



Briselē, 2018. gada 12. novembrī
(OR. en)

14183/18

**Starpiestāžu lieta:
2018/0344(NLE)**

**SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Datums:	2018. gada 12. novembris
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	13548/18
Temats:	Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Spānija piemēro Šengenas <i>acquis</i> ārējās robežas pārvaldības jomā

Pielikumā ir pievienots Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta ieteikumu par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Spānija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā; Padome to pieņēma sanāksmē, kas notika 2018. gada 12. novembrī.

Saskaņā ar Padomes Regulas (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris) 15. panta 3. punktu šis ieteikums tiks nosūtīts Eiropas Parlamentam un valstu parlamentiem.

Padomes Īstenošanas lēmums, kurā izklāsta

IETEIKUMU

par to trūkumu novēršanu, kas konstatēti 2017. gada izvērtēšanā par to, kā Spānija piemēro Šengenas *acquis* ārējās robežas pārvaldības jomā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (ES) Nr. 1053/2013 (2013. gada 7. oktobris), ar ko izveido izvērtēšanas un uzraudzības mehānismu, lai pārbaudītu Šengenas *acquis* piemērošanu, un ar ko atceļ Izpildu komitejas lēmumu (1998. gada 16. septembris), ar ko izveido Šengenas izvērtēšanas un īstenošanas pastāvīgo komiteju ¹, un jo īpaši tās 15. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Šā lēmuma mērķis ir ieteikt Spānijai korektīvas darbības, lai novērstu trūkumus, kuri konstatēti 2017. gadā veiktajā Šengenas izvērtēšanā par ārējās robežas pārvaldību. Pēc izvērtēšanas pabeigšanas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu [C(2018) 1520] tika pieņemts ziņojums par konstatējumiem un izvērtējumiem, kurā norādīta izvērtēšanas laikā konstatētā paraugprakse un trūkumi.

¹ OV L 295, 6.11.2013., 27. lpp.

- (2) Kā galveno savas valsts integrētās robežu pārvaldības sistēmas elementu Spānija izveidoja Valsts robežkontroles punktu koordinācijas centru (*CEFRONT*), kas ir koordinācijas un atsauces punkts attiecībā uz visām operatīvajām darbībām, kuras ir saistītas ar robežšķērsošanas vietām. Divpusējā sadarbība ar Maroku ir labi izveidota, un tā ietver sadarbības koordinātoru apmaiņu dažādos līmeņos un regulāras kopīgas jūras patruļas. Labi izveidota ir arī divpusējā Spānijas Civilās gvardes un Portugāles Republikas Nacionālās gvardes sadarbība, pamatojoties uz sadarbības memorandu par patrulēšanu uz jūras robežas, apmaiņu ar informāciju un jūras situācijas attēliem. Valsts policijā ir ļoti labi izstrādāta iepriekšējās pasažieru informācijas sistēma, un Spānija savā valsts datubāzē ir ieviesusi valsts ieceļošanas/izceļošanas sistēmu robežpārbaužu procedūras atbalstam.
- (3) Ņemot vērā to, cik svarīgi ir panākt atbilstību Šengenas *acquis*, par prioritāti būtu jānosaka *steidzama* to ieteikumu īstenošana, kas saistīti ar trūkumiem, kuri tika konstatēti divās apmeklētajās sauszemes robežšķērsošanas vietās, proti, *El Tarajal I* (Seūta) un *Benin-Enzar* (Melilja), un kuri tiek uzskatīti par nopietniem trūkumiem, ņemot vērā robežšķērsošanas vietu ģeogrāfisko atrašanās vietu (robeža ar Maroku) un migrācijas spiedienu pie šīs ārējas sauszemes robežas; 29., 53. un 61. ieteikums. Turklāt par prioritāti būtu jānosaka to ieteikumu īstenošana, kas saistīti ar valsts stratēģiju integrētai robežu pārvaldībai: 1. ieteikums; Valsts policijas darbinieku skaits: 3., 31., 34., 35. un 37. ieteikums; aģentūru sadarbību starp Valsts policiju, Civilo gvardi un Muitas administrāciju robežkontroles un riska analīzes jomās: 5., 9. un 14. ieteikums; robežuzraudzības sistēmu: 13. ieteikums; Valsts policijas robežsargu apmācību par viltotu un falsificētu dokumentu noteikšanu un specializēta aprīkojuma izmantošanu: 18. ieteikums; un neatbilstīgu migrantu reģistrēšanu: 30. un 54. ieteikums.

- (4) Šis lēmums būtu jānosūta Eiropas Parlamentam un dalībvalstu parlamentiem. Trīs mēnešu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Spānijai, ievērojot Regulas (ES) Nr. 1053/2013 16. panta 1. punktu, būtu jāizstrādā rīcības plāns – kurā norādīti visi ieteikumi — par to, kā novērst izvērtēšanas ziņojumā konstatētos trūkumus, un jāiesniedz tas Komisijai un Padomei,

AR ŠO IESAKA,

ka Spānijai būtu

Integrētās robežu pārvaldības koncepcija

1. jāizveido valsts integrētās robežu pārvaldības stratēģija saskaņā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes regulas (ES) 2016/1624 3. panta 3. punktu un 4. pantu; jāizveido daudzgadu rīcības plāns stratēģijas atbalstam; valsts integrētās robežu pārvaldības stratēģijas un rīcības plāna izstrādes gaitā pilnībā jāizmanto integrētās robežu pārvaldības apmācības programma, ko piedāvā Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūra ("aģentūra");
2. jāizveido visaptverošs valsts mēroga situācijas attēls, kas ietver visus integrētās robežu pārvaldības koncepcijas aspektus;

Cilvēkresursi, apmācība, profesionalitāte

3. jānodrošina, ka Valsts policijā ir pietiekams skaits pienācīgi apmācītu robežsargu, lai veiktu robežpārbaudes saskaņā ar Šengenas *acquis* un lai pārvaldītu saistībā ar nelikumīgu imigrāciju veikto izmeklēšanu skaitu; steidzami jāuzlabo Valsts policijas robežsargu zināšanas par Šengenas noteikumiem, dažādu valodu zināšanas un zināšanas par viltotu vai falsificētu dokumentu atklāšanu nolūkā palielināt profesionalitātes līmeni un robežkontroles kvalitāti;
4. jānodrošina vienots robežkontroles pasākumu apmācības līmenis visiem Valsts policijas un Civilās gvardes darbiniekiem saskaņā ar Kopējo mācību programmu;

Aģentūru sadarbība

5. jāpaplašina aģentūru sadarbība starp Valsts policiju, Civilo gvardi un Muitas administrāciju robežkontroles jomā, noslēdzot formālus trīspusējas sadarbības nolīgumus, lai izveidotu pastāvīgas sadarbības struktūras ar mērķi koordinēt robežkontroles pasākumus (robežpārbaudes un robežuzraudzību) un nodrošināt informācijas un riska analīzes produktu apmaiņu, regulāru sanāksmju, kopīgu operāciju, kopīgas apmācības organizēšanu un aprīkojuma izmantošanu;
6. jāformalizē un jāpastiprina aģentūru sadarbība robežuzraudzības jomā, parakstot sadarbības dokumentus starp visām attiecīgajām valsts iestādēm, kam ir klātbūtne jūrā;

Riska analīze

7. jānodrošina pilnīga Kopīgā integrētā riska analīzes modeļa 2.0 ieviešana valsts, reģionālā un vietējā līmenī Valsts policijā un Civilajā gvardē; jānodrošina pietiekama specializēta apmācība riska analīzes jautājumos visam Civilās gvardes personālam, kas veic šo uzdevumu;
8. jāizveido visaptveroša sistēma statistikas datu vākšanai un lietu izskatīšanai un pārvaldībai, tostarp kvalitatīva un kvantitatīva informācija par visām lietām (izmeklēšanas, atteikumi, patvērums utt.), kas tiek apstrādātas robežšķērsošanas vietās; jānodrošina, ka attiecīgais personāls visos līmeņos var piekļūt sistēmai analīzes veikšanas nolūkos, kā arī pienācīga apmācība un standarta darbības procedūras, lai uzlabotu situācijas apzināšanos, un jānodrošina riska pamatota resursu sadale un pasākumi robežšķērsošanas vietās; jānodrošina specializētas rokasgrāmatas/pamatnostādnes darbiniekiem, kuru pārziņā ir statistika;
9. jānodrošina saskaņota un konsekventa riska analīzes funkcija, uzlabojot stratēģisko, operatīvo un taktisko sadarbību riska analīzes procesā un informācijas apmaiņu starp Civilo gvardi, Valsts policiju un Muitas administrāciju, lai nodrošinātu visaptverošu situācijas apzināšanos valsts mērogā un uzlabotu reaģēšanas laiku;

10. jāievieš riska analīzes lietojumprogramma *SIDI* visos Civilās gvardes līmeņos, nodrošinot analītiķiem neierobežotu piekļuvi tai, un jānodrošina apmācība par to, kā izmantot šo analītisko rīku;

Kvalitātes kontroles mehānisms

11. jāizveido pastāvīgs valsts mēroga kvalitātes kontroles mehānisms (valsts Šengenas izvērtēšana), kas aptver visas valsts IRM sistēmas daļas un funkcijas un ietver visas iestādes, kuras iesaistītas integrētā robežas pārvaldībā; jāizveido nepieciešamā valsts spēja, lai sniegtu ieguldījumu Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras vadītā neaizsargātības novērtējumā;

Robežuzraudzība un situācijas apzināšanās

12. jāuzlabo jūrlietu situācijas apzināšanās, uzlabojot valsts jūras robežas uzraudzības sistēmu un tajā ieviešot jaunus slāņus; piemēram, sistēmā jāiekļauj pašu un citu attiecīgo iestāžu uzraudzības resursu izvietojums, vietējo koordinācijas centru atbildības zona, meklēšanas un glābšanas zonas, kā arī kuģu lokalizācijas sistēmas (piemēram, *VTMS* un *LRIT*);
13. jānodrošina, ka valsts jūras robežas uzraudzības sistēma ir pilnībā darboties spējīga, un vajadzības gadījumā jāveic kompensējoši pasākumi, lai novērstu nepilnības jūras robežas uzraudzībā, piemēram, izvietojot mobilu tehnisko aprīkojumu vai papildu patruļas tajās zonās, kur uzraudzības stacija nedarbojas vai tiek veikta tās apkope;
14. jāuzlabo valsts jūras uzraudzības sistēmas spēja, paplašinot Civilās gvardes un Muitas administrācijas sadarbību, un labāk jāizmanto muitas uzraudzības spējas;
15. jāizstrādā standarta darbības procedūras operatoriem vietējos koordinācijas centros; jānodrošina, ka visiem operatoriem ir skaidri noteikti uzdevumi un operatoriem vietējā koordinācijas centrā Seūtā ir piekļuve riska analīzes produktiem;

16. jāizvieto vecā termiskās attēlatveidošanas kamera, kas nedarbojas, Meliljas ostā un tā jāpārvieto uz vietu, kura atrodas augstāk un ir drošāka;
17. jāuzlabo Seūtas vietējā koordinācijas centrā esošās Civilās gvardes situācijas apzināšanās, integrējot operatīvajā attēlā savus jūras un sauszemes robežuzraudzības aktīvus, kā arī savu atbildības zonu;

Robežpārbaudes – horizontālie jautājumi

18. jāpalielina Valsts policijas robežsargu apmācība par viltotu un falsificētu dokumentu identificēšanu un specializēta aprīkojuma izmantošanu; jāpalielina dokumentu manuālo pārbaūžu skaits, ko veic robežsargi pirmajā līnijā;
19. jāuzlabo tās telekomunikāciju infrastruktūras darbība, ko darbinieki pirmajā līnijā izmanto informācijas pārbaudei valsts datubāzēs, *SIS II* un *VIS*, atjauninot dokumentu lasītāja programmatūru, tajā nodrošinot trūkstošo dokumentu veidnes modeļus, un publiskās atslēgas infrastruktūras sistēmās pievienojot elektroniskos sertifikātus, lai visā valstī nodrošinātu vienotu uzbūvi; jānodrošina robežpārbaūžu veikšanai vajadzīgo IT sistēmu pareiza un nepārtraukta darbība;
20. jāpanāk, lai robežpārbaudes pilnībā atbilstu Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punkta a) apakšpunktam, un jānodrošina robežsargiem nepieciešamā apmācība par sistemātisku visu ieceļošanas nosacījumu pārbaudi; jānodrošina sistemātiskas trešo valstu valstspiederīgo, kas ir vīzas turētāji, pārbaudes *VIS* un citās attiecīgajās datubāzēs saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punkta b) apakšpunktu;
21. jānodrošina, ka nav iespējams izvairīties no robežpārbaudēm, piemēram, aprīkojot robežsargus ar mobilajām ierīcēm, kas nepieciešamas, lai veiktu robežpārbaudes uz izklaides kuģiem;

22. jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentos spiedogus iespiež saskaņā ar Šengenas standartiem (robežšķērsošanas vietās Almerijas ostā un *El Tarajal* Seūtā);
23. jānodrošina, ka veidlapa, ar kuru trešo valstu valstspiederīgos, kuriem veic pilnu pārbaudi otrajā līnijā, informē par pārbaudes otrajā līnijā mērķi un procedūrām, ir pieejama visās Savienības oficiālajās valodās saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 5. punktu un ka tā attiecīgajam trešās valsts valstspiederīgajam tiek nodrošināta, pirms tiek sākta pilnā pārbaude otrajā līnijā;
24. jāpanāk, ka vīzas izsniegšanas procedūra pie ārējām robežām atbilst Vīzu kodeksa 35. pantam un attiecīgajiem Vīzu kodeksa pielikumiem attiecībā uz novērtēšanu par to, vai pastāv izņēmuma gadījums, kad vīzu var izsniegt pie robežas, tostarp ierobežota teritoriālā derīguma vīzu;
25. pēc tam, kad kuģa apkalpes saraksts ir pārbaudīts attiecīgajās datubāzēs, kuģu kapteiņi jānodrošina ar parakstītu šā saraksta kopiju;
26. jānodrošina pārvadātāju atbildību noteicošās Direktīvas 2001/51/EK pilnīga īstenošana, ieviešot sodus pārvadātājiem jūras robežas šķērsošanas vietās;
27. jānodrošina, ka kontroles kabīnēs esošo datoru ekrānus nevar redzēt nepiederošas personas, piemēram, tajās izmantojot necaurspīdīgu plēvi stikla pārklāšanai (Barselonas, Madrides un Malagas lidostā);
28. apmeklētajās lidostās jānodrošina pienācīga Šengenas zonas fiziskā nodalīšana no pārējās zonas atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa VI pielikumam (piemēram, Barselonas *El Prat* lidostas 1. termināļa P10 atzarā);
29. steidzami jāpalielina spējas robežpārbaudu veikšanai transportlīdzekļu joslās robežšķērsošanas vietās *Beni-Enzahar* Meliljā un *Tarajal I* Seūtā, lai nodrošinātu efektīvu, intensīvu un vienota līmeņa kontroli saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 15. pantu, piemēram, ierīkojot vairākas papildu joslas (ja iespējams) vai kā īstermiņa risinājumu izmantojot mobilās ierīces (pasu skenerus un pirkstu nospiedumu nolasīšanas ierīces);

Reģistrācijas procedūra

30. jāpanāk, ka neatbilstīgo migrantu reģistrācija atbilst *Eurodac* regulas 9. un 14. pantam, nodrošinot, ka sistemātiski tiek iegūti visu neatbilstīgo migrantu pirkstu nospiedumi un ne vēlāk ka 72 stundu laikā tie tiek nosūtīti uz centrālo sistēmu Madridē; jāierīko elektroniski pirkstu nospiedumu termināļi tajās robežšķērsošanas vietās un policijas iecirkņos, kas ir iesaistīti neatbilstīgu migrantu un patvēruma meklētāju reģistrācijas procedūrā un nosūtīšanas mehānismā, jo īpaši robežšķērsošanas vietā *Benin-Enzar* Meliljā un policijas iecirkņos Alhesirasā un Almerijā;

Cilvēkresursi un apmācība

31. jāpalielina darbinieku skaits policijas iecirkņos tajās zonās, kur pastāv liels migrācijas spiediens, jo īpaši Alhesirasā un Almerijā, lai pārvaldītu migrantu reģistrāciju, pārbaudi un intervēšanu;
32. jānodrošina, ka visi robežsargi, kas veic robežpārbaudes, saņem pietiekamu specializētu apmācību, kura pamatojas uz saskaņotu plānošanu; jāpastiprina darbaudzināšanas sistēmas ieviešana, lai pilnveidotu zināšanas un pieredzi tiem robežsargiem, kas strādā pirmajā līnijā; jāuzlabo robežsargu zināšanas par robežpārbaudes procedūrām, paplašinot sākotnējā kursa ilgumu un/vai nodrošinot (obligātu) regulāru zināšanu atsvaidzināšanu vai specializētus kursus, kas pamatojas uz saskaņotu plānošanu;
33. jānodrošina, ka visiem robežsargiem ir pietiekamas valodu zināšanas, kas atbilst viņu pienākumu mērķim, lai garantētu, ka robežpārbaudes tiek veiktas atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksam, tostarp īpašu uzmanību pievēršot franču un arābu valodas apmācībai tiem robežsargiem, kuri strādā Almerijas un Alhesirasas ostā un robežšķērsošanas vietās Meliljā un Seūtā;

34. jāpalielina apmācītu darbinieku skaits robežpārbaužu veikšanai pie ārējām gaisa robežām, lai nodrošinātu efektīvu, intensīvu un vienota līmeņa kontroli saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 15. pantu;
35. steidzami jāpalielina to darbinieku skaits, kas atbild par riska analīzi Barselonas, Madrides un Malagas lidostā, lai nodrošinātu darbības nepārtrauktību visu diennakti;

Aprīkojums un automatizētās robežkontroles sistēmas

36. visas pirmajā līnijā esošās kontroles kabīnes jāaprīko ar tehniskajām ierīcēm, kas nepieciešamas robežpārbaužu veikšanai atbilstīgi Šengenas prasībām (Barselonas, Madrides un Malagas lidosta un pasažieru terminālis Almerijas ostā);
37. jāpalielina to darbinieku skaits, kas atbild par automatizēto robežkontroles vārtu sistēmu uzraudzību Madrides un Barselonas lidostā; jāpalielina automatizētās robežkontroles sistēmu izmantošana, piemēram, nodrošinot sistemātiskus norādījumus un redzamākas norādes, lai uzlabotu pasažieru informētību par šāda risinājuma pieejamību nolūkā iziet robežpārbaudi;

Madrides *Barajas* lidosta

38. jānodrošina par statistiku atbildīgo darbinieku tieša piekļuve visiem attiecīgajiem portāliem, tīmekļa vietnēm un datubāzēm, jo īpaši *CEFRONT* un *Frontex* produktiem (*Pulsar*), lai uzlabotu situācijas apzināšanos un papildinātu datu vākšanas procesu;
39. jāpalielina *FALSIFI* datubāzes un *Frontex* atsauces rokasgrāmatas izmantošana dokumentu pārbaudei; jānodrošina regulāra un uz saskaņotu plānošanu balstīta zināšanu atsvaidzināšanas apmācība par dokumentu viltošanu visām amatpersonām, kuras tiek izvietotas padziļinātu dokumentu pārbaudei veikšanai;
40. jāpanāk, ka ieceļošanas un izceļošanas spiedogu piešķiršanas procedūra atbilst Šengenas Robežu kodeksa IV pielikuma 4. punktam un spiedogu drošības kodu otrajā līnijā maina regulāri – saskaņā ar minētā pielikuma 2. punktu; ieceļošanas un izceļošanas spiedogi jāglabā drošā slēdzamā glabātuvē;

Barselonas *El Prat* lidosta

41. steidzami jānosaka optimāls risinājums, kā nodrošināt pietiekamu skaitu apmācītu robežsargu, ņemot vērā ikdienas pienākumus un arvien pieaugošo pasažieru skaitu Barselonas *El Prat* lidostā, lai nodrošinātu efektīvu, intensīvu un vienota līmeņa kontroli saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 15. pantu;
42. jāpārviesto kontroles kabīnes 1. terminālī, lai nodrošinātu raitu pasažieru plūsmu un robežkontroles zonas uzraudzību;
43. jānodrošina pienācīgs fizisks Šengenas zonas nodalījums no pārējās zonas 1. termināļa P10 atzarā atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa VI pielikumam;

Malagas *Costa del Sol* lidosta

44. jāorganizē obligāti un uz saskaņotu plānošanas sistēmu balstīti zināšanu atsvaidzināšanas kursi visiem robežsargiem;
45. jānodrošina pietiekami liels birojs otrajā līnijā, kas atrastos pirmās līnijas tuvumā, un pietiekami lielas telpas personām, kuras nedrīkst ielaist valstī; jānodrošina pienācīga pasažieru rindu nošķiršana un jāsamazina rindā gaidīšanas laiks, paplašinot robežkontroles telpas un nodrošinot īpašas kontroles kabīnes apkalpēm un personām ar invaliditāti;

Almerijas osta

46. jānodrošina pasažieru un transportlīdzekļu plūsmas pārraudzība Almerijas ostas pasažieru terminālī, nodrošinot robežpārbaudes iestādēm piekļuvi noslēgtas shēmas televīzijas kamerām, kas pieder ostas administrācijai; robežsargi pirmajā līnijā jānodrošina ar adekvātu aprīkojumu, kas nepieciešams pienācīgai dokumentu autentiskuma pārbaudei, un vairāk dokumentu jāpārbauda manuāli; apmācība par padziļinātām prasmēm, lai atklātu falsificētus dokumentus, jānodrošina vismaz vairākiem Valsts policijas robežsargiem; jānodrošina, ka robežšķērsošanas vietā katrā maiņā ir vismaz viens dokumentu eksperts;

47. jānodrošina, ka visus ceļošanas dokumentus attiecīgajās datubāzēs sistemātiski pārbauda atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 2. un 3. punktam, un jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentos spiedogus iespiež atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa 11. panta 1. punktam;

Alhesirasas osta

48. jāizmanto riska analīzes rādītāji (piemēram, kuģa maršruts, incidenti ar bezbiļetniekiem), lai lemtu par to, vai veikt fiziskas pārbaudes uz transportkuģiem;
49. jāuzlabo robežsargu zināšanas par to trešo valstu valstspiederīgo dokumentu spiedogošanas procedūru, kuri ir tāda Savienības pilsoņa ģimenes locekļi, uz ko attiecas Direktīva 2004/38/EK, un zināšanas par to, kur var atrast paraugu un ceļošanas dokumentu datubāzes kā, piemēram, *IFADO* un *PRADO*; jāpanāk, ka to trešo valstu valstspiederīgo, kas ir vairākkārtējās ieceļošanas vīzas turētāji, ceļošanas dokumentu spiedogošanas procedūra atbilst Šengenas Robežu kodeksa 11. panta 1. punktam;
50. jāpalielina Alhesirasas robežšķērsošanas vietas kapacitāte, lai varētu veikt robežpārbaudes transportlīdzekļu joslās maksimālas slodzes laikā, piemēram, ieviešot papildu joslas vai kā īstermiņa risinājumu izmantojot mobilās ierīces (pasu skenerus un pirkstu nospiedumu nolasīšanas ierīces);
51. jāpanāk, ka vīzas turētāja identitātes verificēšana un vīzas autentiskuma verificēšana atbilst Šengenas Robežu kodeksa 8. panta 3. punkta b) apakšpunktam;

Beni-Enzar (Melilja)

52. jānodrošina apmācība par padziļinātām prasmēm, kas vajadzīgas, lai atklātu falsificētus dokumentus, un visiem robežsargiem dokumentu jomā paredzētās apmācības ilgums un saturs jāpielāgo pienācīgam līmenim; jānodrošina, ka katrā maiņā ir vismaz viens dokumentu eksperts;
53. jāveic robežpārbaudes atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa 8. un 11. pantam, nodrošinot, ka visi ES un trešo valstu valstspiederīgie tiek sistemātiski pārbaudīti attiecīgajās datubāzēs un trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumenti tiek sistemātiski spiedogoti pie ieceļošanas un izceļošanas; pilnībā jāizmanto, piemēram, pasažieru kontroles kabīne arī ārpus darba laika joslā, kas paredzēta gājējiem, uz kuriem attiecas īpaša vietējās pierobežas satiksmes kārtība;

54. jānodrošina īpaša un uz saskaņotu plānošanu balstīta apmācība visām policijas amatpersonām, kuras iesaistītas neatbilstīgu migrantu reģistrācijas procesā (reģistrācija un pārbaude), kā arī atjaunināti atsauces materiāli, kas ietver arī orientējošus jautājumus nolūkā noteikt neatbilstīgo migrantu patieso valstspiederību, tādējādi samazinot patvēruma procedūras ļaunprātīgas izmantošanas risku;
55. jānodrošina pienācīga robežsargu apmācība par Šengenas Robežu kodeksu un jautājumiem saistībā ar robežpārbaudēm (piemēram, par dokumentu analīzi), lai uzlabotu zināšanu un profesionalitātes līmeni robežpārbaudēs;

Farhana (Melilja)

56. jānodrošina sistemātiskas ceļošanas dokumentu pārbaudes pie ieceļošanas un izceļošanas tām personām, kas šķērso robežu Farhanas robežšķērsošanas vietā, lai pārliecinātos, ka personai, kura šķērso robežu, ir tiesības izmantot vietējo pierobežas satiksmi;

Meliljas osta – policijas kontroles punkts

57. jāuzlabo zināšanas par spiedogšanas procedūrām, nodrošinot nepieciešamo apmācību;
58. jāveic piemēroti pasākumi, lai novērstu izvairīšanos no policijas pārbaudēm, kas tiek veiktas ostā;

El Tarajal (Seūta)

59. katrā maiņā jāievieš regulāras informatīvās sanāksmes, lai ikvienu darbinieku informētu par riskiem un apdraudējumu, tostarp jautājumos, kas saistīti ar migrāciju, noziedznieku tīkliem, terorismu, utt.;
60. jāpanāk, ka vīzu izsniegšana pilnībā atbilst Vīzu kodeksa noteikumiem, uz robežas *El Tarajal* uzstādot vīzu izsniegšanai nepieciešamo aprīkojumu;

61. jāveic robežpārbaudes atbilstīgi Šengenas Robežu kodeksa 8. pantam un jānodrošina, ka visi ES pilsoņi un trešo valstu valstspiederīgie tiek sistemātiski pārbaudīti attiecīgajās ES, starptautiskajās un valsts datubāzēs un ka trešo valstu valstspiederīgajiem, kas ir īstermiņa vīzas turētāji, sistemātiski tiek pārbaudīti pirkstu nospiedumi; jāievieš sistemātiska gājēju un transportlīdzekļos esošo personu pārbaude pie izceļošanas; jānodrošina, ka trešo valstu valstspiederīgo ceļošanas dokumentos spiedogus iespēj saskaņā ar Šengenas Robežu kodeksa 11. pantu;
62. jāievieš pastāvīga zināšanu atsvaidzināšanas apmācību sistēma, lai nodrošinātu standarta līmeni zināšanām par Šengenas *acquis* un par atjauninājumiem saistībā ar Šengenas Robežu kodeksu un citiem galvenajiem noteikumiem, tostarp zināšanām par to, kā piekļūt valsts vai starptautiskajām ceļošanas dokumentu datubāzēm, piemēram, *IFADO/PRADO*, un tās izmantot;
63. jāuzlabo saziņa starp Valsts policiju un Civilo gvardi pirmajā līnijā, lai nodrošinātu augstāku drošības līmeni robežšķērsošanas vietas teritorijā;
64. jāpanāk, ka ieceļošanas atteikšanas procedūra atbilst Šengenas Robežu kodeksa 14. panta 2. punktam, nodrošinot, ka lēmumu par ieceļošanas atteikšanu pamato, izmantojot Šengenas Robežu kodeksa V pielikumā doto veidlapu un uzrādot precīzu atteikuma iemeslu;
65. robežsargi pirmajā un otrajā līnijā jānodrošina ar pietiekamu aprīkojumu dokumentu pārbaudei, lai dokumentus būtu iespējams pārbaudīt saskaņā ar Šengenas prasībām. Jāuzlabo komunikācijas infrastruktūra, ko amatpersonas pirmajā līnijā izmanto valsts datubāzu, *SIS II* un VIS aplūkošanai; jānodrošina piemērota infrastruktūra, lai novērstu neatļautu ieskatīšanos datoru ekrānos, tostarp ierīkojot garākus kabeļus, kas pieslēgts pirkstu nospiedumu nolasīšanas ierīcēm;
66. jānovērš IT sistēmas darbības traucējumi attiecībā uz pārbaudēm datubāzēs un jānodrošina manuālā procesa tehniskā atjaunināšana attiecībā uz vīzas uzlīmju un pirkstu nospiedumu pārbaudi.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*