



Βρυξέλλες, 13 Οκτωβρίου 2023  
(OR. en)

14185/23

CLIMA 473  
ENV 1119  
MAR 123  
MI 856  
ONU 77  
DELECT 154

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Οκτωβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2023) 6748 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 12.10.2023 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2023) 6748 final.

σνημμ.: C(2023) 6748 final



Βρυξέλλες, 12.10.2023  
C(2023) 6748 final

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 12.10.2023**

**για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 16 Μαΐου 2023 και τέθηκε σε ισχύ είκοσι ημέρες αργότερα.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 είχε ως σκοπό να τροποποιήσει τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων.

### **2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Στις 27 Μαρτίου 2018 η Επιτροπή συγκρότησε την ομάδα εμπειρογνομόνων για την πολιτική σχετικά με την κλιματική αλλαγή. Για την εκπόνηση του παρόντος κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού η ομάδα εμπειρογνομόνων για την πολιτική σχετικά με την κλιματική αλλαγή συνεδρίασε στις 17 Απριλίου, στις 4 Μαΐου και στις 31 Μαΐου 2023. Η Επιτροπή ζήτησε επίσης τη γνώμη του ευρωπαϊκού φόρουμ για την αειφόρο ναυτιλία που συνήλθε από κοινού με την ομάδα εμπειρογνομόνων για την πολιτική για την κλιματική αλλαγή στις 4 Μαΐου και στις 31 Μαΐου 2023.

Τα έγγραφα των συνεδριάσεων διαβιβάστηκαν ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, όπως προβλέπεται στην κοινή αντίληψη σχετικά με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, η οποία προσαρτάται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>1</sup>. Οι παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από την ομάδα εμπειρογνομόνων ελήφθησαν υπόψη κατά την εκπόνηση του σχεδίου του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού.

Εκτός αυτού, στη διαδικτυακή πύλη για τη βελτίωση της νομοθεσίας συγκεντρώθηκαν διαδικτυακές παρατηρήσεις σχετικά με το κείμενο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού για διάστημα τεσσάρων εβδομάδων, από τις 3/08/2023 έως τις 31/08/2023. Υποβλήθηκαν 6 απαντήσεις, 2 από πολίτες, 2 από επιχειρηματικές ενώσεις, 1 από μη κυβερνητικές οργανώσεις και 1 από άλλη κατηγορία.

Αρκετές επιχειρηματικές ενώσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυτιλίας εξέφρασαν ανησυχίες σχετικά με τον αναμενόμενο διοικητικό φόρτο και την πιθανή αλληλοεπικάλυψη των δραστηριοτήτων επαλήθευσης που προκύπτουν από την υποχρέωση των εταιρειών να υποβάλλουν επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας. Στο πλαίσιο αυτό, μια ένωση επιχειρήσεων πρότεινε να προστεθεί παρέκκλιση από την υποχρέωση αυτή για τις εταιρείες με ένα μόνο πλοίο στον στόλο τους. Η Επιτροπή δεν έχει εφαρμόσει αυτή την πρόταση, καθώς η υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας αποτελεί υποχρέωση που απορρέει από το άρθρο 11α του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/957. Γενικότερα, δεν θα πρέπει να υπάρχει αλληλοεπικάλυψη των δραστηριοτήτων επαλήθευσης. Πράγματι, όσον αφορά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για

<sup>1</sup> Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 13ης Απριλίου 2016, για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1).

τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, το άρθρο 15 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/957, διευκρινίζει ήδη ότι ο ελεγκτής δεν θα πρέπει να επαληθεύει τις εκθέσεις εκπομπών για κάθε πλοίο που τελεί υπό την ευθύνη της εταιρείας. Τέλος, η Επιτροπή, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, προτίθεται να αναπτύξει περαιτέρω το περιβάλλον ΤΠ THETIS-MRV, ούτως ώστε να στηρίζει στον μέγιστο δυνατό βαθμό τις εταιρείες και τους χρήστες του συστήματος για να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που τους αναλογούν, κάτι το οποίο αναμένεται να συμβάλει στον περιορισμό του διοικητικού φόρτου.

Μια μη κυβερνητική οργάνωση εξέφρασε συνολικά την ικανοποίησή της με τον παρόντα κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό ως ένα βήμα προς την επίτευξη μεγαλύτερης λογοδοσίας και τη μείωση των εκπομπών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, διατυπώνοντας παράλληλα διάφορα σχόλια σχετικά με τη σαφήνεια, την ακρίβεια, την ιδιωτικότητα και την επαλήθευση των δεδομένων, την ευθυγράμμιση με τα διεθνή πρότυπα, τη διόρθωση των δεδομένων για τις εκπομπές και την ανάπτυξη ικανοτήτων. Η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι τα περισσότερα στοιχεία που σχολιάστηκαν στο πλαίσιο αυτό, ιδίως όσον αφορά την παρακολούθηση, τη δημοσίευση και την επαλήθευση των δεδομένων, εξετάζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 και στις σχετικές εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις. Όσον αφορά την ανάπτυξη ικανοτήτων, η Επιτροπή, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, θα διοργανώσει διαδικτυακά σεμινάρια και θα παράσχει διαδικτυακό υλικό ώστε να ευαισθητοποιήσει περαιτέρω και να βοηθήσει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Αρκετές από τις παρατηρήσεις που ελήφθησαν αφορούσαν τις μεθόδους υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι εν λόγω παρατηρήσεις δεν σχετίζονταν άμεσα με το περιεχόμενο του παρόντος κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού· ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν έχει εφαρμόσει τις εν λόγω προτάσεις.

### **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων. Με το άρθρο 11α παράγραφος 4 του αναθεωρημένου κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για να συμπληρώνει τον εν λόγω κανονισμό με τους κανόνες για την παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στην αρμόδια διαχειριστική αρχή. Ως εκ τούτου, ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός αποσκοπεί στη διατύπωση των εν λόγω κανόνων.

## ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12.10.2023

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ<sup>2</sup>, και ιδίως το άρθρο 11α παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες για την υποβολή εκθέσεων όσον αφορά τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και για την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.
- (2) Θα πρέπει επίσης να θεσπιστούν κανόνες για τον προσδιορισμό των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας από τη διαχειριστική αρχή που είναι αρμόδια σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, όπως όταν μια εταιρεία δεν έχει υποβάλει εμπρόθεσμα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.
- (3) Οι οντότητες που είναι υπεύθυνες για τη συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 και με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup> πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια ανά πάσα στιγμή. Για τον σκοπό αυτό, και προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ διοίκησης και επιβολής, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 προβλέπει ότι η ίδια οντότητα πρέπει να είναι υπεύθυνη και για τις δύο. Ωστόσο, στο πλαίσιο της επανεξέτασης του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, θα πρέπει να αξιολογηθεί η συνέπεια της προσέγγισης αυτής με άλλες πολιτικές της ΕΕ και τη διεθνή πρακτική και, κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει νομοθετική πρόταση για την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

-

<sup>2</sup> ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55.

<sup>3</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

- (4) Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογήσει τη συνέπεια του μηδενικού συντελεστή της βιομάζας, ιδίως της βιομάζας που βασίζεται σε τρόφιμα και καλλιέργειες ζωοτροφών, στην οδηγία 2003/87/EK, με άλλες πολιτικές της ΕΕ και, κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει πρόταση για την αναθεώρηση της σχετικής νομοθεσίας.
- (5) Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές από την περίοδο αναφοράς που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2024, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την εν λόγω ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### *Άρθρο 1*

#### **Κανόνες υποβολής εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας**

1. Οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας που υπολογίζονται σύμφωνα με τους κανόνες παρακολούθησης που αναφέρονται στο παράρτημα II μέρος Γ του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.
2. Οι εταιρείες περιλαμβάνουν στα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) στοιχεία ταυτοποίησης της εταιρείας και των πλοίων υπό την ευθύνη της εταιρείας, ως εξής:
    - i) επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας
    - ii) ενιαίος αριθμός αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ
    - iii) χώρα εγγραφής της εταιρείας, όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ
    - iv) διεύθυνση της εταιρείας
    - v) ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, επαγγελματική διεύθυνση, τηλέφωνο και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμοδίου επικοινωνίας
    - vi) αρμόδια διαχειριστική αρχή
    - vii) κατάλογος των πλοίων, των οποίων οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, τα οποία πλοία εμπίπτουν στην ευθύνη της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, συμπεριλαμβανομένου, για κάθε πλοίο, του αριθμού αναγνώρισης πλοίου του ΔΝΟ και του ενιαίου αριθμού αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ, καθώς και της περιόδου κατά την οποία το πλοίο τελούσε υπό την ευθύνη της εταιρείας;
  - β) δεδομένα σχετικά με την επαλήθευση, ως εξής:
    - i) ονοματεπώνυμο ελεγκτή
    - ii) διεύθυνση του ελεγκτή
    - iii) αριθμός διαπίστευσης του ελεγκτή

- iv) εθνικός οργανισμός διαπίστευσης ο οποίος έχει διαπιστεύσει τον ελεγκτή
  - v) δήλωση του ελεγκτή
- γ) το άθροισμα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου όλων των πλοίων που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως καθορίζονται σε επίπεδο πλοίου σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εκφρασμένο σε τόνους ισοδυνάμου CO<sub>2</sub> και ανά αέριο θερμοκηπίου·
- δ) τα αθροίσματα των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου όλων των πλοίων που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως καθορίζονται σε επίπεδο πλοίου σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος Γ του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με:
- i) μέρος Γ σημείο 1.1 του εν λόγω παραρτήματος,
  - ii) μέρος Γ σημεία 1.1 και 1.2 του εν λόγω παραρτήματος,
  - iii) μέρος Γ σημεία 1.1, 1.2 και 1.3 του εν λόγω παραρτήματος,
  - iv) μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.4 του εν λόγω παραρτήματος,
  - v) μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.5 του εν λόγω παραρτήματος,
  - vi) μέρος Γ σημεία 1.1 έως 1.6 του εν λόγω παραρτήματος,
- ε) όλες τις σχετικές πληροφορίες που σχετίζονται με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε για τη συγκέντρωση των δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών στη μεθοδολογία σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο αναφοράς.

## *Άρθρο 2*

### **Προσδιορισμός των εκπομπών από την αρμόδια διαχειριστική αρχή**

1. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - α) δεν έχουν υποβληθεί συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας έως την προθεσμία που αναφέρεται στο άρθρο 11α του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757·
  - β) διαπιστώνεται ότι τα επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας που αναφέρονται στο άρθρο 11α του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 δεν συμμορφώνονται με τον εν λόγω κανονισμό·
  - γ) τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας δεν έχουν επαληθευτεί ως ικανοποιητικά σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/2072<sup>4</sup>.
2. Εφόσον ο ελεγκτής καταλήξει στο συμπέρασμα, στην έκθεση επαλήθευσης σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ότι

<sup>4</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/2072 της Επιτροπής, της 22ας Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές (ΕΕ L 320 της 26.11.2016, σ. 5)·

υπάρχουν επουσιώδεις ανακρίβειες και δεν έχουν διορθωθεί από την εταιρεία πριν από την έκδοση της δήλωσης επαλήθευσης, η αρμόδια διαχειριστική αρχή αξιολογεί τις εν λόγω ανακρίβειες και, εάν διαπιστωθεί ότι είναι ουσιώδεις, προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας.

3. Όταν η αρμόδια διαχειριστική αρχή προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ενημερώνει την εταιρεία αν και ποιες διορθώσεις απαιτούνται. Η εταιρεία καθιστά τις πληροφορίες αυτές προσβάσιμες στον ελεγκτή.
4. Τα κράτη μέλη καθιερώνουν αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών που είναι υπεύθυνες για την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης και των αρμόδιων αρχών που λαμβάνουν συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, όταν οι εν λόγω αρχές δεν είναι οι ίδιες.

### *Άρθρο 3* **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12.10.2023

*Για την Επιτροπή*  
*Η Πρόεδρος*  
*Ursula VON DER LEYEN*