



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 7. november 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0316(NLE)

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seiskoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses aruka sõidumeeriku 2 tehnilise kirjelduse kohandamisega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2023/...,

...

**Euroopa Liidu nimel võetava seiskoha kohta
ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt
Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise
kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees
seoses aruka sõidumeeriku 2 tehnilise kirjelduse
kohandamisega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit sõlmis ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“) nõukogu otsusega (EL) 2021/689¹ ning leping jõustus 1. mail 2021.
- (2) Vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu artikli 468 lõike 5 punktile c võib kõnealuse lepingu artikli 8 lõike 1 punkti o alusel loodud maanteetranspordi erikomitee otsustada selliste meetmete üle, mille eesmärk on tagada kaubandus- ja koostöölepingu kolmanda rubriigi I jaotise nõuetekohane toimimine.
- (3) Kaubandus- ja koostöölepingu artikli 465 lõike 1 punktis b on sätestatud, et juhid, kes teevad kaubandus- ja koostöölepingu artiklis 462 osutatud vedusid, peavad järgima sõidumeerikute kasutamise eeskirju kooskõlas kõnealuse lepingu 31. lisa B osa 2.–4. jaoga. Vastavalt lepingu artikli 466 lõikele 2 peavad sellisteks vedudeks kasutatavad sõidukid olema varustatud sama lisa C osa 2. jaole vastava sõidumeerikuga.

¹ Nõukogu 29. aprilli 2021. aasta otsus (EL) 2021/689 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2).

- (4) Vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa C osa 2. jao artikli 3 lõike 1 punktile a ja artikli 3 lõike 2 punktile f peavad sõidukid, mida kasutatakse kaubandus- ja koostöölepingu artiklis 462 osutatud vedudeks ning mis registreeritakse esimest korda rohkem kui kaks aastat pärast kõnealuse lepingu 31. lisa B osa 4. jao artikli 2 lõike 2 punktis h osutatud üksikasjalike kirjelduste jõustumist, täpsemalt 21. augustil 2023, olema varustatud aruka sõidumeerikuga 2.
- (5) Arukas sõidumeerik 2 on määratletud kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 4. jao artikli 2 lõike 2 punktis h. Kõnealuse punkti neljandas taandes on sätestatud, et sellised sõidumeerikud peavad vastama tehnilistele kirjeldustele, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014¹ artiklis 11 osutatud rakendusaktides, mida on kohandatud maanteetranspordi erikomitee otsusega.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

- (6) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799¹ I C lisas on sätestatud aruka sõidumeeriku 1 tehniline kirjeldus ning seda kohandati kaubandus- ja koostöölepingu 31-B-4-3 liites. Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2021/1228,² millele osutatakse kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 4. jao artikli 2 lõike 2 punktis h, võeti ka vastu määruse (EL) nr 165/2014 artikli 11 alusel. Rakendusmääruse (EL) 2016/799 I C lisa muudatusega nähti ette aruka sõidumeeriku 2 üksikasjalik tehniline kirjeldus. Muudatus jõustus 19. augustil 2021. Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/980³ kehtestati täiendavad üleminekumeetmed. Seepärast tuleks rakendusmääruse (EL) 2016/799 I C lisa (muudetud versioonis) kohandada maanteetranspordi erikomitee otsusega vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa B osa 4. jao artikli 2 lõike 2 punkti h neljandale taandele.

¹ Komisjoni 18. märtsi 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/799, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 165/2014, millega sätestatakse sõidumeerikute ja nende komponentide konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuded (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1).

² Komisjoni 16. juuli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/1228, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2016/799 arukate sõidumeerikute ja nende osade konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise, kasutamise ja parandamise nõuete osas (ELT L 273, 30.7.2021, lk 1).

³ Komisjoni 16. mai 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/980, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2016/799 aruka üleminekusõidumeeriku ja selles Galileo avatud teenuse navigeerimissõnumite autentimise kasutamise osas ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2021/1228 (ELT L 134, 22.5.2023, lk 28).

- (7) Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel maanteetranspordi erikomitees võetav seisukoht, kuna kavandatav akt on liidule siduv.
- (8) Seadmed, mis võimaldavad automaatselt registreerida piiriületust, registreerida peale- ja mahalaadimist ning seda, kas sõidukit kasutatakse kauba- või reisijateveoks, on juba olemas nii liidus kui ka Ühendkuningriigis ning mõlema lepinguosalise uute registreeritud sõidukite puhul, mida kasutatakse rahvusvahelisteks vedudeks, kehtib vastavalt kummagi lepinguosalise siseriiklikule õigusele kohustus, et need peavad olema varustatud sellise sõidumeerikuga alates 21. augustist 2023. Sellest hoolimata saavad ettevõtjad hakata täitma kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa C osa 2. jao artikli 3 lõike 2 punktis f sätestatud nõuet alles pärast seda, kui aruka sõidumeeriku 2 üksikasjalikku tehnilist kirjeldust on kohandatud maanteetranspordi erikomitee otsusega. Selleks et anda piisavalt aega ja tagada õigusselgus kõnealuse nõude kohaldamisel ning pidades silmas, et maanteetranspordi erikomitee otsus võetakse vastu rohkem kui kaks aastat pärast aruka sõidumeeriku 2 üksikasjaliku tehnilise kirjelduse jõustumist, on asjakohane kehtestada otsuse kohaldamise kuupäev. Seega tuleks maanteetranspordi erikomitee otsust kohaldada alates 21. veebruarist 2024,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomitees (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) seoses sõidumeerikute kasutamise ja aruka sõidumeeriku 2 tehnilise kirjelduse kohandamisega, on esitatud käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõus.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja