



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 7. novembrī
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

**Starpiestāžu lieta:
2023/0316 (NLE)**

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz viedā tahogrāfa 2 tehnisko specifikāciju pielāgošanu

PADOMES LĒMUMS (ES) 2023/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Specializētajā autotransporta komitejā,
kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp
Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses,
un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses,
attiecībā uz viedā tahogrāfa 2 tehnisko specifikāciju pielāgošanu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses (“Tirdzniecības un sadarbības nolīgums”), Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/689¹, un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.
- (2) Ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 468. panta 5. punkta c) apakšpunktu, Specializētā autotransporta komiteja, kas izveidota saskaņā ar minētā nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, var lemt par pasākumiem, kuru mērķis ir nodrošināt Tirdzniecības un sadarbības nolīguma Trešā temata I sadaļas pienācīgu darbību.
- (3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 465. panta 1. punkta b) apakšpunktā paredzēts, ka vadītājiem, kuri veic braucienus, kas minēti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 462. pantā, ir jāievēro noteikumi par tahogrāfu izmantošanu saskaņā ar minētā nolīguma 31. pielikuma B daļas 2.–4. iedaļu. Ievērojot minētā nolīguma 466. panta 2. punktu, transportlīdzekļiem, kas veic šādus braucienus, ir jābūt aprīkoti ar tahogrāfu saskaņā ar minētā pielikuma C daļas 2. iedaļu.

¹ Padomes Lēmums (ES) 2021/689 (2021. gada 29. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par drošības procedūrām klasificētas informācijas apmaiņai un aizsardzībai (OV L 149, 30.4.2021., 2. lpp.).

- (4) Ievērojot Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma C daļas 2. iedaļas 3. panta 1. punkta a) apakšpunktu un 3. panta 2. punkta f) apakšpunktu, transportlīdzekļiem, kas veic Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 462. pantā minētos braucienus un ir pirmo reizi reģistrēti vēlāk nekā divus gadus pēc minētā nolīguma 31. pielikuma B daļas 4. iedaļas 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā minēto detalizēto specifikāciju stāšanās spēkā, proti, pēc 2023. gada 21. augusta, ir jābūt aprīkoti ar viedo tahogrāfu 2.
- (5) Viedais tahogrāfs 2 ir definēts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 4. iedaļas 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā. Minētā apakšpunkta ceturtajā ievilkumā ir noteikts, ka šādiem tahogrāfiem ir jāatbilst specifikācijām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 165/2014¹ 11. pantā minētajos īstenošanas aktos, kā pielāgots ar Specializētās autotransporta komitejas lēmumu.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

- (6) Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2016/799¹ I.C pielikumā ir noteiktas viedā tahogrāfa 1 specifikācijas, un tās ir pielāgotas Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31-B-4-3. papildinājumā. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1228², atsauce uz kuru izdarīta Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 4. iedaļas 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā, arī tika pieņemta, pamatojoties uz Regulas (ES) Nr. 165/2014 11. pantu. Ar grozījumiem Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 I.C pielikumā tā noteica detalizētas viedā tahogrāfa 2 tehniskās specifikācijas. Tā stājās spēkā 2021. gada 19. augustā. Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/980³ tika ieviesti papildu pārejas pasākumi. Tāpēc Īstenošanas regulas (ES) 2016/799 grozītais I.C pielikums būtu jāpielāgo ar Specializētās autotransporta komitejas lēmuma starpniecību atbilstīgi Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma B daļas 4. iedaļas 2. panta 2. punkta h) apakšpunkta ceturtajam ievilkumam.

¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/799 (2016. gada 18. marts), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014, ar kuru nosaka prasības attiecībā uz tahogrāfu un to komponentu konstrukciju, testēšanu, uzstādīšanu, darbību un remontu (OV L 139, 26.5.2016., 1. lpp.).

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1228 (2021. gada 16. jūlijs), ar kuru Īstenošanas regulu (ES) 2016/799 groza attiecībā uz viedo tahogrāfu un to komponentu konstrukcijas, testēšanas, uzstādīšanas, darbības un remonta prasībām (OV L 273, 30.7.2021., 1. lpp.).

³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/980 (2023. gada 16. maijs), ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2016/799 groza attiecībā uz pārejas viedo tahogrāfu un to, kā tas izmanto Galileo atvērta pakalpojuma navigācijas ziņojumu autentificēšanu, un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2021/1228 (OV L 134, 22.5.2023., 28. lpp.).

- (7) Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, jo paredzētais akts būs saistošs Savienībai.
- (8) Iekārtas, kas nodrošina robežas šķērsošanas automātisku reģistrēšanu, iekraušanas un izkraušanas darbību reģistrēšanu un reģistrēšanu, vai transportlīdzekli izmanto kravu vai pasažieru pārvadāšanai, jau ir pieejamas gan Savienībā, gan Apvienotajā Karalistē, un pienākumu aprīkot abās pusēs jaunreģistrētus transportlīdzekļus, kas veic starptautiskus braucienus, ar šādu tahogrāfu piemēro kopš 2023.gada 21. augusta saskaņā ar katras puses tiesību aktiem. Taču uzņēmumi varēs nodrošināt atbilstību šai prasībai, kas noteikta Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma C daļas 2. iedaļas 3. panta 2. punkta f) apakšpunktā, tikai no brīža, kad viedā tahogrāfa 2 detalizētās specifikācijas tiks pielāgotas ar Specializētās autotransporta komitejas lēmuma starpniecību. Lai nodrošinātu pienācīgu laiku un juridisko skaidrību attiecībā uz minētās prasības piemērošanu un, ņemot vērā, ka Specializētās autotransporta komitejas lēmums tiks pieņemts vēlāk nekā divus gadus pēc viedā tahogrāfa 2 detalizēto specifikāciju stāšanās spēkā, ir lietderīgi noteikt piemērošanas datumu. Līdz ar to Specializētās autotransporta komitejas lēmums būtu jāpiemēro no 2024. gada 21. februāra,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses (“Tirdzniecības un sadarbības nolīgums”), 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, attiecībā uz tahogrāfu izmantošanu un viedā tahogrāfa 2 tehnisko specifikāciju pielāgošanu, ir izklāstīta Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*