



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. lapkričio 7 d.  
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208  
TRANS 420

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0316 (NLE)

---

---

#### TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

---

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl antrosios kartos išmaniojo tachografo techninių specifikacijų pritaikymo

---

**TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2023/...**

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi  
Specialiajame kelių transporto komitete,  
įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos  
ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės  
prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl antrosios kartos  
išmaniojo tachografo techninių specifikacijų pritaikymo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su  
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu (ES) 2021/689<sup>1</sup> Sąjunga sudarė Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), kuris įsigaliojo 2021 m. gegužės 1 d.;
- (2) pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 468 straipsnio 5 dalies c punktą Specialusis kelių transporto komitetas, įsteigtas pagal to susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktą, gali priimti sprendimus dėl priemonių, kuriomis siekiama užtikrinti tinkamą Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo trečio podalio I antraštinės dalies veikimą;
- (3) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 465 straipsnio 1 dalies b punkte nustatyta, kad vairuotojai, vykdantys Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 462 straipsnyje nurodytus reišus, turi laikytis tachografų naudojimo taisyklių pagal to susitarimo 31 priedo B dalies 2–4 skirsnius. Pagal to susitarimo 466 straipsnio 2 dalį tokius reišus vykdančiose transporto priemonėse turi būti įrengtas to paties priedo C dalies 2 skirsnio reikalavimus atitinkantis tachografas;

---

<sup>1</sup> 2021 m. balandžio 29 d. Tarybos sprendimas (ES) 2021/689 dėl Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo ir Europos Sąjungos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės susitarimo dėl keitimosi įslaptinta informacija ir jos apsaugos saugumo procedūrų sudarymo Sąjungos vardu (OL L 149, 2021 4 30, p. 2).

- (4) pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo C dalies 2 skirsnio 3 straipsnio 1 dalies a punktą ir 3 straipsnio 2 dalies f punktą transporto priemonėse, kuriomis vykdomi Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 462 straipsnyje nurodyti reisai ir kurios pirmą kartą įregistruotos praėjus daugiau kaip dvejiems metams nuo to susitarimo 31 priedo B dalies 4 skirsnio 2 straipsnio 2 dalies h punkte nurodytų išsamių specifikacijų įsigaliojimo, t. y. įregistruotos nuo 2023 m. rugpjūčio 21 d., turi būti įrengtas antrosios kartos išmanusis tachografas;
- (5) antrosios kartos išmanusis tachografas apibrėžtas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 4 skirsnio 2 straipsnio 2 dalies h pastraipoje. Tos pastraipos ketvirtoje įtraukoje nustatyta, kad tokie tachografai turi atitikti specifikacijas, nustatytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 11 straipsnyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose<sup>1</sup>, pritaikytuose Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimu;

---

<sup>1</sup> 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (ES OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- (6) pirmosios kartos išmaniojo tachografo specifikacijos nustatytos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799<sup>1</sup> IC priede; jis buvo pritaikytas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31-B-4-3 priedėlyje. Remiantis Reglamento (ES) Nr. 165/2014 11 straipsniu taip pat buvo priimtas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228<sup>2</sup>, į kurį daroma nuoroda Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 4 skirsnio 2 straipsnio 2 dalies h punkte. Tuo įgyvendinimo reglamentu iš dalies keičiant Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedą buvo nustatytos išsamios antrosios kartos išmaniojo tachografo techninės specifikacijos. Jis įsigaliojo 2021 m. rugpjūčio 19 d. Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/980<sup>3</sup> nustatyta papildomų pereinamojo laikotarpio priemonių. Todėl, pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo B dalies 4 skirsnio 2 straipsnio 2 dalies h pastraipos ketvirtą įtrauką, Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas su pakeitimais turėtų būti pritaikytas Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimu;

---

<sup>1</sup> 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

<sup>2</sup> 2021 m. liepos 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228, kuriuo iš dalies keičiamos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 nuostatos dėl išmaniųjų tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimų (OL L 273, 2021 7 30, p. 1).

<sup>3</sup> 2023 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/980, kuriuo dėl pereinamojo laikotarpio išmaniojo tachografo ir jo naudojamo GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799 ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228 (OL L 134, 2023 5 22, p. 28).

- (7) todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, nes numatomas aktas Sąjungai bus privalomas;
- (8) tiek Sąjungoje, tiek Jungtinėje Karalystėje jau turima įranga, kuria užtikrinamas automatinis sienos kirtimo, pakrovimo ir iškrovimo veiklos registravimas ir registravimas, ar transporto priemonė naudojama kroviniams ar keleiviams vežti, taip pat nuo 2023 m. rugpjūčio 21 d. pagal kiekvienos šalies vidaus teisę taikomas įpareigojimas abiejose šalyse naujai įregistruotose transporto priemonėse, kuriomis vykdomi tarptautiniai reisai, įrengti išmanųjį tachografą. Vis dėlto Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo C dalies 2 skirsnio 3 straipsnio 2 dalies f punkte nustatytą reikalavimą įmonės galės įvykdyti tik nuo to momento, kai Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimu bus pritaikytos išsamios antrosios kartos išmaniojo tachografo specifikacijos. Siekiant suteikti pakankamai laiko ir užtikrinti teisinį aiškumą dėl to reikalavimo taikymo, taip pat atsižvelgiant į tai, kad Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimas bus priimtas praėjus daugiau kaip dvejiems metams nuo išsamių antrosios kartos išmaniojo tachografo specifikacijų įsigaliojimo, tikslinga nustatyti taikymo pradžios datą. Todėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimas turėtų būti taikomas nuo 2024 m. vasario 21 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas) 8 straipsnio 1 dalies o punktu, dėl tachografų naudojimo ir antrosios kartos išmaniojo tachografo techninių specifikacijų pritaikymo, yra išdėstyta prie šio sprendimo pridedame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas / Pirmininkė*

---