

Bruselj, 12. november 2018
(OR. en)

14183/18

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta

Datum: 12. november 2018

Prejemnik: delegacije

Št. predh. dok.: 13548/18

Zadeva: Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem **Španije**, opravljenim leta 2017, glede uporabe schengenskega *pravnega reda* pri **upravljanju zunanje meje**

V prilogi vam pošiljamo Izvedbeni sklep Sveta o priporočilu za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem Španije, opravljenim leta 2017, glede uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje, ki ga je Svet sprejel na seji 12. novembra 2018.

V skladu s členom 15(3) Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 bo to priporočilo poslano Evropskemu parlamentu in nacionalnim parlamentom.

Izvedbeni sklep Sveta o

PRIPOROČILU

**za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med ocenjevanjem Španije, opravljenim leta 2017,
glede uporabe schengenskega pravnega reda pri upravljanju zunanje meje**

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU) št. 1053/2013 z dne 7. oktobra 2013 o vzpostavitvi ocenjevalnega in spremljevalnega mehanizma za preverjanje uporabe schengenskega pravnega reda in razveljavitvi Sklepa Izvršnega odbora z dne 16. septembra 1998 o ustanovitvi stalnega odbora o ocenjevanju in izvajanju Schengenskega sporazuma¹ ter zlasti člena 15 Uredbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Namen tega sklepa je Španiji priporočiti popravne ukrepe za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih med schengenskim ocenjevanjem upravljanja zunanje meje, opravljenim leta 2017. Po ocenjevanju je bilo z Izvedbenim sklepom Komisije C(2018) 1520 sprejeto poročilo z ugotovitvami in ocenami, v katerem so navedene dobre prakse in pomanjkljivosti, ugotovljene med ocenjevanjem.

¹ UL L 295, 6.11.2013, str. 27.

- (2) Španija je kot osrednji del svojega nacionalnega sistema za integrirano upravljanje meja ustanovila Nacionalni koordinacijski center za mejne prehode (CEFRONT), ki je usklajevalno in referenčno središče za vse operativne dejavnosti, povezane z mejnimi prehodi. Dvostransko sodelovanje z Marokom je dobro in vključuje izmenjavo uradnikov za zvezo na različnih ravneh ter redne skupne morske patrulje. Prav tako je dobro dvostransko sodelovanje med špansko civilno stražo in portugalsko nacionalno republikansko stražo, ki temelji na memorandumu o sodelovanju na področju patroljiranja na morju, izmenjave informacij in slike pomorskih razmer. Sistem predhodnih podatkov o potnikih, ki ga uporablja nacionalna policija, je izjemno dobro razvit in Španija je v okviru svoje nacionalne zbirke podatkov uvedla nacionalni sistem vstopa/izstopa v podporo postopku mejne kontrole.
- (3) Glede na pomen spoštovanja schengenskega pravnega reda bi bilo treba dati prednost *nujnemu* izvajanju priporočil v zvezi s pomanjkljivostmi, ugotovljenimi na obiskanih kopenskih mejnih prehodih El Tarajal I (Ceuta) in Benin-Enzar (Melilla), ki se štejejo kot resne glede na geografski položaj mejnih prehodov (na meji z Marokom) in migracijski pritisk na tej zunanji kopenski meji, tj. priporočil 29, 53 in 61. Poleg tega bi bilo treba dati prednost izvajanju priporočil, ki se nanašajo na nacionalno strategijo za integrirano upravljanje meja: priporočilo 1; število zaposlenih v nacionalni policiji: priporočila 3, 31, 34, 35 in 37; sodelovanje med nacionalno policijo, civilno stražo in carinsko upravo na področju nadzora meje in analize tveganja: priporočila 5, 9 in 14; sistem varovanja meja: priporočilo 13; usposabljanje mejnih policistov, zaposlenih v nacionalni policiji, na področju prepoznavanja lažnih in ponarejenih listin ter uporabe specializirane opreme: priporočilo 18, in registracijo migrantov brez urejenega statusa: priporočili 30 in 54.

- (4) Ta sklep bi bilo treba poslati Evropskemu parlamentu in parlamentom držav članic. V skladu s členom 16(1) Uredbe (EU) št. 1053/2013 Španija v treh mesecih od sprejetja sklepa pripravi akcijski načrt, ki vsebuje vsa priporočila za odpravo pomanjkljivosti, ugotovljenih v ocenjevalnem poročilu, ter ga predloži Komisiji in Svetu –

PRIPOROČA:

da bi morala Španija:

Koncept integriranega upravljanja meja

1. vzpostaviti nacionalno strategijo za integrirano upravljanje meja v skladu s členom 3(3) in členom 4 Uredbe (EU) 2016/1624 o evropski mejni in obalni straži; pripraviti večletni akcijski načrt v podporo strategiji; pri razvoju nacionalne strategije za integrirano upravljanje meja in akcijskega načrta v celoti izkoristiti program usposabljanja o integriranem upravljanju meja, ki ga zagotavlja Evropska agencija za mejno in obalno stražo;
2. oblikovati celovito nacionalno sliko razmer, ki zajema vse funkcije koncepta integriranega upravljanja meja;

Človeški viri, usposabljanje, strokovnost

3. zagotoviti, da ima nacionalna policija dovolj ustrezno usposobljenih mejnih policistov za izvajanje mejnih kontrol v skladu s schengenskim pravnim redom in za obvladovanje števila preiskav, povezanih z nezakonitim priseljevanjem; nujno izboljšati znanje mejnih policistov, zaposlenih v nacionalni policiji, o schengenskih pravilih in odkrivanju ponarejenih ali lažnih listin ter njihovo znanje različnih jezikov, da se zviša raven strokovnosti in poveča kakovost mejne kontrole;
4. zagotoviti enotno raven usposabljanja na področju nadzora meje za vse osebje nacionalne policije in civilne straže v skladu s skupnim učnim načrtom;

Sodelovanje med različnimi organi

5. okrepiti sodelovanje med nacionalno policijo, civilno stražo in carinsko upravo na področju nadzora meje s sklenitvijo formalnega tristranskega sporazuma o sodelovanju, da se vzpostavijo stalne strukture sodelovanja za usklajevanje dejavnosti nadzora meje (mejnih kontrol in varovanja meje) in obravnavajo izmenjava informacij in analize tveganja ter organizacija rednih sestankov, skupnih operacij, skupnega usposabljanja in uporabe opreme;
6. formalizirati in okrepiti sodelovanje med različnimi organi na področju varovanja meje s podpisom dokumentov o sodelovanju med vsemi zadevnimi nacionalnimi organi, prisotnimi na morju;

Analiza tveganja

7. zagotoviti, da tako nacionalna policija kot tudi civilna straža v celoti izvajata skupno celovito analizo tveganja 2.0 na nacionalni, regionalni in lokalni ravni; vsemu osebju civilne straže, ki opravlja to nalogo, zagotoviti zadostno specializirano usposabljanje o analizi tveganja;
8. razviti celovit sistem za zbiranje statističnih podatkov ter vodenje in obravnavo zadev, vključno s kvalitativnimi in kvantitativnimi informacijami o vseh primerih (preiskavah, zavrnitvah, azilu itd.), ki se obdelujejo na mejnih prehodih; zadevnemu osebju na vseh ravneh zagotoviti dostop do sistema za analitične namene kot tudi ustrezno usposabljanje in standardne operativne postopke, da se izboljšajo situacijsko zavedanje ter dodeljevanje virov in izvajanje ukrepov na podlagi tveganja na mejnih prehodih; osebju, ki je odgovorno za statistične podatke, zagotoviti specializirane priročnike/smernice;
9. zagotoviti usklajeno in skladno analizo tveganja z izboljšanjem strateškega, operativnega in taktičnega sodelovanja pri analizi tveganja ter izmenjave informacij med civilno stražo, nacionalno policijo in carinsko upravo, da se zagotovi celovito nacionalno situacijsko zavedanje in izboljša odzivni čas;

10. na vseh ravneh civilne straže uvesti aplikacijo za analizo tveganja SIDI ter analitikom omogočiti popoln dostop do nje; zagotoviti usposabljanje o uporabi tega analitičnega orodja;

Mehanizem za nadzor kakovosti

11. vzpostaviti stalni nacionalni mehanizem za nadzor kakovosti (nacionalno „schengensko ocenjevanje“), ki bo zajemal vse dele in funkcije nacionalnega sistema za integrirano upravljanje meja ter vse organe, vključene v integrirano upravljanje meja; vzpostaviti potrebno nacionalno zmogljivost za prispevanje k oceni ranljivosti, katere izvajanje vodi Evropska agencija za mejno in obalno stražo;

Varovanje meje in situacijsko zavedanje

12. okrepiti pomorsko situacijsko zavedanje, tako da se nadgradi nacionalni sistem varovanja morske meje z uvedbo novih ravni v sistemu; na primer, v sistem vključiti položaj lastnih sredstev za varovanje meje in položaj sredstev drugih zadevnih organov za varovanje meje, območje odgovornosti lokalnih koordinacijskih centrov, območja iskanja in reševanja ter sisteme za sledenje položaja plovil, kot sta VTMS in LRIT;
13. zagotoviti, da nacionalni sistem varovanja morske meje v celoti deluje, in po potrebi sprejeti izravnalne ukrepe, da se preprečijo vrzeli pri varovanju morske meje, na primer z zagotovitvijo mobilne tehnične opreme ali dodatnih patrolj na tistih območjih, na katerih nadzorna postaja ne deluje ali je v postopku vzdrževanja;
14. izboljšati zmogljivosti nacionalnega sistema pomorskega nadzora s krepitvijo sodelovanja med civilno stražo in carinsko upravo ter bolje uporabljati zmogljivosti carinskega nadzora;
15. razviti standardne operativne postopke za operaterje v lokalnih koordinacijskih centrih; zagotoviti, da so naloge vsakega operaterja jasno opredeljene in da imajo operaterji v lokalnem koordinacijskem centru v Ceuti dostop do produktov analize tveganja;

16. nadomestiti staro neuporabno termovizijsko kamero v pristanišču v Melilli in novo kamero namestiti na višji in varnejši položaj;
17. okrepiti situacijsko zavedanje civilne straže v lokalnem koordinacijskem centru v Ceuti z vključitvijo lastnih sredstev za varovanje morske in kopenske meje ter območja v lastni odgovornosti v operativno sliko;

Mejne kontrole – horizontalna vprašanja

18. mejnim policistom, zaposlenim v nacionalni policiji, zagotoviti več usposabljanj na področju prepoznavanja lažnih in ponarejenih listin ter uporabe specializirane opreme; povečati število ročnih pregledov listin, ki jih opravijo mejni policisti v prvi vrsti;
19. izboljšati delovanje telekomunikacijske infrastrukture, ki jo uporabljajo uradniki v prvi vrsti za vpogled v nacionalne zbirke podatkov ter sistema SIS II in VIS, tako da se programska oprema za bralnike listin nadgradi z manjkajočimi vzorci predlog listin in da se v sisteme infrastrukture javnih ključev vključijo elektronska potrdila, kar bo zagotovilo enotno nastavitvev po vsej državi; zagotoviti pravilno in neprekinjeno delovanje informacijskega sistema, potrebnega za opravljanje mejnih kontrol;
20. mejne kontrole v celoti uskladiti s členom 8(3)(a) zakonika o schengenskih mejah in mejnim policistom zagotoviti potrebno usposabljanje o sistematičnem preverjanju vseh pogojev za vstop; zagotoviti sistematično preverjanje podatkov o državljanih tretjih držav, ki imajo vizum, v sistemu VIS in drugih ustreznih zbirkah podatkov v skladu s členom 8(3)(b) zakonika o schengenskih mejah;
21. zagotoviti, da izogibanje mejnim kontrolam ni mogoče, na primer tako, da se mejnim policistom zagotovijo potrebne mobilne naprave za opravljanje mejnih kontrol na krovu rekreacijskih plovil;

22. zagotoviti, da se potne listine državljanov tretjih držav žigosajo v skladu s schengenskimi standardi (mejni prehod v pristanišču Almeria in mejni prehod El Tarajal v Ceuti);
23. zagotoviti, da je obrazec, ki se uporablja za obveščanje državljanov tretjih držav, pri katerih se opravi temeljita kontrola v drugi vrsti, o namenu in postopku take kontrole, na voljo v vseh uradnih jezikih Unije v skladu s členom 8(5) zakonika o schengenskih mejah ter da se obrazec zadevnim državljanom tretjih držav predloži, preden se opravi temeljita kontrola v drugi vrsti;
24. postopek izdajanja vizumov na zunanjih mejah uskladiti s členom 35 vizumskega zakonika in zadevnimi prilogami k vizumskemu zakoniku, kar zadeva oceno, ali gre za izjemen primer, v katerem se vizum izda na meji, vključno z izdajo vizuma z omejeno ozemeljsko veljavnostjo;
25. poveljnikom ladje zagotoviti podpisan izvod seznama članov posadke, potem ko je bil preverjen z vpogledom v ustrezne zbirke podatkov;
26. zagotoviti dosledno izvajanje Direktive 2001/51/ES o obveznosti prevoznikov z uvedbo kazni za prevoznike na morskih mejnih prehodih;
27. zagotoviti, da računalniški zasloni v kontrolnih kabinah niso vidni nepooblaščenim osebam, na primer z uporabo neprozornega pokrivnega filma za steklo (letališča v Barceloni, Madridu in Malagi);
28. zagotoviti ustrezno fizično ločitev schengenskega in neschengenskega območja na obiskanih letališčih v skladu s Prilogo VI k zakoniku o schengenskih mejah (na primer na avio mostu P10 terminala 1 na letališču Barcelona El Prat);
29. nujno povečati zmogljivost za mejne kontrole na stezah za vozila na mejnih prehodih Beni-Enzahar v Melilli in Tarajal I v Ceuti, da se zagotovi učinkovita, visoka in enotna stopnja nadzora v skladu s členom 15 zakonika o schengenskih mejah, na primer z uvedbo več dodatnih stez, kjer je to mogoče, ali uporabo mobilnih naprav kot kratkoročne rešitve (optični bralniki potnih listov in bralniki prstnih odtisov);

Postopek registracije

30. registracijo migrantov brez urejenega statusa uskladiti s členoma 9 in 14 uredbe Eurodac z zagotovitvijo, da se prstni odtisi vseh migrantov brez urejenega statusa sistematično odvezemajo in pošiljajo v centralni sistem v Madridu v največ 72 urah; na navedenih mejnih prehodih in policijskih postajah, ki so vključene v postopek registracije in mehanizem napotitve migrantov brez urejenega statusa in prosilcev za azil, zlasti na mejnem prehodu Benin-Enzar v Melilli in policijskih postajah v Algecirasu in Almerii, namestiti elektronske terminale za odvzem prstnih odtisov;

Človeški viri in usposabljanje

31. povečati število zaposlenih na policijskih postajah na območjih pod visokim migracijskim pritiskom, zlasti v Algecirasu in Almerii, za upravljanje registracije in razvrščanja migrantov ter razgovorov z njimi;
32. zagotoviti, da so vsi mejni policisti, ki izvajajo mejne kontrole, deležni zadostnega specializiranega usposabljanja na podlagi usklajenega načrtovanja; okrepiti izvajanje sistema mentorstva, da se razvije znanje, tudi praktično, mejnih policistov v prvi vrsti; izboljšati znanje mejnih policistov o postopkih mejne kontrole s podaljšanjem začetnega usposabljanja in/ali zagotovitvijo (obveznega) rednega usposabljanja za osvežitev znanja ali specializiranega usposabljanja na podlagi usklajenega načrtovanja;
33. zagotoviti, da imajo vsi mejni policisti zadostno jezikovno znanje v skladu z namenom svojih nalog, da se zagotovi izvajanje mejnih kontrol v skladu z zakonikom o schengenskih mejah, s posebnim poudarkom na tečajih francoščine in arabščine za mejne policiste, zaposlene v pristaniščih Almeria in Algeciras ter na mejnih prehodih v Melilli in Ceuti;

34. povečati število zaposlenih, usposobljenih za izvajanje mejnih kontrol na zunanjih zračnih mejah, da se zagotovi učinkovita, visoka in enotna stopnja nadzora v skladu s členom 15 zakonika o schengenskih mejah;
35. nujno povečati število zaposlenih, odgovornih za analizo tveganja na letališčih v Barceloni, Madridu in Malagi, da se zagotovi neprekinjeno poslovanje 24 ur na dan;

Oprema in avtomatizirani sistemi mejnega nadzora

36. vse kontrolne kabine v prvi vrsti opremiti s potrebnimi tehničnimi napravami za izvajanje mejnih kontrol v skladu s schengenskimi zahtevami (letališča v Barceloni, Madridu in Malagi ter potniški terminal v pristanišču Almeria);
37. povečati število zaposlenih, odgovornih za nadzor avtomatiziranih sistemov mejnega nadzora na letališčih v Madridu in Barceloni; povečati uporabo sistemov avtomatiziranega mejnega nadzora, na primer s sistematičnim zagotavljanjem navodil in vidnejšimi oznakami, da se poveča ozaveščenost potnikov o razpoložljivosti te rešitve za mejne kontrole;

Letališče Madrid Barajas

38. zagotoviti neposreden dostop osebja, odgovornega za statistične podatke, do vseh ustreznih portalov, spletnih mest in zbirk podatkov, zlasti produktov centra CEFROnt in Frontexa (Pulsar), da se poveča situacijsko zavedanje in dopolni postopek zbiranja podatkov;
39. povečati uporabo zbirke podatkov FALSIFI in referenčnega priročnika Frontexa pri preverjanju listin; uradnikom, napotenim za izvajanje temeljitih pregledov listin, zagotavljati redna usposabljanja za osvežitev znanja o ponaredbah listin na podlagi usklajenega načrtovanja;
40. postopek dodeljevanja vstopnih in izstopnih žigov uskladiti s točko 4 Priloge IV k zakoniku o schengenskih mejah ter redno spreminjati varnostne kode žigov v drugi vrsti v skladu s točko 2 navedene priloge; vstopne in izstopne žige hraniti v varnem zaklenjenem prostoru;

Letališče Barcelona El Prat

41. nujno poiskati optimalno rešitev za zagotovitev zadostnega števila usposobljenih mejnih policistov za izvajanje vsakodnevnih nalog in soočanje z naraščajočim številom potnikov na letališču Barcelona El Prat, da se zagotovi učinkovita, visoka in enotna stopnja nadzora v skladu s členom 15 zakonika o schengenskih mejah;
42. premestiti kontrolne kabine na terminalu 1, da se omogoči nemoten pretok potnikov in zagotovi nadzor nad območjem mejne kontrole;
43. zagotoviti ustrezno fizično ločitev schengenskega in neschengenskega območja na avio mostu P10 na terminalu 1 v skladu s Prilogo VI k zakoniku o schengenskih mejah;

Letališče Malaga Costa del Sol

44. organizirati obvezne tečaje za osvežitev znanja za vse mejne policiste na podlagi usklajenega sistema načrtovanja;
45. zagotoviti dovolj velik urad v drugi vrsti v bližini prve vrste in dovolj velik prostor za osebe, ki se jim zavrne vstop; zagotoviti ustrezno ločitev tokov potnikov, ki čakajo v vrsti, in skrajšati čas čakanja z razširitvijo prostorov za mejno kontrolo in zagotovitvijo posebnih kontrolnih kabin za člane posadke in invalide;

Pristanišče Almeria

46. zagotoviti spremljanje pretoka potnikov in vozil na potniškem terminalu v pristanišču Almeria z zagotovitvijo dostopa organom za nadzor meje do televizijskih kamer zaprtega kroga, ki so v lasti pristaniške uprave; mejnim policistom v prvi vrsti zagotoviti primerno opremo za ustrezno preverjanje avtentičnosti listin in povečati pogostost ročnih pregledov listin; vsaj nekaj mejnim policistom nacionalne policije zagotoviti usposabljanje o naprednih tehnikah odkrivanja ponarejenih listin; zagotoviti, da je na mejnem prehodu v vsaki izmeni na voljo vsaj en strokovnjak za listine;

47. zagotoviti, da se vse potne listine sistematično preverjajo v ustreznih zbirkah podatkov v skladu s členom 8(2)(3) zakonika o schengenskih mejah in da se potne listine vseh državljanov tretjih držav žigosajo v skladu s členom 11(1) zakonika o schengenskih mejah;

Pristanišče Algeciras

48. pri odločanju o tem, ali se opravi [...] fizična kontrola tovornih ladij, uporabljati kazalnike analize tveganja (npr. načrt poti ladje, primeri slepih potnikov);
49. izboljšati znanje mejnih policistov o postopku žigosanja listin državljanov tretjih držav, ki so družinski člani državljana Unije, za katerega se uporablja Direktiva 2004/38/ES, ter znanje o tem, kje poiskati vzorce potnih listin in zbirke podatkov o potnih listinah, kot sta IFADO in PRADO; postopek žigosanja potnih listin državljanov tretjih držav, ki imajo vizum za večkratni vstop, uskladiti s členom 11(1) zakonika o schengenskih mejah;
50. na mejnem prehodu v Algecirasu povečati zmogljivosti za izvajanje mejnih kontrol na stezah za vozila v času konic, na primer z uvedbo dodatnih stez ali uporabo mobilnih naprav kot kratkoročne rešitve (optični bralniki potnih listov in bralniki prstnih odtisov);
51. preverjanje istovetnosti imetnika vizuma in verodostojnosti vizuma uskladiti s členom 8(3)(b) zakonika o schengenskih mejah;

Beni-Enzar (Melilla)

52. zagotoviti usposabljanje o naprednih tehnikah odkrivanja ponarejenih listin ter dolžino in vsebino usposabljanja o listinah za vse mejne policiste prilagoditi glede na ustrezno raven; zagotoviti, da je v vsaki izmeni prisoten vsaj en strokovnjak za listine;
53. mejne kontrole izvajati v skladu s členoma 8 in 11 zakonika o schengenskih mejah za zagotovitev, da se podatki o vseh državljanih EU in državljanih tretjih držav sistematično preverjajo v ustreznih zbirkah podatkov in da se potne listine državljanov tretjih držav ob vstopu in izstopu sistematično žigosajo; v celoti izkoristiti na primer kontrolne kabine za potnike, tudi takrat, ko je steza za pešce, ki so upravičeni do posebnega režima obmejnega prometa, zaprta;

54. na podlagi usklajenega načrtovanja zagotoviti posebno usposabljanje za vse policiste, ki so vključeni v postopek registracije migrantov brez urejenega statusa (registracija in razvrščanje), in posodobljeno referenčno gradivo, ki bo vključevalo tudi usmerjevalna vprašanja za ugotavljanje dejanskega državljanstva migrantov brez urejenega statusa, da se čim bolj zmanjša tveganje zlorabe azilnega postopka;
55. mejnim policistom zagotoviti ustrezno usposabljanje o vprašanih, povezanih z zakonikom o schengenskih mejah in mejnimi kontrolami (npr. o analizi listin), da se zviša raven znanja in strokovnosti pri izvajanju mejnih kontrol;

Farhana (Melilla)

56. ob vstopu in izstopu zagotoviti sistematične preglede potnih listin oseb, ki prečkajo mejni prehod Farhana, da se preveri, ali ima oseba, ki prečka mejo, pravico do režima obmejnega prometa;

Pristanišče Melilla – policijska kontrolna točka

57. izboljšati znanje o postopku žigosanja z zagotovitvijo potrebnega usposabljanja;
58. sprejeti ustrezne ukrepe, da se prepreči izogibanje policijskim kontrolam, ki se izvajajo v pristanišču;

El Tarajal (Ceuta)

59. uvesti redne informativne sestanke za vsako izmeno za obveščanje o tveganjih in grožnjah, vključno z vprašanji v zvezi z migracijami, kriminalnimi mrežami, terorizmom itd.;
60. izdajanje vizumov v celoti uskladiti z določbami vizumskega zakonika z namestitvijo potrebne opreme za izdajanje vizumov na meji v El Tarajalu;

61. mejne kontrole izvajati v skladu s členom 8 zakonika o schengenskih mejah in zagotoviti, da se podatki o vseh državljanih EU in državljanih tretjih držav sistematično preverjajo v ustreznih zbirkah podatkov EU ter mednarodnih in nacionalnih zbirkah podatkov ter da se sistematično preverjajo prstni odtisi državljanov tretjih držav, ki imajo vizum za kratkoročno bivanje; uvesti sistematične kontrole pešcev in oseb v vozilih ob izstopu; zagotoviti, da se potne listine državljanov tretjih držav žigosajo v skladu s členom 11 zakonika o schengenskih mejah;
62. uvesti stalen sistem usposabljanj za osvežitev znanja, da se zagotovijo standardna raven znanja o schengenskem pravnem redu in posodobljene informacije v zvezi z zakonikom o schengenskih mejah ter drugimi glavnimi določbami, vključno z znanjem o dostopu do nacionalnih ali mednarodnih zbirk podatkov o potnih listinah in njihovi uporabi, npr. IFADO/PRADO;
63. izboljšati komunikacijo med nacionalno policijo in civilno stražo v prvi vrsti, da se zagotovi višja raven varnosti na območju mejnega prehoda;
64. postopek zavrnitve vstopa uskladiti s členom 14(2) zakonika o schengenskih mejah z zagotovitvijo, da se odločitev o zavrnitvi vstopa utemelji z uporabo obrazca iz Priloge V k zakoniku o schengenskih mejah in da se navede natančen razlog za zavrnitev;
65. mejnim policistom v prvi in drugi vrsti zagotoviti zadostno opremo za pregled listin, da bi lahko listine pregledovali v skladu s schengenskimi zahtevami. Izboljšati komunikacijsko infrastrukturo, ki jo uporabljajo uradniki v prvi vrsti za vpogled v nacionalne zbirke podatkov ter sistema SIS II in VIS; zagotoviti ustrezno infrastrukturo, da se prepreči, da bi bili računalniški zasloni vidni nepooblaščenim osebam, vključno z namestitvijo daljšega kabla za bralnike prstnih odtisov;
66. odpraviti napako v delovanju informacijskega sistema pri vpogledu v zbirke podatkov in zagotoviti tehnično posodobitev postopka za ročno preverjanje vizumskih nalepk in prstnih odtisov.

V Bruslju,

*Za Svet
Predsednik*
