



Rada
Európskej únie

V Bruseli 7. novembra 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Medziinštitucionálny spis:
2023/0316 (NLE)

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej, pokiaľ ide o úpravu technických špecifikácií inteligentného tachografu 2

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2023/...

z ...

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať
v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu
zriadenom Dohodou o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou
a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane
a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej,
pokiaľ ide o úpravu technických špecifikácií inteligentného tachografu 2**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej
článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohoda o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „dohoda o obchode a spolupráci“) bola uzavretá Európskou úniou rozhodnutím Rady (EÚ) 2021/689¹ a nadobudla platnosť 1. mája 2021.
- (2) Podľa článku 468 ods. 5 písm. c) dohody o obchode a spolupráci môže Osobitný výbor pre cestnú dopravu zriadený podľa článku 8 ods. 1 písm. o) uvedenej dohody rozhodnúť o opatreniach zameraných na zabezpečenie riadneho fungovania tretieho okruhu hlavy I dohody o obchode a spolupráci.
- (3) V článku 465 ods. 1 písm. b) dohody o obchode a spolupráci sa stanovuje, že vodiči vykonávajúci jazdy uvedené v článku 462 dohody o obchode a spolupráci musia dodržiavať pravidlá používania tachografov v súlade s časťou B oddielmi 2 až 4 prílohy 31 k uvedenej dohode. Podľa článku 466 ods. 2 uvedenej dohody musia byť vozidlá vykonávajúce takéto jazdy vybavené tachografom v súlade s časťou C oddielom 2 tej istej prílohy.

¹ Rozhodnutie Rady (EÚ) 2021/689 z 29. apríla 2021 o uzavretí, v mene Únie, Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej a Dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska o bezpečnostných postupoch pri výmene a ochrane utajovaných skutočností (Ú. v. EÚ L 149, 30.4.2021, s. 2).

- (4) Podľa článku 3 ods. 1 písm. a) a časti C oddielu 2 článku 3 ods. 2 písm. f) prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci musia byť vozidlá vykonávajúce jazdy uvedené v článku 462 dohody o obchode a spolupráci, ktoré sú po prvýkrát zaevidované viac ako dva roky po nadobudnutí účinnosti podrobných špecifikácií uvedených v časti B oddiele 4 článku 2 ods. 2 písm. h) prílohy 31 k uvedenej dohode, teda po 21. auguste 2023, vybavené inteligentným tachografom 2.
- (5) Inteligentný tachograf 2 sa vymedzuje v časti B oddiele 4 článku 2 ods. 2 písm. h) prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci. Vo štvrtej zarážke uvedeného písmena sa stanovuje, že takéto tachografy musia spĺňať špecifikácie stanovené vo vykonávacích aktoch uvedených v článku 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014¹ v znení upravenom rozhodnutím Osobitného výboru pre cestnú dopravu.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (6) Špecifikácie inteligentného tachografu 1 boli stanovené v prílohe I C k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/799¹ a upravené v dodatku 31-B-4-3 k dohode o obchode a spolupráci. Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228², na ktoré sa odkazuje v časti B oddiele 4 článku 2 ods. 2 písm. h) prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci, bolo tiež prijaté na základe článku 11 nariadenia (EÚ) č. 165/2014. Zmenou prílohy I C k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2016/799 sa ním stanovili podrobné technické špecifikácie inteligentného tachografu 2. Účinnosť nadobudlo 19. augusta 2021. Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/980³ sa zaviedli dodatočné prechodné opatrenia. Príloha I C k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2016/799 v znení zmien by sa preto mala upraviť rozhodnutím Osobitného výboru pre cestnú dopravu podľa časti B oddielu 4 článku 2 ods. 2 písm. h) štvrtej zarážky prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci.

¹ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov (Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2016, s. 1).

² Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 zo 16. júla 2021, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu inteligentných tachografov a ich komponentov (Ú. v. EÚ L 273, 30.7.2021, s. 1).

³ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/980 zo 16. mája 2023, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o prechodný inteligentný tachograf a využívanie otvorenej služby systému Galileo na autentifikáciu navigačných správ týmto tachografom, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/1228 (Ú. v. EÚ L 134, 22.5.2023, s. 28).

- (7) Je preto vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu, keďže pripravovaný akt bude pre Úniu záväzný.
- (8) Zariadenie, ktorým sa zabezpečuje automatické zaznamenávanie prekročenia hranice, zaznamenávanie činností nakládky a vykládky a zaznamenávanie toho, či sa vozidlo používa na prepravu tovaru alebo cestujúcich, je už k dispozícii v Únii aj v Spojenom kráľovstve a v prípade novoevidovaných vozidiel v oboch zmluvných stranách, ktoré uskutočňujú medzinárodné jazdy, sa povinnosť, aby bolo vozidlo vybavené takýmto tachografom, uplatňuje od 21. augusta 2023 v súlade s vnútroštátnym právom každej zmluvnej strany. Podniky však budú môcť splniť požiadavku stanovenú v časti C oddiele 2 článku 3 ods. 2 písm. f) prílohy 31 k dohode o obchode a spolupráci až po úprave podrobných špecifikácií inteligentného tachografu 2 rozhodnutím Osobitného výboru pre cestnú dopravu. S cieľom zabezpečiť primeraný čas a právnu zrozumiteľnosť, pokiaľ ide o uplatňovanie uvedenej požiadavky, a keďže rozhodnutie Osobitného výboru pre cestnú dopravu sa prijme viac ako dva roky po nadobudnutí účinnosti podrobných špecifikácií inteligentného tachografu 2, je vhodné stanoviť dátum začiatku uplatňovania. Rozhodnutie Osobitného výboru pre cestnú dopravu by sa preto malo uplatňovať od 21. februára 2024,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie v Osobitnom výbore pre cestnú dopravu zriadenom článkom 8 ods. 1 písm. o) Dohody o obchode a spolupráci medzi Európskou úniou a Európskym spoločenstvom pre atómovú energiu na jednej strane a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska na strane druhej (ďalej len „osobitný výbor pre cestnú dopravu“), pokiaľ ide o používanie tachografov a úpravu technických špecifikácií inteligentného tachografu 2, sa stanovuje v návrhu rozhodnutia Osobitného výboru pre cestnú dopravu pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

Za Radu

predseda/predsedníčka
