprus:

de heer Tasos MITSOPOULOS

minister van Communicatie en Openbare Werken

Letland:

de heer Kaspars OZOLIŅŠ

staatssecretaris, ministerie van Vervoer

Litouwen:

de heer Rimantas SINKEVIČIUS
de heer Arijandas ŠLIUPAS

minister van Vervoer en Communicatie
viceminister van Vervoer en Communicatie

Luxemburg:

de heer Claude WISELER

minister van Duurzame Ontwikkeling en Infrastructuur

Hongarije:

de heer Pál VÖLNER

staatssecretaris van Infrastructuur, ministerie van
Nationale Ontwikkeling

Malta:

de heer Patrick R. MIFSUD

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Nederland:

de heer Wepke KINGMA

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Oostenrijk:

mevrouw Doris BURES

minister van Verkeer, Innovatie en Technologie

Polen:

de heer Maciej JANKOWSKI

onderstaatssecretaris, ministerie van Vervoer, Bouw en
Maritieme Economie

Portugal:

de heer Pedro COSTA PEREIRA

plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger

Roemenië:

de heer Manuel Marian DONESCU

staatssecretaris, ministerie van Economische Zaken
(verantwoordelijk voor buitenlandse handel)

Slovenië:

de heer Samo OMERZEL

minister van Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening

Slowakije:

de heer František PALKO

staatssecretaris, ministerie van Vervoer, Bouwbeleid en
Regionale Ontwikkeling

Finland:

mevrouw Merja KYLLÖNEN

minister van Vervoer

Zweden:

mevrouw Catharina ELMSÄTER-SVÄRD

minister van Infrastructuur

Verenigd Koninkrijk:

de heer Robert GOODWILL

staatssecretaris van Vervoer

.....

Commissie:

de heer Siim KALLAS

vicevoorzitter

.....

BESPROKEN PUNTEN

LANDTRANSPORT

Spoorwegveiligheid

De Raad heeft een algemene oriëntatie vastgesteld met betrekking tot een **herschikking** van de richtlijn **spoorwegveiligheid** van **2004**, die deel uitmaakt van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket. Doel van het voorstel is de spoorwegen in de Unie nog veiliger te maken en de toegang tot de markt voor spoorwegvervoersdiensten verder te vergemakkelijken.

Voor meer informatie zie persmededeling [14602/13](#).

HORIZONTALE EN INTERMODALE VRAAGSTUKKEN

Agentschap voor het wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS) van de EU

De Raad bereikte overeenstemming over een algemene oriëntatie ten aanzien van een voorstel om de regulering van het **Agentschap van het GNSS (wereldwijd satellietnavigatiesysteem)** in overeenstemming te brengen met het nieuwe governancekader dat wordt ingevoerd bij de aanstaande verordening betreffende de uitvoering van de Europese satellietnavigatiesystemen ([14274/13](#)). Dit nieuwe governancekader treedt op 1 januari 2014 in werking ([8529/13](#)).

Meer bepaald moet de verordening waterdichte mechanismen binnen het Agentschap creëren om ervoor te zorgen dat de **veiligheidsaccreditatie van de Europese satellietnavigatiesystemen op onafhankelijke** wijze en zonder belangenconflicten geschiedt, zodra het agentschap de operationeel beheerder van de Europese navigatieprogramma's Egnos en Galileo wordt.

De tekst waarover de ministers overeenstemming hebben bereikt, bevat de volgende elementen:

- Er is een duidelijke structurele scheiding aangebracht tussen veiligheidsaccreditatie en andere activiteiten.
- De taken van de Raad voor de veiligheidsaccreditatie binnen het Agentschap zijn nader gespecificeerd en verder verduidelijkt.
- Er is gespecificeerd welke veiligheidsvoorschriften van toepassing zijn op de verschillende partijen die bij het EU-GNSS betrokken zijn.
- De bepalingen met betrekking tot belangenconflicten zijn aangescherpt.
- Er is bepaald dat de deelname van derde landen en internationale organisaties aan het agentschap en de Raad voor de veiligheidsaccreditatie via internationale overeenkomsten zal worden geregeld, in overeenstemming met artikel 218 van het Verdrag.

Daarnaast zal de nieuwe verordening de huidige tekst in overeenstemming brengen met de beginselen van de in juni 2012 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie overeengekomen gemeenschappelijke aanpak voor de gedecentraliseerde agentschappen.

Zie tevens:

- [Website van het GNSS-Agentschap van de EU](#)
- [Gezamenlijke verklaring over de gedecentraliseerde agentschappen van de EU](#)

SCHEEPVAART

Europees Agentschap voor maritieme veiligheid

De Raad heeft een algemene oriëntatie bepaald inzake een voorstel voor de **financiering van de activiteiten van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid** (EMSA) ter bestrijding van mariene verontreiniging voor de periode **2014 tot en met 2020** ([14076/13](#)). De verontreinigingsrespons van het EMSA bestaat onder meer in voorlichtings-, samenwerkings- en coördinatie-activiteiten, en vooral in operationele bijstand.

Voorheen was het EMSA alleen verantwoordelijk voor toezicht en respons op verontreiniging door schepen, maar eerder dit jaar werd het takenpakket van het agentschap uitgebreid met door olie- en gasinstallaties veroorzaakte verontreiniging. De nieuwe verordening moet ervoor zorgen dat het agentschap over de voor de uitvoering van die taken vereiste middelen beschikt.

De Raad handhaafde het **plafond van 160,5 miljoen EUR** voor de periode van zeven jaar volgens het Commissievoorstel ([8219/13](#)). Dat is het totaalbedrag voor de hele periode, maar de jaarlijkse bedragen zullen volgens de jaarlijkse EU-begrotingsprocedure worden bepaald.

Aangezien de bijstand van het EMSA bovenop de nationale middelen komt, blijft het de verantwoordelijkheid van de kuststaten om over geëigende mechanismen ter bestrijding van verontreiniging te beschikken.

Zie tevens: [Website van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid](#)

LUCHTVAART

Rechten van luchtvaartpassagiers

De Raad heeft een **oriënterend debat** gehouden over een voorstel tot **bijwerking van de EU-regels inzake luchtreizigersrechten**.

De voorgestelde verordening dient de volgende doelen:

- verduidelijking van de grijze zones in de bestaande wetgeving¹, zoals de voorschriften die gelden bij vertraagde of geannuleerde vluchten;
- versterking van de rechten van reizigers door aanscherping van de regels inzake klachtenbehandeling;
- vermindering van de onevenredig hoge kosten die bepaalde verplichtingen in bepaalde uitzonderlijke omstandigheden voor luchtvaartmaatschappijen met zich mee kunnen brengen.

Het beraad van de ministers werd gestructureerd door twee vragen van het voorzitterschap ([13830/13, blz. 4](#)).

De ministers waren het er in het algemeen over eens dat de huidige regels verduidelijking behoeven. Verscheidene ministers benadrukten dat het allerbelangrijkste voor de passagiers is dat zij hun bestemming bereiken en de nodige zorg en aandacht krijgen.

De meesten onderstreepten het belang van het vinden van een goed evenwicht tussen de rechten van de reizigers en de noodzaak om luchtvaartmaatschappijen niet met onevenredig hoge kosten op te zadelen en zodoende hun concurrentievermogen in stand te houden.

De meeste ministers waren ertegen om bij vertragingen het bedrag van de compensatie aan de ticketprijs te koppelen, en beriepen zich daarbij op de volatiliteit van de ticketprijzen, de moeilijkheid om de prijs te bepalen van tickets die onderdeel zijn van een pakket, en het non-discriminatiebeginsel. Een aantal ministers waren daarentegen van mening dat de aan de passagier berokkende schade de grondslag voor de compensatie moet vormen en dat die compensatie geen doel op zich mag zijn.

Verscheidene ministers huldigden de opvatting dat indien de luchtvaartmaatschappij die het eerste deel van een combinatievlucht exploiteert, vertraging oploopt, zij compensatie dient te betalen.

¹ Zie voor de geldende voorschriften inzake de rechten van luchtvaartpassagiers de [verordening uit 2004 inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten](#) en de [verordening uit 1997 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage](#).

De ministers waarschuwdens voorts voor regels die maatschappijen ertoe zouden aanzetten hun aanbod van combinatievluchten te beperken of zelfs vluchten te annuleren.

Volgens sommige ministers moeten de bepalingen zoals ze door de Commissie worden voorgesteld nog verder worden toegelicht.

De bijdragen van de ministers zullen de leidraad vormen voor de verdere bespreking van het voorstel in de voorbereidende instanties van de Raad.

Gemeenschappelijke onderneming SESAR

De Raad heeft zijn standpunt bepaald over een voorstel om het mandaat van de **gemeenschappelijke onderneming** voor de ontwikkeling van het project **ATM-onderzoek voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (Sesar)** te verlengen tot en met **31 december 2024**.

De gemeenschappelijke onderneming Sesar, die is opgericht in 2007, is een publiek-privaat partnerschap waaraan actief wordt deelgenomen door de Europese Commissie, Eurocontrol en de Europese industrie.

De huidige werktermijn van de gemeenschappelijke onderneming verstrijkt op 31 december 2016. Het nieuwe mandaat weerspiegelt het tijdsbestek van het financieel kader van de Unie voor 2014-2020 en omvat vier extra jaren ter afsluiting van lopende projecten.

Het standpunt van de Raad komt neer op handhaving van het door de Commissie voorgestelde plafond van 600 miljoen EUR voor de EU-bijdrage aan de gemeenschappelijke onderneming, afkomstig uit Horizon 2020, het kaderprogramma voor onderzoek en innovatie van de Unie (Commissievoorstel: [12392/13](#)).

Doel van het Sesar-project, de technologische pijler van het initiatief voor een gemeenschappelijk Europees luchtruim, is het luchtverkeersbeheer (air traffic management - ATM) in Europa te moderniseren en zo een einde te maken aan de huidige versnippering. De hoofdtak van de gemeenschappelijke onderneming is uitvoering te geven aan het Europees ATM-masterplan, dat zal leiden tot de ingebruikname van een nieuwe generatie ATM-systemen vanaf 2020. Er moet nog meer gecoördineerd onderzoek worden verricht om de ontbrekende onderdelen van dit masterplan op te vullen.

Aangezien de evaluatie halverwege van de gemeenschappelijke onderneming Sesar heeft uitgewezen dat deze qua werkterrein en governancestructuur naar tevredenheid functioneert, zullen ten aanzien van die aspecten van de verordening van 2007 geen ingrijpende veranderingen worden doorgevoerd.

Het Raadsbesluit wordt vastgesteld volgens de bijzondere wetgevingsprocedure; het Europees Parlement wordt geraadpleegd.

Zie tevens: [Website van de gemeenschappelijke onderneming SESAR](#)

DIVERSEN

Luchtvaartemissies - 38e Algemene Vergadering van de ICAO

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie ([14517/13](#)) over de resultaten van de 38e Vergadering van de ICAO van 24 september tot en met 4 oktober 2013 in Montreal.

De Algemene Vergadering van de ICAO heeft een resolutie aangenomen over luchtvaart en klimaatverandering en het belangrijkste resultaat daarvan is een toezegging om vanaf 2020 een wereldwijd programma van op de markt gebaseerde maatregelen in te voeren.

Het programma zal gepaard gaan met een reeks technische en operationele maatregelen ter beperking van de uitstoot, waaronder het gebruik van duurzame alternatieve reactiemotor-brandstoffen en betere procedures op het gebied van luchtnavigatie.

Met de overeengekomen oplossing wordt ook rekening gehouden met de speciale omstandigheden en de respectieve vermogens van bepaalde landen.

De EU zal nu het resultaat van de Vergadering beoordelen, zodat er rekening mee kan worden gehouden bij de beslissing over de verdere stappen met betrekking tot haar emissiehandelssysteem.

Recente ongevallen in de sector vervoer

De Spaanse minister verstrekke informatie over het ernstige treinongeluk in Santiago de Compostela, Spanje, in juli 2013.

De Commissie legde de Raad een informatieve nota ([14436/13](#)) voor over de maatregelen die op EU-niveau reeds genomen zijn om de veiligheidsprestaties van alle vervoerwijzen in de EU verder te verbeteren, met bijzondere aandacht voor de spoorwegveiligheid.

Mochten de lopende onderzoeken naar de recente ernstige ongevallen tot de conclusie leiden dat er nog meer actie op EU-niveau is vereist, dan zal de Commissie overwegen om initiatieven ter zake te nemen.

Persoonsgegevens van passagiers (PNR) - Rusland

Op verzoek van de Duitse delegatie heeft de Commissie de Raad geïnformeerd over de huidige stand van zaken in verband met door de Russische Federatie aan vervoermaatschappijen gestelde eis om passagiersgegevens door te geven aan een nieuw centraal Russisch gegevensbestand, dat op 1 december operationeel moet worden.

De nieuwe regeling inzake passagiersgegevens zal onder meer van toepassing zijn op binnenlandse en internationale vluchten, treinreizen over lange afstanden en internationale reizen van zeeschepen, binnenschepen en motorvoertuigen. Dit nieuwe kader zou vervoermaatschappijen uit de EU voor aanzienlijke juridische, technische en praktische problemen stellen, omdat de krachtens het nationale en Europese recht vereiste rechtsgrondslag voor het doorgeven van persoonsgegevens nog niet is vastgesteld.

Broeikasgasemissies door het maritiem vervoer

De Commissie heeft de ministers geïnformeerd over haar voorstel voor monitoring, rapportage en verificatie (MRV) van koolstofdioxide-emissies door het internationaal maritiem vervoer, dat thans bij de Raadsgroep milieu ter tafel ligt ([14401/13](#)).

Doel van dit wetgevingsvoorstel ([11851/13](#)) is te waarborgen dat broeikasgasemissies door schepen worden gemonitord en gerapporteerd als de eerste stap van een geleidelijke aanpak om deze emissies, die alsmat toenemen, terug te dringen.

Het MRV-systeem van de EU moet vervolgens als voorbeeld dienen voor de ontwikkeling en invoering van een wereldwijde MRV, met betrokkenheid van de Internationale Maritieme Organisatie.

ANDERE GOEDGEKEURDE PUNTEN

ECONOMISCHE EN FINANCIËLE ZAKEN

Transactieregisters en otc-derivaten: de Raad is voornemens geen bezwaar te maken tegen de gedelegeerde handeling

De Raad heeft besloten geen bezwaar te zullen aantekenen tegen een verordening van de Commissie met betrekking tot door de Europese Autoriteit voor effecten en markten aan transactieregisters aangerekende vergoedingen, noch tegen een verordening van de Commissie betreffende otc-derivaten, centrale tegenpartijen en transactieregisters ten aanzien van de lijst van vrijgestelde entiteiten.

De verordening is een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Nu de Raad zijn goedkeuring heeft gegeven, kan de handeling in werking kan treden tenzij het Europees Parlement bezwaar maakt.

BUITENLANDSE ZAKEN

Iran – beperkende maatregelen

De Raad heeft een technische wijziging in de beperkende maatregelen van de EU tegen Iran vastgesteld.

Programma van militaire oefeningen aangenomen

De Raad heeft het oefenprogramma van de EU voor de periode 2014-2016 aangenomen. Het programma legt het type en de frequentie van de te houden crisisbeheersingsoefeningen vast en geeft aan wat de hoofdpunten van de ermee samenhangende activiteiten zijn.

ALGEMENE ZAKEN

Statuut van het EU-personeel

De Raad heeft het herziene statuut van het EU-personeel vastgesteld, na een akkoord in eerste lezing met het Europees Parlement ([60/13](#) + [14349/2/13](#) + [ADD 1 REV 1](#)).

De herziening van het personeelsstatuut is goed voor aanzienlijke besparingen binnen het meerjarig financieel kader van de EU voor 2014-2020 (rubriek 5). Ziehier enkele van de voornaamste elementen van de herziening:

- De salarissen en pensioenen van de EU-ambtenaren worden bevroren in 2013 en 2014.
- Vanaf 2015 worden de salarissen en pensioenen aangepast volgens een nieuwe methode die moet waarborgen dat de koopkracht van de EU-ambtenaren gelijke tred houdt met die van de nationale ambtenaren bij de nationale overheidsdiensten van elf lidstaten¹. Er is een nieuwe bepaling opgenomen dat de salarissen niet worden verhoogd indien het bruto binnenlands product in de EU met meer dan 3% afneemt.
- Vanaf 1 januari 2014 wordt er een nieuwe solidariteitsheffing van 6% opgelegd; voor hoge ambtenaren belooft de heffing 7%.
- De minimale werktijd per week wordt zonder salariscompensatie verlengd van 37,5 uur tot 40 uur.
- De gewone pensioenleeftijd gaat omhoog van 63 naar 65 jaar, en voor nieuwe personeelsleden naar 66 jaar. De EU-ambtenaren mogen doorwerken tot 67 jaar in het belang van de dienst, en in uitzonderlijke omstandigheden tot 70 jaar.
- Het verband tussen rang en verantwoordelijkheid wordt dwingender gemaakt, en wel door de invoering van een nieuwe loopbaanstructuur waarbij de vier hoogste rangen uitsluitend toegankelijk worden voor ambtenaren met een management- of een andere gelijkwaardige functie die een hoger niveau van verantwoordelijkheden met zich meebrengt, en door de schepping van een nieuwe functiegroep voor secretariaats- en kantoormedewerkers.

Naast de hervorming van het personeelsstatuut wordt in de periode 2013-2017 het aantal personeelsleden in alle EU-instellingen met 5% teruggebracht.

¹ België, Duitsland, Spanje, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Polen, Zweden en het Verenigd Koninkrijk

ENERGIE

Energiegemeenschapsverdrag - wijzigingen

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot machtiging van de Commissie om namens de Europese Unie te onderhandelen over wijzigingen van het Energiegemeenschapsverdrag.

De komende 30e vergadering van de Permanente Groep op hoog niveau op 23 oktober 2013 wordt gewijd aan beraad en het bereiken van overeenstemming over een door de Ministerraad van de Energiegemeenschap in diens zitting op 24 oktober 2013 vast te stellen besluit betreffende de uitvoering van de EU-regelgeving inzake grote stookinstallaties en over wijzigingen van het Energiegemeenschapsverdrag.

Zie voor nadere informatie de [website](#) over het Energiegemeenschapsverdrag.

Energiegemeenschap - Toetreding van Georgië

De Raad heeft een besluit vastgesteld tot vaststelling van het standpunt van de Unie waarbij wordt ingestemd met het verzoek van de Commissie om namens de partijen bij het Energiegemeenschapsverdrag te onderhandelen over de voorwaarden voor de toetreding van Georgië tot de Energiegemeenschap.

LEVENS MIDDELEN RECHT

Aromastoffen en levensmiddelenadditieven

De Raad heeft besloten geen bezwaar te maken tegen de vaststelling van de volgende twee verordeningen van de Commissie:

- een verordening tot wijziging en rectificatie van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 1334/2008, waarin 23 door de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid beoordeelde aromastoffen als beoordeelde stoffen zijn vermeld ([13110/13](#));
- een verordening tot wijziging en correctie van de bijlagen II en III bij Verordening (EG) nr. 1333/2008, met name door actualisatie van de specificaties van levensmiddelenadditieven ([13128/13](#)).

Voor de verordeningen van de Commissie geldt de zogeheten regelgevingsprocedure met toetsing. Dit betekent dat de Commissie, nu de Raad zijn goedkeuring heeft gegeven, de verordeningen kan vaststellen, tenzij het Europees Parlement bezwaar aantekent.