

Bruxelles, den 16. oktober 2026
(OR. en)

14219/26

ENER 638

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Ramme for perioden efter 2030: mål – Udveksling af synspunkter

Med henblik på samlingen i Rådet (transport, telekommunikation og energi) den 29. oktober 2026 følger vedlagt til delegationerne et baggrundsnotat fra formandskabet om "Ramme for perioden efter 2030: mål".

UDVEKSLING AF SYNSPUNKTER OM MÅL FOR PERIODEN EFTER 2030

Fit for 55-rammen omfatter energimål til støtte for den overordnede ambition om at reducere nettodrivhusgasemissionerne med mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990-niveauet. Den europæiske klimalov, der blev vedtaget i marts 2026, indeholder et emissionsreduktionsmål på 90 % inden 2040 og bekræfter på ny tilsagnet om klimaneutralitet senest i 2050. Sammen med udviklingen i Europas energisikkerhedssituation kræver 2040-målet en ny energipolitisk ramme for det næste årti.

På baggrund af den tidligere udveksling om dette emne på samlingen i Rådet (energi) i juni, som bl.a. omfattede en drøftelse af mål for vedvarende og ren energi, er der nu behov for at overveje andre relevante emner såsom energieffektivitet, elektrificering, sammenkobling, fleksibilitet og energimodstandsdygtighed.

Det nuværende *direktiv om energieffektivitet* fastsætter energieffektivitetsmål ud fra en reduktion af energiforbruget. En alternativ målemetode, der kan tilskynde til både energieffektivitet og økonomisk konkurrenceevne, kan være et mål for forbedring af energiintensitet. Dette kan eventuelt beregnes som endeligt energiforbrug pr. enhed af økonomisk produktion, f.eks. BNP eller BNI.

I *handlingsplanen for elektrificering*, der blev offentliggjort i juli, foreslås et vejledende mål om at fordoble EU's nuværende andel af elektricitet i det endelige energiforbrug fra 23 % til 46 % senest i 2040. Med forbehold af en konsekvensanalyse kan et bindende elektrificeringsmål indgå i den kommende ramme. Planen omfatter også en nøgleresultatindikator for, at det maksimale forhold mellem el- og gasprisen i de enkelte medlemsstater højst må være på 2,5 for husholdninger og 2 for virksomheder.

I *forvaltningsforordningen* fastsættes et sammenkoblingsmål på mindst 15 % senest i 2030. I betragtning af den rolle, som sammenkobling, lagring og fleksibilitet spiller med hensyn til at støtte både udbredelsen af ren energi og energisikkerhed, herunder eventuelt gennem black-start-kapacitet, kan det overvejes at fastsætte mål på disse områder for perioden efter 2030. Den foreslåede forhøjelse af finansieringen af energiinfrastruktur i *Connecting Europe-faciliteten* kan også give mulighed for at støtte strategisk vigtige projekter og styrke grænseoverskridende elnet.

Selv om den kommende pakke om *stærkelse af energisikkerheden* forventes at forbedre den eksisterende ramme for energisikkerhed, kan det også overvejes at medtage specifikke mål for energimodstandsdygtighed i rammen for perioden efter 2030.

Endelig kan værdien af sektormål vurderes endnu en gang i anerkendelse af den overordnede ambition om forenkling, hvor det er muligt. Det kan ligeledes overvejes, om visse nye sektorer stadig kan drage fordel af den klarere ambition og den større politiske opmærksomhed, som sektormål kan give.

Spørgsmål til ministrene:

1. *Hvilken form bør et energieffektivitetsmål have for perioden efter 2030? Bør det udtrykkes som energiforbrug, forbedring af energiintensitet eller et andet parameter?*
2. *Hvilke eksisterende mål inden for elektrificering, sammenkobling, fleksibilitet og energimodstandsdygtighed bør fastholdes eller styrkes, hvilke mål bør udfases, og hvilke nye mål bør indføres?*