



Bruxelles, den 12. november 2018
(OR. en)

14183/18

Interinstitutionel sag:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

dato: 12. november 2018

til: delegationerne

Tidl. dok. nr.: 13548/18

Vedr.: Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Spaniens anvendelse af Schengenreglerne på området **forvaltning af de ydre grænser**

Vedlagt følger til delegationerne Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Spaniens anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser, som Rådet vedtog på samlingen den 12. november 2018.

I overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 fremsendes denne henstilling til Europa-Parlamentet og de nationale parlamenter.

Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en

HENSTILLING

om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2017 af Spaniens anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

som henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

som henviser til Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 om indførelse af en evaluerings- og overvågningsmekanisme til kontrol af anvendelsen af Schengenreglerne og om ophævelse af Eksekutivkomitéens afgørelse af 16. september 1998 om nedsættelse af et stående udvalg for evaluering og anvendelse af Schengenreglerne¹, særlig artikel 15,

som henviser til forslag fra Europa-Kommissionen, og

som tager følgende i betragtning:

- (1) Formålet med denne afgørelse er at fremsætte en række henstillinger om foranstaltninger til Spanien for at afhjælpe de mangler, der blev konstateret under evalueringen i 2017 af anvendelsen af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser. Efter evalueringen vedtog Kommissionen ved gennemførelsesafgørelse C(2018) 1520 en rapport om resultaterne og vurderingen heraf, som indeholder en liste over bedste praksis og mangler, der blev konstateret under evalueringen.

¹ EUT L 295 af 6.11.2013, s. 27.

- (2) Som et centralt element i Spaniens nationale system for integreret grænseforvaltning har landet oprettet et nationalt koordinationscenter for grænseovergangssteder (CEFRONT), der fungerer som koordinerings- og referencepunkt for alle operationelle aktiviteter i forbindelse med grænseovergangssteder. Det bilaterale samarbejde med Marokko er veletableret og omfatter udveksling af forbindelsesofficerer på forskellige niveauer og regelmæssige fælles patruljer til søs. Også det bilaterale samarbejde mellem Spaniens civilgarde og Portugals nationale republikanske garde er veletableret inden for rammerne af et samarbejdsmemorandum om patruljering af søgrænser, informationsudveksling og maritimt situationsbillede. Det nationale politis system for forhåndsinformation om passagerer er meget veludviklet, og Spanien har gennemført et nationalt ind- og udrejsesystem i deres nationale database til støtte for proceduren for ind- og udrejsekontrol.
- (3) I lyset af betydningen af at overholde Schengenreglerne bør det prioriteres straks at gennemføre henstillingerne vedrørende de mangler, der blev konstateret ved de to grænseovergangssteder til lands, som blev besøgt, El Tarajal I (Ceuta) og Benin-Enzar (Melilla), hvor manglerne anses for alvorlige i lyset af grænseovergangsstedernes geografiske placering (grænsende op til Marokko) og migrationspresset på denne ydre landgrænse: henstilling 29, 53 og 61. Derudover bør det prioriteres at gennemføre henstillingerne vedrørende den nationale strategi for integreret grænseforvaltning: 1 det nationale politis bemanning: 3, 31, 34, 35 og 37; det tværfaglige samarbejde mellem det nationale politi, civilgarden og toldforvaltningen på området grænsekontrol og risikoanalyse: 5, 9 og 14; grænseovervågningssystemet: 13 uddannelse af grænsevagter i det nationale politi vedrørende opdagelse af falske og forfalskede dokumenter og brugen af specialudstyr: 18 og registrering af irregulære migranter: 30 og 54.

- (4) Denne afgørelse bør forelægges Europa-Parlamentet og medlemsstaternes parlamenter. Inden tre måneder efter vedtagelsen af denne afgørelse bør Spanien i medfør af artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1053/2013 udarbejde en handlingsplan med en oversigt over alle henstillinger med henblik på at afhjælpe de mangler, der blev konstateret i evalueringsrapporten, og forelægge handlingsplanen for Kommissionen og Rådet,

HENSTILLER TIL

Spanien:

Konceptet integreret grænseforvaltning

1. at udarbejde en national strategi for integreret grænseforvaltning i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, og artikel 4 i forordning (EU) 2016/1624 om den europæiske grænse- og kystvagt; at udarbejde en flerårig handlingsplan til støtte for strategien; fuldt ud at gøre brug af det uddannelsesprogram vedrørende integreret grænseforvaltning, som udbydes af Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning ("agenturet"), ved udarbejdelsen af den nationale strategi og handlingsplan for integreret grænseforvaltning
2. at udarbejde et omfattende nationalt situationsbillede, der omfatter alle funktioner i forbindelse med konceptet integreret grænseforvaltning

Menneskelige ressourcer, uddannelse, professionalisme

3. at sikre, at det nationale politi er tilstrækkeligt bemandet med ordentligt uddannede grænsevagter, der kan foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med Schengenreglerne og forvalte en række efterforskninger i forbindelse med ulovlig indvandring; hurtigt at forbedre det nationale politis grænsevagters kendskab til Schengenreglerne, forskellige sprog og opdagelse af falske eller forfalskede dokumenter for at øge professionalismen og kvaliteten i forbindelse med grænsekontrollen
4. at sikre en ensartet grad af uddannelse inden for grænsekontrol for alt personale ved det nationale politi og civilgarden i overensstemmelse med det fælles grundlæggende uddannelsesprogram

Tværfagligt samarbejde

5. at styrke det tværfaglige samarbejde mellem det nationale politi, civilgarden og toldforvaltningen inden for grænsekontrol ved at indgå en formel trilateral samarbejdsaftale med henblik på at oprette permanente samarbejdsstrukturer til koordinering af grænsekontrolaktiviteter (ind- og udrejsekontrol og grænseovervågning) og tage hånd om informationsudvekslingen og risikoanalyser, tilrettelæggelsen af regelmæssige møder, fælles operationer, fælles uddannelse og brug af udstyr
6. at formalisere og optrappe det tværfaglige samarbejde inden for grænseovervågning, ved at alle relevante nationale myndigheder, der er til stede til søs, undertegner samarbejdsdokumenter

Risikoanalyse

7. at sikre, at både det nationale politi og civilgarden fuldt ud gennemfører den fælles integrerede model for risikoanalyse 2.0 på nationalt, regionalt og lokalt plan; at tilbyde tilstrækkelig specialuddannelse inden for risikoanalyse til alt personale i civilgarden, som udfører denne opgave
8. at udvikle et omfattende system til indsamling af statistiske data samt til sagsbehandling og sagsforvaltning, herunder kvalitative og kvantitative oplysninger om alle sager (efterforskning, afslag, asyl osv.), som behandles ved grænseovergangssteder; at give adgang til systemet for alt relevant personale på alle niveauer til analytiske formål samt passende uddannelse og fastlægge operative standardprocedurer for at forbedre situationsbevidstheden og den risikobaserede tildeling af ressourcer til og foranstaltninger ved grænseovergangssteder; at stille specialiserede håndbøger/retningslinjer til rådighed for personale, der beskæftiger sig med statistik
9. at sikre en harmoniseret og sammenhængende risikoanalysefunktion ved at forbedre det strategiske, operationelle og taktiske samarbejde om risikoanalyse og informationsudveksling mellem civilgarden, det nationale politi og toldforvaltningen for at sikre en omfattende national situationsbevidsthed og forbedre reaktionstiden

10. at gennemføre risikoanalyseapplikationen SIDI på alle niveauer i civilgarden med fuld adgang for analytikere og tilbyde uddannelse i, hvordan dette analytiske redskab anvendes

Kvalitetskontrolmekanisme

11. at oprette en permanent national kvalitetskontrolmekanisme (national "Schengenevaluering"), der omfatter alle dele af og funktioner i det nationale system for integreret grænseforvaltning og alle de myndigheder, der er involveret i integreret grænseforvaltning; at skabe den nødvendige nationale kapacitet til at bidrage til den sårbarhedsvurdering, der foretages af Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning

Grænseovervågning og situationsbevidsthed

12. at øge den maritime situationsbevidsthed ved at opgradere det nationale system til overvågning af søgrænser med indførelse af nye lag i systemet; for eksempel at integrere sine egne og andre relevante myndigheders overvågningsaktivers position, de lokale koordinationscentres ansvarsområder, eftersøgnings- og redningszoner og systemer til sporing af fartøjer såsom VTMS og LRIT i systemet
13. at sikre, at det nationale system til overvågning af søgrænser er fuldt operationelt, og træffe kompenserende foranstaltninger, når det er nødvendigt for at undgå huller i overvågningen af søgrænserne, f.eks. ved at placere mobilt teknisk udstyr eller yderligere patruljer i de områder, hvor overvågningsstationen ikke fungerer eller er under vedligeholdelse
14. at forbedre kapaciteten i det nationale maritime overvågningssystem ved at styrke samarbejdet mellem civilgarden og toldforvaltningen og udnytte toldmyndighedernes overvågningskapacitet bedre
15. at udvikle operative standardprocedurer for aktører i de lokale koordinationscentre; at sikre, at alle aktører har klart definerede opgaver, og at aktørerne i det lokale koordinationscenter i Ceuta har adgang til risikoanalyseprodukter

16. at erstatte det gamle ubrugelige termiske kamera i havnen i Melilla og placere det et højere og mere sikkert sted
17. at øge civilgardens situationsbevidsthed i det lokale koordinationscenter i Ceuta ved at integrere egne aktiver til overvågning af sø- og landgrænser samt eget ansvarsområde i det operationelle billede

Ind- og udrejsekontrol – horisontale spørgsmål

18. at forbedre uddannelsen af grænsevagter i det nationale politi vedrørende opdagelse af falske og forfalskede dokumenter og brugen af specialudstyr; at øge antallet af manuelle kontroller af dokumenter, som grænsevagterne ved den indledende kontrol udfører
19. at forbedre ydeevnen for den telekommunikationsinfrastruktur, som betjente ved den indledende kontrol anvender til at søge i nationale databaser, SIS II og VIS, ved at opgradere dokumentlæsesoftwaren med de manglende dokumentmodelmønstre og ved at tilføje elektroniske certifikater til public key-infrastruktursystemerne for at sikre en fælles struktur i hele landet; at sikre, at det IT-system, der er nødvendigt for at udføre ind- og udrejsekontrol, fungerer ordentligt og uafbrudt
20. at sikre, at ind- og udrejsekontrollen er fuldt ud i overensstemmelse med Schengenrænsekodeksens artikel 8, stk. 3, litra a), og give grænsevagterne den nødvendige uddannelse til systematisk at kontrollere alle indrejsebetingelser; at foretage systematisk kontrol af tredjelandsstatsborgere, der har et visum, i VIS eller andre relevante databaser, jf. Schengenrænsekodeksens artikel 8, stk. 3, litra b)
21. at sikre, at det ikke er muligt at undgå ind- og udrejsekontrol, f.eks. ved at give grænsevagterne det nødvendige mobile udstyr til at foretage ind- og udrejsekontrol om bord på lystfartøjer

22. at sikre, at tredjelandstatsborgeres rejsedokumenter stemples som fastsat i Schengenstandarderne (grænseovergangsstederne i havnen i Almeria og El Tarajal i Ceuta)
23. at sikre, at den formular, der anvendes til at orientere tredjelandstatsborgere, der skal gennem en grundig efterfølgende kontrol, om formålet med og procedurerne for den efterfølgende kontrol, findes på alle officielle EU-sprog, jf. Schengengrænsekodeksens artikel 8, stk. 5, og at den gives til de respektive tredjelandstatsborgere, inden den grundige efterfølgende kontrol finder sted
24. at bringe proceduren for udstedelse af visa ved de ydre grænser i overensstemmelse med visumkodeksens artikel 35 og de respektive bilag til visumkodeksen vedrørende den vurdering, der skal foretages, hvis der undtagelsesvis udstedes et visum ved grænsen, herunder udstedelse af et visum med begrænset territorial gyldighed
25. at give skibsførere en undertegnet kopi af besætningslisten, efter at listen er kontrolleret i de relevante databaser
26. at sikre fuld gennemførelse af direktiv 2001/51/EF om transportvirksomheders ansvar ved at indføre sanktioner over for transportvirksomheder ved grænseovergangssteder til søs
27. at sikre, at computerskærmene ved kontrolskrankerne ikke er synlige for uautoriserede personer, f.eks. ved hjælp af uigennemsigtig film til at dække glasset med (lufthavnene i Barcelona, Madrid og Malaga)
28. at sikre en ordentlig fysisk adskillelse mellem Schengenområdet og ikke-Schengenområdet i de besøgte lufthavne, jf. bilag VI til Schengengrænsekodeksen (f.eks. ved finger P10 i terminal 1 i Barcelona El Prat-lufthavnen)
29. hurtigt at øge kapaciteten til at foretage ind- og udrejsekontrol ved kørebanerne ved grænseovergangsstederne Beni-Enzahar i Melilla og Tarajal I i Ceuta for at sikre en effektiv, grundig og ensartet kontrol, jf. Schengengrænsekodeksens artikel 15, f.eks. ved at indføre flere yderligere baner, når det er muligt, eller som en kortsigtet løsning ved at anvende mobilt udstyr (passcannere og fingeraftrykslæsere)

Registreringsprocedure

30. at bringe registreringen af irregulære migranter i overensstemmelse med Eurodacforordningens artikel 9 og 14 ved at sikre, at fingeraftrykkene af alle irregulære migranter systematisk indsamles og sendes til det centrale system i Madrid inden for højst 72 timer; at installere elektroniske fingeraftryksterminaler ved de grænseovergangssteder og politistationer, der er involveret i registreringsproceduren og henvisningsmekanismen for irregulære migranter og asylansøgere, navnlig ved grænseovergangsstedet Benin-Enzar i Melilla og politistationerne i Algeciras og Almeria

Menneskelige ressourcer og uddannelse

31. at øge antallet af medarbejdere på politistationer i områder med et højt migrationspres, navnlig i Algeciras og Almeria, for at tackle registreringen, screeningen og afhøringen af migranter
32. at sikre, at alle grænsevagter, der foretager ind- og udrejsekontrol, får tilstrækkelig specialiseret uddannelse på grundlag af en sammenhængende planlægning; at styrke gennemførelsen af tutorsystemet for at udvikle viden og praksis hos de grænsevagter, der foretager den indledende kontrol; at øge grænsevagternes kendskab til procedureerne for ind- og udrejsekontrol enten ved at forlænge det indledende kursus og/eller ved at tilbyde (obligatoriske) regelmæssige genopfriskningskurser eller specialkurser på grundlag af en sammenhængende planlægning
33. at sikre, at alle grænsevagter har tilstrækkelige sprogfærdigheder til, i overensstemmelse med formålet med deres opgaver, at sikre, at ind- og udrejsekontrollen udføres i overensstemmelse med Schengenrænsekodeksen, herunder med særlig fokus på undervisning i fransk og arabisk af de grænsevagter, der arbejder i havnene i Almeria og Algeciras og ved grænseovergangsstederne i Melilla og Ceuta

34. at øge antallet af uddannede medarbejdere, der skal foretage ind- og udrejsekontrol ved de ydre luftgrænser, for at sikre en effektiv, grundig og ensartet kontrol, jf. Schengengrænsekodeksens artikel 15
35. hurtigt at øge antallet af medarbejdere, der er ansvarlige for risikoanalyser i lufthavnene i Barcelona, Madrid og Malaga, så døgndækningen og forretningskontinuiteten sikres

Udstyr og automatiserede grænsekontrollsystemer

36. at udstyre kontrolskrankerne ved den indledende kontrol med det nødvendige tekniske udstyr til at foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med Schengenkravene (lufthavnene i Barcelona, Madrid og Malaga og passagerterminalen i havnen i Almeria)
37. at øge antallet af medarbejdere, der er ansvarlige for at føre tilsyn med de automatiserede grænsekontrollsystemer i lufthavnene i Madrid og Barcelona; at øge brugen af automatiserede grænsekontrollsystemer, f.eks. ved at yde systematisk rådgivning og opsætte mere synlige skilte for at øge passagerernes kendskab til, at der findes denne løsning til at foretage ind- og udrejsekontrol

Madrid Barajas-lufthavnen

38. at sikre det personale, der er ansvarligt for statistikker, direkte adgang til alle relevante portaler, websteder og databaser, navnlig CEFROnt og Frontex' produkter (Pulsar), for at øge situationsbevidstheden og forbedre dataindsamlingsprocessen
39. at øge brugen af databasen FALSIFI og Frontex' referencehåndbog med henblik på undersøgelse af dokumenter; at tilbyde regelmæssige genopfriskningskurser om dokumentfalsk til de medarbejdere, der er udsendt med henblik på at foretage grundig dokumentkontrol på grundlag af en sammenhængende planlægning
40. at bringe proceduren for tildeling af ind- og udrejsestempler i overensstemmelse med punkt 4 i bilag IV til Schengengrænsekodeksen og med regelmæssige mellemrum ændre sikkerhedskoden til stemplerne i den efterfølgende kontrol som fastsat i punkt 2 i samme bilag; at opbevare indrejse- og udrejsestemplerne i sikre aflåste lagre

Barcelona El Prat-lufthavnen

41. hurtigt at finde frem til den optimale løsning til at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede grænsevagter til at klare de daglige opgaver og det stigende antal passagerer i Barcelona El Prat-lufthavnen, så der sikres en effektiv, grundig og ensartet kontrol, jf. Schengengrænsekodeksens artikel 15
42. at ændre placeringen af kontrolskrankerne i terminal 1 for at muliggøre en smidig passagerstrøm og sikre tilsyn med grænsekontrolområdet
43. at sikre en ordentlig fysisk adskillelse mellem Schengenområdet og ikke-Schengenområdet i finger P10 i terminal 1, jf. bilag VI til Schengengrænsekodeksen

Malaga Costa del Sol-lufthavnen

44. at tilrettelægge obligatoriske genopfriskningskurser for alle grænsevagter på grundlag af et sammenhængende planlægningssystem
45. at sørge for et tilstrækkeligt stort kontor til efterfølgende kontrol tæt på den indledende kontrol og et tilstrækkeligt stort lokale til personer, der nægtes indrejse; at sikre en ordentlig adskillelse af strømmen af passagerer i kø og mindske ventetiden i køer ved at forbedre grænsekontrollfaciliteterne og sikre særlige kontrolskranke til besætninger og personer med handicap

Havnen i Almeria

46. at sikre overvågningen af strømmen af passagerer og køretøjer ved passagerterminalen i havnen i Almeria ved at give grænsekontrolmyndighederne adgang til tv-kameraer i et lukket kredsløb, som havneadministrationen ejer; at forsyne grænsevagter ved den indledende kontrol med passende udstyr til at foretage en ordentlig kontrol af dokumenters ægthed og øge den manuelle dokumentkontrol; at tilbyde uddannelse til i det mindste flere grænsevagter fra det nationale politi, således at de kan opnå avancerede færdigheder inden for opdagelse af forfalskede dokumenter; at sikre, at der er mindst én dokumentekspert pr. skiftehold til stede ved grænseovergangsstedet

47. at sikre systematisk kontrol i de relevante databaser af alle rejsedokumenter, jf. Schengenrænsekodeksens artikel 8, stk. 2 og 3, og sikre, at alle tredjelandstatsborgeres rejsedokumenter stemples, jf. Schengenrænsekodeksens artikel 11, stk. 1

Havnen i Algeciras

48. at gøre brug af risikoanalyseindikatorer (f.eks. skibets rute, hændelser med blinde passagerer) med henblik på at træffe beslutning om, hvorvidt der skal foretages [...] fysisk kontrol af lastskibe
49. at øge grænsevagternes kendskab til proceduren for stempeling af dokumenter for de tredjelandstatsborgere, som er medlemmer af en unionsborgers familie, på hvem direktiv 2004/38/EF finder anvendelse, og deres kendskab til, hvor de kan finde databaser med prøvemateriale og rejsedokumenter såsom IFADO og PRADO; at bringe proceduren for stempeling af rejsedokumenter for de tredjelandstatsborgere, som har visum til flere indrejser, jf. Schengenrænsekodeksens artikel 11, stk. 1
50. at øge kapaciteten ved grænseovergangsstedet i Algeciras med henblik på at foretage ind- og udrejsekontrol ved kørebanerne i spidsbelastningsperioder, f.eks. ved at indføre yderligere baner eller som en kortsigtet løsning ved at anvende mobilt udstyr (passcannere og fingeraftrykslæsere)
51. at bringe kontrollen af identiteten på indehaveren af et visum og visummets ægthed i overensstemmelse med Schengenrænsekodeksens artikel 8, stk. 3, litra b)

Beni-Enzar (Melilla)

52. at tilbyde uddannelse til alle grænsevagter, således at de kan opnå avancerede færdigheder inden for opdagelse af forfalskede dokumenter, og justere længden og indholdet af denne uddannelse til et passende niveau; at sikre, at der er mindst én dokumentekspert til stede pr. skiftehold
53. at foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med Schengenrænsekodeksens artikel 8 og 11 og sikre, at alle EU- og tredjelandstatsborgere systematisk kontrolleres i de relevante databaser, og at tredjelandstatsborgeres rejsedokumenter systematisk stemples ved indrejse og udrejse; for eksempel fuldt ud at gøre brug af passagerkontrolsrankerne også uden for de

tidspunkter, hvor banen for fodgængere, der er omfattet af særlige ordninger for lokal grænsetrafik, er åben

54. at tilbyde alle politibetjente, der er involveret i registreringen af irregulære migranter (registrering og screening), særlig uddannelse på grundlag af en sammenhængende planlægning samt ajourført referencemateriale, som også omfatter vejledende spørgsmål med henblik på at fastslå irregulære migranternes rigtige nationalitet og derved mindske risikoen for misbrug af asylproceduren
55. at tilbyde grænsevagterne passende uddannelse inden for Schengenrænskodeksen og spørgsmål om ind- og udrejsekontrol (f.eks. om dokumentanalyse) for at øge deres kendskab til og professionalisme i forbindelse med ind- og udrejsekontrol

Farhana (Melilla)

56. at sikre systematisk ind- og udrejsekontrol af rejsedokumenter for personer, der passerer grænseovergangsstedet Farhana, for at kontrollere, at den person, der passerer grænsen, er omfattet af ordningen om lokal grænsetrafik

Havnen i Melilla – politikontrolsted

57. at øge kendskabet til procedurerne for stempeling ved at tilbyde den nødvendige uddannelse
58. at træffe hensigtsmæssige foranstaltninger for at forhindre omgåelse af den politikontrol, der foretages i havnen

El Tarajal (Ceuta)

59. at indføre regelmæssig briefing på hvert skiftehold for at underrette alle om risici og trusler, herunder migrationsrelaterede spørgsmål, kriminelle netværk, terrorisme m.m.
60. at bringe udstedelsen af visa i fuld overensstemmelse med visumkodeksens bestemmelser ved at installere det nødvendige udstyr til udstedelse af visa ved grænsen ved El Tarajal

61. at foretage ind- og udrejsekontrol i overensstemmelse med Schengengrænsekodeksens artikel 8 og sikre, at alle EU-borgere og tredjelandstatsborgere systematisk kontrolleres i de relevante EU-databaser samt internationale og nationale databaser, og at der systematisk foretages kontrol af fingeraftryk for de tredjelandstatsborgere, som har et visum til kortvarigt ophold; at indføre systematisk kontrol af fodgængere og personer i køretøjer ved udrejse; at sikre, at tredjelandstatsborgeres rejsedokumenter stemples som fastsat i Schengengrænsekodeksens artikel 11
62. at indføre et permanent system for genopfriskningskurser for at sikre et standardniveau for kendskabet til Schengenreglerne og ajourføringer af Schengengrænsekodeksen og andre vigtige bestemmelser, herunder kendskab til, hvordan man får adgang til og bruger nationale eller internationale databaser med rejsedokumenter, f.eks. IFADO/PRADO
63. at forbedre kommunikationen mellem det nationale politi og civilgarden ved den indledende kontrol for at sikre en højere grad af sikkerhed i området omkring grænseovergangsstedet
64. at bringe proceduren for nægtelse af indrejse i overensstemmelse med Schengengrænsekodeksens artikel 14, stk. 2, for derved at sikre, at afgørelsen om nægtelse af indrejse underbygges ved brug af den formular, der er angivet i bilag V til Schengengrænsekodeksen, og angivelse af den præcise begrundelse for afslaget
65. at forsyne grænsevagterne ved den indledende og efterfølgende kontrol med tilstrækkeligt dokumentkontroludstyr til at foretage dokumentkontrol i overensstemmelse med Schengenkravene; at forbedre den kommunikationsinfrastruktur, som betjente ved den indledende kontrol anvender til at søge i nationale databaser, SIS II og VIS; at sikre passende infrastruktur til at forhindre uautoriseret iagttagelse af computerskærme, herunder installering af et længere kabel til fingeraftryklæserne
66. at rette op på IT-systemets dårlige funktion i forbindelse med kontrol i databaser og sikre en teknisk ajourføring af den manuelle behandling i forbindelse med kontrol af visummærkater og fingeraftryk.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*
