



Rada
Európskej únie

V Bruseli 13. októbra 2023
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473
ENV 1119
MAR 123
MI 856
ONU 77
DELECT 154

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	12. októbra 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2023) 6748 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 12. 10. 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757, pokiaľ ide o pravidlá nahlasovania a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2023) 6748 final.

Príloha: C(2023) 6748 final



V Bruseli 12. 10. 2023
C(2023) 6748 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 12. 10. 2023

**ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757, pokiaľ ide
o pravidlá nahlasovania a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni
spoločnosti**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Nariadenie (EÚ) 2023/957, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/757 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií skleníkových plynov z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES, bolo uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* 16. mája 2023 a nadobudlo účinnosť dvadsať dní po tomto dátume.

Účelom nariadenia (EÚ) 2023/957 je zmeniť nariadenie (EÚ) 2015/757 s cieľom začleniť činnosti námornej dopravy do systému EÚ na obchodovanie s emisiami a zabezpečiť monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií ďalších skleníkových plynov a emisií z ďalších typov lodí.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Komisia zriadila 27. marca 2018 expertnú skupinu pre politiku v oblasti zmeny klímy. Na účely vypracovania tohto delegovaného nariadenia sa 17. apríla, 4. mája a 31. mája 2023 uskutočnili zasadnutia expertnej skupiny pre politiku v oblasti zmeny klímy. Komisia takisto viedla konzultácie s Európskym fórom pre udržateľnú námornú dopravu na spoločných zasadnutiach so skupinou expertov pre politiku v oblasti zmeny klímy, ktoré sa konali 4. mája a 31. mája 2023.

Dokumenty súvisiace s týmito zasadnutiami boli v súlade so Spoločnou dohodou o delegovaných aktoch pripojenou k Medziinštitucionálnej dohode o lepšej tvorbe práva¹ postúpené súčasne Európskemu parlamentu aj Rade. Pripomienky expertných skupín boli zohľadnené pri príprave návrhu delegovaného nariadenia.

Okrem toho sa na portáli pre lepšiu právnu reguláciu počas štyroch týždňov od 3. 8. 2023 do 31. 8. 2023 zhromažďovala online spätná väzba k textu delegovaného nariadenia. Bolo predložených šesť príspevkov: dva od občanov, dva od záujmových združení, jeden od mimovládnych organizácií a jeden bol z kategórie „iné“.

Niekoľko záujmových združení z odvetvia námornej dopravy vyjadrilo obavy v súvislosti s očakávanou administratívnou záťažou a potenciálnym duplicitným overovaním vyplývajúcim z povinnosti spoločností predkladať overené údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti. Jedno záujmové združenie v tejto súvislosti navrhlo doplniť výnimku z takejto povinnosti pre spoločnosti, ktoré majú vo svojej flotile len jednu loď. Komisia tento návrh nezohľadnila, keďže nahlasovanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti je povinnosťou vyplývajúcou z článku 11a nariadenia (EÚ) 2015/757 zmeneného nariadením (EÚ) 2023/957. Vo všeobecnejšej rovine to znamená, že overovacie činnosti by nemali byť duplicitné. Pokiaľ ide o overovanie údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, v článku 15 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2015/757 zmeneného nariadením (EÚ) 2023/957 sa totiž už objasňuje, že overovateľ by nemal overovať správy o emisiách za každú loď, za ktorú nesie zodpovednosť daná spoločnosť. V snahe čo najviac podporiť spoločnosti a používateľov pri plnení ich nahlasovacích povinností Komisia s podporou Európskej námornej bezpečnostnej

¹ Medziinštitucionálna dohoda medzi Európskym parlamentom, Radou Európskej únie a Európskou komisiou z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva (Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1).

agentúry má v úmysle ďalej rozvíjať IT prostredie systému THETIS-MRV, čo by malo prispieť k obmedzeniu administratívnej záťaže.

Jedna mimovládna organizácia celkovo uvítala toto delegované nariadenie ako krok smerom k väčšej zodpovednosti a zníženiu emisií v odvetví námornej dopravy a predložila niekoľko pripomienok týkajúcich sa jasnosti, presnosti, ochrany a overovania údajov, zosúladenia s medzinárodnými normami, opravy údajov o emisiách a budovania kapacít. Komisia zdôrazňuje, že väčšina pripomienok v tejto súvislosti, najmä pokiaľ ide o monitorovanie, uverejňovanie a overovanie údajov, sa rieši v nariadení (EÚ) 2015/757 a súvisiacich vykonávacích a delegovaných aktoch. Pokiaľ ide o budovanie kapacít, Komisia s podporou Európskej námornej bezpečnostnej agentúry zorganizuje webináre a poskytne online materiály s cieľom zvýšiť informovanosť všetkých zainteresovaných strán zapojených do vykonávania nariadenia (EÚ) 2015/757 a pomôcť im.

Niekoľko doručených pripomienok tvorila spätná väzba k metódam výpočtu emisií skleníkových plynov. Tieto pripomienky sa priamo netýkali obsahu tohto delegovaného nariadenia; Komisia preto dané návrhy nevykonala.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Nariadením (EÚ) 2023/957 sa zmenilo nariadenie (EÚ) 2015/757 s cieľom začleniť činnosti námornej dopravy do systému EÚ na obchodovanie s emisiami a zabezpečiť monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií ďalších skleníkových plynov a emisií z ďalších typov lodí. Komisia je článkom 11a ods. 4 revidovaného nariadenia (EÚ) 2015/757 splnomocnená prijímať delegované akty s cieľom doplniť uvedené nariadenie o pravidlá monitorovania a nahlasovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti zodpovednému riadiacemu orgánu. Cieľom tohto delegovaného nariadenia je preto spresniť tieto pravidlá.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 12. 10. 2023

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757, pokiaľ ide o pravidlá nahlasovania a predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 z 29. apríla 2015 o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií skleníkových plynov z námornej dopravy a o zmene smernice 2009/16/ES², a najmä na jeho článok 11a ods. 4,

keďže:

- (1) Mali by sa stanoviť pravidlá nahlasovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti v námornej doprave, ako aj predkladania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti zodpovednému riadiacemu orgánu.
- (2) Mali by sa takisto stanoviť pravidlá, keď údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti určí v osobitných situáciách zodpovedný riadiaci orgán, napríklad ak spoločnosť nepredložila zodpovednému riadiacemu orgánu v stanovenej lehote žiadne údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti.
- (3) Subjekty zodpovedné za dodržiavanie nariadenia (EÚ) 2015/757 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES³ musia byť vždy jasne identifikované. Na tento účel a s cieľom zabezpečiť jednotnú správu a presadzovanie sa v nariadení (EÚ) 2015/757 stanovuje, že za správu aj presadzovanie musí byť zodpovedný ten istý subjekt. Bez ohľadu na to by sa v súvislosti s preskúmaním nariadenia (EÚ) 2015/757 mal posúdiť súlad takéhoto prístupu s ostatnými politikami EÚ a medzinárodnými postupmi a v prípade potreby by Komisia mala predložiť legislatívny návrh na revíziu nariadenia (EÚ) 2015/757.

-

² Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 55.

³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003, o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32).

- (4) Komisia by mala posúdiť aj súlad stanovenia nulovej sadzby pre emisie biomasy, najmä biomasy založenej na potravinách a krmovinách, v smernici 2003/87/ES s ostatnými politikami EÚ a v prípade potreby by mala predložiť návrh na revíziu príslušných právnych predpisov.
- (5) S cieľom zabezpečiť účinné fungovanie systému EÚ na obchodovanie s emisiami, ktorý má zahŕňať emisie skleníkových plynov z námornej dopravy od obdobia nahlasovania začínajúceho 1. januára 2024, by sa toto nariadenie malo uplatňovať od uvedeného dátumu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Pravidlá nahlasovania údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti

1. Spoločnosti predkladajú zodpovednému riadiacemu orgánu údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti vypočítané v súlade s pravidlami monitorovania uvedenými v časti C prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2015/757.
2. Spoločnosti zahrnú do údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti tieto informácie:
 - a) tieto identifikačné údaje spoločnosti a lodí, za ktoré je spoločnosť zodpovedná:
 - i) názov a povaha spoločnosti;
 - ii) jedinečné identifikačné číslo spoločnosti a registrovaného vlastníka podľa IMO;
 - iii) krajina registrácie spoločnosti podľa záznamu v systéme jedinečného identifikačného čísla spoločnosti a registrovaného vlastníka podľa IMO;
 - iv) adresa spoločnosti;
 - v) meno, pracovné zaradenie, služobná adresa, telefónne číslo a e-mail kontaktnej osoby;
 - vi) zodpovedný riadiaci orgán;
 - vii) zoznam lodí, ktorých emisie skleníkových plynov patria do rozsahu pôsobnosti smernice 2003/87/ES a za ktoré počas obdobia nahlasovania zodpovedá spoločnosť, vrátane identifikačného čísla lode IMO, jedinečného identifikačného čísla spoločnosti a registrovaného vlastníka podľa IMO týkajúceho sa registrovaného vlastníka za každú loď, ako aj obdobia, počas ktorého bola za loď zodpovedná spoločnosť;
 - b) tieto údaje týkajúce sa overovania:
 - i) meno overovateľa;
 - ii) adresa overovateľa;

- iii) akreditačné číslo overovateľa;
 - iv) vnútroštátny akreditačný orgán, ktorý overovateľa akreditoval;
 - v) vyhlásenie overovateľa;
- c) súčet celkových súhrnných emisií skleníkových plynov za všetky lode, ktoré sa majú nahlasovať podľa smernice 2003/87/ES, určených na úrovni jednotlivých lodí v súlade s časťou C bodmi 1.1 až 1.7 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2015/757, vyjadrený v tonách ekvivalentu CO₂ a rozčlenený podľa skleníkových plynov;
- d) súčty celkových súhrnných emisií skleníkových plynov za všetky lode, ktoré sa majú nahlasovať podľa smernice 2003/87/ES, určených na úrovni jednotlivých lodí v súlade s časťou C prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2015/757, vypočítané v súlade s:
- i) časťou C bodom 1.1 uvedenej prílohy;
 - ii) časťou C bodmi 1.1 a 1.2 uvedenej prílohy;
 - iii) časťou C bodmi 1.1, 1.2 a 1.3 uvedenej prílohy;
 - iv) časťou C bodmi 1.1 až 1.4 uvedenej prílohy;
 - v) časťou C bodmi 1.1 až 1.5 uvedenej prílohy;
 - vi) časťou C bodmi 1.1 až 1.6 uvedenej prílohy;
- e) všetky relevantné informácie týkajúce sa metodiky použitej na agregáciu údajov o emisiách na úrovni spoločnosti vrátane zmien metodiky v porovnaní s predchádzajúcim obdobím nahlasovania.

Článok 2

Určenie emisií zodpovedným riadiacim orgánom

1. Zodpovedný riadiaci orgán vykonáva konzervatívny odhad údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti v ktorejkoľvek z týchto situácií:
 - a) spoločnosť nepredložila žiadne údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti v lehote uvedenej v článku 11a nariadenia (EÚ) 2015/757;
 - b) zistilo sa, že údaje o overených súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti uvedené v článku 11a nariadenia (EÚ) 2015/757 nie sú v súlade s uvedeným nariadením;
 - c) údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti neboli overené ako uspokojivé v súlade s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2016/2072⁴.

⁴ Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2016/2072 z 22. septembra 2016 o overovacích činnostiach a akreditácii overovateľov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/757 o

2. Ak overovateľ v správe o overení podľa článku 13 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2015/757 skonštatoval, že existujú nezávažné skreslené informácie, ktoré spoločnosť pred vydaním vyhlásenia o overení neopravila, zodpovedný riadiaci orgán posúdi tieto skreslené informácie, a ak sa zistí, že skreslené informácie sú závažné, vykoná konzervatívny odhad údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti.
3. Ak zodpovedný riadiaci orgán vykoná konzervatívny odhad údajov o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, informuje spoločnosť o tom, či a aké opravy sú potrebné. Spoločnosť tieto informácie poskytne overovateľovi.
4. Členské štáty zavedú efektívnu výmenu informácií medzi príslušnými orgánmi zodpovednými za schvaľovanie plánov monitorovania a príslušnými orgánmi, ktoré dostávajú údaje o súhrnných emisiách na úrovni spoločnosti, ak nejde o tie isté orgány.

Článok 3 **Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2024.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 12. 10. 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy (Ú. v. EÚ L 320, 26.11.2016, s. 5).