



Vijeće  
Europske unije

Bruxelles, 7. studenoga 2023.  
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208  
TRANS 420

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2023/0316 (NLE)

---

---

#### ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o prilagodbi tehničkih specifikacija za pametni tahograf 2

---

**ODLUKA VIJEĆA (EU) 2023/...**

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije  
u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz  
osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije  
i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane,  
i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane,  
o prilagodbi tehničkih specifikacija za pametni tahograf 2**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s  
člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Sporazum o trgovini i suradnji”), Unija je sklopila Odlukom Vijeća (EU) 2021/689<sup>1</sup>, a stupio je na snagu 1. svibnja 2021.
- (2) Na temelju članka 468. stavka 5. točke (c) Sporazuma o trgovini i suradnji Posebni odbor za cestovni prijevoz, osnovan na temelju članka 8. stavka 1. točke (o) tog sporazuma, može odlučiti o mjerama čiji je cilj zaštita pravilnog funkcioniranja naslova trećeg glave I. Sporazuma o trgovini i suradnji.
- (3) Člankom 465. stavkom 1. točkom (b) Sporazuma o trgovini i suradnji predviđeno je da vozači koji obavljaju vožnje iz članka 462. Sporazuma o trgovini i suradnji moraju poštovati pravila o upotrebi tahografa u skladu s dijelom B odjeljcima od 2. do 4. Priloga 31. tom sporazumu. U skladu s člankom 466. stavkom 2. tog sporazuma, vozila koja obavljaju takve vožnje moraju biti opremljena tahografom u skladu s dijelom C odjeljkom 2. tog priloga.

---

<sup>1</sup> Odluka Vijeća (EU) 2021/689 od 29. travnja 2021. o sklapanju, u ime Unije, Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane e Sporazuma između Europske unije Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske vezi sa sigurnosnim postupcima za razmjenu i zaštitu klasificiranih podataka (SL L 149, 30.4.2021., str. 2.).

- (4) U skladu s člankom 3. stavkom 1. točkom (a) i dijelom C odjeljkom 2. člankom 3. stavkom 2. točkom (f) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, vozila koja obavljaju vožnje iz članka 462. Sporazuma o trgovini i suradnji koja su prvi put registrirana više od dvije godine nakon stupanja na snagu detaljnih specifikacija iz dijela B odjeljka 4. članka 2. stavka 2. točke (h) Priloga 31. tom sporazumu, konkretno 21. kolovoza 2023., moraju biti opremljena pametnim tahografom 2.
- (5) Pametni tahograf 2 definiran je u dijelu B odjeljku 4. članku 2. stavku 2. podstavku (h) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji. Četvrtom alinejom tog podstavka predviđa se da takvi tahografi moraju biti u skladu sa specifikacijama utvrđenima u provedbenim aktima iz članka 11. Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup>, kako su prilagođene odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL EU L 60, 28.2.2014., str. 1.).

- (6) U Prilogu I.C Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2016/799<sup>1</sup> utvrđene su specifikacije za pametni tahograf 1, a prilagođena je u Dodatku 31-B-4-3. Sporazumu o trgovini i suradnji. Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/1228<sup>2</sup>, na koju se upućuje u dijelu B odjeljku 4. članku 2. stavku 2. podstavku (h) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, također je donesena na temelju članka 11. Uredbe (EU) br. 165/2014. Izmjenom Priloga I. C Provedbenoj uredbi (EU) 2016/799 utvrđene su detaljne tehničke specifikacije za pametni tahograf 2. On je stupio na snagu 19. kolovoza 2021. Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/980<sup>3</sup> uvedene su dodatne prijelazne mjere. Prilog I. C Provedbenoj uredbi (EU) 2016/799, kako je izmijenjen, trebalo bi stoga prilagoditi Odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz u skladu s dijelom B odjeljkom 4. člankom 2. stavkom 2. podstavkom (h) četvrtom alinejom Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji.

---

<sup>1</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/799 od 18. ožujka 2016. o provedbi Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova (SL L 139, 26.5.2016., str. 1.).

<sup>2</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/1228 od 16. srpnja 2021. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2016/799 u pogledu zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak pametnih tahografa i njihovih sastavnih dijelova (SL L 273, 30.7.2021., str. 1.).

<sup>3</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/980 od 16. svibnja 2023. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 u pogledu prijelaznog pametnog tahografa i njegove upotrebe autentifikacije navigacijskih poruka otvorene usluge Galileo te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2021/1228 (SL L 134, 22.5.2023., str. 28.).

- (7) Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz jer će predviđeni akt biti obvezujući za Uniju,
- (8) Oprema kojom se osigurava automatsko bilježenje prelaska granice, bilježenje aktivnosti utovara i istovara te bilježenje upotrebljava li se vozilo za prijevoz robe ili putnika već je dostupna u Uniji i Ujedinjenoj Kraljevini te se za novoregistrirana vozila u objema strankama koja obavljaju međunarodne vožnje obveza opremanja takvim tahografom primjenjuje od 21. kolovoza 2023., u skladu s domaćim pravom svake stranke. Međutim, poduzeća će moći ispuniti zahtjev utvrđen u dijelu C odjeljku 2. članku 3. stavku 2. točki (f) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji tek od trenutka kada se detaljne specifikacije za pametni tahograf 2 prilagode odlukom Posebnog odbora za cestovni prijevoz. Kako bi se osiguralo odgovarajuće vrijeme i pravna jasnoća u pogledu primjene tog zahtjeva te s obzirom na to da će se Odluka Posebnog odbora za cestovni prijevoz donijeti više od dvije godine nakon stupanja na snagu detaljnih specifikacija za pametni tahograf 2, primjereno je utvrditi datum početka primjene. Stoga bi se Odluka Posebnog odbora za cestovni prijevoz trebala primjenjivati od 21. veljače 2024.,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog člankom 8. stavkom 1. točkom (o) Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Posebni odbor za cestovni prijevoz”), u pogledu upotrebe tahografa i prilagodbe tehničkih specifikacija za pametni tahograf 2, utvrđeno je u nacrtu odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz priloženom ovoj Odluci.

*Članak 2.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće*

*Predsjednik/Predsjednica*

---