



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. spalio 13 d.  
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473  
ENV 1119  
MAR 123  
MI 856  
ONU 77  
DELECT 154

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. spalio 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2023) 6748 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2023 10 12 kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 papildomas bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitų teikimo ir tų duomenų pateikimo taisyklėmis

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2023) 6748 final.

Pridedama: C(2023) 6748 final



Briuselis, 2023 10 12  
C(2023) 6748 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2023 10 12**

**kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 papildomas  
bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitų teikimo ir  
tų duomenų pateikimo taisyklėmis**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### **1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS**

Reglamentas (ES) 2023/957, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* 2023 m. gegužės 16 d. ir įsigaliojo po dvidešimties dienų.

Reglamentas (ES) 2015/757 iš dalies pakeistas Reglamentu (ES) 2023/957 tam, kad jūrų transporto veikla būtų įtraukta į ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą, ir tam, kad stebėsenos ir ataskaitų teikimo bei tikrinimo reikalavimai būtų taikomi papildomoms šiltnamio efektą sukeliančioms dujoms (ŠESD) ir iš papildomų tipų laivų išmetamoms ŠESD.

### **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

2018 m. kovo 27 d. Komisija įsteigė Kovos su klimato kaita politikos ekspertų grupę. Rengiant šį deleguotąjį reglamentą Kovos su klimato kaita politikos ekspertų grupė posėdžiavo 2023 m. balandžio 17 d., gegužės 4 d. bei gegužės 31 d. Komisija taip pat pasikonsultavo su Europos tvarios laivybos forumu, kurio atstovai dalyvavo bendruose posėdžiuose su Kovos su klimato kaita politikos ekspertų grupe 2023 m. gegužės 4 d. ir 31 d.

Su posėdžiais susiję dokumentai buvo vienu metu perduodami Europos Parlamentui ir Tarybai, kaip numatyta Bendrajame susitarime dėl deleguotųjų aktų, pridėtame prie Tarpinstitucinio susitarimo dėl geresnės teisėkūros<sup>1</sup>. Rengiant deleguotojo reglamento projektą atsižvelgta į ekspertų grupių pateiktas pastabas.

Be to, atsiliepimai apie deleguotojo reglamento tekstą keturias savaites – nuo 2023 m. rugpjūčio 3 d. iki 31 d. – buvo renkamos internetu geresnio reglamentavimo portale. Gauti 6 atsakymai: 2 iš piliečių, 2 iš verslo asociacijų, 1 iš nevyriausybinės organizacijos ir 1 iš kitos kategorijos respondentų.

Kelios jūrų sektoriuje veikiančios verslo asociacijos išreiškė susirūpinimą, kad dėl bendrovių įpareigojimo pateikti patikrintus suvestinius bendrovės lygmens išmetamųjų teršalų kiekio duomenis veikiausiai padidės administracinė našta ir dubliuos tikrinimo veikla. Todėl viena verslo asociacija pasiūlė įtraukti nuo tokio įpareigojimo nukrypti leidžiančią nuostatą bendrovėms, kurių laivyną sudaro vienas laivas. Komisija šio pasiūlymo neįgyvendino, nes įpareigojimas teikti bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitas kyla iš Reglamentas (ES) 2015/757 su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2023/957, 11a straipsnio. Apskritai tikrinimo veikla neturėtų būti dubliuojama. Iš tiesų, kalbant apie bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų tikrinimą, Reglamentas (ES) 2015/757 su pakeitimais, padarytais Reglamentu (ES) 2023/957, 15 straipsnio 6 dalyje jau paaiškinta, kad tikrintojas neturėtų tikrinti kiekvieno laivo, už kurį atsakinga bendrovė, išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitos. Galiausiai Komisija, padedama Europos jūrų saugumo agentūros, ketina toliau plėtoti duomenų bazės THETIS stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo IT aplinką, kad kuo labiau padėtų įmonėms ir sistemos

<sup>1</sup> 2016 m. balandžio 13 d. Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinis susitarimas dėl geresnės teisėkūros (OL L 123, 2016 5 12, p. 1).

naudotojams vykdyti ataskaitų teikimo įpareigojimus, o tai turėtų padėti sumažinti administracinę naštą.

Viena nevyriausybinė organizacija iš esmės palankiai įvertino šį deleguotąjį reglamentą kaip žingsnį siekiant didesnės atskaitomybės ir išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo jūrų transporto sektoriuje, tačiau pateikė keletą pastabų dėl duomenų aiškumo, tikslumo, privatumo ir tikrinimo, dėl suderinimo su tarptautiniais standartais, dėl išmetamųjų teršalų kiekio duomenų koregavimo ir dėl pajėgumų stiprinimo. Komisija pabrėžia, kad daugelis šiame kontekste iškeltų elementų, visų pirma susijusių su duomenų stebėseną, skelbimu ir tikrinimu, yra reglamentuojami Reglamente (ES) 2015/757 ir susijusiuose įgyvendinimo bei deleguotuosiuose aktuose. Kalbant apie gebėjimų stiprinimą, Komisija, padedama Europos jūrų saugumo agentūros, organizuos internetinius seminarus ir dalyvis medžiaga internete, siekdama didinti informuotumą ir padėti visiems suinteresuotiesiems subjektams, dalyvaujantiems įgyvendinant Reglamentą (ES) 2015/757.

Kelios gautos pastabos buvo susijusios su išmetamųjų ŠESD kiekio apskaičiavimo metodais. Tos pastabos nebuvo tiesiogiai susijusios su šio deleguotojo reglamento turiniu, todėl Komisija tų pasiūlymų neįgyvendino.

### **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Reglamentas (ES) 2015/757 iš dalies pakeistas Reglamentu (ES) 2023/957 tam, kad jūrų transporto veikla būtų įtraukta į ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą, ir tam, kad stebėsenos ir ataskaitų teikimo bei tikrinimo reikalavimai būtų taikomi papildomoms ŠESD ir iš papildomų tipų laivų išmetamoms ŠESD. Pakeisto Reglamentas (ES) 2015/757 11a straipsnio 4 dalimi Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais tas reglamentas papildomas taisyklėmis dėl bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų stebėsenos ir ataskaitų teikimo ir bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų pateikimo atsakingai administruojančiajai institucijai. Šio deleguotojo reglamento tikslas – tokias taisykles išdėstyti.

## KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 10 12

### **kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 papildomas bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitų teikimo ir tų duomenų pateikimo taisyklėmis**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB<sup>2</sup>, ypač į jo 11a straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) turėtų būti nustatytos taisyklės dėl bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitų jūrų transporto sektoriuje ir dėl bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų pateikimo atsakingai administruojančiajai institucijai;
- (2) taip pat turėtų būti nustatytos taisyklės, pagal kurias atsakinga administruojančioji institucija tam tikrais atvejais, pavyzdžiui, jei bendrovė iki nustatyto termino atsakingai administruojančiajai institucijai nepateikia bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų, galėtų pati nustatyti bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis;
- (3) subjektai, atsakingi už tai, kad būtų laikomasi Reglamento (ES) 2015/757 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB<sup>3</sup>, turi būti visada aiškiai nurodyti. Šiuo tikslu ir siekiant užtikrinti administravimo ir vykdymo užtikrinimo nuoseklumą, Reglamente (ES) 2015/757 nustatyta, kad už šių abiejų teisės aktų laikymąsi turi būti atsakingas tas pats subjektas. Vis dėlto atliekant Reglamento (ES) 2015/757 peržiūrą

-

<sup>2</sup> OL L 123, 2015 5 19, p. 55.

<sup>3</sup> 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

turėtų būti įvertinta, ar tai suderinama su kitų sričių ES politika ir tarptautine praktika, o prireikus Komisija turėtų pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo peržiūrimas Reglamentas (ES) 2015/757;

- (4) Komisija taip pat turėtų įvertinti, ar Direktyvos 2003/87/EB nuostatos dėl netaršios biomasės, visų pirma gautos iš maistinių ir pašarinių augalų, dera su kitų sričių ES politika, o prireikus ji turėtų pateikti pasiūlymą dėl atitinkamų teisės aktų peržiūros;
- (5) siekiant užtikrinti veiksmingą ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos, į kurią nuo 2024 m. sausio 1 d. prasidedančio ataskaitinio laikotarpio įtraukiamas jūrų transporto išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, veikimą, šis reglamentas turėtų būti taikomas nuo tos dienos,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### *1 straipsnis*

#### **Bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų ataskaitų teikimo taisyklės**

1. Bendrovės atsakingai administruojančiajai institucijai pateikia bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, apskaičiuotus pagal Reglamento (ES) 2015/757 II priedo C dalyje nurodytas stebėsenos taisykles.
2. Bendrovės į bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis įtraukia šią informaciją:
  - (a) bendrovės ir laivų, už kuriuos atsakinga bendrovė, identifikavimo duomenis:
    - i) bendrovės pavadinimą ir pobūdį;
    - ii) IMO bendrovės ir registruotojo savininko unikalų identifikavimo numerį;
    - iii) bendrovės registracijos šalį, užregistruotą IMO nustatytoje bendrovių ir registruotųjų savininkų unikalų identifikavimo numerių sistemoje;
    - iv) bendrovės adresą;
    - v) kontaktinio asmens vardą, pavardę, pareigas, veiklos vietos adresą, telefoną ir e pašto adresą;
    - vi) atsakingą administruojančiąją instituciją;
    - vii) laivų, kurių išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis patenka į Direktyvos 2003/87/EB taikymo sritį ir už kuriuos bendrovė yra atsakinga ataskaitiniu laikotarpiu, sąrašą, kuriame apie kiekvieną laivą nurodoma: IMO suteiktas laivo identifikavimo numeris, IMO bendrovės ir registruotojo savininko unikalus identifikavimo numeris ir laikotarpis, kuriuo bendrovė buvo atsakinga už laivą;
  - (b) šiuos su tikrinimu susijusius duomenis:
    - i) tikrintojo vardą ir pavardę (pavadinimą);

- ii) tikrintojo adresą;
  - iii) tikrintojo akreditacijos numerį;
  - iv) tikrintoją akreditavusią nacionalinę akreditacijos įstaigą;
  - v) tikrintojo išvadą;
- (c) visų laivų bendrų suvestinių išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekių, kurių ataskaitos turi būti teikiamos pagal Direktyvą 2003/87/EB ir kurie nustatyti laivo lygmeniu pagal Reglamento (ES) 2015/757 II priedo C dalies 1.1–1.7 punktus ir išreikšti CO<sub>2</sub> ekvivalento tonomis, sumą, išskirstytą pagal šiltnamio efektą sukeliančias dujas ;
- (d) visų laivų bendrų suvestinių išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekių, kurių ataskaitos turi būti teikiamos pagal Direktyvą 2003/87/EB ir kurie nustatyti laivo lygmeniu pagal Reglamento (ES) 2015/757 II priedo C dalį, sumas, apskaičiuotas pagal:
- i) to priedo C dalies 1.1 punktą,
  - ii) to priedo C dalies 1.1 ir 1.2 punktus,
  - iii) to priedo C dalies 1.1, 1.2 ir 1.3 punktus,
  - iv) to priedo C dalies 1.1–1.4 punktus,
  - v) to priedo C dalies 1.1–1.5 punktus,
  - vi) to priedo C dalies 1.1–1.6 punktus;
- (e) visą svarbią informaciją, susijusią su metodika, naudota išmetamųjų teršalų kiekio duomenims bendrovės lygmeniu agreguoti, įskaitant metodikos pakeitimus nuo ankstesnio ataskaitinio laikotarpio.

## *2 straipsnis*

### **Atsakingos administruojančiosios institucijos atliekamas išmetamųjų teršalų kiekio nustatymas**

1. Atsakinga administruojančioji institucija konservatyviai įvertina bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis visais šiais atvejais:
- (a) iki Reglamento (ES) 2015/757 11a straipsnyje nurodyto termino bendrovė nepateikė jokių bendrovės lygmens suvestinių išmetamųjų teršalų kiekio duomenų;
  - (b) nustatoma, kad Reglamento (ES) 2015/757 11a straipsnyje nurodyti patikrinti bendrovės lygmens suvestiniai išmetamųjų teršalų kiekio duomenys neatitinka to reglamento;

- (c) patikrinus bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis pagal Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2016/2072<sup>4</sup> nebuvo nustatyta, kad jie yra tinkami.
2. Jei tikrintojas patikros ataskaitoje, parengtoje pagal Reglamento (ES) 2015/757 13 straipsnio 5 dalį, padaro išvadą, kad yra neesminių netikslumų ir bendrovė jų neištaisė iki patikros išvados parengimo, atsakinga administruojančioji institucija tuos netikslumus įvertina ir, jei nustato, kad netikslumai yra reikšmingi, konservatyviai įvertina bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis.
  3. Jei atsakinga administruojančioji institucija konservatyviai įvertina bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, ji informuoja bendrovę, ar juos reikia koreguoti ir kokias korekcijas reikia atlikti. Šią informaciją bendrovė perduoda tikrintojui.
  4. Valstybės narės nustato veiksmingą kompetentingų institucijų, atsakingų už stebėsenos planų patvirtinimą, ir kompetentingų institucijų, gaunančių bendrovės lygmens suvestinius išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, keitimąsi informacija, jei tos institucijos nėra tos pačios.

### *3 straipsnis* **Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2024 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 10 12

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
*Ursula VON DER LEYEN*

-

<sup>4</sup> Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2072 dėl tikrinimo veiklos ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (OL L 320, 2016 11 26, p. 5).