



Bryssel den 12 november 2018
(OR. en)

14183/18

Interinstitutionellt ärende:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	12 november 2018
till:	Delegationerna

Föreg. dok. nr:	13548/18
Ärende:	Utkast till rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2017 års utvärdering av Spaniens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

För delegationerna bifogas rådets genomförandebeslut om fastställande av en rekommendation om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2017 års utvärdering av Spaniens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna, som antogs av rådet vid mötet den 12 november 2018.

I enlighet med artikel 15.3 i rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 kommer denna rekommendation att översändas till Europaparlamentet och de nationella parlamenten.

Rådets genomförandebeslut om fastställande av en

REKOMMENDATION

om åtgärder för att avhjälpa de brister som konstaterats vid 2017 års utvärdering av Spaniens tillämpning av Schengenregelverket i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) nr 1053/2013 av den 7 oktober 2013 om inrättande av en utvärderings- och övervakningsmekanism för kontroll av tillämpningen av Schengenregelverket och om upphävande av verkställande kommitténs beslut av den 16 september 1998 om inrättande av Ständiga kommittén för genomförande av Schengenkonventionen¹, särskilt artikel 15,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med detta beslut är att rekommendera åtgärder som Spanien bör vidta för att avhjälpa de brister som konstaterades under 2017 års Schengenutvärdering i fråga om förvaltningen av de yttre gränserna. Efter utvärderingen antogs genom kommissionens genomförandebeslut C(2018)1520 en rapport som innehåller resultat och bedömningar samt en redogörelse för bästa praxis och brister som konstaterades under utvärderingen.

¹ EUT L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (2) Som ett centralt inslag i det nationella systemet för integrerad gränsförvaltning inrättade Spanien det nationella samordningscentrumet för gränsövergångar, som fungerar som samordnings- och referenspunkt för all operativ verksamhet avseende gränsövergångsställena. Det bilaterala samarbetet med Marocko är väl etablerat och omfattar utbyte av sambandsmän på olika nivåer samt regelbunden gemensam sjöpatrullering. Också det bilaterala samarbetet mellan Spaniens *Guardia civil* och Portugals *Guarda Nacional Republicana* är väletablerat i enlighet med ett samarbetsmemorandum om patrullering vid sjögränser, informationsutbyte och utbyte av maritima lägesbilder. Den nationella polisens system för förhandsinformation om passagerare är mycket välutvecklat och Spanien har infört ett nationellt in- och utresesystem i sin nationella databas till stöd för gränskontrollförfarandet.
- (3) Med tanke på vikten av ett korrekt genomförande av Schengenregelverket bör prioritet ges åt att *snarast* genomföra rekommendationerna 29, 53 och 61, vilka avser de brister som konstaterats vid de båda besökta landgränsövergångsställena El Tarajal I (Ceuta) och Benin-Enzar (Melilla), brister som är att betrakta som allvarliga med tanke på gränsövergångsställenas geografiska belägenhet (gräns till Marocko) och migrationstrycket vid denna yttre gräns. Vidare bör prioritet ges åt genomförandet av rekommendation 1 avseende den nationella strategin för integrerad gränsförvaltning; rekommendationerna 3, 31, 34, 35 och 37 avseende personalbesättningen vid den nationella polisen, rekommendationerna 5, 9 och 14 avseende samarbetet mellan den nationella polisen, *Guardia civil* och tullförvaltningen i fråga om gränskontroller och riskanalys, rekommendation 13 avseende gränsövervakningssystemet; rekommendation 18 avseende utbildning av den nationella polisens gränskontrolltjänstemän i fråga om identifiering av falska och förfälskade handlingar och användning av särskild utrustning samt rekommendationerna 30 och 54 avseende registrering av irreguljära migranter.

- (4) Detta beslut bör överlämnas till Europaparlamentet och medlemsstaternas parlament. Inom tre månader från beslutets antagande bör Spanien i enlighet med artikel 16.1 i förordning (EU) nr 1053/2013 utarbeta en handlingsplan för hur de brister som har konstaterats i utvärderingsrapporten ska avhjälpas och lägga fram handlingsplanen för kommissionen och rådet.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS

att Spanien bör göra följande:

Begreppet integrerad gränsförvaltning

1. Fastställa en nationell strategi för integrerad gränsförvaltning i enlighet med artikel 3.3 och artikel 4 i förordning (EU) 2016/1624 om en europeisk gräns- och kustbevakning. Inrätta en flerårig handlingsplan till stöd för strategin. Till fullo utnyttja det utbildningsprogram om integrerad gränsförvaltning som tillhandahålls av Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån (nedan kallad *byrån*) vid framtagandet av den nationella strategin för integrerad gränsförvaltning och handlingsplanen.
2. Inrätta en uttömmande nationell situationsbild som täcker alla aspekter av integrerad gränsförvaltning.

Mänskliga resurser, utbildning, professionalism

3. Säkerställa att den nationella polisen har tillräckligt många vederbörligen utbildade gränskontrolltjänstemän för att kunna utföra gränskontroller i enlighet med Schengenregelverket och hantera antalet utredningar avseende olaglig invandring. Snarast höja kunskapsnivån hos den nationella polisens gränskontrolltjänstemän i fråga om Schengenbestämmelserna, olika språk och upptäckt av falska eller förfälskade handlingar, för att öka professionalismen och kvaliteten på gränskontrollerna.
4. Säkerställa en konsekvent nivå på utbildningen om gränskontroller för all personal vid den nationella polisen och *Guardia civil* i enlighet med den gemensamma läroplanen.

Samarbete mellan organ

5. Stärka samarbetet mellan den nationella polisen, *Guardia civil* och tullförvaltningen i fråga om gränskontroller genom att ingå ett formellt trilateralt samarbetsavtal för att inrätta permanenta samarbetsstrukturer för samordning av gränskontrollverksamheten (gränskontroller och gränsövervakning) och hantera informationsutbyte och riskanalys, anordnandet av regelbundna möten, gemensamma insatser och gemensam utbildning och användningen av utrustning.
6. Formalisera och intensiviera samarbetet mellan olika organ om gränsövervakning genom att underteckna samarbetsdokument mellan alla berörda nationella sjömyndigheter.

Risikanalys

7. Säkerställa fullständig tillämpning av den gemensamma integrerade modellen för riskanalys, version 2.0 på nationell, regional och lokal nivå vid såväl den nationella polisen som vid *Guardia civil*. Tillhandahålla tillräcklig specialiserad utbildning i riskanalys för all personal vid *Guardia civil* som har detta som arbetsuppgift.
8. Utveckla ett omfattande system för insamling av statistik och för hantering och förvaltning av ärenden, som omfattar kvalitativa och kvantitativa uppgifter om alla ärenden (utredningar, avslag, asyl etc.) som behandlats vid gränsövergångsställena. Ge berörd personal på alla nivåer tillgång till systemen för att utföra analyser samt lämplig utbildning och inrätta standardförfaranden för driften för att förbättra situationsmedvetenheten och den riskbaserade tilldelningen av resurser och åtgärder vid gränsövergångsställena. Tillhandahålla särskilda handböcker/riktlinjer för personal med ansvar för statistik.
9. Säkerställa en harmoniserad och konsekvent riskanalys genom att förbättra det strategiska, operativa och taktiska samarbetet om riskanalys och informationsutbyte mellan *Guardia civil*, den nationella polisen och tullförvaltningen för att säkerställa en övergripande nationell situationsmedvetenhet och förbättra responstiden.

10. Inrätta SIDI-applikationen för riskanalys på alla nivåer vid *Guardia civil* med full tillgång för analytiker och tillhandahålla utbildning om hur analysverktyget används.

System för kvalitetskontroll

11. Inrätta ett permanent system för nationell kvalitetskontroll (nationell Schengenutvärdering) som omfattar alla aspekter och funktioner hos det nationella systemet för integrerad gränsförvaltning och inbegriper alla myndigheter som arbetar med integrerad gränsförvaltning. Inrätta nödvändig nationell kapacitet för att bidra till den sårbarhetsanalys som görs under ledning av Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån.

Gränsövervakning och situationsmedvetenhet

12. Öka den maritima situationsmedvetenheten genom att uppdatera det nationella systemet för sjögränsövervakning genom att införa nya lager i systemet, till exempel genom att i systemet integrera var de egna och andra berörda myndigheters övervakningsresurser befinner sig, ansvarsområdet för de lokala samordningscentrumen, sök- och räddningsområden samt system för fartygsspårning såsom VTMS och LRIT.
13. Se till att det nationella systemet för gränsövervakning till sjöss är helt operativt och vidta kompensande åtgärder vid behov för att undvika kryphål i sjögränsövervakningen, till exempel genom att placera rörlig teknisk utrustning eller kompletterande patruller i områden där gränsövervakningsposten är trasig eller underhållsarbete pågår.
14. Förbättra kapaciteten hos det nationella systemet för övervakning till sjöss genom att stärka samarbetet mellan *Guardia civil* och tullförvaltningen och bättre utnyttja tullens övervakningskapacitet.
15. Utveckla operativa standardförfaranden för operatörer vid de lokala samordningscentrumen. Säkerställa att alla operatörer har klart och tydligt angivna uppgifter och att operatörer vid det lokala samordningscentrumet i Ceuta har tillgång till riskanalysprodukter.

16. Ersätta den gamla trasiga värmekameran i Melillas hamn och flytta kameran till en högre, säkrare position.
17. Förbättra *Guardia civils* situationsmedvetenhet vid det lokala samordningscentrumet i Ceuta genom att i den operativa situationsbilden integrera egna resurser för sjö- och landgränsövervakning samt det egna ansvarsområdet.

Gränskontroller – övergripande frågor

18. Förstärka utbildningen av den nationella polisens gränskontrolltjänstemän i fråga om identifiering av falska och förfalskade handlingar och användning av särskild utrustning. Öka antalet manuella kontroller av handlingar som utförs av gränskontrolltjänstemän vid primärkontroll.
19. Förbättra prestandan hos den telekominfrastruktur som tjänstemän som utför primärkontroller använder för att söka i nationella databaser, SIS II och VIS genom att uppgradera programvaran för dokumentläsning med de saknade dokumentmallarna och lägga till elektroniska certifikat till öppen-nyckel-infrastruktursystemen, så att miljön blir densamma i hela landet. Säkerställa att det it-system som behövs för att utföra gränskontroller fungerar korrekt och utan avbrott.
20. Se till att gränskontrollerna är helt förenliga med artikel 8.3 a i kodexen om Schengengränserna och förse gränskontrolltjänstemännen med nödvändig utbildning för systematisk kontroll av alla inresevillkor. Se till att tredjelandsmedborgare som innehar visering systematiskt kontrolleras i VIS och andra relevanta databaser, i enlighet med artikel 8.3 b i kodexen om Schengengränserna.
21. Säkerställa att gränskontrollen inte kan kringgås, till exempel genom att förse gränskontrolltjänstemännen med nödvändig mobil utrustning för att kunna utföra gränskontroller ombord på fritidsbåtar.

22. Säkerställa att tredjelandsmedborgares resehandlingar stämplas i enlighet med Schengennormerna (gränsövergångsställena i Almerías hamn och El Tarajal i Ceuta).
23. Säkerställa att det informationsformulär som tredjelandsmedborgare som genomgår en noggrann fördjupad kontroll ska få, för att informeras om ändamålet med och förfarandet för kontrollen, finns tillgängligt på alla EU:s officiella språk i enlighet med artikel 8.5 i kodexen om Schengen gränserna och att tredjelandsmedborgaren får formuläret innan den noggranna fördjupade kontrollen görs.
24. Se till att viseringsförfarandet vid de yttre gränserna följer artikel 35 i viseringskodexen och de tillämpliga bilagorna till viseringskodexen i fråga om bedömningen av huruvida exceptionella omständigheter är förhållanden som motiverar utfärdande av visering vid gränsen, däribland viseringar med begränsad territoriell giltighet.
25. Förse befälhavare med ett undertecknat exemplar av besättningslistan sedan den kontrollerats mot relevanta databaser.
26. Säkerställa ett fullständigt genomförande av direktiv 2001/51/EG avseende transportörers kontrollskyldighet genom att införa påföljder för transportörer vid gränsövergångsställena till sjöss.
27. Se till att obehöriga inte kan se datorskärmarna i kontrollbåsen, till exempel genom att använda insynsskyddande fönsterfilm (flygplatserna i Barcelona, Madrid och Málaga).
28. Säkerställa en lämplig fysisk åtskillnad mellan Schengenområdet och området för övriga resande vid de besökta flygplatserna, i enlighet med bilaga VI till kodexen om Schengen gränserna (till exempel vid pir P10 i terminal 1 på flygplatsen El Prat i Barcelona).
29. Snarast öka kapaciteten att utföra gränskontroller i fordonsköerna vid gränsövergångsställena Beni-Enzahar i Melilla och Tarajal I i Ceuta för att säkerställa en effektiv, hög och enhetlig nivå på kontrollerna i enlighet med artikel 15 i kodexen om Schengen gränserna, till exempel genom att införa flera nya filer, när det är möjligt, eller som en tillfällig lösning genom att använda mobil utrustning (skannrar för passkontroll och fingeravtrycksläsare).

Registrering

30. Se till att registreringen av irreguljära migranter följer artiklarna 9 och 14 i Eurodacförordningen genom att säkerställa att fingeravtryck systematiskt insamlas och översänds till det centrala systemet i Madrid inom högst 72 timmar. Inrätta elektroniska fingeravtrycksterminaler vid de gränsövergångsställen och polisstationer som arbetar med registrering och hänvisning av irreguljära migranter och asylsökande, i synnerhet vid gränsövergångsstället Benin-Enzar i Melilla och polisstationerna i Algeciras och Almería.

Mänskliga resurser och utbildning

31. Utöka personalstyrkan vid polisstationer i områden med högt migrationstryck, särskilt i Algeciras och Almería, för att kunna hantera registrering och screening av samt förhör med migranter.
32. Säkerställa att alla gränskontrolltjänstemän som utför gränskontroller får tillräcklig och specialiserad utbildning enligt en genomtänkt planering. Öka användningen av handledningssystemet för att utveckla kunskaperna och rutinerna hos gränskontrolltjänstemän som arbetar med primärkontroller. Öka gränskontrolltjänstemännens kunskaper om gränskontrollförfarandena antingen genom att förlänga grundutbildningen och/eller genom att regelbundet tillhandahålla (obligatoriska) repetitionskurser eller fördjupningskurser enligt en genomtänkt planering.
33. Säkerställa att alla gränskontrolltjänstemän har tillräckliga språkkunskaper för sina arbetsuppgifter för att garantera att gränskontrollerna utförs i enlighet med kodexen om Schengengränserna, med särskild inriktning på utbildning i franska och arabiska för gränsvakter som arbetar i Almerías och Algeciras hamnar och vid gränsövergångsställena i Melilla och Ceuta.

34. Öka antalet utbildad personal som utför gränskontroller vid de yttre luftgränserna för att säkerställa en effektiv, hög och enhetlig nivå på kontrollerna i enlighet med artikel 15 i kodexen om Schengengränserna.
35. Snarast öka antalet anställda som ansvarar för riskanalys vid flygplatserna i Barcelona, Madrid och Malaga för att säkerställa närvaro 24 timmar om dygnet och driftskontinuitet.

Utrustning och system för automatiserad gränskontroll

36. Utrusta alla kontrollbås för primärkontroller med teknisk utrustning som är nödvändig för gränskontroller i enlighet med Schengenkraven (flygplatserna i Barcelona, Madrid och Malaga samt passagerarterminalen i hamnen i Almería).
37. Öka antalet personal med ansvar för övervakningen av systemen för automatiserad gränskontroll vid flygplatserna i Madrid och Barcelona. Öka användningen av systemen för automatiserad gränskontroll, till exempel genom att systematiskt erbjuda vägledning och tydligare skyltning för att öka passagerarnas kännedom om detta sätt att genomgå gränskontroll.

Flygplatsen Barajas i Madrid

38. Säkerställa att personal med ansvar för statistik har direkt tillgång till alla relevanta portaler, webbplatser och databaser, i synnerhet CEFROnt och Frontex produkter (Pulsar) för att öka situationsmedvetenheten och berika datainsamlingsarbetet.
39. Öka användningen av databasen FALSIFI och Frontex manual för dokumentkontroll. Erbjud regelbundna repetitionskurser om dokumentförfalskning för tjänstemän som utför noggranna kontroller av handlingar enligt en genomtänkt planering.
40. Se till att förfarandet för tilldelning av inrese- och utresestämplar följer punkt 4 i bilaga IV till kodexen om Schengengränserna och regelbundet byta ut säkerhetskoderna för stämplarna vid de fördjupade kontrollerna i enlighet med punkt 2 i samma bilaga. Förvara inrese- och utresestämplarna i ett säkert och låst förvaringsutrymme.

Flygplatsen El Prat i Barcelona

41. Snarast kartlägga de bästa lösningarna för att kunna säkerställa ett tillräckligt antal utbildade gränskontrolltjänstemän som kan hantera det löpande arbetet och det ökade antalet resande vid flygplatsen El Prat i Barcelona och garantera en effektiv, hög och enhetlig nivå på kontrollerna i enlighet med artikel 15 i kodexen om Schengen gränserna.
42. Flytta kontrollbåsen i terminal 1 för att underlätta ett smidigt passagerarflöde och säkerställa övervakning av området för gränskontroller.
43. Säkerställa en lämplig fysisk åtskillnad mellan Schengenområdet och området för övriga resande vid pir P10 i terminal 1, i enlighet med bilaga VI till kodexen om Schengen gränserna.

Flygplatsen Costa del Sol i Malaga

44. Anordna obligatoriska repetitionskurser för alla gränskontrolltjänstemän enligt en genomtänkt planering.
45. Inrätta ett tillräckligt stort kontor för fördjupade kontroller i närheten av primärkontrollerna och en tillräckligt stor lokal för personer som inte tillåts resa in. Säkerställa skilda passagerarköer och minska kötiden genom att förbättra inrättningarna för gränskontroll och tillhandahålla särskilda kontrollbåsar för personal och för personer med funktionsnedsättning.

Hamnen i Almería

46. Säkerställa övervakning av passagerar- och fordonsflödet vid passagerarterminalen i Almerías hamn genom att ge gränsbevakningsmyndigheterna tillgång till hamnförvaltningens interna övervakningskameror. Förse gränskontrolltjänstemän som utför primärkontroller med lämplig utrustning för att de ska kunna kontrollera handlingars äkthet, samt öka de manuella kontrollerna av handlingar. Erbjud utbildning i avancerad teknik för upptäckt av förfälskade handlingar åtminstone till ett flertal gränskontrolltjänstemän vid den nationella polisen. Säkerställa att åtminstone en dokumentexpert per arbetspass finns tillgänglig vid gränsövergångsstället.

47. Säkerställa systematiska kontroller mot relevanta databaser av alla resehandlingar i enlighet med artikel 8.2 och 8.3 i kodexen om Schengengränserna och säkerställa att alla tredjelandsmedborgares resehandlingar stämplas i enlighet med artikel 11.1 i kodexen om Schengengränserna.

Hamnen i Algeciras

48. Använda riskanalysindikatorer (t.ex. fartygets rutt och incidenter med fripassagerare) för att besluta om [...] fysiska kontroller på lastfartyg.
49. Öka gränskontrolltjänstemännens kunskaper om stämpling av handlingar för tredjelandsmedborgare som är familjemedlemmar till en unionsmedborgare som omfattas av direktiv 2004/38/EG, samt kunskaperna om hur man hittar databaser med mallar och exempel på resehandlingar, som iFADO och PRADO. Se till att resehandlingar för tredjelandsmedborgare som innehar visering för flera inresor stämplas i enlighet med artikel 11.1 i kodexen om Schengengränserna.
50. Öka kapaciteten vid gränsövergångsstället i Algeciras att utföra gränskontroller i fordonsfiler under högtrafik, till exempel genom att inrätta ytterligare filer eller som en tillfällig lösning använda mobil utrustning (skannrar för passkontroll och fingeravtrycksläsare).
51. Se till att verifikationen av viseringsinnehavarens identitet och av viseringens äkthet följer artikel 8.3 b i kodexen om Schengengränserna.

Beni-Enzar (Melilla)

52. Erbjud utbildning i avancerad teknik för upptäckt av falska handlingar och se till att längden på och innehållet i utbildningen om resehandlingar för alla gränskontrolltjänstemän håller en tillräcklig nivå. Säkerställa närvaro av åtminstone en dokumentexpert per arbetspass.
53. Utföra gränskontroller i enlighet med artiklarna 8 och 11 i kodexen om Schengengränserna och säkerställa att alla EU-medborgare och tredjelandsmedborgare systematiskt kontrolleras i relevanta databaser och att tredjelandsmedborgares resehandlingar systematiskt stämplas vid in- och utresa. Till fullo utnyttja kontrollbåset för passagerare även utanför öppettiderna för fotgängare som omfattas av särskilda bestämmelser om lokal gränstrafik.

54. Erbjudna särskild utbildning för alla poliser som arbetar med registrering av irreguljära migranter (registrering och screening) enligt en genomtänkt planering samt tillhandahålla aktuellt referensmaterial som även tar upp vägledande frågor som kan användas för att fastställa en irreguljär migrants faktiska medborgarskap och därmed minska risken för att asylsystemet missbrukas.
55. Erbjudna gränskontrolltjänstemännen lämplig utbildning om kodexen om Schengengränserna och andra frågor avseende gränskontroller (t.ex. analys av resehandlingar) för att höja kunskapsnivån och professionalismen vid gränskontrollerna.

Farhana (Melilla)

56. Systematiskt utföra inrese- och utresekontroller av resehandlingarna för personer som passerar gränsen vid gränsövergångsstället Farhana för att se till att personen som passerar är en person som omfattas av bestämmelserna om lokal gränstrafik.

Hamnen i Melilla – poliskontrollplats

57. Öka kunskaperna om stämpningsförfarandena genom att tillhandahålla nödvändig utbildning.
58. Vidta lämpliga åtgärder för att förebygga kringgående av poliskontrollerna på flygplatsen.

El Tarajal (Ceuta)

59. Införa regelbundna genomgångar för varje skift för att informera alla om risker och hot, däribland migrationsfrågor, kriminella nätverk, terrorism osv.
60. Se till att utfärdandet av viseringar till fullo följer bestämmelserna i viseringkodexen, genom att installera nödvändig utrustning för utfärdande av visering vid gränsen vid El Tarajal.

61. Utföra gränskontroller i enlighet med artikel 8 i kodexen om Schengengränserna och säkerställa att alla EU-medborgare och tredjelandsmedborgare systematiskt kontrolleras i relevanta EU-databaser och internationella och nationella databaser samt se till att fingeravtryck systematiskt kontrolleras för tredjelandsmedborgare som innehar visering för kortare vistelse. Införa systematiska kontroller av fotgängare och personer i fordon vid utresa. Säkerställa att tredjelandsmedborgares resehandlingar stämplas i enlighet med artikel 11 i kodexen om Schengengränserna.
62. Införa ett löpande system för repetitionskurser för att säkerställa en standardiserad kunskapsnivå om Schengenregelverket och uppdateringar av kodexen om Schengengränserna och övriga viktiga bestämmelser, inbegripet kunskap om hur man får tillgång till och använder nationella eller internationella databaser över resehandlingar, t.ex. iFADO/PRADO.
63. Förbättra kommunikationen mellan den nationella polisen och *Guardia civil* vid primärkontrollerna för att säkerställa en högre säkerhetsnivå vid gränsövergångsställena.
64. Se till att förfarandet för att neka inresa följer artikel 14.2 i kodexen om Schengengränserna, säkerställa att beslutet om nekad inresa motiveras med det formulär som avses i bilaga V till kodexen om Schengengränserna och att de exakta skälen för nekad inresa anges.
65. Förse gränskontrolltjänstemän som utför primärkontroller och fördjupade kontroller med tillräcklig utrustning för dokumentkontroll för att de ska kunna kontrollera resehandlingar i enlighet med Schengenkraven. Förbättra den kommunikationsinfrastruktur som tjänstemän använder vid primärkontroll för att söka i nationella databaser, SIS II och VIS. Säkerställa att det finns lämplig infrastruktur som förhindrar att obehöriga ser datorskrämmor, till exempel genom att användning av en längre kabel för fingeravtrycksläsarna.
66. Avhjälpa it-problemen i samband med kontroller i databaserna och tillhandahålla en teknisk uppdatering av det manuella förfarandet vid kontroll av viseringsmärken och fingeravtryck.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande