



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 7 november 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Interinstitutionellt ärende:
2023/0316 (NLE)

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2

RÅDETS BESLUT (EU) 2023/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i den specialiserade kommitté för vägtransport
som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen
och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan,
och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan,
vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*handels- och samarbetsavtalet*) ingicks av unionen genom rådets beslut (EU) 2021/689¹ och trädde i kraft den 1 maj 2021.
- (2) Enligt artikel 468.5 c i handels- och samarbetsavtalet får den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats enligt artikel 8.1 o i det avtalet besluta om åtgärder som syftar till att säkerställa att avdelning I rubrik 3 i handels- och samarbetsavtalet fungerar korrekt.
- (3) I artikel 465.1 b i handels- och samarbetsavtalet fastställs att förare som utför sådana körningar som avses i artikel 462 i handels- och samarbetsavtalet ska följa reglerna för användning av färdskrivare i enlighet med del B avsnitten 2–4 i bilaga 31 till det avtalet. Enligt artikel 466.2 i det avtalet ska fordon som utför sådana körningar vara utrustade med en färdskrivare i enlighet med del C avsnitt 2 i samma bilaga.

¹ Rådets beslut (EU) 2021/689 av den 29 april 2021 om ingående, på unionens vägnar, av handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, och av avtalet mellan Europeiska unionen och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om säkerhetsförfaranden för utbyte och skydd av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter (EUT L 149, 30.4.2021, s. 2).

- (4) Enligt artikel 3.1 a och artikel 3.2 f i del C avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet ska fordon som utför sådana körningar som avses i artikel 462 i handels- och samarbetsavtalet och som registreras för första gången mer än två år efter ikraftträdandet av de detaljerade bestämmelser som avses i artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till det avtalet, dvs. den 21 augusti 2023, vara utrustade med en smart färdskrivare 2.
- (5) Smart färdskrivare 2 definieras i artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet. Enligt fjärde strecksatsen i det stycket ska sådana färdskrivare uppfylla de detaljerade bestämmelser som fastställs i de genomförandeakter som avses i artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014¹, anpassade enligt ett beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (6) I bilaga I C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799¹ fastställdes specifikationerna för smart färdskrivare 1, som anpassades genom tillägg 31-B-4-3 till handels- och samarbetsavtalet. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1228², som avses i artikel 2.2 h i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet, antogs också på grundval av artikel 11 i förordning (EU) nr 165/2014. Genom ändring av bilaga I C till genomförandeförordning (EU) 2016/799 fastställdes i denna detaljerade tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2. Den trädde i kraft den 19 augusti 2021. Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/980³ infördes ytterligare övergångsbestämmelser. Bilaga I C till genomförandeförordning (EU) 2016/799 i dess ändrade lydelse bör därför anpassas genom beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport, i enlighet med artikel 2.2 h fjärde strecksatsen i del B avsnitt 4 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 139, 26.5.2016, s. 1).

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1228 av den 16 juli 2021 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2016/799 vad gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av smarta färdskrivare och deras komponenter (EUT L 273, 30.7.2021, s. 1).

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/980 av den 16 maj 2023 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2016/799 vad gäller en smart övergångsfärdskrivare och dess användning av autentiseringsmekanismen i Galileo (*Galileo Open Service Navigation Message Authentication*) och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2021/1228 (EUT L 134, 22.5.2023, s. 28).

- (7) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransport bör därför fastställas, eftersom det planerade beslutet kommer att vara bindande för unionen.
- (8) Utrustning som säkerställer automatisk registrering av gränsövergångar, registrering av lastnings- och lossningsverksamhet och registrering av huruvida fordonet används för gods- eller passagerartransporter finns redan tillgänglig både i unionen och i Förenade kungariket, och hos båda parterna gäller sedan den 21 augusti 2023 en skyldighet att nyregistrerade fordon som utför internationella körningar ska vara utrustade med en sådan färdskrivare, i enlighet med respektive parts inhemska lagstiftning. Företagen kommer dock inte att kunna uppfylla det krav som anges i artikel 3.2 f i del C avsnitt 2 i bilaga 31 till handels- och samarbetsavtalet förrän de detaljerade bestämmelserna för smart färdskrivare 2 har anpassats genom beslutet av den specialiserade kommittén för vägtransport. För att säkerställa tillräckligt med tid och rättslig klarhet för tillämpningen av detta krav, och med tanke på att den specialiserade kommittén för vägtransport kommer att anta beslutet mer än två år efter det att de detaljerade bestämmelserna för smart färdskrivare 2 trädde i kraft, är det lämpligt att fastställa ett tillämpningsdatum. Därför bör beslutet av den specialiserade kommittén för vägtransport tillämpas från och med den 21 februari 2024.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom artikel 8.1 o i handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan (*den specialiserade kommittén för vägtransport*), vad gäller användningen av färdskrivare och anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2, fastställs i det utkast till beslut av den specialiserade kommittén för vägtransport som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
