



Svet  
Evropske unije

Bruselj, 7. november 2023  
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208  
TRANS 420

---

Medinstitucionalna zadeva:  
2023/0316 (NLE)

---

#### ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

---

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede prilagoditve tehničnih specifikacij za pametni tahograf 2

---

**SKLEP SVETA (EU) 2023/...**

**z dne ...**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa  
v Specializiranem odboru za cestni prevoz,  
ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo  
in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani  
ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani,  
glede prilagoditve tehničnih specifikacij za pametni tahograf 2**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9)  
Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689<sup>1</sup> in je začel veljati 1. maja 2021.
- (2) Na podlagi točke (c) člena 468(5) sporazuma o trgovini in sodelovanju lahko Specializirani odbor za cestni prevoz, ustanovljen na podlagi točke (o) člena 8(1) navedenega sporazuma, določi ukrepe za zaščito pravilnega delovanja naslova I tretjega razdelka sporazuma o trgovini in sodelovanju.
- (3) Točka (b) člena 465(1) sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da morajo vozniki, ki opravljajo vožnje iz člena 462 sporazuma o trgovini in sodelovanju, upoštevati pravila o uporabi tahografov v skladu z oddelki 2 do 4 dela B Priloge 31 k navedenemu sporazumu. Na podlagi člena 466(2) navedenega sporazuma morajo biti vozila, ki opravljajo take vožnje, opremljena s tahografom v skladu z oddelkom 2 dela C iste priloge.

---

<sup>1</sup> Sklep Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 o sklenitvi, v imenu Unije, Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Sporazuma med Evropsko unijo ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o varnostnih postopkih za izmenjavo in varovanje tajnih podatkov (UL L 149, 30.4.2021, str. 2).

- (4) Na podlagi točke (a) člena 3(1) in točko (f) člena 3(2) oddelka 2 dela C Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju morajo biti vozila, ki opravljajo vožnje iz člena 462 sporazuma o trgovini in sodelovanju in so prvič registrirana več kot dve leti po začetku veljavnosti podrobnih specifikacij iz člena 2(2), točka (h), oddelka 4 dela B Priloge 31 k navedenemu sporazumu, tj. 21. avgustu 2023, opremljena s pametnim tahografom 2.
- (5) Pametni tahograf 2 je opredeljen v pododstavku (h) člena 2(2) oddelka 4 dela B Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju. Četrta alineja navedenega pododstavka določa, da morajo biti taki tahografi skladni s specifikacijami iz izvedbenih aktov iz člena 11 Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>1</sup>, kakor so bili prilagojeni s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

- (6) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/799<sup>1</sup> je v Prilogi I C določila specifikacije za pametni tahograf 1 in je bila prilagojena v Dodatku 31-B-4-3 k sporazumu o trgovini in sodelovanju. Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1228<sup>2</sup>, na katero se sklicuje člen 2(2)(h) oddelka 4 dela B Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju, je bila prav tako sprejeta na podlagi člena 11 Uredbe (EU) št. 165/2014. S spremembo Priloge I C k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2016/799 je določila podrobne tehnične specifikacije pametnega tahografa 2. Veljati je začela 19. avgusta 2021. Z Izvedbeno uredbo (EU) 2023/980<sup>3</sup> so bili uvedeni dodatni prehodni ukrepi. Prilogo I C k Izvedbeni uredbi (EU) 2016/799, kakor je bila spremenjena, bi bilo zato treba prilagoditi s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz na podlagi pododstavka (h) člena 2(2) oddelka 4 dela B Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju, četrta alineja.

---

<sup>1</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 z dne 18. marca 2016 o izvajanju Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta za določitev zahtev glede konstrukcije, preskušanja, namestitve, delovanja in popravila tahografov in njihovih sestavnih delov (UL L 139, 26.5.2016, str. 1).

<sup>2</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1228 z dne 16. julija 2021 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2016/799, kar zadeva zahteve glede konstrukcije, preskušanja, namestitve, delovanja in popravila pametnih tahografov in njihovih sestavnih delov (UL L 273, 30.7.2021, str. 1).

<sup>3</sup> Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/980 z dne 16. maja 2023 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2016/799 glede prehodnega pametnega tahografa in njegove uporabe odprte storitve Galileo za avtentikacijo navigacijskih sporočil ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2021/1228 (UL L 134, 22.5.2023, str. 28).

- (7) Zato je primerno, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, saj bo predvideni sklep za Unijo zavezujoč.
- (8) Oprema, ki zagotavlja samodejno beleženje prehoda meje, beleženje natovarjanja in raztovarjanja ter beleženje, ali se vozilo uporablja za prevoz blaga ali potnikov, je že na voljo tako v Uniji kot v Združenem kraljestvu, za novo registrirana vozila v obeh pogodbenicah, ki opravljajo mednarodne vožnje, pa se obveznost opremljanja s takim tahografom uporablja od 21. avgusta 2023 v skladu z notranjim pravom vsake pogodbenice. Kljub temu bodo podjetja lahko izpolnila zahtevo iz točke (f) člena 3(2) oddelka 2 dela C Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju od trenutka, ko bodo podrobne specifikacije pametnega tahografa 2 prilagojene s sklepom Specializiranega odbora za cestni prevoz. Da bi zagotovili dovolj časa in pravno jasnost glede uporabe navedene zahteve in glede na to, da bo sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz sprejet več kot dve leti po začetku veljavnosti podrobnih specifikacij za pametni tahograf 2, je primerno določiti datum začetka uporabe. Zato bi se moral sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz uporabljati od 21. februarja 2024 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

## *Člen 1*

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), glede uporabe tahografov in prilagoditve tehničnih specifikacij za pametni tahograf 2, je v osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženemu temu sklepu.

## *Člen 2*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet*

*predsednik/predsednica*

---