



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 7 noiembrie 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Dosar interinstituțional:
2023/0316 (NLE)

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește adaptarea specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent 2

DECIZIA (UE) 2023/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene,
în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier,
constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană
și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte,
și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,
în ceea ce privește adaptarea specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent 2**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Acordul comercial și de cooperare”) a fost încheiat de către Uniune prin Decizia (UE) 2021/689 a Consiliului¹ și a intrat în vigoare la 1 mai 2021.
- (2) În temeiul articolului 468 alineatul (5) litera (c) din Acordul comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier, constituit în temeiul articolului 8 alineatul (1) litera (o) din acordul menționat, poate decide cu privire la măsurile menite să asigure buna funcționare a titlului I din rubrica a treia din Acordul comercial și de cooperare.
- (3) În conformitate cu articolul 465 alineatul (1) litera (b) din Acordul comercial și de cooperare, conducătorii auto care efectuează deplasări menționate la articolul 462 din Acordul comercial și de cooperare trebuie să respecte normele privind utilizarea tahografelor în conformitate cu anexa 31 partea B secțiunile 2-4 din acordul menționat. În temeiul articolului 466 alineatul (2) din acordul menționat, vehiculele care efectuează astfel de deplasări trebuie să fie echipate cu un tahograf în conformitate cu partea C secțiunea 2 din aceeași anexă.

¹ Decizia (UE) 2021/689 a Consiliului din 29 aprilie 2021 privind încheierea, în numele Uniunii, a Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și a Acordului dintre Uniunea Europeană și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord privind procedurile de securitate pentru schimbul de informații clasificate și protecția acestora (JO L 149, 30.4.2021, p. 2).

- (4) În temeiul anexei 31 partea C secțiunea 2 articolul 3 alineatul (1) litera (a) și alineatul (2) litera (f) din Acordul comercial și de cooperare, vehiculele care efectuează deplasări menționate la articolul 462 din Acordul comercial și de cooperare, care sunt înmatriculate pentru prima dată la peste doi ani de la intrarea în vigoare a specificațiilor detaliate menționate în anexa 31 partea B secțiunea 4 articolul 2 alineatul (2) litera (h) din acordul menționat, și anume 21 august 2023, trebuie să fie echipate cu un tahograf inteligent 2.
- (5) Tahograful inteligent 2 este definit în anexa 31 partea B secțiunea 4 articolul 2 alineatul (2) litera (h) din Acordul comercial și de cooperare. A patra liniuță de la litera menționată prevede că aceste tahografe trebuie să respecte specificațiile prevăzute în actele de punere în aplicare menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului¹, astfel cum a fost adaptat printr-o decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier.

¹ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

- (6) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei¹ a stabilit, în anexa I C, specificațiile tahografului inteligent 1 și a fost adaptat în apendicele 31-B-4-3 la Acordul comercial și de cooperare. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1228 al Comisiei², la care face trimitere anexa 31 partea B secțiunea 4 articolul 2 alineatul (2) litera (h) din Acordul comercial și de cooperare, a fost, de asemenea, adoptat în temeiul articolului 11 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014. Prin modificarea anexei I C la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799, acesta a stabilit specificațiile tehnice detaliate ale tahografului inteligent 2. Regulamentul a intrat în vigoare la 19 august 2021. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/980 al Comisiei³ a introdus măsuri tranzitorii suplimentare. Prin urmare, anexa I C la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799, astfel cum a fost modificat, ar trebui să fie adaptată printr-o decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier, în temeiul anexei 31 partea B secțiunea 4 articolul 2 alineatul (2) litera (h) a patra liniuță din Acordul comercial și de cooperare.

¹ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei din 18 martie 2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora (JO L 139, 26.5.2016, p. 1).

² Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1228 al Comisiei din 16 iulie 2021 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 în ceea ce privește cerințele pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor inteligente și a componentelor acestora (JO L 273, 30.7.2021, p. 1).

³ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/980 al Comisiei din 16 mai 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 în ceea ce privește un tahograf inteligent de tranziție și utilizarea de către acesta a Autentificării mesajului de navigație de la serviciul deschis al Galileo și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/1228 (JO L 134, 22.5.2023, p. 28).

- (7) Este necesar, aşadar, să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, întrucât actul preconizat va fi obligatoriu pentru Uniune.
- (8) Echipamentele care asigură înregistrarea automată a trecerii frontierei și înregistrarea activităților de încărcare și de descărcare și care înregistrează dacă vehiculul este utilizat pentru transportul de mărfuri sau de pasageri sunt deja disponibile atât în Uniune, cât și în Regatul Unit, iar pentru vehiculele nou înmatriculate în ambele părți care efectuează deplasări internaționale, obligația de a fi echipate cu un astfel de tahograf se aplică începând cu 21 august 2023, în conformitate cu dreptul intern al fiecărei părți. Cu toate acestea, întreprinderile vor fi în măsură să respecte cerința prevăzută în anexa 31 partea C secțiunea 2 articolul 3 alineatul (2) litera (f) din Acordul comercial și de cooperare numai din momentul în care specificațiile detaliate ale tahografului inteligent 2 vor fi adaptate prin decizia Comitetului specializat privind transportul rutier. Pentru a se asigura un termen adecvat și claritate juridică în ceea ce privește aplicarea cerinței respective și având în vedere că decizia Comitetului specializat privind transport rutier va fi adoptată la mai mult de doi ani de la intrarea în vigoare a specificațiilor detaliate ale tahografului inteligent 2, este necesar să se stabilească o dată a aplicării. Prin urmare, decizia Comitetului specializat privind transportul rutier ar trebui să se aplice de la 21 februarie 2024,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, constituit prin articolul 8 alineatul (1) litera (o) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte (denumit în continuare „Comitetul specializat privind transportul rutier”), în ceea ce privește utilizarea tahografelor și adaptarea specificațiilor tehnice ale tahografului inteligent 2, este prevăzută în proiectul de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier atașat la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu

Președintele
