Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. november 7.
(OR. en)

14230/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0316 (NLE)

LIMITE

UK 208
TRANS 420

PUBLIC

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó műszaki előírások kiigazítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2023/… HATÁROZATA

(…)

az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó műszaki előírások kiigazítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

PUBLIC

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal[1] megkötötte az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: a kereskedelmi és együttműködési megállapodás), amely 2021. május 1-jén lépett hatályba.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 468. cikke (5) bekezdésének c) pontja értelmében a megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontja alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozhat olyan intézkedésekről, amelyek célja megőrizni a kereskedelmi és együttműködési megállapodás harmadik fejezete I. címének megfelelő működését.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 465. cikke (1) bekezdésének b) pontja előírja, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 462. cikkében említett utakat teljesítő járművezetőknek be kell tartaniuk az említett megállapodás 31. melléklete B. részének 2–4. szakaszának megfelelően a menetíró készülékek használatára vonatkozó szabályokat. Az említett megállapodás 466. cikkének (2) bekezdése értelmében az ilyen utakat teljesítő járműveket fel kell szerelni – az ugyanazon melléklet C. részének 2. szakaszának megfelelően – menetíró készülékkel.

[1] A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o.).

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete C. része 2. szakasza 3. cikke (1) bekezdésének a) pontja és 3. cikke (2) bekezdésének f) pontja értelmében a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 462. cikkében említett utakat teljesítő azon járműveket, amelyeket a megállapodás 31. melléklete B. része 4. szakasza 2. cikke (2) bekezdésének h) pontjában említett részletes előírások hatálybalépését – azaz 2023. augusztus 21-t – követő több mint két év elteltével vettek először nyilvántartásba, 2. típusú intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni.

(5) A 2. típusú intelligens menetíró készüléket a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. része 4. szakasza 2. cikke (2) bekezdésének h) albekezdése határozza meg. Az említett albekezdés negyedik franciabekezdése előírja, hogy az ilyen menetíró készülékeknek meg kell felelniük a 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] 11. cikkében említett, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatával kiigazított végrehajtási jogi aktusokban meghatározott előírásoknak.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

PUBLIC

(6) Az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendelet[1] állapította meg az I. C. mellékletében az 1. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó előírásokat, és azt a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31-B-4-3. függeléke kiigazította. Az (EU) 2021/1228 bizottsági végrehajtási rendelet[2], amelyre a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. része 4. szakasza 2. cikke (2) bekezdésének h) pontja hivatkozik, szintén a 165/2014/EU rendelet 11. cikke alapján került elfogadásra. Az (EU) 2016/799 végrehajtási rendelet I. C. mellékletének módosításával megállapította a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó részletes műszaki előírásokat. Az (EU) 2021/1228 végrehajtási rendelet 2021. augusztus 19-én lépett hatályba. Az (EU) 2023/980 bizottsági végrehajtási rendelet[3] további átmeneti intézkedéseket vezetett be. Az (EU) 2016/799 végrehajtási rendelet módosított I. C. mellékletét ezért – a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. része 4. szakasza 2. cikke (2) bekezdése h) albekezdésének negyedik franciabekezdése értelmében – ki kell igazítani a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatával.

PUBLIC

---

1 A Bizottság (EU) 2016/799 végrehajtási rendelete (2016. március 18.) a menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelményeket meghatározó 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 139., 2016.5.26., 1. o.).

2 A Bizottság (EU) 2021/1228 végrehajtási rendelete (2021. július 16.) az (EU) 2016/799 végrehajtási rendeletnek az intelligens menetíró készülékek és alkatrészeik kialakítására, tesztelésére, beépítésére, működtetésére és javítására vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról (HL L 273., 2021.7.30., 1. o.).

3 A Bizottság (EU) 2023/980 végrehajtási rendelete (2023. május 16.) az (EU) 2016/799 végrehajtási rendeletnek az átmeneti intelligens menetíró készülék és a nyilvános navigációsüzenet-hitelesítési Galileo-szolgáltatásnak az említett készülék általi használata tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2021/1228 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 134., 2023.5.22., 28. o.).

(7) Ezért helyénvaló meghatározni a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Unió nevében képviselendő álláspontot, mivel a tervezett jogi aktus kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

(8) Az Unióban és az Egyesült Királyságban egyaránt rendelkezésre állnak olyan berendezések, amelyek biztosítják a határátlépés automatikus rögzítését, a be- és kirakodási tevékenységek rögzítését, valamint annak rögzítését, hogy a járművet árufuvarozásra vagy személyszállításra használják-e, és mindkét Fél nemzetközi utakat teljesítő, újonnan nyilvántartásba vett járművei tekintetében 2023. augusztus 21. óta alkalmazandók az ilyen menetíró készülékkel való felszerelésre vonatkozó kötelezettségek az egyes Felek nemzeti jogával összhangban. Mindazonáltal a vállalkozások csak azon időponttól lesznek képesek megfelelni a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete C. része 2. szakasza 3. cikke (2) bekezdésének f) pontjában meghatározott követelménynek, amikor a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó részletes előírásokat a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatával kiigazítják. Annak érdekében, hogy elegendő időt és jogi egyértelműséget biztosítsanak az említett követelmény alkalmazása tekintetében, továbbá tekintve, hogy a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatát több mint két évvel a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó részletes előírások hatálybalépését követően fogják elfogadni, helyénvaló meghatározni az alkalmazás kezdőnapját. A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatát tehát 2024. február 21-től kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

PUBLIC

1. cikk

Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontja által létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban (a továbbiakban: a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) a menetíró készülékek használata és a 2. típusú intelligens menetíró készülékre vonatkozó műszaki előírások kiigazítása tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezete tartalmazza.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben,

a Tanács részéről
az elnök

PUBLIC