



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 7. marraskuuta 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Toimielinten välinen asia:
2023/0316(NLE)

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppaa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta älykkään ajopiirturin 2 teknisten eritelmien mukauttamiseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä
Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä
kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
älykkään ajopiirturin 2 teknisten eritelmien mukauttamiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välinen kauppaa- ja yhteistyösopimus, jäljempänä 'kauppaa- ja yhteistyösopimus', tehtiin unionin puolesta neuvoston päätöksellä (EU) 2021/689¹, ja se tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 2021.
- (2) Kauppaa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustettu tieliikenteen erityiskomitea voi mainitun sopimuksen 468 artiklan 5 kohdan c alakohdan nojalla päättää toimenpiteistä, joiden tarkoituksena on turvata kauppaa- ja yhteistyösopimuksen kolmannen osakkeen I osaston moitteeton toiminta.
- (3) Kauppaa- ja yhteistyösopimuksen 465 artiklan 1 kohdan b alakohdassa määrätään, että kuljettajien, jotka suorittavat kauppaa- ja yhteistyösopimuksen 462 artiklassa tarkoitettuja matkoja, on noudatettava ajopiirtureiden käyttöä koskevia sääntöjä mainitun sopimuksen liitteen 31 osassa B olevan 2–4 jakson mukaisesti. Sopimuksen 466 artiklan 2 kohdan mukaan tällaisia matkoja suorittavissa ajoneuvoissa on oltava saman liitteen C osan 2 jakson mukainen ajopiirturi.

¹ Neuvoston päätös (EU) 2021/689, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppaa- ja yhteistyösopimuksen sekä turvallisuusluokiteltujen tietojen vaihtoon ja suojaamiseen sovellettavia turvallisuusmenettelyjä koskevan Euroopan unionin sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen sopimuksen tekemisestä unionin puolesta (EUVL L 149, 30.4.2021, s. 2).

- (4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 31 olevan C osan 2 jakson 3 artiklan 1 kohdan a alakohdan ja 3 artiklan 2 kohdan f alakohdan mukaan ajoneuvot, joilla tehdään kauppa- ja yhteistyösopimuksen 462 artiklassa tarkoitettuja matkoja ja jotka rekisteröidään ensimmäisen kerran yli kaksi vuotta mainitun sopimuksen liitteen 31 osassa B olevan 4 jakson 2 artiklan 2 kohdan h alakohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaisten eritelmien voimaantulon, eli 21 päivän elokuuta 2023, jälkeen, on varustettava älykkäällä ajopiirturilla 2.
- (5) Älykäs ajopiirturi 2 määritellään kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevan 4 jakson 2 artiklan 2 kohdan h alakohdassa. Mainitun alakohdan neljännessä luetelmakohdassa määrätään, että tällaisten ajopiirturien on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014¹ 11 artiklassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen eritelmien, sellaisina kuin ne ovat mukautettuina tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä, mukaisia.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (6) Älykkään ajopiirturin 1 eritelmät vahvistettiin komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799¹ liitteessä I C, ja kyseistä täytäntöönpanoasetusta mukautettiin kauppaja- ja yhteistyösopimuksen lisäyksellä 31-B-4-3. Myös komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/1228², johon kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevan 4 jakson 2 artiklan 2 kohdan h alakohdassa viitataan, hyväksyttiin asetuksen (EU) N:o 165/2014 11 artiklan perusteella. Sillä vahvistettiin älykkään ajopiirturin 2 yksityiskohtaiset tekniset eritelmät muuttamalla täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 liitettä I C. Se tuli voimaan 19 päivänä elokuuta 2021. Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/980³ otettiin käyttöön uusia siirtymätoimenpiteitä. Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 liitettä I C, sellaisena kuin se on muutettuna, olisi sen vuoksi mukautettava kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa B olevan 4 jakson 2 artiklan 2 kohdan h alakohdan neljännen luetelmakohdan nojalla tehtävällä tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä.

¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanemisesta (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1).

² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/1228, annettu 16 päivänä heinäkuuta 2021, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 muuttamisesta älykkäiden ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevien vaatimusten osalta (EUVL L 273, 30.7.2021, s. 1).

³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/980, annettu 16 päivänä toukokuuta 2023, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse siirtymävaiheen älykkäistä ajopiirturista ja Galileon avoimeen palveluun sisältyvän navigointiviestien todentamisen käytöstä siinä sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/1228 muuttamisesta (EUVL L 134, 22.5.2023, s. 28).

- (7) On aiheellista vahvistaa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettava kanta, koska suunniteltu säädös tulee olemaan unionia sitova.
- (8) Sekä unionissa että Yhdistyneessä kuningaskunnassa on jo käytössä laitteita, joilla varmistetaan rajanylitysten automaattinen kirjautuminen, lastaamisen ja lastin purkamisen kirjaaminen ja sen kirjaaminen, käytetäänkö ajoneuvoa tavaroiden vai matkustajien kuljettamiseen. Lisäksi molempien osapuolten kansallisen lainsäädännön mukaisesti molemmissa osapuolissa ensirekisteröitävät, kansainvälisiä matkoja suorittavat ajoneuvot on 21 päivästä elokuuta 2023 varustettava tällaisella ajopiirturilla. Yritykset eivät kuitenkaan kykene täyttämään kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 31 olevan C osan 2 jakson 3 artiklan 2 kohdan f alakohdan vaatimusta ennen kuin älykkään ajopiirturin 2 yksityiskohtaisia eritelmiä mukautetaan tieliikenteen erityiskomitean päätöksellä. Jotta voidaan varmistaa riittävä aika ja oikeudellinen selkeys kyseisen vaatimuksen soveltamisessa ja ottaen huomioon, että tieliikenteen erityiskomitean päätös hyväksytään yli kaksi vuotta sen jälkeen, kun älykkään ajopiirturin 2 yksityiskohtaiset eritelmit tulivat voimaan, on aiheellista vahvistaa soveltamispäivä. Sen vuoksi tieliikenteen erityiskomitean päätöstä olisi sovellettava 21 päivästä helmikuuta 2024,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppaa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa, jäljempänä 'tieliikenteen erityiskomitea', unionin puolesta otettava kanta ajopiirturien käyttöön ja älykkään ajopiirturin 2 teknisten eritelmien mukauttamiseen määritetään tämän päätöksen liitteenä olevassa tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnoksessa.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja