



Brüssel, 12. november 2018
(OR. en)

14183/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Kuupäev: 12. november 2018

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 13548/18

Teema: Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal **Hispaanias välispiiri haldamise** valdkonnas Schengeni *acquis'* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse lisas 12. novembril 2018 toimunud nõukogu istungil vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2017. aastal Hispaanias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis'* kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

mis käsitleb 2017. aastal Hispaanias välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelvalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Hispaaniale parandusmeetmeid välispiiri haldamise valdkonnas 2017. aastal korraldatud Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2018) 1520 vastu aruanne, milles käsitletakse järeldusi ja hinnanguid ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (2) Hispaania lõi oma riikliku integreeritud piirihaldussüsteemi põhikomponendina riikliku piiripunktide koordineerimiskeskuse (CEFRONT), mis toimib kogu piiriületuspunktidega seotud operatiivtegevuse koordineerimis- ja kontaktpunktina. Kahepoolne koostöö Marokoga on kindlalt paigas ning hõlmab eri tasandite kontaktametnike vahetust ja korrapäraseid ühiseid merepatrulle. Samuti toimib hästi Hispaania rahvuskaardi ja Portugali Vabariigi kaitseväge vaheline kahepoolne koostöö, mida tehakse koostöömemorandumi alusel, mis käsitleb patrulle merepiiril, teabevahetust ja mere olukorrapildi jagamist. Hispaania riikliku politsei reisijaid käsitleva eelteabe süsteem on väga hästi välja arendatud ning Hispaania on oma riiklikku andmebaasi integreerinud piirikontrollimenetlust toetava riiki sisenemise ja riigist lahkumise süsteemi.
- (3) Kuna Schengeni *acquis*' järgimine on oluline, tuleks esmajärjekorras rakendada *kiiresti* soovitused, mis on seotud kahes külastatud maismaapiiripunktis – El Tarajal I (Ceuta) ja Benin-Enzar (Melilla) – tuvastatud puudustega; pidades silmas piiriületuspunktide geograafilist asukohta (Maroko piiril) ja sellel välismaismaapiiril lasuvat rändesurvet, peetakse neid puudusi tõsisteks (29., 53. ja 61. soovitus). Lisaks tuleks esmajärjekorras rakendada soovitused, mis on seotud riikliku integreeritud piirihalduse strateegiaga (1. soovitus), riikliku politsei töötajate arvuga (3., 31., 34., 35. ja 37. soovitus), ametkondadevahelise koostööga riikliku politsei, rahvuskaardi ja tolliasutuse vahel piirikontrolli ja riskianalüüsi valdkonnas (5., 9. ja 14. soovitus), piiride valvamise süsteemiga (13. soovitus), riikliku politsei piirivalveametnike koolitamisega vale- ja võltsitud dokumentide kindlakstegemise ja erivarustuse kasutamise alal (18. soovitus) ning ebaseaduslike sisserändajate registreerimisega (30. ja 54. soovitus).

- (4) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peab Hispaania koostama kolme kuu jooksul alates otsuse vastuvõtmisest tegevuskava, kus on loetletud kõik soovitud hindamisaruandes tuvastatud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Hispaania peaks

Integreeritud piirihalduse põhimõte

1. koostama riikliku integreeritud piirihalduse strateegia koosõlas Euroopa piiri- ja rannikuvalvet käsitleva määruse (EL) 2016/1624 artikli 3 lõikega 3 ja artikliga 4; koostama strateegiat toetava mitmeaastase tegevuskava; kasutama riikliku integreeritud piirihalduse strateegia ja tegevuskava väljatöötamisel täielikult ära Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti (edaspidi „amet“) pakutavaid integreeritud piirihalduse alaseid koolitusprogramme;
2. koostama põhjaliku riikliku olukorrapildi, mis hõlmab integreeritud piirihalduse põhimõtte kõiki funktsioone;

Personal, koolitused ja ametialane pädevus

3. tagama, et riiklikul politseil on piisavalt nõuetekohase väljaõppega piirivalveametnikke, et teha piiril Schengeni *acquis* kohaselt kontrollid ja tulla toime ebaseadusliku rändega seotud arvukate uurimistega; parandama ametioskuste ja piirikontrolli kvaliteedi parandamise eesmärgil kiiremas korras riikliku politsei piirivalveametnike teadmisi Schengeni eeskirjadest ning täiendama nende keelteoskust ja teadmisi võltsitud või valedokumentide avastamisest;
4. tagama riikliku politsei ja rahvuskaardi kogu personali piirikontrollialase koolituse ühtse taseme, mis vastab ühisele tuumõppekavale;

Ametkondadevaheline koostöö

5. suurendama piirikontrolli valdkonnas ametkondadevahelist koostööd riikliku politsei, rahvuskaardi ja tolliasutuse vahel, sõlmides selleks ametliku kolmepoolse koostöölepingu, millega luuakse piirikontrollitegevuse (piiride kontrollimine ja valvamine) koordineerimiseks püsivad koostööstruktuurid ning tegeletakse selliste teemadega nagu teabevahetus ja riskianalüüs, regulaarsete koosolekute, ühisoperatsioonide, ühiskoolituste korraldamine ja seadmete kasutamine;
6. muutma piiride valvamise valdkonnas tehtava ametkondadevahelise koostöö ametlikuks ja seda suurendama, allkirjastades koostöödokumendid kõigi merevaldkonnaga seotud asjaomaste riiklike asutuste vahel;

Riskianalüüs

7. tagama, et nii riiklik politsei kui ka rahvuskaart rakendaksid riiklikul, piirkondlikul ja kohalikul tasandil täielikult ühtse integreeritud riskianalüüsi mudeli 2.0; pakkuma riskianalüüsi valdkonnas piisavat erikoolitust kõigile seda ülesannet täitvatele rahvuskaardi töötajatele;
8. töötama statistiliste andmete kogumiseks ning juhtumite menetlemiseks ja haldamiseks välja tervikliku süsteemi, mis hõlmab kvalitatiivset ja kvantitatiivset teavet, mis sisaldab kõiki piiriületuspunktides töödeldud juhtumeid (uurimised, sisenemiskeelud, varjupaigamenetlused jne); tagama analüüsi otstarbel kõigi tasandite asjaomaste töötajate juurdepääsu süsteemile, pakkuma piisavat koolitust ja kohaldama standardset töökorda, et parandada olukorradeadlikkust ning riskipõhist vahendite ja meetmete eraldamist piiriületuspunktides; tegema statistiliste andmete eest vastutavate töötajate jaoks kättesaadavaks spetsiaalsed käsiraamatud/suunised;
9. tagama ühtlustatud ja sidusa riskianalüüsi, parandades rahvuskaardi, riikliku politsei ja tolliasutuse vahelist riskianalüüsi alast strateegilist, operatiivset ja taktikalist koostööd ja teabevahetust, et tagada terviklik riiklik olukorradeadlikkus ja parandada reageerimisaega;

10. rakendama rahvuskaardi kõigil tasanditel riskianalüüsi rakenduse SIDI, andes analüütikutele rakendusele täieliku juurdepääsu ja pakkudes koolitusi selle analüütilise vahendi kasutamise kohta;

Kvaliteedikontrollimehhanism

11. looma alalise riikliku kvaliteedikontrollimehhanismi (nn riiklik Schengeni hindamine), mis hõlmab riikliku integreeritud piirihalduse kõiki osasid ja funktsioone ning kuhu on kaasatud kõik integreeritud piirihaldusega tegelevad ametiasutused; looma riiklikul tasandil vajaliku suutlikkuse, et anda panus Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti juhitud haavatavuse hindamisse;

Piiride valvamine ning olukorrateadlikkus

12. suurendama teadlikkust olukorrast merel, ajakohastades riiklikku merepiiri valvamise süsteemi, võttes selleks süsteemis kasutusele uued kihid, näiteks integreerima süsteemi omaenda ja teiste asjaomaste asutuste seirevahendite asukoha, kohalike koordineerimiskeskuste vastutuspiirkonna, otsingu- ja päästealad ning sellised laevade liikumistee kindlakstegemise süsteemid nagu VTMS ja LRIT;
13. tagama, et riiklik merepiiri valvamise süsteem toimiks täielikult, ja võtma vajaduse korral tasakaalustavad meetmed vältimaks lünki merepiiri valvamisest, näiteks paigutades mobiilsed tehnilised seadmed või täiendavad patrullid aladele, kus valvepunkt on korrast ära või hoolduses;
14. parandama riikliku merepiiri valvamise süsteemi suutlikkust, tihendades koostööd rahvuskaardi ja tolliasutuse vahel ning kasutades senisest paremini ära tollijärelevalve suutlikkust;
15. töötama kohalike koordineerimiskeskuste operatiivtöötajate jaoks välja standardse töökorra; tagama, et igal käitajal on selgelt määratletud ülesanded ja et Ceuta kohaliku koordineerimiskeskuse operatiivtöötajatel on juurdepääs riskianalüüsitoodetele;

16. asendada Melilla sadamas asuva vana kasutuskõlbmatu soojuskaamera ja paigutada uus kaamera kõrgemasse ja turvalisemasse asukohta;
17. parandama Ceuta kohalikus koordineerimiskeskuses rahvuskaardi olukorrateadlikkust, integreerides operatiivülevaatesse nii oma mere- ja maismaapiiri valvamise vahendid kui ka oma vastutusala;

Kontroll piiril – horisontaalsed küsimused

18. parandama riikliku politsei piirivalveametnike väljaõpet vale- ja võltsitud dokumentide kindlakstegemise ja erivarustuse kasutamise alal; suurendama esimese astme kontrolli teostavate piirivalveametnike poolt käsitsi tehtavate dokumendikontrollide arvu;
19. parandama esimese astme kontrolli teostavate ametnike poolt riiklikes andmebaasides, SIS II-s ja viisainfosüsteemis (VIS) päringute tegemisel kasutatava telekommunikatsioonitaristu toimimist, uuendades dokumendilugeja tarkvara puuduvate dokumentide näidisvormidega ja lisades avaliku võtme taristu süsteemidesse elektroonilised sertifikaadid, et tagada ühtne korraldus kogu riigis; tagama piirikontrolli tegemiseks vajaliku IT-süsteemi nõuetekohase ja tõrgeteta toimimise;
20. viima kontrolli piiril täielikult kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 3 punktiga a ja tagama piirivalveametnikele vajaliku koolituse, mis kindlustab selle, et süstemaatiliselt kontrollitakse kõigi territooriumile sisenemise tingimuste täitmist; nägema ette viisat omavate kolmandate riikide kodanike süstemaatilise kontrollimise viisainfosüsteemis ja muudes asjakohastes andmebaasides kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 3 punktiga b;
21. tagama, et piirikontrollist ei ole võimalik kõrvale hoida, näiteks varustades selleks piirivalveametnikud lõbusõidulaevadel piirikontrolli tegemiseks vajalike mobiilseadmetega;

22. tagama templi löömise kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse vastavalt Schengeni nõuetele (Almería sadama ja Ceuta El Tarajali piiriületuspunktid);
23. tagama, et teabelehed kolmandate riikide kodanike teavitamiseks nende suhtes kohaldatava põhjaliku teise astme kontrolli eesmärgist ja läbiviimise korrast oleksid kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõikega 5 kättesaadavad kõigis liidu ametlikes keeltes ning et need antakse asjaomase kolmanda riigi kodanikule enne põhjaliku teise astme kontrolli teostamist;
24. viima välispiiril viisa väljastamise menetluse koosõlla viisaeeskirja artikli 35 ja viisaeeskirja vastavate lisadega, mis käsitlevad selle hindamist, kas tegemist on piiril viisa, sealhulgas piiratud territoriaalse kehtivusega viisa andmist võimaldava erandjuhtumiga;
25. andma laevakaptenitele allkirjastatud koopia meeskonnaliikmete nimekirjast pärast seda, kui nimekirja on kontrollitud asjaomastes andmebaasides;
26. tagama direktiivi 2001/51/EÜ (veoettevõtjate vastutuse kohta) täieliku rakendamise, kehtestades veoettevõtjatele karistused merepiiri ületamise punktides;
27. tagama, et kontrollikabiinides olevad arvutiekraanid ei oleks volitamata isikutele nähtavad, kasutades näiteks klaasi katmiseks läbipaistmatut kilet (Barcelona, Madridi ja Malaga lennujaamad);
28. tagama külastatud lennujaamades Schengeni ja mitte-Schengeni ala nõuetekohase füüsilise eraldamise kooskõlas Schengeni piirieskirjade VI lisaga (näiteks Barcelona El Prati lennujaama 1. terminali reisisasild P10);
29. kiiresti suurendama piirikontrollide läbiviimise võimet Beni-Enzahari (Melilla) ja Tarajali I (Ceuta) piiripunktide sõiduridadel, et tagada tõhus, range ja ühtlase tasemega piirikontroll kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikliga 15, luues näiteks võimaluse korral mitu uut sõidurida või kasutades lühiajalise lahendusena mobiilseadmeid (passiskannerid ja sõrmejäljelugejad);

Registreerimismenetlus

30. viima ebaseaduslike sisserändajate registreerimise kooskõlla Eurodaci määruse artiklitega 9 ja 14, tagades, et kõigilt ebaseaduslikelt sisserändajatelt võetakse süstemaatiliselt sõrmejäljed ja et need saadetakse Madridi kesksüsteemi maksimaalselt 72 tunni jooksul; paigaldama elektroonilised sõrmejäljeterminalid nendesse piiripunktidesse ja politseijaoskondadesse, mis on seotud ebaseaduslike sisserändajate ja varjupaigataotlejate registreerimise ja suunamismehhanismidega, eelkõige Melilla Benin-Enzari piiripunkt ning Algecirase ja Almería politseijaoskonnad;

Personal ja koolitus

31. suurendama suure rändesurvega piirkondades asuvate politseijaoskondade töötajate arvu, eelkõige Algecirases ja Almería, et tulla toime rändajate registreerimise, sõelumise ja intervjuerimisega;
32. tagama, et kõik piirikontrolli teostavad piirivalveametnikud saavad sidusa kava kohaselt piisava eriväljaõppe; parandama juhendamissüsteemi rakendamist, et arendada esimese astme kontrolli teostavate piirivalveametnike teadmisi ja praktikavõimalusi; parandama piirivalveametnike teadmisi piirikontrollimenetlustest, pikendades sellel eesmärgil kas algse koolituse kestust ja/või pakkudes sidusa kava kohaselt (kohustuslikke) korrapäraseid kordus- või erikoolitusi;
33. tagama, et kõigil piirivalveametnikel on oma ülesannete täitmiseks piisav keelteoskus, et teostada piirikontrolli kooskõlas Schengeni piirieskirjadega, pöörates Almería ja Algecirase sadamates ning Melilla ja Ceuta piiripunktides töötavate piirivalveametnike puhul erilist tähelepanu prantsuse ja araabia keele õppele;

34. suurendama välistel õhupiiridel piirikontrolle tegevate välja õppinud töötajate arvu, et kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikliga 15 tagada tõhus, range ja ühtlase tasemega kontroll;
35. kiiresti suurendama Barcelona, Madridi ja Malaga lennujaamades riskianalüüsi eest vastutavate töötajate arvu, et katta 24 tundi ööpäevas ja tagada talitluspidevus;

Seadmed ja automaatsed piirikontrollisüsteemid

36. varustama kõik esimese astme kontrolli kabiinid piirikontrolli teostamiseks vajalike tehniliste seadmetega kooskõlas Schengeni nõuetega (Barcelona, Madridi ja Malaga lennujaamad ja Almería sadama reisiterminal);
37. suurendama automaatsete piirikontrollisüsteemide eest vastutavate töötajate arvu Madridi ja Barcelona lennujaamades; suurendama automaatsete piirikontrollisüsteemide kasutamist, näiteks süsteemse juhendamise ja senisest nähtavamalt märgistuse kaudu, et parandada reisijate teadlikkust sellise piirikontrolli läbimise võimaluse olemasolust;

Madridi Barajase lennujaam

38. tagama statistiliste andmete eest vastutavate töötajate otsese juurdepääsu kõigile asjakohastele portaalidele, veebisaitidele ja andmebaasidele (eelkõige CEFROnti ja Frontexi toodetele (Pulsar)), et suurendada olukorrateadlikkust ja täiustada andmekogumisprotsessi;
39. suurendama andmebaasi FALSIFI ja Frontexi käsiraamatu kasutamist dokumentide kontrollimiseks; pakkuma sidusa kava alusel põhjalikku dokumendikontrolli tegevatele ametnikele korrapäraselt dokumendipettuse alast korduskoolitust;
40. viima sissesõidu- ega väljasõidutempli määramise menetluse kooskõlla Schengeni piirieskirjade IV lisa punktiga 4 ja muutma teise astme kontrollis korrapäraselt templite turvakoodi kooskõlas nimetatud lisa punktiga 2; hoidma sissesõidu- ega väljasõidutemplid turvalises lukustatud hoiukohas;

Barcelona El Prati lennujaam

41. leidma kiiremas korras optimaalse lahenduse, et tagada piisav arv väljaõppe saanud piirivalveametnikke, kes tuleksid toime igapäevaste ametiülesannete ja reisijate suureneva arvuga Barcelona El Prati lennujaamas, et kindlustada tõhus, range ja ühtlase tasemega piirikontroll kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikliga 15;
42. paigutama ümber 1. terminali kontrollikabiinid, et tagada sujuv reisijatevoog ja piirikontrollitsooni jälgimine;
43. tagama Schengeni ja mitte-Schengeni ala nõuetekohase füüsilise eraldamise 1. terminali P10 reisijasilla alal kooskõlas Schengeni piirieskirjade VI lisaga;

Malaga Costa del Soli lennujaam

44. korraldama sidusa kava kohaselt kõigile piirivalveametnikele kohustuslikke korduskoolitusi;
45. tagama, et esimese astme kontrollpunkti lähedal oleks piisava suurusega teise astme kontrollpunkt ning piisava suurusega ruum sissesõidukeeluga isikutele; tagama järjekorras seisvate reisijate nõuetekohase eraldatuse ning vähendama järjekorras seismise aega piirikontrollisüsteemi parandamise ning meeskonnaliikmetele ja puudega inimestele mõeldud eraldi kontrollikabiinide loomise kaudu;

Almería sadam

46. tagama Almería sadama reisiterminali reisijate- ja sõidukivoogude jälgimise, andes piirivalveasutustele juurdepääsu sadamaametile kuuluvatele sisetelevisioonikaameratele; varustama esimese astme kontrolli teostavad piirivalveametnikud asjakohaste seadmetega dokumentide autentsuse nõuetekohaseks kontrollimiseks ja suurendama dokumentide käsitsi kontrollimist; pakkuma võltsitud dokumentide avastamiseks vajalike kõrgetaseme oskuste arendamise alast koolitust vähemalt mitmele riikliku politsei piirivalveametnikule; tagama, et iga vahetuse ajal on piiripunktis tööl vähemalt üks dokumendiekspert;

47. tagama, et kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõigetega 2 ja 3 kontrollitakse süstemaatiliselt kõiki reisidokumente asjakohastes andmebaasides ja et kõigi kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse lüüakse tempel kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikli 11 lõikega 1;

Algecirase sadam

48. kasutama riskianalüüsi näitajaid (nt laeva marsruut, piletita reisijad), et teha otsus kaubalaevade füüsilise kontrollimise kohta;
49. parandama piirivalveametnike teadmisi selliste kolmandate riikide kodanike dokumentidesse templi löömise menetlusest, kes on liidu kodaniku pereliikmed, kelle suhtes kohaldatakse direktiivi 2004/38/EÜ, ning teadmisi selle kohta, kust leida näidiseid ja reisidokumentide andmebaase (nt IFADO ja PRADO); viima mitmekordse viisaga kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse templi löömise menetluse kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikli 11 lõikega 1;
50. suurendama Algecirase piiripunktis suutlikkust teostada tippkoormuse ajal sõiduradadel piirikontrolli, luues näiteks uusi sõiduradasid või kasutades lühiajalise lahendusena mobiilseadmeid (passiskannerid ja sõrmejäljelugejad);
51. viima viisaomaniku isikusamasuse ja viisa autentsuse kontrolli kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikli 8 lõike 3 punktiga b;

Beni-Enzar (Melilla)

52. pakkuma võltsitud dokumentide avastamiseks vajalike kõrgtaseme oskuste arendamise alast koolitust ning tagama kõigile piirivalveametnikele mõeldud dokumendikoolituse pikkuse ja sisu nõuetekohase taseme; tagama, et iga vahetuse ajal on tööl vähemalt üks dokumendiekspert;
53. teostama piirikontrolli kooskõlas Schengeni piirieskirjade artiklitega 8 ja 11, tagades, et kõiki ELi ja kolmandate riikide kodanikke kontrollitakse süstemaatiliselt asjaomastes andmebaasides ja et kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse lüüakse riiki sisenemisel ja riigist lahkumisel süstemaatiliselt tempel; kasutama näiteks reisijate kontrollikabiini täielikult ära ka väljaspool rea lahtiolekuaegu nende isikute jaoks, kes ületavad piiri jalgsi ja kelle suhtes kohaldatakse kohalikku piiriliiklust käsitlevat erikorda;

54. pakkuma sidusa kava kohaselt erikoolitust kõigile ebaseaduslike sisserändajate registreerimisega (registreerimine ja kontrollimine) tegelevatele politseiametnikele, samuti ajakohastatud viitematerjale, mis hõlmavad ka suunavaid küsimusi ebaseaduslike sisserändajate tegeliku kodakondsuse kindlakstegemiseks ja vähendavad seega varjupaigamenetluse kuritarvitamise ohtu;
55. pakkuma piirivalveametnikele piisavat koolitust Schengeni piirieskirjade ja piirikontrolliga seotud küsimuste (nt dokumendianalüüs) kohta teadmiste ja ametialase pädevuse suurendamiseks piirikontrolli valdkonnas;

Farhana (Melilla)

56. tagama Farhana piiripunkti ületavate isikute reisidokumentide süstemaatilise kontrollimise riiki sisenemisel ja riigist lahkumisel, et olla kindel, et piiri ületaval isikul on kohaliku piiriliikluse luba;

Melilla sadam – politseikontrollpunkt

57. suurendama vajaliku koolituse pakkumise kaudu teadmisi templi löömise valdkonnas;
58. võtma asjakohaseid meetmeid, et ennetada kõrvalehoidmist sadamas tehtavatest politseikontrollidest;

El Tarajal (Ceuta)

59. viima igas vahetuses sisse korrapärased infotunnid, et teavitada kõiki töötajaid riskidest ja ohtudest, sealhulgas rändega seotud küsimused, kuritegelikud võrgustikud, terrorism jne;
60. viima viisade andmise täielikult kooskõlla viisaeeskirja sätetega, paigaldades El Tarajali piirile viisade väljastamiseks vajalikud seadmed;

61. teostama piirikontrolli kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikliga 8 ning tagama, et kõiki ELi ja kolmandate riikide kodanikke kontrollitakse süstemaatiliselt asjaomastes ELi, rahvusvahelistes ja riiklikes andmebaasides ning et lühiajalise viisaga kolmandate riikide kodanike sõrmejälgi kontrollitakse süstemaatiliselt; kehtestama jalakäijate ja sõidukites olevate isikute suhtes riigist lahkumisel süstemaatilise kontrolli; tagama, et kolmandate riikide kodanike reisidokumentidesse lüüakse tempel kooskõlas Schengeni piirieskirjade artikliga 11;
62. looma pideva korduskoolitussüsteemi, et tagada nõuetele vastavad teadmised Schengeni *acquis*'st ning Schengeni piirieskirjade ja muude põhiliste õigusnormide ajakohastamisest, sealhulgas teadmised sellest, kuidas pääseda ligi reisidokumentide riiklikele või rahvusvahelistele andmebaasidele (nt IFADO/PRADO) ja neid kasutada;
63. parandama esimese astme kontrolli teostava riikliku politsei ja rahvuskaardi vahelist teabevahetust, et tagada piiripunktis kõrge turvalisuse tase;
64. viima sisenemiskeelu küsimuse kooskõlla Schengeni piirieskirjade artikli 14 lõikega 2, tagades, et otsus riiki sisenemise keelamise kohta on põhjendatud, kasutades selleks Schengeni piirieskirjade V lisas sätestatud vormi ja esitades keeldumise täpse põhjuse;
65. varustama esimese ja teise astme kontrolli teostavad piirivalveametnikud piisaval määral dokumendikontrolli seadmetega, et dokumendikontrolle saaks läbi viia kooskõlas Schengeni nõuetega; parandama riiklike andmebaaside, SIS II ja VISi kasutamiseks esimese astme kontrolli teostavate ametnike käsutuses olevat sideinfrastruktuuri; tagama piisava taristu, et hoida ära arvutiekraanide loata jälgimine, sealhulgas paigaldama sõrmejäljelugejatele pikema juhtme;
66. parandama IT-süsteemi talitlushäire, mis on seotud päringute tegemisega andmebaasidest, ja ajakohastama tehniliselt käsitsi tehtavat viisakleebiste ja sõrmejälgede kontrollimist.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*