



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 13 oktober 2023
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473
ENV 1119
MAR 123
MI 856
ONU 77
DELECT 154

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	12 oktober 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2023) 6748 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 12 oktober 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller reglerna för rapportering och inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

För delegationerna bifogas dokument – C(2023) 6748 final.

Bilaga: C(2023) 6748 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.10.2023
C(2023) 6748 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 12.10.2023

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller reglerna för rapportering och inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Förordning (EU) 2023/957 om ändring av förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG offentliggjordes i *Europeiska unionens officiella tidning* den 16 maj 2023 och trädde i kraft tjugo dagar därefter.

Syftet med förordning (EU) 2023/957 är att ändra förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Den 27 mars 2018 inrättade kommissionen expertgruppen om klimatförändringar. Inför utarbetandet av denna delegerade förordning hölls möten i expertgruppen om klimatförändringar den 17 april, den 4 maj och den 31 maj 2023. Kommissionen samrådde också med det europeiska forumet för hållbar sjöfart genom gemensamma möten med expertgruppen för klimatförändringar den 4 maj och den 31 maj 2023.

Dokumenterna från mötena har översänts samtidigt till Europaparlamentet och rådet, enligt vad som föreskrivs i den gemensamma överenskommelsen om delegerade akter, fogad till det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning¹. Expertgruppernas kommentarer beaktades vid utarbetandet av utkastet till delegerad förordning.

Synpunkter på utkastet till den delegerade förordningen samlades dessutom in online på portalen för bättre lagstiftning under fyra veckor mellan den 3 augusti och den 31 augusti 2023. 6 bidrag lämnades in, 2 från medborgare, 2 från näringslivsorganisationer, 1 från icke-statliga organisationer och 1 från kategorin övriga.

Flera näringslivsorganisationer som är verksamma inom sjöfartssektorn uttryckte oro över den förväntade administrativa bördan och den potentiella dubbleringen av verifieringsverksamhet till följd av företagens skyldighet att lämna in verifierade aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå. I detta avseende föreslog en näringslivsorganisation att man skulle lägga till ett undantag från en sådan skyldighet för företag med ett enda fartyg i sin flotta. Kommissionen har inte genomfört detta förslag eftersom rapporteringen av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå är en skyldighet enligt artikel 11a i förordning (EU) 2015/757, ändrad genom förordning (EU) 2023/957. Mer allmänt bör det inte förekomma någon dubblering av verifieringsverksamheten. När det gäller verifiering av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå klargörs redan i artikel 15.6 i förordning (EU) 2015/757, ändrad genom förordning (EU) 2023/957, att kontrollören inte ska verifiera utsläppsrapporterna för varje fartyg som företaget ansvarar för. Slutligen avser kommissionen, med stöd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, att vidareutveckla it-miljön Thetis-MRV för att i största möjliga

-

¹ Interinstitutionellt avtal av den 13 april 2016 mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1).

utsträckning stödja företag och användare av systemet i deras rapporteringsskyldigheter, vilket bör bidra till att begränsa den administrativa bördan.

En icke-statlig organisation välkomnade generellt denna delegerade förordning som ett steg mot ökad ansvarsskyldighet och utsläppsminskningar inom sjötransportsektorn, samtidigt som den framförde flera kommentarer om uppgifternas tydlighet, korrekthet, integritet och verifiering, anpassningen till internationella standarder, korrigerande av utsläppsuppgifter och kapacitetsuppbyggnad. Kommissionen understryker att de flesta aspekter som tas upp i detta sammanhang, särskilt när det gäller övervakning, offentliggörande och verifiering av uppgifter, behandlas i förordning (EU) 2015/757 och tillhörande genomförandeakter och delegerade akter. När det gäller kapacitetsuppbyggnad kommer kommissionen, med stöd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån, att anordna webinarier och dela med sig av onlinematerial för att öka medvetenheten och bistå alla berörda parter som deltar i genomförandet av förordning (EU) 2015/757.

Flera inkomna synpunkter bestod av återkoppling om metoderna för beräkning av växthusgasutsläpp. Dessa synpunkter hade inget direkt samband med innehållet i den här delegerade förordningen. Kommissionen har därför inte genomfört dessa förslag.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Genom förordning (EU) 2023/957 ändrades förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper. Genom artikel 11a.4 i ändrad förordning (EU) 2015/757 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att komplettera den förordningen avseende bestämmelserna för övervakning och rapportering av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå och inlämning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå till den ansvariga administrerande myndigheten. Syftet med denna delegerade förordning är därför att förtydliga dessa regler.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 12.10.2023

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller reglerna för rapportering och inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG², särskilt artikel 11a.4, och

av följande skäl:

- (1) Det bör fastställas regler för rapportering av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå inom sjötransporten samt för inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå till den ansvariga administrerande myndigheten.
- (2) Det bör också fastställas regler för hur den ansvariga administrerande myndigheten i specifika situationer ska fastställa aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå, till exempel när företaget inte har lämnat in några aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå till den ansvariga administrerande myndigheten inom tidsfristen.
- (3) De enheter som ansvarar för efterlevnaden av förordning (EU) 2015/757 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG³ måste alltid tydligt identifieras. I detta syfte, och i syfte att säkerställa en enhetlig förvaltning och kontroll av efterlevnaden, föreskrivs i förordning (EU) 2015/757 att samma enhet ska vara ansvarig för båda. Trots detta bör man inom ramen för översynen av förordning (EU) 2015/757 bedöma om ett sådant tillvägagångssätt är förenligt med annan EU-politik och internationell praxis, och kommissionen bör vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag för att se över förordning (EU) 2015/757.

-

² EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.

³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

- (4) Kommissionen bör också bedöma överensstämmelsen mellan nollklassificeringen av biomassa, särskilt biomassa baserad på livsmedels- och fodergrödor, i direktiv 2003/87/EG och annan EU-politik, och kommissionen bör vid behov lägga fram ett förslag om översyn av den relevanta lagstiftningen.
- (5) För att säkerställa att EU:s utsläppshandelssystem, som ska omfatta utsläpp av växthusgaser från sjötransporter från och med den rapporteringsperiod som inleds den 1 januari 2024, fungerar effektivt, bör denna förordning tillämpas från och med den dagen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Rapporteringsregler för aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

1. Företagen ska till den ansvariga administrerande myndigheten lämna in de aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå som beräknats i enlighet med de övervakningsregler som avses i del C i bilaga II till förordning (EU) 2015/757.
2. Företagen ska i de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå inkludera följande information:
 - (a) Uppgifter som identifierar företaget och de fartyg som företaget ansvarar för, enligt följande:
 - i) Företagets namn och verksamhet
 - ii) IMO:s rederi-identifieringsnummer.
 - iii) Företagets registreringsland enligt IMO:s system för rederi-identifieringsnummer.
 - iv) Företagets adress.
 - v) Namn, befattning, företagsadress, telefonnummer och e-postadress till en kontaktperson.
 - vi) Ansvarig administrerande myndighet.
 - vii) Förteckning över fartyg vars utsläpp av växthusgaser omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och som företaget ansvarar för under rapporteringsperioden, inbegripet, för varje fartyg, IMO-fartygets identifieringsnummer och IMO:s rederi-identifieringsnummer för registrerad ägare samt den period under vilken företaget ansvarade för fartyget.
 - (b) Uppgifter om verifieringen enligt följande:
 - i) Kontrollörens namn.
 - ii) Kontrollörens adress.

- iii) Kontrollörens ackrediteringsnummer.
 - iv) Nationellt ackrediteringsorgan som har ackrediterat kontrollören.
 - v) Kontrollörens utlåtande.
- (c) Summan av alla fartygs totala aggregerade utsläpp av växthusgaser som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda på fartygsnivå i enlighet med del C punkterna 1.1–1.7 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, uttryckt i ton koldioxidekvivalenter och uppdelat efter växthusgaser.
- (d) Summan av alla fartygs totala aggregerade utsläpp av växthusgaser som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda på fartygsnivå i enlighet med del C i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, beräknade i enlighet med
- i) del C punkt 1.1 i den bilagan,
 - ii) del C punkterna 1.1 och 1.2 i den bilagan,
 - iii) del C punkterna 1.1, 1.2 och 1.3 i den bilagan
 - iv) del C punkterna 1.1–1.4 i den bilagan,
 - v) del C punkterna 1.1–1.5 i den bilagan,
 - vi) del C punkterna 1.1–1.6 i den bilagan,
- (e) all relevant information om den metod som används för att aggregera utsläppsuppgifter på företagsnivå, inklusive ändringar av metoden jämfört med föregående rapporteringsperiod.

Artikel 2

Den ansvariga administrerande myndighetens fastställande av utsläpp

1. Den ansvariga administrerande myndigheten ska göra en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå i någon av följande situationer:
 - (a) Inga aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå har lämnats in av företaget inom den tidsfrist som avses i artikel 11a i förordning (EU) 2015/757.
 - (b) De verifierade aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå som avses i artikel 11a i förordning (EU) 2015/757 visar sig inte vara förenliga med den förordningen.
 - (c) De aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå har inte verifierats som tillfredsställande i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072⁴.

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072 av den 22 september 2016 om verifieringsverksamhet och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets

2. Om en kontrollör i verifieringsrapporten i enlighet med artikel 13.5 i förordning (EU) 2015/757 har dragit slutsatsen att icke-väsentliga felaktigheter finns och inte har korrigerats av företaget innan verifieringsutlåtandet utfärdades, ska den ansvariga administrerande myndigheten bedöma dessa felaktigheter, och om felaktigheterna visar sig vara väsentliga ska den göra en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå.
3. Om den ansvariga administrerande myndigheten gör en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå ska den informera företaget om huruvida och vilka korrigeringar som krävs. Företaget ska göra denna information tillgänglig för kontrollören.
4. Medlemsstaterna ska inrätta ett effektivt informationsutbyte mellan de behöriga myndigheter som ansvarar för godkännande av övervakningsplaner och de behöriga myndigheter som tar emot aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå, om det rör sig om olika myndigheter.

Artikel 3
Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12.10.2023

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN

förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (EUT L 320, 26.11.2016, s. 5).