



Bruxelles, 13 octombrie 2023
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473
ENV 1119
MAR 123
MI 856
ONU 77
DELECT 154

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	12 octombrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2023) 6748 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 12.10.2023 de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2023) 6748 final.

Anexă: C(2023) 6748 final



Bruxelles, 12.10.2023
C(2023) 6748 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 12.10.2023

**de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al
Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate
privind emisiile la nivel de companie**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2023/957 de modificare a Regulamentului (UE) 2015/757 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la 16 mai 2023 și a intrat în vigoare după douăzeci de zile.

Obiectivul Regulamentului (UE) 2023/957 este de a modifica Regulamentul (UE) 2015/757 pentru a include activitățile de transport maritim în sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru a monitoriza, raporta și verifica emisiile de gaze cu efect de seră suplimentare și emisiile de la alte tipuri de nave.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

La 27 martie 2018, Comisia a înființat Grupul de experți pentru politica privind schimbările climatice. În scopul elaborării prezentului regulament delegat, la 17 aprilie, 4 mai și 31 mai 2023 au avut loc reuniuni ale Grupului de experți pentru politica privind schimbările climatice. De asemenea, Comisia a consultat Forumul european pentru un transport naval sustenabil prin intermediul unor reuniuni comune cu Grupul de experți pentru politica privind schimbările climatice, care au avut loc la 4 mai și 31 mai 2023.

Documentele aferente reuniunilor au fost transmise simultan Parlamentului European și Consiliului, astfel cum se prevede în Înțelegerea comună privind actele delegate anexată la Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare¹. Observațiile exprimate de grupul de experți au fost luate în considerare la pregătirea proiectului de regulament delegat.

În plus, pe Portalul pentru o mai bună legiferare au fost colectate, timp de patru săptămâni, între 3/8/2023 și 31/8/2023, observații online privind textul regulamentului delegat. Au fost prezentate 6 contribuții, 2 din partea cetățenilor, 2 din partea asociațiilor de întreprinderi, 1 din partea organizațiilor neguvernamentale și 1 din altă categorie.

Mai multe asociații de întreprinderi active în sectorul maritim și-au exprimat îngrijorarea cu privire la sarcina administrativă preconizată și la posibila duplicare a activităților de verificare care rezultă din obligația companiilor de a prezenta date agregate verificate privind emisiile la nivel de companie. În acest sens, o asociație de întreprinderi a sugerat adăugarea unei derogări de la o astfel de obligație pentru companiile a căror flotă nu conține decât o navă. Comisia nu a pus în aplicare această sugestie, deoarece raportarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie este o obligație care decurge din articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/957. În termeni mai generali, activitățile de verificare nu ar trebui să se suprapună. Într-adevăr, în ceea ce privește verificarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, articolul 15 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2015/757, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2023/957, clarifică deja faptul că verficatorul nu ar trebui să verifice rapoartele privind emisiile pentru fiecare navă aflată în responsabilitatea companiei. În cele din urmă, Comisia, cu sprijinul

¹ Acordul interinstituțional între Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (JO L 123, 12.5.2016, p. 1).

Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, intenționează să dezvolte în continuare mediul informatic THETIS-MRV pentru a sprijini întreprinderile și utilizatorii sistemului în vederea îndeplinirii obligațiilor lor de raportare în cea mai mare măsură posibilă, fapt care ar trebui să contribuie la limitarea sarcinii administrative.

O organizație non-guvernamentală a apreciat, în ansamblu, prezentul regulament delegat ca reprezentând un pas către o mai mare responsabilitate și o reducere mai mare a emisiilor în sectorul transportului maritim, formulând în același timp mai multe observații cu privire la claritatea, acuratețea, confidențialitatea și verificarea datelor, la alinierea la standardele internaționale, la corectarea datelor privind emisiile și la consolidarea capacităților. Comisia subliniază că majoritatea elementelor aduse în discuție în acest context, în special cele legate de monitorizarea, publicarea și verificarea datelor, sunt abordate în Regulamentul (UE) 2015/757 și în actele de punere în aplicare și delegate conexe. În ceea ce privește consolidarea capacităților, Comisia, cu sprijinul Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, va organiza seminare online și va face schimb de materiale online pentru a sensibiliza și a sprijini toate părțile interesate implicate în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757.

Mai multe observații primite au constat în feedback cu privire la metodele de calculare a emisiilor de gaze cu efect de seră. Observațiile respective nu se refereau în mod direct la conținutul prezentului regulament delegat; prin urmare, Comisia nu a pus în aplicare aceste sugestii.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2023/957 a modificat Regulamentul (UE) 2015/757 pentru a prevedea includerea activităților de transport maritim în sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii și pentru monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră suplimentare și a emisiilor de la alte tipuri de nave. Articolul 11a alineatul (4) din Regulamentul revizuit (UE) 2015/757 împuternicește Comisia să adopte acte delegate pentru a completa prezentul regulament cu normele de monitorizare și de raportare a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie și de transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie către autoritatea de administrare responsabilă. Prin urmare, prezentul regulament delegat urmărește să precizeze aceste norme.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 12.10.2023

de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE² și în special articolul 11a alineatul (4),

întrucât:

- (1) Ar trebui stabilite norme pentru raportarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în transportul maritim, precum și pentru transmiterea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie către autoritatea de administrare responsabilă.
- (2) De asemenea, ar trebui stabilite norme pentru determinarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie de către autoritatea de administrare responsabilă în situații specifice, cum ar fi în cazul în care compania nu a prezentat autorității de administrare responsabile date agregate privind emisiile la nivel de companie până la data limită.
- (3) Entitățile responsabile cu respectarea Regulamentului (UE) 2015/757 și a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului³ trebuie să fie identificate în mod clar la orice moment. În acest scop și pentru a asigura coerența administrării și a asigurării respectării legislației, Regulamentul (UE) 2015/757 prevede că aceeași entitate trebuie să fie responsabilă pentru ambele. Cu toate acestea, în contextul revizuirii Regulamentului (UE) 2015/757, ar trebui evaluată coerența unei astfel de

-

² JO L 123, 19.5.2015, p. 55.

³ Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32)

abordări cu alte politici și practici internaționale ale UE și, după caz, Comisia ar trebui să prezinte o propunere legislativă de revizuire a Regulamentului (UE) 2015/757.

- (4) Comisia ar trebui, de asemenea, să evalueze coerența cotei zero a emisiilor provenite de la biomasă, în special de la biomasa pe bază de culturi alimentare și furajere, din Directiva 2003/87/CE cu alte politici ale UE și, după caz, să prezinte o propunere de revizuire a legislației relevante.
- (5) Pentru a asigura funcționarea eficace a sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii, care urmează să includă emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim începând cu perioada de raportare care începe la 1 ianuarie 2024, prezentul regulament ar trebui să se aplice de la data respectivă,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Norme de raportare pentru datele agregate privind emisiile la nivel de companie

1. Companiile transmit autorității de administrare responsabile datele agregate privind emisiile la nivel de companie, calculate în conformitate cu normele de monitorizare menționate în partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757.
2. Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie:
 - (a) date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează:
 - (i) denumirea și adresa companiei;
 - (ii) numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat;
 - (iii) țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat;
 - (iv) adresa companiei;
 - (v) numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact;
 - (vi) autoritatea de administrare responsabilă;
 - (vii) lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei;
 - (b) date referitoare la verificare, după cum urmează:

- (i) numele verficatorului;
 - (ii) adresa verficatorului;
 - (iii) numărul de acreditare al verficatorului;
 - (iv) organismul național de acreditare care a acreditat verficatorul;
 - (v) declarația verficatorului;
- (c) suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu punctele 1.1.-1.7 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimată în tone de CO₂ echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră;
- (d) sumele emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, calculate în conformitate cu:
- (i) partea C punctul 1.1 din anexa respectivă;
 - (ii) partea C punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă;
 - (iii) partea C punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă;
 - (iv) partea C, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă;
 - (v) partea C, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respectivă;
 - (vi) partea C, punctele 1.1 și 1.6 din anexa respectivă;
- (e) toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.

Articolul 2

Determinarea emisiilor de către autoritatea de administrare responsabilă

1. Autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații:
 - (a) compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie până la termenul menționat la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757;
 - (b) s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie menționate la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757 nu sunt conforme cu regulamentul respectiv;

- (c) în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei⁴.
2. În cazul în care un verificator a concluzionat, în raportul de verificare în temeiul articolului 13 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2015/757, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, autoritatea de administrare responsabilă evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie.
 3. În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, aceasta informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verificatorului.
 4. Statele membre instituie un schimb eficient de informații între autoritățile competente responsabile cu aprobarea planurilor de monitorizare și autoritățile competente care primesc date agregate privind emisiile la nivel de companie, în cazul în care aceste autorități nu sunt aceleași.

Articolul 3

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12.10.2023

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

-

⁴ Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei din 22 septembrie 2016 privind activitățile de verificare și acreditarea verificatorilor în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim (JO L 320, 26.11.2016, p. 5).