

Briuselis, 2018 m. lapkričio 12 d.
(OR. en)

14183/18

Tarpinstitucinė byla:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
data: 2018 m. lapkričio 12 d.
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 13548/18

Dalykas: Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip **Ispanija** taiko Šengeno *acquis* nuostatas **išorės sienų valdymo** srityje, šalinimo

Delegacijoms priede pateikiamas 2018 m. lapkričio 12 d. posėdyje Tarybos priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Ispanija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo.

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl trūkumų, nustatytų 2017 m. vertinant, kaip Ispanija taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Ispanijai imtis taisomųjų veiksmų trūkumams, nustatytiems 2017 m. atliekant Šengeno vertinimą išorės sienų valdymo srityje, pašalinti. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2018) 1520 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (2) kaip vieną pagrindinių nacionalinės integruoto sienų valdymo sistemos sudedamųjų dalių Ispanija įsteigė Nacionalinį pasienio postų koordinavimo centrą (CEFRONT), kuris yra visos su sienos perėjimo punktais susijusios operatyvinės veiklos koordinavimo ir informacinis punktas. Dvišalis bendradarbiavimas su Maroku yra gerai išvystytas ir apima ryšių palaikymo pareigūnų mainus įvairiais lygmenimis ir reguliarių bendrą patruliavimą jūroje. Be to, gerai išvystytas dvišalis Ispanijos civilinės gvardijos ir Portugalijos nacionalinės respublikinės gvardijos bendradarbiavimas pagal bendradarbiavimo memorandumą dėl patruliavimo prie jūrų sienos, keitimosi informacija ir padėties jūroje vaizdo sistemos. Nacionalinės policijos išankstinės informacijos apie keleivius sistema yra labai gerai išvystyta, be to, Ispanija įdiegė nacionalinę atvykimo ir išvykimo sistemą savo nacionalinėje duomenų bazėje, kad sustiprintų patikrinimo kertant sieną procedūrą;
- (3) atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, pirmiausia turėtų būti *skubiai* įgyvendintos rekomendacijos, susijusios su trūkumais, nustatytais dviejuose aplankytuose sausumos sienos perėjimo punktuose (El Tarachalio I (Seuta) ir Beni Enzaro (Melilja)), kuriuose nustatyti trūkumai laikomi dideliais, atsižvelgiant į šių sienos perėjimo punktų geografinę padėtį (siena su Maroku) ir migracijos spaudimą prie šios išorės sausumos sienos (29, 53 ir 61 rekomendacijos). Be to, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos rekomendacijos, susijusios su nacionaline integruoto sienų valdymo strategija (1 rekomendacija), nacionalinės policijos darbuotojų skaičiumi (3, 31, 34, 35 ir 37 rekomendacijos), nacionalinės policijos, civilinės gvardijos ir muitinės administracijos tarpžinybinio bendradarbiavimu sienų kontrolės ir rizikos analizės srityje (5, 9 ir 14 rekomendacijos), sienų stebėjimo sistema (13 rekomendacija), nacionalinės policijos sienos apsaugos pareigūnų mokymu apie suklastotų ir padirbtų dokumentų nustatymą ir specializuotos įrangos naudojimą (18 rekomendacija) ir neteisėtų migrantų registravimu (30 ir 54 rekomendacijos);

- (4) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Ispanija pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, kuriame išvardijamos visos rekomendacijos pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus ir pateikti jį Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

kad Ispanija turėtų

Integruoto sienų valdymo koncepcija

1. Pagal Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų reglamento (ES) 2016/1624 3 straipsnio 3 dalį ir 4 straipsnį parengti nacionalinę integruoto sienų valdymo strategiją. Parengti daugiamečių strategijos rėmimo veiksmų planą. Rengiant nacionalinę integruoto sienų valdymo strategiją ir veiksmų planą visapusiškai naudotis Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros (toliau – Agentūra) siūloma integruoto sienų valdymo mokymo programa.
2. Nustatyti visapusišką nacionalinės padėties vaizdo sistemą, apimančią visas integruoto sienų valdymo koncepcijos funkcijas.

Žmogiškieji ištekliai, mokymas, profesionalumas

3. Užtikrinti, kad nacionalinėje policijoje dirbtų pakankamai tinkamai parengtų sienos apsaugos pareigūnų, galinčių atlikti patikrinimus kertant sieną pagal Šengeno *acquis* ir valdyti atitinkamą kiekį su neteisėta imigracija susijusių tyrimų. Siekiant padidinti profesionalumą ir sienų kontrolės kokybę, skubiai patobulinti nacionalinės policijos sienos apsaugos pareigūnų žinias, susijusias su Šengeno taisyklėmis bei padirbtų arba suklastotų dokumentų nustatymu, ir įvairių kalbų įgūdžius.
4. Užtikrinti, kad pagal bendrąją pagrindinę mokymo programą visiems nacionalinės policijos ir civilinės gvardijos darbuotojams būtų teikiamas vienodo lygmens mokymas sienų kontrolės srityje.

Tarpžinybinis bendradarbiavimas

5. Stiprinti nacionalinės policijos, civilinės gvardijos ir muitinės administracijos tarpžinybinį bendradarbiavimą sienų kontrolės srityje, sudarant oficialų trišalį bendradarbiavimo susitarimą, kuriuo būtų nustatytos nuolatinio bendradarbiavimo struktūros, skirtos sienų kontrolės veikai (patikrinimams kertant sieną ir sienų stebėjimui) koordinuoti, taip pat sprendžiami keitimosi informacija ir rizikos analizės, reguliarių susitikimų, bendrų operacijų ir bendro mokymo organizavimo ir įrangos naudojimo klausimai.
6. Formalizuoti ir sustiprinti tarpžinybinį bendradarbiavimą sienų stebėjimo srityje, pasirašant visų veiklą jūroje vykdančių atitinkamų nacionalinių institucijų bendradarbiavimo dokumentus.

Rizikos analizė

7. Užtikrinti, kad ir nacionalinė policija, ir civilinė gvardija visiškai įdiegtų bendrosios integruotos rizikos analizės modelį 2.0 nacionaliniu, regioniniu ir vietos lygmenimis. Teikti pakankamus specialius rizikos analizės mokymus visiems šią užduotį atliekantiems civilinės gvardijos darbuotojams.
8. Sukurti išsamią statistinių duomenų rinkimo ir bylų tvarkymo bei valdymo sistemą, įskaitant kokybinę ir kiekybinę informaciją, apimančią visus sienos perėjimo punktuose tvarkytus atvejus (tyrimus, atsisakymą leisti atvykti, prieglobstį ir kt.). Leisti atitinkamiems darbuotojams visais lygmenimis analitiniais tikslais naudotis sistema, taip pat užtikrinti tinkamą mokymą ir standartines veiklos procedūras siekiant pagerinti informuotumą apie padėtį ir riziką pagrįstą išteklių ir priemonių paskirstymą sienos perėjimo punktuose. Parengti specialius vadovus ir (arba) gaires, skirtus už statistiką atsakingiems darbuotojams.
9. Užtikrinti suderintą ir nuoseklią rizikos analizės funkciją patobulinant civilinės gvardijos, nacionalinės policijos ir muitinės administracijos strateginį, operatyvinių ir taktinį bendradarbiavimą rizikos analizės ir keitimosi informacija srityje, kad būtų užtikrintas visapusiškas nacionalinis informuotumas apie padėtį ir pagerintas reagavimo laikas.

10. Įdiegti rizikos analizės programą SIDI visuose civilinės gvardijos lygmenyse ir suteikti analitikams galimybę visapusiškai ja naudotis, taip pat rengti mokymus, kaip naudotis šia analitine priemone.

Kokybės kontrolės mechanizmas

11. Sukurti nuolatinį nacionalinį kokybės kontrolės mechanizmą (nacionalinį Šengeno vertinimo mechanizmą), kuris apimtų visas nacionalinės integruoto sienų valdymo sistemos dalis ir funkcijas ir kuriame dalyvautų visos su integruotu sienų valdymu susijusios institucijos. Sukurti būtinus nacionalinius pajėgumus siekiant prisidėti prie Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros vykdomo pažeidžiamumo vertinimo.

Sienų stebėjimas ir informuotumas apie padėtį

12. Didinti informuotumą apie padėtį jūroje atnaujinant nacionalinę jūrų sienų stebėjimo sistemą ir joje sukuriant naujus lygmenis. Pavyzdžiui, į sistemą integruoti nuosavų ir kitų atitinkamų institucijų stebėjimo išteklių padėtį, vietos koordinavimo centrų atsakomybės sritį, paieškos ir gelbėjimo zonas ir laivų sekimo sistemas, kaip antai VTMS ir LRIT.
13. Užtikrinti, kad nacionalinė jūrų sienų stebėjimo sistema veiktų visu pajėgumu, ir prireikus imtis kompensacinių priemonių siekiant išvengti jūrų sienų stebėjimo spragų, pavyzdžiui, skirti kilnojamosios techninės įrangos arba papildomų patrulių tose vietovėse, kuriose stebėjimo stotis neveikia arba yra remontuojama.
14. Didinti nacionalinės jūrų stebėjimo sistemos pajėgumą sustiprinant civilinės gvardijos ir muitinės administracijos bendradarbiavimą ir geriau išnaudoti muitinės stebėjimo pajėgumus.
15. Parengti standartines veiklos procedūras, skirtas vietos koordinavimo centrų operatoriams. Užtikrinti, kad kiekvienas operatorius turėtų aiškiai apibrėžtas užduotis ir kad Seutos vietos koordinavimo centro operatoriai galėtų naudotis rizikos analizės produktais.

16. Pakeisti seną neveikiančią šiluminio vaizdo kamerą Meliljos uoste ir perkelti ją į aukštesnę ir saugesnę vietą.
17. Padidinti civilinės gvardijos Seutos vietos koordinavimo centre informuotumą apie padėtį, į operatyvinės veiklos vaizdą įtraukiant nuosavus jūrų ir sausumos sienų stebėjimo išteklius ir savo atsakomybės sritį.

Patikrinimai kertant sieną. Horizontalieji klausimai

18. Rengti daugiau mokymų nacionalinės policijos sienos apsaugos pareigūnams apie suklastotų ir padirbtų dokumentų nustatymą ir specializuotos įrangos naudojimą. Padidinti pirmos linijos patikrinimus atliekančių sienos apsaugos pareigūnų rankiniu būdu atliekamų dokumentų patikrinimų skaičių.
19. Pagerinti telekomunikacijos infrastruktūros, kuria pirmos linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai naudojami tikrinami duomenis nacionalinėse duomenų bazėse, SIS II ir VIS, veikimą, atnaujinant dokumentų skaitytuvo programinę įrangą, kad į ją būtų įtraukti trūkstami dokumentų šablonai, ir viešojo rakto infrastruktūros sistemas papildant elektroniniais sertifikatais, kad būtų sukurta visoje šalyje bendra struktūra. Užtikrinti, kad patikrinimams kertant sieną atlikti reikalinga IT sistema veiktų tinkamai ir nepertraukiamai.
20. Patikrinimus kertant sieną visiškai suderinti su Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies a punktu ir sienos apsaugos pareigūnams teikti būtinus mokymus, kad jie galėtų sistemingai tikrinti visas atvykimo sąlygas. Užtikrinti, kad vizą turintys trečiųjų šalių piliečiai būtų sistemingai tikrinami VIS ir kitose atitinkamose duomenų bazėse pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktą.
21. Užtikrinti, kad nebūtų galima išvengti patikrinimo kertant sieną, pvz., aprūpinti sienos apsaugos pareigūnus reikalingais nešiojamaisiais prietaisais, kad jie galėtų atlikti patikrinimus kertant sieną pramoginiuose laivuose.

22. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno standartus (Almerijos uosto ir El Tarachalio (Seuta) sienos perėjimo punktuose).
23. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių, kuriems taikomas išsamus antros linijos patikrinimas, informavimo apie tokio patikrinimo tikslą ir tvarką forma būtų prieinama visomis oficialiosiomis Sąjungos kalbomis pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 5 dalį ir kad ji būtų pateikiama atitinkamam trečiosios šalies piliečiui prieš atliekant išsamų antros linijos patikrinimą.
24. Suderinti vizų išdavimo prie išorės sienų procedūrą su Vizų kodekso 35 straipsniu ir atitinkamais Vizų kodekso priedais, kiek tai susiję su vertinimu, ar egzistuoja išimtinis atvejis, kad būtų galima išduoti vizą pasienyje, be kita ko, riboto teritorinio galiojimo vizą.
25. Pateikti laivų kapitonams pasirašytą įgulos sąrašo kopiją po to, kai sąrašas patikrinamas atitinkamose duomenų bazėse.
26. Užtikrinti, kad būtų visiškai įgyvendinta Direktyva 2001/51/EB dėl vežėjo atsakomybės, nustatant sankcijas vežėjams jūrų sienos perėjimo punktuose.
27. Užtikrinti, kad leidimo neturintis asmenys negalėtų matyti patikrinimo kabinų kompiuterių ekranų, pavyzdžiui, stiklą padengiant neskaidria plėvele (Barselonos, Madrido ir Malagos oro uostuose).
28. Užtikrinti, kad aplankytuose oro uostuose būtų tinkamai fiziškai atskirtos Šengeno ir ne Šengeno skrydžių zonos pagal Šengeno sienų kodekso VI priedą (pavyzdžiui, Barselonos El Prato oro uosto 1 terminalo P10 zonoje).
29. Skubiai padidinti Beni Enzaro (Melilja) ir Tarachalio I (Seuta) sienos perėjimo punktų pajėgumą atlikti patikrinimus kertant sieną transporto priemonių juostose, siekiant užtikrinti veiksmingą, aukštą ir vienodą kontrolės lygį pagal Šengeno sienų kodekso 15 straipsnį, pavyzdžiui, kai įmanoma, įrengti kelias papildomas eismo juostas arba kaip trumpalaikę priemonę naudoti nešiojamuosius prietaisus (pasų skaitytuvus ir pirštų atspaudų skaitytuvus).

Registravimo procedūra

30. Suderinti neteisėtų migrantų registravimo procedūrą su EURODAC reglamento 9 ir 14 straipsniais, užtikrinant, kad visų neteisėtų migrantų pirštų atspaudai būtų sistemingai renkami ir ne vėliau kaip per 72 valandas išsiunčiami į centrinę sistemą Madride. Sienos perėjimo punktuose ir policijos nuovadose, kuriuose vykdoma neteisėtų migrantų ir prieglobsčio prašytojų registravimo procedūra ir taikomas nukreipimo mechanizmas, visų pirma Beni Enzaro (Melilja) sienos perėjimo punkte ir Alchesiraso ir Almerijos policijos nuovadose, įrengti elektroninius pirštų atspaudų ėmimo terminalus.

Žmogiškieji ištekliai ir mokymas

31. Padidinti policijos nuovadų darbuotojų skaičių vietovėse, kuriose didelis migracijos spaudimas, ypač Alchesirase ir Almerijoje, kad būtų vykdoma migrantų registracija, tikrinimas ir apklausos.
32. Užtikrinti, kad visiems sienos apsaugos pareigūnams, atliekantiems patikrinimus kertant sieną, būtų suteiktas pakankamas specialus mokymas, pagrįstas nuosekliu planavimu. Stiprinti kuravimo sistemos įgyvendinimą siekiant plėsti pirmos linijos patikrinimus atliekančių sienos apsaugos pareigūnų žinias ir praktiką. Gerinti sienos apsaugos pareigūnų žinias, susijusias su patikrinimų kertant sieną procedūromis: pailginti pradinio kurso trukmę ir (arba) teikti (privalomus) reguliarius žinių atnaujinimo arba specializuotus kursus, pagrįstus nuosekliu planavimu.
33. Užtikrinti, kad visi sienos apsaugos pareigūnai turėtų pakankamus kalbinius įgūdžius, atitinkančius jų užduotis, siekiant užtikrinti, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno sienų kodeksą, be kita ko, ypatingą dėmesį skirti sienos apsaugos pareigūnų, dirbančių Almerijos ir Alchesiraso uostuose ir Meliljos bei Seutos sienos perėjimo punktuose, prancūzų ir arabų kalbų mokymui.

34. Padidinti darbuotojų, parengtų atlikti patikrinimus kertant sieną prie išorės oro sienų, skaičių siekiant užtikrinti veiksmingą, aukštą ir vienodą kontrolės lygį pagal Šengeno sienų kodekso 15 straipsnį.
35. Barcelonos, Madrido ir Malagos oro uostuose skubiai padidinti darbuotojų, atsakingų už rizikos analizę, skaičių siekiant užtikrinti veiklos tęstinumą visą parą.

Įranga ir automatizuotos sienų kontrolės sistemos

36. Aprūpinti visas pirmos linijos patikrinimų kabinas būtiniais techniniais prietaisais, kad patikrinimai kertant sieną būtų atliekami pagal Šengeno reikalavimus (Barselonos, Madrido ir Malagos oro uostuose ir Almerijos uosto keleivių terminale).
37. Padidinti darbuotojų, atsakingų už automatizuotos sienų kontrolės sistemų priežiūrą Madrido ir Barcelonos oro uostuose, skaičių. Padidinti naudojimąsi automatizuotos sienų kontrolės sistemomis, pavyzdžiui, sistemingai teikti gaires ir išdėstyti geriau matomas nuorodas siekiant didinti keleivių informuotumą apie galimybę pasinaudoti šia patikrinimų kertant sieną priemone.

Madrido Barachaso oro uostas

38. Už statistiką atsakingiems darbuotojams užtikrinti tiesioginę prieigą prie visų atitinkamų portalų, interneto svetainių ir duomenų bazių, visų pirma CEFRONT ir FRONTEX produktų („Pulsar“) siekiant padidinti informuotumą apie padėtį ir pagerinti duomenų rinkimo procesą.
39. Padidinti naudojimąsi duomenų baze FALSIFI ir FRONTEX informaciniu vadovu duomenų tikrinimo tikslais. Pareigūnams, siunčiamiems atlikti išsamius dokumentų tikrinimus, reguliariai teikti su dokumentų klastojimu susijusius žinių atnaujinimo mokymus, pagrįstus nuosekliu planavimu.
40. Atvykimo ir išvykimo spaudų skyrimo procedūrą suderinti su Šengeno sienų kodekso IV priedo 4 punktu ir antros linijos patikrinimo zonoje reguliariai keisti spaudų saugumo kodą pagal to paties priedo 2 punktą. Atvykimo ir išvykimo spaudus laikyti saugioje rakinamoje saugykloje.

Barselonos El Prato oro uostas

41. Skubiai nustatyti tinkamiausią sprendimą siekiant užtikrinti, kad būtų pakankamai parengtų sienos apsaugos pareigūnų, galinčių atlikti kasdienes užduotis ir susidoroti su didėjančiu keleivių skaičiumi Barselonos El Pato oro uoste, kad būtų užtikrintas veiksmingas, aukštas ir vienodas kontrolės lygis pagal Šengeno sienų kodekso 15 straipsnį.
42. Perkelti 1 terminalo kontrolės kabinas į kitą vietą, kad keleivių srautas būtų sklandus ir būtų užtikrinta sienų kontrolės zonos priežiūra.
43. Užtikrinti, kad 1 terminalo P10 zonoje būtų tinkamai fiziškai atskirtos Šengeno ir ne Šengeno skrydžių zonos pagal Šengeno sienų kodekso VI priedą.

Malagos Kosta del Solio oro uostas

44. Teikti privalomus, nuoseklia planavimo sistema pagrįstus žinių atnaujinimo kursus visiems sienos apsaugos pareigūnams.
45. Užtikrinti, kad antros linijos patikrinimų patalpos būtų pakankamai didelės ir netoli pirmos linijos patikrinimų patalpų ir kad leidimo atvykti negavusiems asmenims skirtos patalpos būtų pakankamai didelės. Užtikrinti tinkamą eilėje laukiančių keleivių srautų atskyrimą ir sutrumpinti laukimo laiką, patobulinant sienų kontrolės įrangą ir skiriant specialias kontrolės kabinas įgulai ir neįgaliesiems.

Almerijos uostas

46. Almerijos uosto keleivių terminale užtikrinti keleivių ir transporto priemonių srauto stebėseną, suteikiant sienų kontrolės institucijoms prieigą prie uosto administracijai priklausančių apsauginės vaizdo stebėjimo sistemos kamerų. Pirmos linijos patikrinimus atliekančius sienos apsaugos pareigūnus aprūpinti tinkama įranga, kad jie galėtų tinkamai tikrinti dokumentų autentiškumą ir dažniau tikrinti dokumentus rankiniu būdu. Bent daliai nacionalinės policijos sienos apsaugos pareigūnų suteikti mokymą apie pažangius suklasotų dokumentų nustatymo metodus. Užtikrinti, kad sienos perėjimo punkte kiekvienoje pamainoje būtų bent vienas dokumentų ekspertas.

47. Užtikrinti, kad visi kelionės dokumentai būtų sistemingai tikrinami atitinkamose duomenų bazėse pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 2 ir 3 dalis ir kad visų trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno sienų kodekso 11 straipsnio 1 dalį.

Alchesiraso uostas

48. Remtis rizikos analizės rodikliais (pvz., laivo maršrutu, atvejais, kai keleiviai neturi bilieto) sprendžiant, ar atlikti [...] fizinį krovinių laivų patikrinimą.
49. Gerinti sienos apsaugos pareigūnų žinias apie trečiųjų šalių piliečių, kurie yra Sąjungos piliečio šeimos nariai, kuriems taikoma Direktyva 2004/38/EB, dokumentų antspaudavimo procedūrą ir žinias apie tai, kur rasti pavyzdžių ir kelionės dokumentų duomenų bazes, pvz., IFADO ir PRADO. Suderinti trečiųjų šalių piliečių, turinčių daugkartinę vizą, kelionės dokumentų antspaudavimo procedūrą su Šengeno sienų kodekso 11 straipsnio 1 dalimi.
50. Padidinti Alchesiraso sienos perėjimo punkto pajėgumą atlikti patikrinimus kertant sieną transporto priemonių juostose piko valandomis, pvz., įrengiant papildomas eismo juostas arba kaip trumpalaikę priemonę naudojant nešiojamuosius prietaisus (pasų skaitytuvus ir pirštų atspaudų skaitytuvus).
51. Suderinti vizos turėtojo tapatybės ir vizos autentiškumo tikrinimo procedūrą su Šengeno sienų kodekso 8 straipsnio 3 dalies b punktu.

Beni Enzaras (Melilja)

52. Teikti mokymus apie pažangius suklastotų dokumentų nustatymo metodus ir visiems sienos apsaugos pareigūnams pritaikyti dokumentų srities mokymo trukmę ir turinį iki tinkamo lygio. Užtikrinti, kad kiekvienoje pamainoje būtų bent vienas dokumentų ekspertas.
53. Patikrinimus kertant sieną atlikti pagal Šengeno sienų kodekso 8 ir 11 straipsnius ir užtikrinti, kad visi ES ir trečiųjų šalių piliečiai būtų sistemingai tikrinami atitinkamose duomenų bazėse ir kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų sistemingai antspauduojami jiems atvykstant ir išvykstant. Pavyzdžiui, visapusiškai naudotis keleivių kontrolės kabina ir juostos nedarbo valandomis pėstiesiems, kuriems taikoma speciali vietinio eismo per sieną tvarka, tikrinti.

54. Visiems policijos pareigūnams, atliekantiems su neteisėtų migrantų registravimu susijusias užduotis (registravimo ir tikrinimo), teikti specialius mokymus, pagrįstus nuosekliu planavimu, taip pat suteikti atnaujintą informacinę medžiagą, be kita ko, apimančią orientacinius klausimus siekiant nustatyti tikrą neteisėtų migrantų tapatybę, ir taip kiek įmanoma sumažinti piktnaudžiavimo prieglobsčio procedūra riziką.
55. Sienos apsaugos pareigūnams teikti tinkamą mokymą apie Šengeno sienų kodeksą ir su patikrinimais kertant sieną susijusius klausimus (pvz., dokumentų analizę) siekiant padidinti žinių ir profesionalumo lygį patikrinimų kertant sieną srityje.

Farhana (Melilja)

56. Sistemingai tikrinti per Farhanos sienos perėjimo punktą atvykstančių ir išvykstančių asmenų kelionės dokumentus siekiant patikrinti, ar sieną kertantis asmuo yra asmuo, kuriam taikoma vietinio eismo per sieną tvarka.

Meliljos uostas. Policijos kontrolės punktas

57. Teikti būtinus mokymus žinioms apie antspaudavimo tvarką pagilinti.
58. Imtis tinkamų priemonių, kad nebūtų galima išvengti uoste atliekamų policijos patikrinimų.

El Tarachalis (Seuta)

59. Per kiekvieną pamainą reguliariai visus informuoti apie riziką ir pavojus, įskaitant su migracija susijusius klausimus, nusikaltėlių tinklus, terorizmą ir kt.
60. Vizų išdavimo tvarką visiškai suderinti su Vizų kodekso nuostatomis įdiegiant reikalingą įrangą, kad pasienyje El Tarachalyje būtų galima išduoti visas.

61. Patikrinimus kertant sieną atlikti pagal Šengeno sienų kodekso 8 straipsnį ir užtikrinti, kad visi ES ir trečiųjų šalių piliečiai būtų sistemingai tikrinami atitinkamose ES, tarptautinėse ir nacionalinėse duomenų bazėse ir kad būtų sistemingai tikrinami trečiųjų šalių piliečių, turinčių trumpalaikę vizą, pirštų atspaudai. Sistemingai tikrinti išvykstančius pėsčiuosius ir asmenis transporto priemonėse. Užtikrinti, kad trečiųjų šalių piliečių kelionės dokumentai būtų antspauduojami pagal Šengeno sienų kodekso 11 straipsnį.
62. Sukurti nuolatinę žinių atnaujinimo sistemą, kad būtų užtikrintas standartinis Šengeno *acquis* ir su Šengeno sienų kodeksu susijusių atnaujinimų bei kitų pagrindinių nuostatų žinių lygis, įskaitant žinias apie prieigą prie nacionalinių ar tarptautinių kelionės dokumentų duomenų bazių, pvz., IFADO ir (arba) PRADO, ir naudojimąsi jomis.
63. Pagerinti nacionalinės policijos ir civilinės gvardijos komunikaciją pirmos linijos patikrinimo zonoje siekiant sienos perėjimo punkte užtikrinti aukštesnį saugumo lygį.
64. Suderinti atsisakymo leisti atvykti procedūrą su Šengeno sienų kodekso 14 straipsnio 2 dalimi užtikrinant, kad sprendimas dėl atsisakymo leisti atvykti būtų pagrįstas naudojant Šengeno sienų kodekso V priede nurodytą formą ir būtų nurodyta tiksli atsisakymo priežastis.
65. Pirmos ir antros linijos patikrinimus atliekančius sienos apsaugos pareigūnus aprūpinti tinkama dokumentų tikrinimo įranga, kad jie galėtų tikrinti dokumentus pagal Šengeno reikalavimus. Patobulinti ryšių infrastruktūrą, kuria naudojasi pirmos linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai, tikrindami duomenis nacionalinėse duomenų bazėse, SIS II ir VIS. Užtikrinti tinkamą infrastruktūrą, kad leidimo neturintys asmenys negalėtų stebėti kompiuterio ekranų, be kita ko, prie pirštų atspaudų skaitytuvų prijungti ilgesnį laidą.
66. Ištaisyti IT sistemos gedimus, susijusius su paieška duomenų bazėse, ir techniškai atnaujinti rankinį vizų įklijų ir pirštų atspaudų tikrinimo procesą.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas