



Bruxelles, 12. studenoga 2018.  
(OR. en)

14183/18

---

**Međuinstitucijski predmet:  
2018/0344(NLE)**

---

**SCH-EVAL 222  
FRONT 390  
COMIX 623**

#### **ISHOD POSTUPAKA**

---

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Na datum:	12. studenoga 2018.
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	13548/18
Predmet:	Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju preporuke o uklanjanju nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području <b>upravljanja vanjskom granicom u Španjolskoj</b>

---

Za delegacije se u prilogu nalazi Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju preporuke o uklanjanju nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području upravljanja vanjskom granicom u Španjolskoj, koju je Vijeće donijelo na sastanku održanome 12. studenoga 2018.

U skladu s člankom 15. stavkom 3. Uredbe Vijeća (EU) br. 1053/2013 od 7. listopada 2013.

Preporuka će se proslijediti Europskom parlamentu i nacionalnim parlamentima.

Provedbena odluka Vijeća o utvrđivanju

**PREPORUKE**

**o uklanjanju nedostataka utvrđenih u evaluaciji iz 2017. o primjeni schengenske pravne stečevine u području upravljanja vanjskom granicom u Španjolskoj**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) br. 1053/2013 od 7. listopada 2013. o uspostavi mehanizma evaluacije i praćenja za provjeru primjene schengenske pravne stečevine i stavljanju izvan snage Odluke Izvršnog odbora od 16. rujna 1998. o uspostavi Stalnog odbora za ocjenu i provedbu Schengena<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 15.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Svrha je ove Odluke preporučiti Španjolskoj korektivne mjere za uklanjanje nedostataka utvrđenih tijekom schengenske evaluacije iz 2017. u području upravljanja vanjskom granicom. Nakon evaluacije Provedbenom odlukom Komisije C(2018) 1520 prihvaćeno je izvješće o rezultatima i procjenama, u kojem se navode najbolje prakse i nedostaci utvrđeni tijekom evaluacije.

---

<sup>1</sup> SL L 295, 6.11.2013., str. 27.

- (2) Španjolska je uspostavila CEFROnt (Nacionalni centar za koordinaciju graničnih prijelaza) kao temeljni dio nacionalnog sustava za integrirano upravljanje granicama, odnosno kao koordinacijsku i referentnu točku za sve operativne aktivnosti povezane s graničnim prijelazima. Bilateralna suradnja s Marokom dobro funkcionira i njome su obuhvaćene razmjena časnika za vezu na različitim razinama i redovite zajedničke ophodnje na moru. Osim toga, bilateralna suradnja španjolske Civilne straže i portugalske Nacionalne straže Republike dobro funkcionira u okviru memoranduma o suradnji u ophodnjama na moru, razmjeni informacija i uspostavi pomorske slike stanja. Sustav unaprijed dostavljenih informacija o putnicima koji upotrebljava nacionalna policija vrlo je dobro razvijen, a Španjolska je u nacionalnu bazu podataka uvela nacionalni sustav ulaska/izlaska kao potporu postupcima granične kontrole.
- (3) S obzirom na važnost usklađenosti sa schengenskom pravnom stečevinom, prednost bi trebalo dati *hitnoj* provedbi preporuka u vezi s nedostacima utvrđenima na dvama posjećenim kopnenim graničnim prijelazima, El Tarajal I (Ceuta) i Benin-Enzar (Melilla); s obzirom na zemljopisnu lokaciju graničnih prijelaza (granica s Marokom) i migracijski pritisak na toj vanjskoj kopnenoj granici, smatra se da je riječ o ozbiljnim nedostacima; preporuke 29, 53 i 61. Nadalje, prednost bi trebalo dati provedbi preporuka u vezi s nacionalnom strategijom integriranog upravljanja granicama: 1; brojem zaposlenih u nacionalnoj policiji: 3, 31, 34, 35 i 37; međuagencijskom suradnjom nacionalne policije, civilne straže i carinske uprave u području nadzora državne granice i analize rizika: 5, 9 i 14; sustavom zaštite državne granice: 13; osposobljavanjem službenika graničnog nadzora nacionalne policije za identifikaciju lažnih i krivotvorenih isprava i uporabu specijalizirane opreme: 18; te registracijom nezakonitih migranata: 30 i 54.

- (4) Ovu bi Odluku trebalo proslijediti Europskom parlamentu i parlamentima država članica. Na temelju članka 16. stavka 1. Uredbe (EU) br. 1053/2013 Španjolska bi trebala izraditi akcijski plan koji uključuje sve preporuke za uklanjanje nedostataka utvrđenih u izvješću o evaluaciji te ga podnijeti Komisiji i Vijeću u roku od tri mjeseca od donošenja ove Odluke,

#### PREPORUČUJE:

da bi Španjolska trebala

#### **Koncept integriranog upravljanja granicama**

1. uspostaviti nacionalnu strategiju integriranog upravljanja granicama u skladu s člankom 3. stavkom 3. i člankom 4. Uredbe (EU) 2016/1624 o europskoj graničnoj i obalnoj straži; uspostaviti višegodišnji akcijski plan za potporu toj strategiji; pri razvoju nacionalne strategije integriranog upravljanja granicama i akcijskog plana u potpunosti iskoristiti program osposobljavanja za integrirano upravljanje granicama koji pruža Agencija za europsku graničnu i obalnu stražu (Agencija);
2. uspostaviti sveobuhvatnu nacionalnu sliku stanja kojom su obuhvaćene sve funkcije koncepta integriranog upravljanja granicama;

#### **Ljudski resursi, osposobljavanje, profesionalnost**

3. osigurati dovoljan broj pravilno obučених službenika graničnog nadzora u nacionalnoj policiji za provedbu granične kontrole u skladu sa schengenskom pravnom stečevinom te za upravljanje brojem istraga povezanih s nezakonitim useljavanjem; hitno poboljšati znanje službenika graničnog nadzora nacionalne policije o schengenskim pravilima, različitim jezicima i otkrivanju krivotvorenih ili lažnih isprava kako bi se povećala razina profesionalnosti i kvalitete nadzora državne granice;
4. osigurati ujednačenu razinu osposobljenosti za nadzor državne granice za sve pripadnike nacionalne policije i civilne straže u skladu sa zajedničkim temeljnim kurikulumom;

## **Međuagencijska suradnja**

5. poboljšati međuagencijsku suradnju nacionalne policije, civilne straže i carinske uprave u području nadzora državne granice, sklapanjem formalnog trilateralnog sporazuma o suradnji za uspostavu struktura za stalnu suradnju u svrhu koordiniranja aktivnosti nadzora državne granice (granična kontrola i zaštita državne granice), kao i riješiti pitanje razmjene informacija i analize rizika, organizacije redovitih sastanaka, zajedničkih operacija, zajedničkog osposobljavanja i uporabe opreme;
6. formalizirati i pojačati međuagencijsku suradnju u području zaštite državne granice potpisivanjem dokumenata o suradnji među svim relevantnim nacionalnim tijelima koja djeluju na moru;

## **Analiza rizika**

7. osigurati da nacionalna policija i civilna straža u potpunosti provode zajednički integrirani model analize rizika 2.0 na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini; osigurati dostatno specijalizirano osposobljavanje u području analize rizika za sve pripadnike civilne straže koji provode tu zadaću;
8. razviti sveobuhvatan sustav prikupljanja statističkih podataka, obrade predmeta i upravljanja njima, uključujući kvalitativne i kvantitativne informacije koje obuhvaćaju sve predmete (istrage, odbijanja, azil itd.) koji se obrađuju na graničnim prijelazima; osigurati pristup sustavu za relevantno osoblje na svim razinama u analitičke svrhe, kao i primjereno osposobljavanje i standardne operativne postupke za poboljšanje informiranosti o stanju te raspodjele resursa i mjera na graničnim prijelazima koja se temelji na riziku; osigurati specijalizirane priručnike/smjernice za osoblje zaduženo za statistiku;
9. osigurati usklađenu i dosljednu funkciju analize rizika poboljšanjem strateške, operativne i taktičke suradnje u području analize rizika i razmjene informacija između civilne straže, nacionalne policije i carinske uprave kako bi se osigurala sveobuhvatna nacionalna informiranost o stanju i poboljšalo vrijeme odgovora;

10. uvesti aplikaciju SIDI za analizu rizika na svim razinama civilne straže s punim pristupom za analitičare te osigurati osposobljavanje za uporabu tog analitičkog alata;

### **Mehanizam kontrole kvalitete**

11. uspostaviti trajni nacionalni mehanizam kontrole kvalitete (nacionalna „schengenska evaluacija”) koji obuhvaća sve dijelove i funkcije nacionalnog sustava integriranog upravljanja granicama i uključuje sva tijela koja sudjeluju u integriranom upravljanju granicama; uspostaviti potrebne nacionalne kapacitete za doprinos procjeni osjetljivosti koju provodi Agencija za europsku graničnu i obalnu stražu;

### **Zaštita državne granice i informiranost o stanju**

12. poboljšati informiranost o stanju u pomorstvu nadogradnjom nacionalnog sustava zaštite morske granice uvođenjem novih slojeva u sustav; primjerice, integracijom u sustav položaja vlastitih sredstava za zaštitu i sredstava drugih relevantnih tijela, područja odgovornosti lokalnih koordinacijskih centara, zona za traženje i spašavanje te sustava za praćenje plovila kao što su VTMS i LRIT;
13. osigurati da je nacionalni sustav zaštite morske državne granice potpuno operabilan te poduzeti kompenzacijske mjere, gdje je to potrebno, da bi se izbjegli nedostaci u zaštiti morske državne granice, primjerice postavljanjem mobilne tehničke opreme na područja gdje je nadzorna stanica u kvaru ili je u tijeku održavanje ili slanjem dodatnih patrola na ta područja;
14. poboljšati kapacitete nacionalnog sustava pomorskog nadzora poboljšanjem suradnje između civilne straže i carinske uprave te bolje iskoristavati sposobnosti carinskog nadzora;
15. razviti standardne operativne postupke za operatere u lokalnim koordinacijskim centrima; osigurati jasno definirane zadaće za svakog operatera te pristup proizvodima za analizu rizika za operatere u lokalnom koordinacijskom centru u Ceuti;

16. zamijeniti stare neupotrebljive termovizijske kamere u luci Melilli i premjestiti ih na sigurnije mjesto na većoj visini;
17. poboljšati informiranost o stanju civilne straže u lokalnom koordinacijskom centru u Ceuti integriranjem u operacijsku sliku vlastitih sredstava za zaštitu pomorske i kopnene granice te vlastitog područja odgovornosti;

### **Granična kontrola – horizontalna pitanja**

18. povećati osposobljavanje službenika graničnog nadzora iz nacionalne policije u pogledu identifikacije lažnih i krivotvorenih isprava i uporabe specijalizirane opreme; povećati broj ručnih kontrola isprava koje službenici graničnog nadzora provode pri kontroli prve linije;
19. poboljšati rad telekomunikacijske infrastrukture koju službenici za kontrolu prve linije upotrebljavaju za uvid u nacionalne baze podataka, SIS II i VIS; nadogradnjom softvera za očitavanje isprava predloščima isprava koji nedostaju te dodavanjem elektroničkih certifikata sustavima infrastrukture javnog ključa kako bi se osigurale zajedničke postavke u cijeloj zemlji; osigurati pravilno i neometano funkcioniranje IT sustava potrebnog za provedbu granične kontrole;
20. u potpunosti uskladiti granične kontrole s člankom 8. stavkom 3. točkom (a) Zakonika o schengenskim granicama i službenicima graničnog nadzora osigurati potrebno osposobljavanje za sustavnu provjeru svih uvjeta ulaska; osigurati sustavne kontrole državljana trećih zemalja koji su nositelji vize u VIS-u i drugim relevantnim bazama podataka u skladu s člankom 8. stavkom 3. točkom (b) Zakonika o schengenskim granicama;
21. onemogućiti izbjegavanje granične kontrole, primjerice tako da se službenike graničnog nadzora opremi potrebnim mobilnim uređajima za provedbu granične kontrole na izletničkim brodovima;

22. osigurati da se u putne isprave državljana trećih zemalja otisne pečat u skladu sa schengenskim standardima (granični prijelazi Luka Almeria i El Tarajal u Ceuti);
23. osigurati da je obrazac za obavješćivanje državljana trećih zemalja koji su podvrgnuti temeljitoj kontroli druge linije o svrsi i postupcima te kontrole dostupan na svim službenim jezicima Unije u skladu s člankom 8. stavkom 5. Zakonika o schengenskim granicama te da se daje dotičnim državljanima treće zemlje prije provođenja temeljite kontrole druge linije;
24. uskladiti postupak za izdavanje viza na vanjskim granicama s člankom 35. Zakonika o vizama i odgovarajućim priložima tom Zakoniku u pogledu procjene postoji li izniman razlog za izdavanje vize na granici, uključujući izdavanje vize s ograničenom područnom valjanošću;
25. dostaviti zapovjednicima plovila potpisani primjerak popisa posade, nakon provjere tog popisa u relevantnim bazama podataka;
26. osigurati punu provedbu Direktive 2001/51/EZ u pogledu odgovornosti prijevoznika, uvođenjem sankcija za prijevoznike na pomorskim graničnim prijelazima;
27. osigurati da zasloni računala u kontrolnim kabinama nisu vidljivi neovlaštenim osobama, primjerice uporabom neprozirnog sloja za prekrivanje stakla (zračne luke u Barceloni, Madridu i Malagi);
28. osigurati pravilnu fizičku odvojenost prostora za putnike iz schengenskog područja i prostora za one izvan schengenskog područja u posjećenim zračnim lukama, u skladu s Prilogom VI. Zakonika o schengenskim granicama (primjerice na gatu P10 na terminalu 1 zračne luke El Prat u Barceloni);
29. hitno povećati kapacitet za graničnu kontrolu u trakama za vozila na graničnim prijelazima Beni-Enzahar u Melilli i Tarajal I u Ceuti kako bi se osigurao učinkovit, visok i jedinstven stupanj nadzora, u skladu s člankom 15. Zakonika o schengenskim granicama, primjerice uvođenjem nekoliko dodatnih traka gdje je to moguće ili, kratkoročno, uporabom mobilnih uređaja (skenera za putovnice i čitača otisaka prstiju);

## **Postupak registracije**

30. uskladiti registraciju nezakonitih migranata s člancima 9. i 14. Uredbe o Eurodacu osiguravanjem sustavnog prikupljanja otisaka prstiju svih nezakonitih migranata i njihovo slanje u centralni sustav u Madridu u razdoblju od najviše 72 sata; instalirati terminale za elektroničko uzimanje otisaka prstiju na onim graničnim prijelazima i u policijskim postajama koji sudjeluju u postupku registracije i mehanizmu upućivanja nezakonitih migranata i tražitelja azila, posebno na graničnom prijelazu Benin-Enzar u Melilli i u policijskim postajama u Algecirasu i Almeriji;

## **Ljudski resursi i osposobljavanje**

31. povećati broj osoblja u policijskim postajama na područjima izloženima velikom migracijskom pritisku, posebno u Algecirasu i Almeriji, radi upravljanja registracijom, provjerom i intervjuiranjem migranata;
32. osigurati da svi službenici graničnog nadzora koji provode graničnu kontrolu dobiju dostatno, specijalizirano osposobljavanje na temelju dosljednog planiranja; poboljšati provedbu sustava tutora radi razvoja znanja i prakse službenika graničnog nadzora koji provode kontrolu prve linije; poboljšati znanje službenika graničnog nadzora o postupcima granične kontrole produljenjem početnog tečaja i/ili osiguranjem (obveznih) redovitih tečajeva za obnovu znanja ili specijaliziranih tečajeva na temelju dosljednog planiranja;
33. osigurati dovoljne jezične vještine svih službenika graničnog nadzora u skladu sa svrhom njihovih zadaća kako bi se zajamčilo da se granična kontrola provodi u skladu sa Zakonikom o schengenskim granicama, uključujući poseban naglasak na učenje francuskog i arapskog za službenike graničnog nadzora koji rade u lukama Almeriji i Algecirasu i na graničnim prijelazima u Melilli i Ceuti;

34. povećati broj osposobljenog osoblja za provedbu granične kontrole na vanjskim zračnim granicama kako bi se osigurao učinkovit, visok i jedinstven stupanj nadzora u skladu s člankom 15. Zakonika o schengenskim granicama;
35. hitno povećati broj osoblja odgovornog za analizu rizika u zračnim lukama u Barceloni, Madridu i Malagi kako bi se pokrila 24 sata u danu i osigurao kontinuitet poslovanja;

### **Oprema i sustavi za automatiziranu graničnu kontrolu**

36. opremiti sve kontrolne kabine na prvoj liniji potrebnim tehničkim uređajima za provedbu granične kontrole u skladu sa schengenskim zahtjevima (zračne luke u Barceloni, Madridu i Malagi i putnički terminal u luci u Almeriji);
37. povećati broj osoblja odgovornog za nadzor sustavâ za automatiziranu graničnu kontrolu u zračnim lukama u Madridu i Barceloni; povećati uporabu sustavâ za automatiziranu graničnu kontrolu, primjerice osiguranjem sustavnih smjernica i vidljivijih oznaka kako bi se povećala svijest putnika o dostupnosti tog rješenja za graničnu kontrolu;

### **Zračna luka Madrid Barajas**

38. osigurati izravan pristup osoblja zaduženog za statistiku svim relevantnim portalima, internetskim stranicama i bazama podataka, posebno proizvodima CEFront-a i Frontexa (Pulsar) kako bi se povećala informiranost o stanju i poboljšao postupak prikupljanja podataka;
39. povećati uporabu baze podataka FALSIFI i referentnog priručnika Frontexa pri provjeri isprava; osigurati redovito osposobljavanje za obnovu znanja o prijevarama u vezi s ispravama za službenike raspoređene za provedbu temeljitih pregleda isprava na temelju dosljednog planiranja;
40. uskladiti postupak otiskivanja ulaznih i izlaznih pečata s točkom 4. Priloga IV. Zakonika o schengenskim granicama i u redovitim razmacima mijenjati sigurnosni kod za pečate pri kontroli druge linije, u skladu s točkom 2. istog Priloga; čuvati ulazne i izlazne pečate u sigurnom zaključanom spremištu;

### **Zračna luka Barcelona El Prat**

41. hitno utvrditi optimalno rješenje za osiguranje dostatnog broja osposobljenih službenika graničnog nadzora koji se mogu nositi sa svakodnevnim zadaćama i sve većim brojem putnika u zračnoj luci Barcelona El Prat kako bi se osigurao učinkovit, visok i ujednačen stupanj nadzora u skladu s člankom 15. Zakonika o schengenskim granicama;
42. ponovno postaviti kontrolne kabine na terminalu 1 kako bi se omogućio neometan protok putnika i osiguralo nadgledanje zone nadzora državne granice;
43. osigurati pravilnu fizičku odvojenost prostora za putnike iz schengenskog područja i prostora za one izvan schengenskog područja na gatu P10 terminala 1 u skladu s Prilogom VI. Zakonika o schengenskim granicama;

### **Zračna luka Malaga Costa del Sol**

44. organizirati obvezne tečajeve za obnovu znanja za sve službenike graničnog nadzora na temelju dosljednog sustava planiranja;
45. osigurati ured dostatne veličine za kontrolu druge linije koji se nalazi blizu mjesta provedbe kontrole prve linije te dovoljno velik prostor za osobe sa zabranom ulaska; osigurati pravilno razdvajanje putnika koji čekaju u redu i smanjiti vrijeme čekanja poboljšanjem objekata za nadzor državne granice i osiguravanjem namjenskih kontrolnih kabina za posadu i osobe s invaliditetom;

### **Luka Almeria**

46. osigurati praćenje protoka putnika i vozila na putničkom terminalu u luci Almeria omogućivanjem pristupa za tijela za nadzor granica TV kamerama zatvorenog kruga u vlasništvu lučke uprave; osigurati službenicima graničnog nadzora koji provode kontrolu prve linije primjerenu opremu za provođenje pravilnih provjera vjerodostojnosti isprava i povećanje broja ručnih provjera isprava; osigurati osposobljavanje o naprednim vještinama otkrivanja krivotvorenih isprava barem nekolicini službenika graničnog nadzora iz nacionalne policije; osigurati da je na graničnom prijelazu u smjeni dostupan barem jedan stručnjak za isprave;

47. osigurati sustavne provjere u svim relevantnim bazama podataka svih putnih isprava u skladu s člankom 8. stavcima 2. i 3. Zakonika o schengenskim granicama te osigurati da se u putne isprave svih državljana trećih zemalja otisne pečat u skladu s člankom 11. stavkom 1. Zakonika o schengenskim granicama;

### **Luka Algeciras**

48. iskoristiti pokazatelje za analizu rizika (npr. plan puta broda, incidente sa slijepim putnicima) za donošenje odluke o provedbi [...] fizičkih provjera teretnih brodova;
49. poboljšati znanje službenika graničnog nadzora o postupku otiskivanja pečata u putne isprave državljana trećih zemalja koji su članovi obitelji građanina Unije na kojeg se primjenjuje Direktiva 2004/38/EZ te znanje o tome gdje se nalaze uzorci putnih isprava i baze podataka s putnim ispravama kao što su IFADO i PRADO; uskladiti postupak otiskivanja pečata u putne isprave državljana trećih zemalja koji su nositelji vize za višekratni ulazak s člankom 11. stavkom 1. Zakonika o schengenskim granicama;
50. povećati kapacitet graničnog prijelaza Algeciras za provedbu granične kontrole u trakama za vozila tijekom razdoblja pojačanog prometa, primjerice uvođenjem dodatnih traka ili, kratkoročno, upotrebom mobilnih uređaja (skenera za putovnice i čitača otisaka prstiju);
51. uskladiti provjeru identiteta nositelja vize i vjerodostojnosti vize s člankom 8. stavkom 3. točkom (b) Zakonika o schengenskim granicama;

### **Beni-Enzar (Melilla)**

52. osigurati osposobljavanje o naprednim vještinama za otkrivanje krivotvorenih isprava i prilagodbu duljine i sadržaja osposobljavanja u pogledu isprava za sve službenike graničnog nadzora do primjerene razine; osigurati da se u svakoj smjeni nalazi barem jedan stručnjak za isprave;
53. provoditi graničnu kontrolu u skladu s člancima 8. i 11. Zakonika o schengenskim granicama kako bi se osigurala sustavna provjera svih državljana EU-a i državljana trećih zemalja u odgovarajućim bazama podataka te sustavno otiskivanje pečata u putne isprave državljana trećih zemalja pri ulasku i izlasku; u potpunosti iskoristiti kontrolne kabine za putnike i kada nije otvorena traka za pješake na koje se odnosi poseban režim pograničnog prometa;

54. osigurati posebno osposobljavanje za sve policijske službenike koji sudjeluju u postupku registracije nezakonitih migranata (registracija i provjera) na temelju dosljednog planiranja te ažuriranih referentnih materijala koji obuhvaćaju i pitanja za usmjeravanje u svrhu utvrđivanja pravog državljanstva nezakonitih migranata i kojima se stoga minimizira rizik od zloupotrebe postupka azila;
55. osigurati odgovarajuće osposobljavanje o Zakoniku o schengenskim granicama i pitanjima povezanim s graničnom kontrolom (npr. o analizi isprava) za službenike graničnog nadzora kako bi se povećala razina znanja i profesionalizma pri graničnoj kontroli;

#### **Farhana (Melilla)**

56. osigurati sustavne provjere putnih isprava pri ulasku i izlasku osoba koje prelaze preko graničnog prijelaza Farhana kako bi se utvrdilo ima li osoba koja prelazi granicu dozvolu za lokalni pogranični promet;

#### **Luka Melilla – policijska kontrolna točka**

57. povećati znanje o postupcima otiskivanja pečata pružanjem potrebnog osposobljavanja;
58. poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se spriječilo zaobilaženje policijskih kontrola koje se provode u luci;

#### **El Tarajal (Ceuta)**

59. uvesti redovite informativne sastanke u svakoj smjeni kako bi se sve zaposlenike obavijestilo o rizicima i prijetnjama, uključujući pitanja povezana s migracijom, kriminalnim mrežama, terorizmom itd.;
60. u potpunosti uskladiti izdavanje viza s odredbama Zakonika o vizama ugradnjom potrebne opreme za izdavanje viza na granici u El Tarajalu;

61. provoditi graničnu kontrolu u skladu s člankom 8. Zakonika o schengenskim granicama i osigurati sustavnu provjeru svih građana EU-a i državljana trećih zemalja u relevantnim međunarodnim i nacionalnim bazama podataka i bazama podataka EU-a te sustavnu provjeru otisaka prstiju državljana trećih zemalja koji su nositelji vize za kratkotrajni boravak; uvesti sustavnu kontrolu pješaka i osoba u vozilima pri izlasku; osigurati da se u putne isprave državljana trećih zemalja otiskuje pečat u skladu s člankom 11. Zakonika o schengenskim granicama;
62. uvesti trajni sustav osposobljavanja za obnovu znanja kako bi se osigurala standardna razina znanja o schengenskoj pravnoj stečevini i ažuriranja koja se odnose na Zakonik o schengenskim granicama i druge glavne odredbe, uključujući znanje o načinu pristupa nacionalnim ili međunarodnim bazama podataka o putnim ispravama i njihovoj uporabi, npr. bazama IFADO/PRADO;
63. poboljšati komunikaciju između nacionalne policije i civilne straže koji provode kontrolu prve linije kako bi se osigurala viša razina sigurnosti u području graničnog prijelaza;
64. uskladiti postupak odbijanja ulaska s člankom 14. stavkom 2. Zakonika o schengenskim granicama, osiguravajući pritom da je takva odluka potkrijepljena s pomoću obrasca navedenog u Prilogu V. Zakonika o schengenskim granicama, a treba navesti i precizan razlog za odbijanje;
65. službenicima graničnog nadzora koji provode kontrole prve i druge linije osigurati dovoljno opreme za provjeru isprava kako bi mogli provjeravati isprave u skladu sa schengenskim zahtjevima. Poboljšati komunikacijsku infrastrukturu kojom se koriste službenici za kontrolu prve linije u pretraživanju nacionalnih baza podataka, kao što su Schengenski informacijski sustav (SIS II) i vizni informacijski sustav (VIS); osigurati primjerenu infrastrukturu kako bi se spriječilo neovlašteno promatranje računalnih zaslona, uključujući ugradnju duljeg kabela pričvršćenog za čitače otisaka prstiju;
66. otkloniti kvar IT sustava u pogledu provjera u bazama podataka i tehnički ažurirati ručni postupak provjere naljepnica za vize i otisaka prstiju.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće  
Predsjednik*