



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 13. oktobrī
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473
ENV 1119
MAR 123
MI 856
ONU 77
DELECT 154

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 12. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2023) 6748 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (12.10.2023) ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 papildina attiecībā uz noteikumiem par agregēto emisiju datu ziņošanu un iesniegšanu uzņēmuma līmenī

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2023) 6748 final.

Pielikumā: C(2023) 6748 final



Briselē, 12.10.2023.
C(2023) 6748 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(12.10.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 papildina attiecībā uz noteikumiem par agregēto emisiju datu ziņošanu un iesniegšanu uzņēmuma līmenī

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Regula (ES) 2023/957, ar ko groza Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK, Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī tika publicēta 2023. gada 16. maijā un stājās spēkā divdesmit dienas pēc tam.

Regulas (ES) 2023/957 mērķis ir grozīt Regulu (ES) 2015/757, lai paredzētu jūras transporta darbību gāzu iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un papildu siltumnīcefekta gāzu emisiju un emisiju no papildu kuģu veidiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju.

2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Komisija 2018. gada 27. martā izveidoja Klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupu. Šīs deleģētās regulas sagatavošanai 2023. gada 17. aprīlī, 4. maijā un 31. maijā notika Klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupas sanāksmes. Komisija kopīgās sanāksmēs, kurās piedalījās arī Klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupa, 2023. gada 4. maijā un 31. maijā apspriedās arī ar Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības forumu.

Kā paredz Iestāžu nolīgumam par labāku likumdošanas procesu¹ pievienotā Kopējā vienošanās par deleģētajiem aktiem, ar šīm sanāksmēm saistītie dokumenti tika vienlaikus nosūtīti Eiropas Parlamentam un Padomei. Sagatavojot deleģētās regulas projektu, tika ņemti vērā ekspertu grupu paustie apsvērumi.

Turklāt Labāka regulējuma portālā četras nedēļas (no 2023. gada 3. augusta līdz 31. augustam) tika vāktas tiešsaistes atsauksmes par deleģētās regulas tekstu. Tika saņemti 6 komentāri — 2 no iedzīvotājiem, 2 no uzņēmumu apvienībām, 1 no nevalstiskas organizācijas un 1 no citu respondentu kategorijas respondenta.

Vairākas uzņēmumu apvienības, kas darbojas jūrniecības nozarē, puda bažas par paredzamo administratīvo slogu un iespējamo verifikācijas darbību dublēšanos, kas izriet no uzņēmumu pienākuma iesniegt verificētus agregētos emisiju datus uzņēmuma līmenī. Šajā sakarā viena uzņēmumu apvienība ierosināja pievienot atkāpi no šāda pienākuma uzņēmumiem, kuru flotē ir viens kuģis. Komisija šo ierosinājumu nav realizējusi, jo agregēto emisiju datu ziņošana uzņēmuma līmenī ir pienākums, kas izriet no 11.a panta Regulā (ES) 2015/757, kas grozīta ar Regulu (ES) 2023/957. Runājot vispārīgāk, verifikācijas darbībām nevajadzētu dublēties. Attiecībā uz agregēto emisiju datu verifikāciju uzņēmuma līmenī Regula (ES) 2015/757, kas grozīta ar Regulu (ES) 2023/957, 15. panta 6. punktā jau precizē, ka verificētajam nebūtu jāverificē katra uzņēmuma atbildībā esošā kuģa emisiju ziņojumi. Visbeidzot, Komisija ar Eiropas Jūras drošības aģentūras atbalstu plāno turpināt attīstīt *THETIS-MRV* IT vidi, lai sistēmas uzņēmumus un lietotājus pēc iespējas labāk atbalstītu ziņošanas pienākumu izpildē, tādējādi palīdzot mazināt administratīvo slogu.

Viena nevalstiska organizācija šo deleģēto regulu novērtēja kopumā atzinīgi kā soli uz lielāku pārskatatbildību un jūras transporta emisiju samazināšanu, tomēr izdarot vairākus komentārus par datu skaidrību, precizitāti, privātumu un verifikāciju, saskaņošanu ar starptautiskajiem standartiem, emisiju datu labošanu un spēju veidošanu. Komisija uzsver, ka lielākā daļa šajā kontekstā norādīto aspektu, it sevišķi to, kas saistīti ar datu monitoringu, publicēšanu un

¹ Iestāžu nolīgums starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju (2016. gada 13. aprīlis) par labāku likumdošanas procesu (OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.).

verifikāciju, ir aplūkoti Regulā (ES) 2015/757 un saistītajos īstenošanas un deleģētajos aktos. Attiecībā uz spēju veidošanu Komisija ar Eiropas Jūras drošības aģentūras atbalstu organizēs tīmekļseminārus un kopīgos tiešsaistes materiālus, lai palielinātu informētību un palīdzētu visām ieinteresētajām personām, kas iesaistītas Regulas (ES) 2015/757 īstenošanā.

Vairāki saņemtie komentāri ietvēra atsauksmes par siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķināšanas metodēm. Minētie komentāri nebija tieši saistīti ar šīs deleģētās regulas saturu, tāpēc Komisija šos ierosinājumus nav realizējusi.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Regula (ES) 2023/957 grozīja Regulu (ES) 2015/757, lai paredzētu jūras transporta darbību gāzu iekļaušanu ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā un papildu siltumnīcefekta gāzu emisiju un emisiju no papildu kuģu veidiem monitoringu, ziņošanu un verifikāciju. Pārskatītās Regulas (ES) 2015/757 11.a panta 4. punkts Komisiju pilnvaro pieņemt deleģētos aktus, lai minēto regulu papildinātu ar noteikumiem par monitoringu un to, kā agregētos emisiju datus ziņot uzņēmuma līmenī, un kā agregētos emisiju datus uzņēmuma līmenī iesniegt atbildīgajai administrējošajai iestādei. Šīs deleģētās regulas mērķis ir šos noteikumus precizēt.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(12.10.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 papildina attiecībā uz noteikumiem par agregēto emisiju datu ziņošanu un iesniegšanu uzņēmuma līmenī

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK², jo īpaši tās 11.a panta 4. punktu,

tā kā:

- (1) Būtu jānosaka noteikumi par agregēto emisiju datu ziņošanu uzņēmuma līmenī jūras transporta jomā, kā arī par uzņēmuma līmeņa agregēto emisiju datu iesniegšanu atbildīgajai administrējošajai iestādei.
- (2) Būtu jāparedz arī noteikumi par agregēto emisiju datu noteikšanu uzņēmuma līmenī, ko konkrētās situācijās veic atbildīgā administrējošā iestāde, piemēram, ja uzņēmums atbildīgajai administrējošajai iestādei agregētos emisiju datus uzņēmuma līmenī noteiktajā termiņā nav iesniedzis.
- (3) Vienmēr jābūt skaidri norādītam, kādas struktūras atbild par atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2015/757 un Direktīvai 2003/87/EK³. Šajā nolūkā un lai nodrošinātu saskaņību administrēšanā un izpildes panākšanā, Regula (ES) 2015/757 nosaka, ka abos gadījumos atbildīgai jābūt vienai un tai pašai struktūrai. Tomēr Regulas (ES) 2015/757 izskatīšanas kontekstā būtu jānovērtē šādas pieejas saskaņība ar citām ES rīcībpolitikām un starptautisko praksi, un attiecīgā gadījumā Komisijai būtu jāiesniedz Regulas (ES) 2015/757 pārskatīšanas priekšlikums.
- (4) Komisijai būtu arī jānovērtē tas, vai nulles faktora piemērojamība biomasai, it sevišķi no pārtikas un lopbarības kultūraugiem iegūtai biomasai, saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK, atbilst citām ES rīcībpolitikām, un attiecīgā gadījumā Komisijai būtu jāiesniedz priekšlikums attiecīgos tiesību aktus pārskatīt.
- (5) Lai nodrošinātu, ka ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēma, kurā jūras transporta siltumnīcefekta gāzu emisijas jāiekļauj no pārskata perioda, kas sākas 2024. gada 1. janvārī, darbojas rezultatīvi, šī regula būtu jāpiemēro no minētā datuma,

-

² OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Noteikumi par agregēto emisiju datu ziņošanu uzņēmuma līmenī

1. Uzņēmumi atbildīgajai administrējošajai iestādei iesniedz uzņēmuma līmeņa agregētos emisiju datus, kas aprēķināti saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļā minētajiem monitoringa noteikumiem.
2. Uzņēmumi uzņēmuma līmeņa agregētajos emisiju datus iekļauj šādu informāciju:
 - (a) šādi dati, kas identificē uzņēmumu un kuģus, par kuriem uzņēmums ir atbildīgs:
 - i) uzņēmuma nosaukums un veids;
 - ii) uzņēmuma un reģistrētā īpašnieka unikālais SJO identifikācijas numurs;
 - iii) uzņēmuma reģistrācijas valsts, kas reģistrēta uzņēmuma un reģistrētā īpašnieka unikālā SJO identifikācijas numura shēmā;
 - iv) uzņēmuma adrese;
 - v) kontaktpersonas vārds, uzvārds, amats, uzņēmējdarbības adrese, tālruņa numurs un e-pasta adrese;
 - vi) atbildīgā administrējošā iestāde;
 - vii) to kuģu saraksts, kuru siltumnīcefekta gāzu emisijas ietilpst Direktīvas 2003/87/EK darbības jomā un par kuriem uzņēmums pārskata periodā atbild, arī katra kuģa SJO kuģa identifikācijas numurs un uzņēmuma un reģistrētā īpašnieka SJO unikālais identifikācijas numurs, kā arī laikposms, kurā kuģis bijis uzņēmuma atbildībā;
 - (b) ar verifikāciju saistītie dati, proti,
 - i) verificētāja nosaukums;
 - ii) verificētāja adrese;
 - iii) verificētāja akreditācijas numurs;
 - iv) valsts akreditācijas struktūra, kas verificētāju akreditējusi;
 - v) verificētāja deklarācija;
 - (c) to visu kuģu kopējo agregēto siltumnīcefekta gāzu emisiju summa, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras nosaka kuģa līmenī saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļas 1.1.–1.7. punktu, izteikta tonnās CO₂ ekvivalenta un dezagregēta pa siltumnīcefekta gāzēm;
 - (d) to visu kuģu kopējo agregēto siltumnīcefekta gāzu emisiju summas, par kurām jāziņo saskaņā ar Direktīvu 2003/87/EK un kuras nosaka kuģa līmenī saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 II pielikuma C daļu, aprēķinātas saskaņā ar
 - i) minētā pielikuma C daļas 1.1. punktu,
 - ii) minētā pielikuma C daļas 1.1. un 1.2. punktu,
 - iii) minētā pielikuma C daļas 1.1., 1.2. un 1.3. punktu,
 - iv) minētā pielikuma C daļas 1.1.–1.4. punktu,

- v) minētā pielikuma C daļas 1.1.–1.5. punktu,
- vi) minētā pielikuma C daļas 1.1.–1.6. punktu;
- (e) visa relevantā informācija, kas saistīta ar metodiku, ko izmanto, lai agregētu emisiju datus uzņēmuma līmenī, arī metodikas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata periodu.

2. pants

Emisiju noteikšana, ko veic atbildīgā administrējošā iestāde

1. Atbildīgā administrējošā iestāde agregētos emisiju datus uzņēmuma līmenī konservatīvi aplēs pati šādās situācijās:
 - (a) uzņēmums līdz Regulas (ES) 2015/757 11.a pantā minētajam termiņam agregētos uzņēmuma līmeņa emisiju datus nav iesniedzis;
 - (b) ir konstatēts, ka Regulas (ES) 2015/757 11.a pantā minētie verificētie agregētie uzņēmuma līmeņa emisiju dati nav atbilstīgi minētajai regulai;
 - (c) agregētie uzņēmuma līmeņa emisiju dati nav verificēti kā apmierinoši saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2016/2072⁴.
2. Ja verificētājs verificācijas ziņojumā saskaņā ar Regulas (ES) 2015/757 13. panta 5. punktu ir secinājis, ka ir nebūtiski nepatiesi apgalvojumi un uzņēmums tos pirms verificācijas paziņojuma izdošanas nav izlabojis, atbildīgā administrējošā iestāde šos nepareizos apgalvojumus novērtē un, ja nepatiesie apgalvojumi tiek atzīti par būtiskiem, konservatīvi aplēs agregēto uzņēmuma līmeņa emisiju datus.
3. Ja atbildīgā administrējošā iestāde konservatīvi aplēs agregētos uzņēmuma līmeņa emisiju datus, tā uzņēmumu informē par to, vai un kādas korekcijas ir vajadzīgas. Uzņēmums šo informāciju dara pieejamu verificētājam.
4. Dalībvalstis iedibina efektīvu informācijas apmaiņu starp kompetentajām iestādēm, kas atbild par monitoringa plānu apstiprināšanu, un kompetentajām iestādēm, kas saņem agregētos uzņēmuma līmeņa emisiju datus, ja vien šīs iestādes nav vienas un tās pašas iestādes.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2024. gada 1. janvāra.

-

⁴ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2016/2072 (2016. gada 22. septembris) par verificācijas darbībām un verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verificāciju (OV L 320, 26.11.2016., 5. lpp.).

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 12.10.2023

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*