



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 7 ноември 2023 г.
(OR. en)

14230/23

LIMITE

UK 208
TRANS 420

Междуетноститутитионитли дотсит:
2023/0316 (NLE)

Зитконодителнитл актове и другитл правнитл инстритментитл

Отностно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за позицията, която тритбвита да се зитеме от името на Европейския съюз в рамките на Специитлизириания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споритзуменитето за тритговития и сътритуднителство между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, за адиитпиритането на технитческите спецификациитл на интелитгентнития тахограф 2

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2023/... НА СЪВЕТА

от ...

за позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз
в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт,
създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз
и Европейската общност за атомна енергия, от една страна,
и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна,
за адаптирането на техническите спецификации на интелигентния тахограф 2

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално
член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-нататък „Споразумението за търговия и сътрудничество“), беше сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета¹ и влезе в сила на 1 май 2021 г.
- (2) Съгласно член 468, параграф 5, буква в) от Споразумението за търговия и сътрудничество Специализираният комитет по автомобилен транспорт, създаден съгласно член 8, параграф 1, буква о) от същото споразумение, може да взема решения относно мерки, насочени към гарантиране на правилното функциониране на трета позиция, дял I от Споразумението за търговия и сътрудничество.
- (3) В член 465, параграф 1, буква б) от Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда, че водачите на превозните средства, извършващи пътувания, както е посочено в член 462 от Споразумението за търговия и сътрудничество, трябва да спазват правилата за използване на тахографи в съответствие с част Б, раздели 2—4 от приложение 31 към посоченото споразумение. Съгласно член 466, параграф 2 от посоченото споразумение превозните средства, извършващи такива пътувания, трябва да бъдат оборудвани с тахограф в съответствие с част В, раздел 2 от същото приложение.

¹ Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета от 29 април 2021 г. за сключването, от името на Съюза, на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2).

- (4) Съгласно част В, раздел 2, член 3, параграф 1, буква а) и член 3, параграф 2, буква е) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество превозните средства, извършващи пътувания, както е посочено в член 462 от Споразумението за търговия и сътрудничество, които са регистрирани за първи път повече от две години след влизането в сила на подробните спецификации, посочени в част Б, раздел 4, член 2, параграф 2, буква з) от приложение 31 към посоченото споразумение, а именно 21 август 2023 г., трябва да бъдат оборудвани с интелигентен тахограф 2.
- (5) Определението за интелигентния тахограф 2 е дадено в част Б, раздел 4, член 2, параграф 2, буква з) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество. В четвъртото тире от посочената буква се предвижда, че тези тахографи трябва да отговарят на спецификациите, определени в актовете за изпълнение, посочени в член 11 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета¹, адаптирани с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

¹ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

- (6) В приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията¹ бяха определени спецификациите на интелигентния тахограф 1, чието адаптиране беше осъществено в допълнение 31-Б-4-3 към Споразумението за търговия и сътрудничество. Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1228 на Комисията², на който се позовава част Б, раздел 4, член 2, параграф 2, буква з) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, също беше приет въз основа на член 11 от Регламент (ЕС) № 165/2014. Чрез изменение на приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 в него се определят подробните технически спецификации на интелигентния тахограф 2. То влезе в сила на 19 август 2021 г. С Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/980 на Комисията³ бяха въведени допълнителни преходни мерки. Поради това приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799, както е изменен, следва да бъде адаптирано с решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт в съответствие с част Б, раздел 4, член 2, параграф 2, буква з), четвърто тире от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество.

¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията от 18 март 2016 г. за прилагане на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на тахографите и техните компоненти (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1).

² Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1228 на Комисията от 16 юли 2021 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 по отношение на изискванията за конструкцията, изпитването, монтирането, експлоатацията и ремонта на интелигентните тахографи и техните компоненти (ОВ L 273, 30.7.2021 г., стр. 1).

³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/980 на Комисията от 16 май 2023 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 по отношение на преходен интелигентен тахограф и неговото използване на удостоверяването на автентичността на навигационните съобщения от отворената услуга на „Галилео“ и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1228 (ОВ L 134, 22.5.2023 г., стр. 28).

- (7) Следователно е целесъобразно да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, тъй като предвиденият акт ще бъде обвързващ за Съюза.
- (8) Оборудването, което осигурява автоматично записване на преминаването на граница, записване на дейностите по товарене и разтоварване и записване на това дали превозното средство се използва за превоз на стоки или на пътници, вече е налично както в Съюза, така и в Обединеното кралство, и за извършващите международни пътувания новорегистрирани превозни средства в двете страни от 21 август 2023 г. се прилага задължението за оборудване с такъв тахограф в съответствие с вътрешното право на всяка от страните. Независимо от това предприятията ще могат да спазват изискването, определено в част В, раздел 2, член 3, параграф 2, буква е) от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество, едва от момента, в който подробните спецификации на интелигентния тахограф 2 бъдат адаптирани с решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт. С цел да се осигури достатъчно време и правна яснота относно прилагането на това изискване и като се има предвид, че решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт ще бъде прието повече от две години след влизането в сила на подробните спецификации на интелигентния тахограф 2, е целесъобразно да се определи дата за начало на прилагането. Поради това решението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт следва да се прилага от 21 февруари 2024 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричан по-нататък „Специализирания комитет по автомобилен транспорт“), по отношение на използването на тахографи и адаптирането на техническите спецификации за интелигентния тахограф 2, е определена в проекторешението на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложено към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател
