



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 16. oktober 2023
(OR. en)

14234/23

CLIMA 478
ENER 549
FIN 1059
COMPET 995

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
dato:	16. oktober 2023
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	13629/23 + COR 1
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål: 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige" – Rådets konklusioner

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om ovennævnte emne, der blev godkendt af Rådet på 3973. samling den 16. oktober 2023.

Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål: 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige"

- Rådets konklusioner -

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

SOM MINDER OM sine konklusioner om forbedring af gennemgangen af Revisionsrettens særberetninger i forbindelse med meddelelsen af decharge¹,

1. HILSER Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål – 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige" VELKOMMEN;
2. NOTERER SIG konklusionerne og anbefalingerne i særberetningen samt Kommissionens svar herpå; MINDER OM, at Kommissionen i henhold til traktaterne er den institution, der fører tilsyn med gennemførelsen af EU-retten under Den Europæiske Unions Domstols kontrol;
3. BEMÆRKER, at Kommissionen har analyseret covid-19-pandemiens indvirkning på opfyldelsen af de overordnede energi- og klimamål for 2020 og konstateret, at faldet i energiforbruget og drivhusgasemissionerne under pandemien havde indvirkning på den samlede opfyldelse af visse 2020-mål, og FREMHÆVER det forhold, at selv om drivhusgasemissionerne steg i 2021 fra deres usædvanligt lave niveau i 2020 på grund af pandemien, fortsatte de deres nedadgående tendens og forblev under niveauet før pandemien; UNDERSTREGER derfor bidraget fra gennemførelsen af klimapolitikker til opfyldelsen af 2020-målet, samtidig med at det ANERKENDER pandemiens indvirkning;

¹ 7515/00 + COR 1.

4. MENER, at anvendelse af tilgængelig rapportering om drivhusgasemissioner til rapportering og vurdering af drivhusgasemissioner pr. BNP-enhed og pr. indbygger kan være interessant inden for rammerne af Kommissionens regelmæssige rapportering om fremskridt; PÅPEGER imidlertid, at det er nødvendigt at holde sig for øje, at det er vanskeligt at skelne mellem indvirkningen af eksterne faktorer og indvirkningen af indførte politikker;
5. MINDER OM, at Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Parlamentet for nylig er blevet enige om størstedelen af lovgivningen i Fit for 55-pakken, som vil gøre det muligt for Unionen at nå sit mål om en reduktion af nettodrivhusgasemissionerne internt på mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990-niveauerne, og FREMHÆVER i denne forbindelse revisionerne af direktivet om EU's emissionshandelssystem (EU ETS), forordningen om indsatsfordeling, direktivet om energieffektivitet og direktivet om vedvarende energi;
6. UNDERSTREGER, at muligheden for at overføre årlige emissionstildelinger i henhold til forordningen om indsatsfordeling fremmer samarbejde mellem medlemsstaterne og gør det muligt for dem at nå deres drivhusgasmål på en omkostningseffektiv måde, samtidig med at den miljømæssige integritet bevares; FINDER det hensigtsmæssigt, at fastsættelse af prisen på overførsler af årlige emissionstildelinger overlades til medlemsstaterne; MINDER OM, at de gældende bestemmelser om gennemsigtighed i forbindelse med overførsler af årlige emissionstildelinger, som endda blev forbedret for nylig i forbindelse med revisionen af forordningen om indsatsfordeling, blandt andet fastsætter, at oplysninger om de forskellige betalte priser i hver transaktion vedrørende årlige emissionstildelinger, efter at de er samlet i et resumé fra Kommissionen, skal stilles til rådighed i elektronisk form, og kræver, at medlemsstaterne underretter Udvalget for Klimaændringer om deres hensigt om at overføre årlige emissionstildelinger for et givet år, inden en overførsel foretages; BEMÆRKER, at Kommissionen har til hensigt at afprøve muligheden for at gøre oplysninger om mængder og priser for statistiske overførsler af energi fra vedvarende energikilder mellem medlemsstaterne offentligt tilgængelige med forbehold af de deltagende medlemsstaters samtykke;

7. SER MED TILFREDSHED PÅ Kommissionens hensigt om at vurdere muligheden for at bruge data, der er indsamlet i forbindelse med CO₂-grænsetilpasningsmekanismen senest i 2026, til at bidrage til en bedre forståelse af samhandelens indvirkning på drivhusgasemissionerne som supplement til dens rapportering om EU's fremskridt hen imod sit klimamål for 2030;
8. ER ENIGT I, at luftfarts- og søtransportsektorerne skal bidrage til Unionens øgede klimamål samt til målene i Parisaftalen; MINDER OM, at EU ETS i øjeblikket omfatter international luftfart i Europa, og FREMHÆVER den nylige ændring af ETS-direktivet med henblik på at medtage international søtransport i dets anvendelsesområde; PÅPEGER, at to sektors fremtidige medtagelse hænger sammen med udviklingen i de relevante internationale organisationer (ICAO og IMO);
9. UNDERSTREGER betydningen af de integrerede nationale energi- og klimaplaner i henhold til forordningen om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen i forbindelse med at sikre fremskridt hen imod Unionens 2030-mål; TILSKYNDER TIL fortsat godt samarbejde mellem Kommissionen og medlemsstaterne inden for denne ramme.
