



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 7 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Διοργανικός φάκελος:
2023/0316 (NLE)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, όσον αφορά την προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών του έξυπνου ταχογράφου 2

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών
η οποία συγκροτήθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ
της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός,
και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου,
όσον αφορά την προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών του έξυπνου ταχογράφου 2**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου («συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας»), συνήφθη από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου¹ και τέθηκε σε ισχύ την 1η Μαΐου 2021.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 468 παράγραφος 5 στοιχείο γ) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της εν λόγω συμφωνίας, μπορεί να αποφασίζει μέτρα που αποσκοπούν στη διαφύλαξη της ορθής λειτουργίας του τρίτου τομέα τίτλος Ι της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.
- (3) Το άρθρο 465 παράγραφος 1 στοιχείο β) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει ότι οι οδηγοί που εκτελούν διαδρομές σύμφωνα με το άρθρο 462 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες για τη χρήση των ταχογράφων σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Β τμήματα 2 έως 4 της εν λόγω συμφωνίας. Σύμφωνα με το άρθρο 466 παράγραφος 2 της εν λόγω συμφωνίας, τα οχήματα που εκτελούν τις εν λόγω διαδρομές πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ταχογράφο σύμφωνα με το μέρος Γ τμήμα 2 του ίδιου παραρτήματος.

¹ Απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας σχετικά με διαδικασίες ασφαλείας για την ανταλλαγή και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών (ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 2).

- (4) Σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το παράρτημα 31 μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο στ) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, τα οχήματα που εκτελούν διαδρομές σύμφωνα με το άρθρο 462 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας και τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά μετά την παρέλευση δύο ετών από την έναρξη ισχύος των αναλυτικών προδιαγραφών που αναφέρονται στο παράρτημα 31 μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) της εν λόγω συμφωνίας, δηλαδή στις 21 Αυγούστου 2023, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με έξυπνο ταχογράφο 2.
- (5) Ο έξυπνος ταχογράφος 2 ορίζεται στο παράρτημα 31 μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Η τέταρτη περίπτωση του εν λόγω στοιχείου προβλέπει ότι οι εν λόγω ταχογράφοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, όπως προσαρμόστηκε από απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

- (6) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής¹ καθόρισε, στο παράρτημα Ι Γ αυτού, τις προδιαγραφές για τον έξυπνο ταχογράφο 1 και προσαρμόστηκε στο προσάρτημα 31-B-4-3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 της Επιτροπής², στον οποίο αναφέρεται το παράρτημα 31 μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, εκδόθηκε επίσης με βάση το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014. Με την τροποποίηση του παραρτήματος Ι Γ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799, ο εν λόγω εκτελεστικός κανονισμός καθόρισε τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές του έξυπνου ταχογράφου 2. Τέθηκε σε ισχύ στις 19 Αυγούστου 2021. Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/980 της Επιτροπής³ θεσπίστηκαν πρόσθετα μεταβατικά μέτρα. Επομένως, το παράρτημα Ι Γ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799, όπως τροποποιήθηκε, θα πρέπει να προσαρμοστεί με απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, σύμφωνα με το παράρτημα 31 μέρος Β τμήμα 4 άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο η) τέταρτη περίπτωση της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

¹ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2016, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 139 της 26.5.2016, σ. 1).

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1228 της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 όσον αφορά τις απαιτήσεις κατασκευής, δοκιμής, εγκατάστασης, λειτουργίας και επισκευής έξυπνων ταχογράφων και των δομικών στοιχείων τους (ΕΕ L 273 της 30.7.2021, σ. 1).

³ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/980 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 όσον αφορά τον μεταβατικό έξυπνο ταχογράφο και τη χρήση της επαλήθευσης ταυτότητας μηνυμάτων πλοήγησης ανοικτής υπηρεσίας Galileo από αυτόν και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1228 (ΕΕ L 134 της 22.5.2023, σ. 28).

- (7) Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, καθώς η προς έκδοση απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.
- (8) Εξοπλισμός που εξασφαλίζει αυτόματη καταγραφή της διέλευσης των συνόρων, καταγραφή δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης και καταγραφή αν το όχημα χρησιμοποιείται για μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών είναι ήδη διαθέσιμος τόσο στην Ένωση όσο και στο Ηνωμένο Βασίλειο, και για τα οχήματα τα οποία ταξινομούνται για πρώτη φορά και στα δύο Μέρη και τα οποία εκτελούν διεθνείς διαδρομές ισχύει η υποχρέωση εξοπλισμού με τον εν λόγω ταχογράφο από την 21η Αυγούστου 2023, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο κάθε Μέρους. Ωστόσο, οι επιχειρήσεις θα είναι σε θέση να συμμορφώνονται με την απαίτηση που ορίζεται στο παράρτημα 31 μέρος Γ τμήμα 2 άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο στ) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μόνον αφού οι αναλυτικές προδιαγραφές του έξυπνου ταχογράφου 2 προσαρμοστούν με την απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών. Προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκής χρόνος και νομική σαφήνεια όσον αφορά την εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης, και δεδομένου ότι η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα εκδοθεί μετά την παρέλευση δύο ετών από την έναρξη ισχύος των αναλυτικών προδιαγραφών του έξυπνου ταχογράφου 2, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής. Ως εκ τούτου, η απόφαση της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 21η Φεβρουαρίου 2024,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών, η οποία συγκροτήθηκε με το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο ιε) της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου («ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών»), όσον αφορά τη χρήση ταχογράφων και την προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών για τον έξυπνο ταχογράφο 2, καθορίζεται στο σχέδιο απόφασης της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
