



Bruxelles, 12 noiembrie 2018
(OR. en)

14183/18

Dosar interinstituțional:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	12 noiembrie 2018
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	13548/18
Subiect:	Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Spania a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor Decizia de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei recomandări privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Spania a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe, adoptată de Consiliu în cadrul reuniunii sale din 12 noiembrie 2018.

În conformitate cu articolul 15 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013, prezenta recomandare va fi înaintată Parlamentului European și parlamentelor naționale.

Decizie de punere în aplicare a Consiliului de formulare a unei

RECOMANDĂRI

privind soluționarea deficiențelor identificate în evaluarea din 2017 a aplicării de către Spania a acquis-ului Schengen în domeniul gestionării frontierelor externe

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1053/2013 al Consiliului din 7 octombrie 2013 de instituire a unui mecanism de evaluare și monitorizare în vederea verificării aplicării acquis-ului Schengen și de abrogare a Deciziei Comitetului executiv din 16 septembrie 1998 de instituire a Comitetului permanent pentru evaluarea și punerea în aplicare a Acordului Schengen ¹, în special articolul 15,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Scopul prezentei decizii este de a recomanda Spaniei să întreprindă acțiuni de remediere pentru a soluționa deficiențele identificate în cursul evaluării Schengen efectuate în 2017 în domeniul gestionării frontierelor externe. În urma evaluării a fost adoptat, prin Decizia de punere în aplicare C(2018)1520 a Comisiei, un raport privind constatările și analizele efectuate, care enumeră bunele practici și deficiențele identificate în cursul evaluării.

¹ JO L 295, 6.11.2013, p. 27.

- (2) Ca o componentă esențială a sistemului său național integrat de gestionare a frontierelor, Spania a înființat Centrul național de coordonare a punctelor de frontieră (CEFRONT), care este un punct de coordonare și de referință pentru toate activitățile operaționale legate de punctele de trecere a frontierei. Cooperarea bilaterală cu Marocul funcționează în mod corespunzător și include schimbul de ofițeri de legătură la diferite niveluri și desfășurarea în mod curent de patrulare maritime comune. De asemenea, cooperarea bilaterală dintre garda civilă spaniolă și garda republicană națională portugheză funcționează în mod corespunzător în baza unui memorandum de cooperare privind patrularea la frontiera maritimă, schimbul de informații și tabloul situațional maritim. Sistemul de informații prelabile privind pasagerii al poliției naționale este foarte bine dezvoltat, iar Spania a implementat un sistem național de intrare/ieșire în baza sa de date națională pentru a sprijini procedura de verificare la frontieră.
- (3) Având în vedere importanța respectării acquis-ului Schengen, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare *de urgență* a recomandărilor privind deficiențele identificate la cele două puncte de trecere a frontierei terestre vizitate, El Tarajal I (Ceuta) și Benin-Enzar (Melilla), care sunt considerate ca fiind grave, având în vedere poziția geografică a punctelor de trecere a frontierei (care se află la frontiera cu Marocul) și presiunea migrației la această frontieră terestră externă; recomandările 29, 53 și 61. În plus, ar trebui să se acorde prioritate punerii în aplicare a recomandărilor referitoare la strategia națională de gestionare integrată a frontierelor: 1; efectivele de personal ale poliției naționale: 3, 31, 34, 35 și 37; cooperarea interinstituțională dintre poliția națională, garda civilă și administrația vamală în domeniul controlului frontierelor și al analizei riscurilor: 5, 9 și 14; sistemul de supraveghere a frontierelor: 13; formarea polițiștilor de frontieră din cadrul poliției naționale în ceea ce privește identificarea documentelor false și falsificate și utilizarea echipamentelor specializate: 18; și înregistrarea migranților aflați în situație neregulamentară: 30 și 54;

- (4) Prezenta decizie ar trebui să fie transmisă Parlamentului European și parlamentelor statelor membre. În termen de trei luni de la adoptarea acesteia, Spania ar trebui să elaboreze, în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1053/2013, un plan de acțiune care să cuprindă o listă cu toate recomandările care vizează remedierea deficiențelor identificate în raportul de evaluare și să transmită Comisiei și Consiliului respectivul plan de acțiune,

RECOMANDĂ:

Spaniei

Conceptul de gestionare integrată a frontierelor

1. să instituie o strategie națională de gestionare integrată a frontierelor în conformitate cu articolul 3 alineatul (3) și cu articolul 4 din Regulamentul (UE) 2016/1624 privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european; să elaboreze un plan de acțiune multianual în sprijinul strategiei; să utilizeze pe deplin programul de formare privind gestionarea integrată a frontierelor furnizat de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă („agenția”) atunci când elaborează strategia națională de gestionare integrată a frontierelor și planul de acțiune.
2. să elaboreze un tablou situațional național cuprinzător care să acopere toate funcțiile conceptului de gestionare integrată a frontierelor;

Resurse umane, formare și profesionalism

3. să asigure faptul că poliția națională dispune de un număr suficient de polițiști de frontieră cu o formare corespunzătoare pentru a efectua verificări la frontieră în conformitate cu acquis-ul Schengen și pentru a gestiona numărul de anchete legate de imigrația ilegală; să îmbunătățească de urgență cunoștințele polițiștilor de frontieră din cadrul poliției naționale cu privire la normele Schengen și cu privire la detectarea documentelor false sau falsificate, precum și cunoașterea unor diverse limbi de către aceștia pentru a crește nivelul de profesionalism și calitatea controlului la frontiere;
4. să asigure un nivel uniform al formării privind controlul la frontiere pentru întregul personal al poliției naționale și gărzii civile, în conformitate cu programa comună de bază;

Cooperarea interinstituțională

5. să consolideze cooperarea interinstituțională dintre poliția națională, garda civilă și administrația vamală în domeniul controlului la frontieră prin încheierea unui acord formal de cooperare trilaterală pentru a institui structuri permanente de cooperare în vederea coordonării activităților de control la frontieră (verificări la frontiere și supravegherea frontierelor) și pentru a aborda schimbul de informații și de analize ale riscurilor, organizarea de reuniuni periodice, operațiuni comune, formare comună și utilizarea echipamentelor;
6. să formalizeze și să intensifice cooperarea interinstituțională în domeniul supravegherii frontierelor prin semnarea unor documente de cooperare între toate autoritățile naționale relevante prezente pe mare;

Analiza riscurilor

7. să asigure punerea deplină în aplicare a modelului comun de analiză integrată a riscului 2.0 la nivel național, regional și local, atât de către poliția națională, cât și de către garda civilă; să furnizeze o formare specializată suficientă privind analiza riscurilor pentru toți membrii gărzii civile care îndeplinesc această sarcină;
8. să dezvolte un sistem cuprinzător pentru colectarea de date statistice și pentru gestionarea cazurilor, inclusiv a informațiilor calitative și cantitative incluse în toate cazurile (investigații, refuzuri, azil etc.) prelucrate la punctele de trecere a frontierei; să furnizeze acces la sistem pentru personalul relevant de la toate nivelurile în scopuri analitice, precum și o formare adecvată și proceduri standard de operare pentru a îmbunătăți gradul de conștientizare a situației, alocarea resurselor bazată pe riscuri și măsurile de la punctele de trecere a frontierei; să furnizeze manuale/orientări specializate pentru personalul responsabil cu statisticile;
9. să asigure o funcție de analiză a riscurilor armonizată și coerentă prin îmbunătățirea cooperării strategice, operaționale și tactice în ceea ce privește analiza riscurilor și schimbul de informații între garda civilă, poliția națională și administrația vamală pentru a asigura o aprofundare a gradului de conștientizare a situației la nivel național și pentru a îmbunătăți timpul de răspuns;

10. să implementeze aplicația de analiză a riscurilor SIDI la toate nivelurile gărzii civile, care să ofere accesul deplin analiștilor și să ofere cursuri de formare privind modul de utilizare a acestui instrument analitic;

Mecanismul de control al calității

11. să instituie un mecanism național permanent de control al calității („evaluarea Schengen” națională) care să acopere toate componentele și funcțiile sistemului național de gestionare integrată a frontierelor (GIF) și să includă toate autoritățile implicate în gestionarea integrată a frontierelor; să stabilească capacitatea națională necesară pentru a contribui la evaluarea vulnerabilității derulată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă;

Supravegherea frontierelor și conștientizarea situației

12. să îmbunătățească gradul de conștientizare a situației din domeniul maritim prin modernizarea sistemului național de supraveghere a frontierelor maritime prin intermediul introducerii unor noi straturi în sistem; de exemplu, să integreze în sistem poziția propriilor resurse de supraveghere și poziția resurselor altor autorități relevante, zona de responsabilitate a centrelor de coordonare locale, zonele de căutare și salvare și sistemele de urmărire a navelor, precum VTMS și LRIT;
13. să asigure că sistemul național de supraveghere a frontierelor maritime este pe deplin operațional și să adopte măsuri compensatorii, în cazul în care este necesar, pentru a evita lacunele în ceea ce privește supravegherea frontierelor maritime, de exemplu prin introducerea unor echipamente tehnice mobile sau a unor patrule suplimentare în zonele în care o stație de supraveghere nu funcționează sau este în întreținere;
14. să îmbunătățească capacitatea sistemului național de supraveghere maritimă prin consolidarea cooperării dintre garda civilă și administrația vamală și o mai bună utilizare a capacităților de supraveghere vamală;
15. să elaboreze proceduri standard de operare pentru operatorii din centrele de coordonare locale; să se asigure că fiecare operator are sarcini definite în mod clar și că operatorii centrului de coordonare local din Ceuta au acces la produse de analiză a riscurilor;

16. să înlocuiască camera cu termoviziune din portul Melilla, care este veche și inoperabilă, și să plaseze noua cameră într-o locație la mai mare înălțime și mai sigură;
17. să consolideze gradul de conștientizare a situației al membrilor gărzii civile din cadrul centrului local de coordonare din Ceuta, prin integrarea în imaginea operațională a resurselor proprii de supraveghere a frontierelor maritime și terestre, precum și a propriei zone de responsabilitate;

Verificările la frontieră – aspecte orizontale

18. să sporească formarea polițiștilor de frontieră din cadrul poliției naționale în ceea ce privește identificarea documentelor false și falsificate și utilizarea echipamentelor specializate; să mărească numărul de verificări manuale ale documentelor efectuate de către polițiștii de frontieră din prima linie;
19. să îmbunătățească performanța infrastructurii de telecomunicații de care dispun ofițerii din prima linie în vederea consultării bazelor de date naționale, a SIS II și a VIS, modernizând programul informatic pentru citirea documentelor prin includerea modelelor lipsă de documente-tip și prin adăugarea de certificate electronice la sistemele de infrastructură de chei publice (*Public Key Infrastructure*), cu scopul de a prevedea un cadru comun pentru întreaga țară; să asigure funcționarea corespunzătoare și neîntreruptă a sistemului informatic necesar pentru efectuarea verificărilor la frontieră;
20. să alinieze pe deplin verificările la frontieră la prevederile de la articolul 8 alineatul (3) litera (a) din Codul frontierelor Schengen și să pună la dispoziția polițiștilor de frontieră formarea necesară pentru a verifica în mod sistematic toate condițiile de intrare; să prevadă verificări sistematice în VIS și în alte baze de date relevante ale resortisanților țărilor terțe care dețin o viză, în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) litera (b) din Codul frontierelor Schengen;
21. să se asigure că nu este posibilă eludarea controlului la frontiere, de exemplu prin echiparea polițiștilor de frontieră cu dispozitivele mobile necesare pentru a efectua verificări la frontieră la bordul navelor de agrement;

22. să se asigure că documentele de călătorie ale resortisanților țărilor terțe sunt ștampilate în conformitate cu standardele Schengen (la punctele de trecere a frontierei din portul din Almeria și de la El Tarajal din Ceuta);
23. să se asigure că formularul prin care resortisanții țărilor terțe care fac obiectul unei verificări aprofundate în linia a doua sunt informați cu privire la scopul și procedurile acestor verificări este disponibil în toate limbile oficiale ale Uniunii, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Codul frontierelor Schengen, și că este furnizat resortisanților țărilor terțe respectivi înaintea efectuării verificării aprofundate în linia a doua;
24. să se asigure că procedura de eliberare a vizelor la frontierele externe este în conformitate cu articolul 35 din Codul de vize și cu anexele corespunzătoare la Codul de vize în ceea ce privește evaluarea, dacă există cazuri excepționale în care se eliberează o viză la frontieră, inclusiv eliberarea unei vize cu valabilitate teritorială limitată;
25. să furnizeze comandanților de navă o copie semnată a listei echipajului, după ce lista este verificată prin consultarea bazelor de date relevante;
26. să asigure punerea în aplicare integrală a Directivei 2001/51/CE privind răspunderea transportatorului prin introducerea aplicării de sancțiuni pentru transportatori la punctele de trecere a frontierei maritime;
27. să se asigure că ecranele calculatoarelor din cabinele de control nu sunt vizibile pentru persoane neautorizate, de exemplu cu ajutorul unei pelicule opace pentru a acoperi pereții din sticlă (aeroporturile din Barcelona, Madrid și Malaga);
28. să asigure separarea fizică adecvată a zonei Schengen de cea non-Schengen în aeroporturile vizitate, în conformitate cu anexa VI la Codul frontierelor Schengen (de exemplu, în secțiunea P10 a terminalului 1 de la aeroportul El Prat din Barcelona);
29. să sporească de urgență capacitatea pentru efectuarea verificărilor la frontieră pe culoarele pentru autovehicule la punctele de trecere a frontierei Beni-Enzahar din Melilla și Tarajal I din Ceuta, pentru a asigura un control eficient, de înalt nivel și uniform, în conformitate cu articolul 15 din Codul frontierelor Schengen, de exemplu prin introducerea mai multor culoare suplimentare, acolo unde este posibil, sau, ca soluție pe termen scurt, prin utilizarea dispozitivelor mobile (scanere de pașapoarte și dispozitive de citire a amprentelor digitale);

Procedura de înregistrare

30. să se asigure că procedura de înregistrare a migranților în situație neregulamentară este în conformitate cu articolele 9 și 14 din Regulamentul privind Eurodac prin asigurarea faptului că amprentele digitale ale tuturor migranților în situație neregulamentară sunt colectate în mod sistematic și trimise către sistemul central din Madrid într-o perioadă de maximum 72 de ore; să instaleze terminale electronice de prelevare a amprentelor digitale la punctele de trecere a frontierei și în secțiile de poliție implicate în procedura de înregistrare și mecanismul de sesizare a migranților în situație neregulamentară și a solicitanților de azil, în special la punctul de trecere a frontierei de la Benin-Enzar din Melilla și la secțiile de poliție din Algeciras și Almeria;

Resurse umane și formare

31. să crească numărul angajaților din secțiile de poliție din zonele aflate sub o presiune a migrației ridicată, în special în Algeciras și Almeria, pentru a gestiona înregistrarea, verificarea și interviuarea migranților;
32. să asigure că toți polițiștii de frontieră care efectuează verificări la frontieră beneficiază de o formare specializată suficientă pe baza unei planificări coerente; să îmbunătățească punerea în aplicare a sistemului de tutorat pentru a dezvolta cunoștințele și experiența practică a polițiștilor de frontieră care lucrează în prima linie; să sporească cunoștințele polițiștilor de frontieră privind procedurile de verificare la frontieră prin prelungirea duratei cursului inițial și/sau prin furnizarea de cursuri periodice (obligatorii) de împrospătare a cunoștințelor sau de specializare, pe baza unei planificări coerente;
33. să asigure că toți polițiștii de frontieră au competențe lingvistice suficiente, în conformitate cu scopul sarcinilor lor, pentru a garanta că verificările la frontieră sunt efectuate în conformitate cu Codul frontierelor Schengen, inclusiv un accent special pe cursurile de franceză și arabă pentru polițiștii de frontieră care lucrează în porturile din Almeria și Algeciras și la punctele de trecere a frontierei din Melilla și Ceuta;

34. să crească numărul de membri ai personalului care au beneficiat de formare pentru a efectua verificări la frontierele aeriene externe în vederea asigurării unui control eficace, de înalt nivel și uniform, în conformitate cu articolul 15 din Codul frontierelor Schengen;
35. să crească de urgență numărul membrilor personalului responsabil cu analiza riscurilor în aeroporturile din Barcelona, Madrid și Malaga astfel încât să fie acoperite 24 de ore pe zi, asigurând continuitatea activității;

Echipamente și sisteme de control automat la frontieră

36. să doteze toate cabinetele de control din prima linie cu dispozitivele tehnice necesare pentru efectuarea verificărilor la frontieră în conformitate cu cerințele Schengen (la aeroporturile din Barcelona, Madrid și Malaga și la terminalul pentru pasageri din portul Almeria);
37. să crească numărul membrilor personalului responsabil cu supravegherea sistemelor de control automat la frontieră de la aeroporturile din Madrid și Barcelona; să sporească gradul de utilizare a sistemelor de control automat la frontieră, de exemplu prin furnizarea de orientări sistematice și de indicații de semnalizare mai vizibile pentru a spori gradul de sensibilizare a călătorilor cu privire la disponibilitatea acestei soluții pentru efectuarea verificărilor la frontieră;

Aeroportul Madrid-Barajas

38. să asigure accesul direct al personalului responsabil pentru statistici la toate portalurile, site-urile web și bazele de date relevante, în special CEFRONT și produsele Frontex (Pulsar) pentru a spori gradul de conștientizare a situației și pentru a îmbogăți procesul de colectare a datelor;
39. să sporească utilizarea bazei de date FALSIFI și a Manualului de referință al Frontexului pentru examinarea documentelor; să furnizeze cursuri regulate de înprospătare a cunoștințelor privind fraudarea documentelor pentru ofițerii care efectuează inspecții amănunțite ale documentelor pe baza unei planificări coerente;
40. să se asigure că procedura de atribuire a ștampilelor de intrare și de ieșire este în conformitate cu punctul 4 din anexa IV la Codul frontierelor Schengen și să modifice codul de securitate al ștampilelor din a doua linie la intervale regulate, în conformitate cu punctul 2 din anexa respectivă; să depoziteze ștampilele de intrare și de ieșire într-un spațiu de depozitare încuiat și sigur;

Aeroportul Barcelona-El Prat

41. să identifice de urgență soluția optimă pentru a asigura un număr suficient de polițiști de frontieră instruiți pentru a face față sarcinilor zilnice și numărului tot mai mare de pasageri de la aeroportul Barcelona-El Prat, astfel încât să se asigure un control eficace, de înalt nivel și uniform, în conformitate cu articolul 15 din Codul frontierelor Schengen;
42. să re poziționeze cabinele de control de la terminalul 1 pentru a facilita fluxul de pasageri și pentru a asigura supravegherea zonei de control la frontieră;
43. să asigure o separare fizică adecvată a zonei Schengen de cea non-Schengen în secțiunea P10 a terminalului 1, în conformitate cu anexa VI la Codul frontierelor Schengen;

Aeroportul Malaga-Costa del Sol

44. să organizeze cursuri obligatorii de îmbunătățire a cunoștințelor pentru toți polițiștii de frontieră pe baza unui sistem de planificare coerent;
45. să se asigure că, în apropiere de prima linie, există un birou din a doua linie suficient de spațios și o încăpere de mărime suficientă pentru persoanele neadmisibile; să asigure o separare adecvată a fluxurilor de pasageri care așteaptă la rând și să reducă timpul de așteptare la rând prin consolidarea facilităților de control la frontieră și prin punerea la dispoziție a unor cabine de control specifice pentru echipaj și pentru persoanele cu handicap;

Portul din Almería

46. să asigure monitorizarea fluxului de vehicule și de pasageri în cadrul terminalului de pasageri din portul din Almeria, oferind autorităților de control la frontieră acces la camerele de televiziune cu circuit închis deținute de administrația portuară; să pună la dispoziția polițiștilor de frontieră din prima linie echipamentele adecvate pentru efectuarea unei verificări corespunzătoare a autenticității documentelor și să crească controlul manual al documentelor; să ofere cursuri de formare privind competențele avansate pentru detectarea documentelor falsificate de care să beneficieze cel puțin câțiva polițiști de frontieră din cadrul poliției naționale; să se asigure că pentru fiecare schimb există cel puțin un expert în documente care să fie disponibil la punctul de trecere a frontierei;

47. să asigure verificarea sistematică prin consultarea bazelor de date relevante a tuturor documentelor de călătorie, în conformitate cu articolul 8 alineatele (2) și (3) din Codul frontierelor Schengen și să se asigure că documentele de călătorie ale tuturor resortisanților țărilor terțe sunt șampilate în conformitate cu articolul 11 alineatul (1) din Codul frontierelor Schengen;

Portul din Algeciras

48. să utilizeze indicatori de analiză a riscurilor (de exemplu, itinerarul navei, incidentele cu pasageri clandestini) pentru a lua o decizie cu privire la oportunitatea efectuării [...]de controale fizice ale navelor pentru transportul mărfurilor;
49. să îmbunătățească cunoștințele polițiștilor de frontieră cu privire la procedura de șampilare a documentelor resortisanților țărilor terțe care sunt membri ai familiei unui cetățean al Uniunii, cărora li se aplică Directiva 2004/38/CE, precum și cunoștințele cu privire la locul unde se găsesc bazele de date privind modelele de documente și documentele de călătorie, cum ar fi IFADO și PRADO; să alinieze procedura de șampilare a documentelor de călătorie ale resortisanților țărilor terțe care dețin o viză cu intrări multiple la prevederile articolului 11 alineatul (1) din Codul frontierelor Schengen;
50. să sporească capacitatea punctului de trecere a frontierei din Algeciras privind efectuarea de verificări la frontieră pe culoarele pentru autovehicule la orele de vârf, de exemplu prin introducerea unor culoare suplimentare sau, ca soluție pe termen scurt, prin utilizarea dispozitivelor mobile (scanere de pașapoarte și dispozitive de citire a amprentelor digitale);
51. să alinieze verificarea identității deținătorului vizei și a autenticității vizei la prevederile articolului 8 alineatul (3) litera (b) din Codul frontierelor Schengen;

Beni-Enzar (Melilla)

52. să furnizeze formări în ceea ce privește competențele avansate pentru detectarea documentelor falsificate și să ajusteze la un nivel corespunzător durata și conținutul formării privind documentele pentru toți polițiștii de frontieră; să asigure prezența cel puțin a unui expert în documente pentru fiecare schimb;
53. să efectueze verificările la frontiere în conformitate cu articolele 8 și 11 din Codul frontierelor Schengen, asigurând verificarea sistematică a tuturor resortisanților din UE și din țările terțe în bazele de date relevante și faptul că documentele de călătorie ale resortisanților țărilor terțe sunt șampilate în mod sistematic la intrare și la ieșire; să utilizeze, de exemplu, pe deplin cabina pentru controlul pasagerilor și în afara programului de operare a culoarului pentru pietonii care beneficiază de regimul specific privind micul trafic de frontieră;

54. să ofere o formare specifică pentru toți ofițerii de poliție implicați în procesul de înregistrare a migranților în situație neregulamentară (înregistrare și verificare) pe baza unei planificări coerente, precum și materiale de referință actualizate, care cuprind, de asemenea, întrebări de orientare în scopul stabilirii cetățeniei reale a migranților aflați în situație neregulamentară, reducând astfel la minimum riscul de abuz în raport cu procedura de azil;
55. să ofere polițiștilor de frontieră cursuri de formare adecvate privind aspectele legate de Codul frontierelor Schengen și verificările la frontiere (de exemplu cu privire la analiza documentelor), pentru a spori nivelul de cunoaștere și de profesionalism în cadrul controalelor la frontieră;

Farhana (Melilla)

56. să efectueze verificări sistematice la intrare și la ieșire ale documentelor de călătorie ale persoanelor care tranzitează punctul de trecere a frontierei din Farhana pentru a verifica dacă persoana care traversează frontiera beneficiază de drepturile legate de micul trafic de frontieră;

Portul Melilla – Punctul de control al poliției

57. să sporească nivelul de cunoștințe privind procedurile de ștampilare prin asigurarea formării necesare;
58. să ia măsurile adecvate pentru prevenirea eludării controalelor efectuate de poliție în port;

El Tarajal (Ceuta)

59. să organizeze scurte informări periodice pentru fiecare schimb pentru a informa întregul personal cu privire la riscuri și amenințări, inclusiv aspecte legate de migrație, rețele infracționale, terorism etc.;
60. să alinieze procedura de eliberare a vizelor la dispozițiile Codului de vize, prin instalarea echipamentelor necesare eliberării vizelor la frontieră în El Tarajal;

61. să efectueze verificările la frontiere în conformitate cu articolul 8 din Codul frontierelor Schengen și să asigure că toți cetățenii UE și toți resortisanții țărilor terțe sunt verificați în mod sistematic prin consultarea bazelor de date relevante ale UE, internaționale și naționale, precum și că amprente digitale ale resortisanților țărilor terțe care dețin o viză de scurtă ședere sunt verificate în mod sistematic; să introducă o verificare sistematică a pietonilor și a persoanelor din vehicule la ieșire; să se asigure că documentele de călătorie ale resortisanților țărilor terțe sunt șampilate în conformitate cu articolul 11 din Codul frontierelor Schengen;
62. să introducă un sistem permanent de formare pentru îmbunătățirea cunoștințelor pentru a asigura un nivel standard de cunoștințe cu privire la acquis-ul Schengen și la actualizările referitoare la Codul frontierelor Schengen și la alte dispoziții principale care includ cunoștințele despre modul de accesare și de utilizare a bazelor de date naționale sau internaționale privind documentele de călătorie, cum ar fi IFADO/PRADO;
63. să îmbunătățească comunicarea dintre poliția națională și garda civilă în prima linie pentru a asigura un nivel mai ridicat de securitate la punctul de trecere a frontierei;
64. să alinieze procedura de refuz al intrării la articolul 14 alineatul (2) din Codul frontierelor Schengen, asigurând că decizia de refuzare a intrării este justificată prin utilizarea formularului prevăzut în anexa V la Codul frontierelor Schengen și precizând motivul precis al refuzului;
65. să pună la dispoziția polițiștilor de frontieră din prima și din a doua linie suficiente echipamente de verificare a documentelor pentru ca aceștia să fie în măsură să efectueze verificări ale documentelor în conformitate cu cerințele Schengen. să amelioreze infrastructura de comunicații aflată la dispoziția ofițerilor din prima linie pentru consultarea bazelor de date naționale, a SIS II și a VIS; să asigure o infrastructură adecvată pentru a împiedica observarea neautorizată a ecranelor calculatoarelor, inclusiv instalarea unui cablu mai lung la dispozitivele de citire a amprentelor digitale;
66. să corecteze funcționarea necorespunzătoare a sistemului informatic în ceea ce privește verificarea prin consultarea bazelor de date și să efectueze o actualizare tehnică a procesului manual în ceea ce privește verificarea autocolantelor de viză și a amprentelor digitale.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*