



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 12 ноември 2018 г.
(OR. en)

14183/18

Междуетноституционално досие:
2018/0344(NLE)

SCH-EVAL 222
FRONT 390
COMIX 623

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
Дата:	12 ноември 2018 г.
До:	Делегациите
№ предх. док.:	13548/18
Относно:	Решение за изпълнение на Съвета, съдържащо препоръка за отстраняване на недостатъците, установени при оценката за 2017 г. на прилагането от Испания на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници

Приложено се изпраща на делегациите Решение за изпълнение на Съвета, съдържащо препоръка за отстраняване на недостатъците, установени при оценката за 2017 г. на прилагането от Испания на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници, прието от Съвета на заседанието му от 12 ноември 2018 г.

В съответствие с член 15, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. тази препоръка ще бъде изпратена на Европейския парламент и националните парламенти.

Решение за изпълнение на Съвета, съдържащо

ПРЕПОРЪКА

за отстраняване на недостатъците, установени при оценката за 2017 г. на прилагането от Испания на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1053/2013 на Съвета от 7 октомври 2013 г. за създаването на механизъм за оценка и наблюдение с цел проверка на прилагането на достиженията на правото от Шенген и за отмяна на решението на изпълнителния комитет от 16 септември 1998 г. за създаване на Постоянен комитет за оценка и прилагане на Шенгенското споразумение¹, и по-специално член 15 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

- (1) Целта на настоящото решение е на Испания да се препоръчат корективни действия за отстраняване на недостатъците, установени по време на извършената през 2017 г. оценка на прилагането на достиженията на правото от Шенген в областта на управлението на външните граници. След извършване на оценката, с Решение за изпълнение С(2018) 1520 на Комисията беше приет доклад, в който се съдържат констатациите и оценките и се посочват най-добрите практики, както и недостатъците, установени в хода на оценката.

¹ ОВ L 295, 6.11.2013 г., стр. 27.

- (2) Като основен компонент на своята национална система за интегрирано управление на границите Испания създаде Национален координационен център на граничните контролно-пропускателни пунктове (CEFRONT), с който се осигуряват координацията и връзката между всички оперативни дейности, свързани с граничните контролно-пропускателни пунктове. Двустранното сътрудничество с Мароко е добре установено и включва обмен на служители за връзка на различни нива и редовни съвместни морски патрули. Двустранното сътрудничество между испанската гражданска гвардия и португалската национална републиканска гвардия също е добре установено и почива на меморандум за сътрудничество при патрулирането по морските граници, обмена на информация и морската картина на състоянието. Системата за предварителна информация за пътниците на националната полиция е много добре развита, като Испания е въвела национална система за влизане/излизане в своята национална база данни, която подпомага процедурата за гранична проверка.
- (3) Като се има предвид колко важно е да се спазват достиженията на правото от Шенген, следва да се отдаде приоритет на *спешното* изпълнение на препоръките, свързани с недостатъците, установени на двата посетени сухоземни гранични контролно-пропускателни пункта — El Tarajal I (Сеута) и Benin-Enzar (Мелиля), за които се счита, че са сериозни недостатъци, като се имат предвид географското местоположение на гранично-пропускателните пунктове (граничещи с Мароко) и миграционният натиск на тази външна сухопътна граница; препоръки 29, 53 и 61. Освен това следва да се отдаде приоритет на изпълнението на препоръките, свързани с националната стратегия за интегрирано управление на границите – препоръка 1; числеността на персонала на националната полиция: препоръки 3, 31, 34, 35 и 37; междуведомственото сътрудничество между националната полиция, гражданската гвардия и митническата администрация в областта на граничния контрол и анализа на риска – препоръки 5, 9 и 14; препоръки 5, 9 и 14; системата за наблюдение на границите: препоръка 13; обучението на граничните служители на националната полиция за идентифициране на фалшиви и подправени документи и използване на специализирано оборудване: препоръка 18; и регистрацията на незаконни мигранти: препоръки 30 и 54.

- (4) Настоящото решение следва да се предаде на Европейския парламент и на парламентите на държавите членки. Съгласно член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1053/2013 в срок от три месеца след приемането на решението Испания следва да изготви план за действие, съдържащ всички препоръки за отстраняване на посочените в доклада за оценка недостатъци, и да предостави този план за действие на Комисията и на Съвета,

ПРЕПОРЪЧВА:

на Испания:

Концепция за интегрирано управление на границите

1. да изготви национална стратегия за интегрирано управление на границите в съответствие с член 3, параграф 3 и член 4 от Регламент (ЕС) 2016/1624 за европейската гранична и брегова охрана; да изготви многогодишен план за действие за изпълнение на тази стратегия; да използва пълноценно програмата за обучение по интегрираното управление на границите, предоставяна от Европейската агенция за гранична и брегова охрана („Агенцията“), когато разработва националната стратегия за интегрирано управление на границите и плана за действие;
2. да състави цялостна национална картина на състоянието, обхващаща всички функции на концепцията за интегрирано управление на границите;

Човешки ресурси, обучение, професионализъм

3. да гарантира, че националната полиция разполага с достатъчно на брой подходящо обучени гранични служители за извършването на гранични проверки в съответствие с достиженията на правото от Шенген и за управлението на броя на разследванията, свързани с незаконната имиграция; спешно да подобри познанията на граничните служители на националната полиция относно шенгенските правила, различните езици и откриването на подправени или фалшифицирани документи с цел повишаване на професионализма и качеството на граничния контрол;
4. да осигури единно ниво на обучение в областта на граничния контрол за целия персонал на националната полиция и на гражданската гвардия в съответствие с общата основна учебна програма;

Междуведомствено сътрудничество

5. да засили междуведомственото сътрудничество между националната полиция, гражданската гвардия и митническата администрация в областта на граничния контрол чрез сключването на официално тристранно споразумение за сътрудничество, с което да се създадат постоянни структури за сътрудничество с цел координиране на дейностите по граничен контрол (гранични проверки и наблюдение на границите) и да се уредят обменът на информация и анализът на риска, организирането на редовни срещи, провеждането на съвместни операции и съвместни обучения и използването на оборудване;
6. да формализира и засили междуведомственото сътрудничество в областта на наблюдението на границите чрез подписване на документи за сътрудничество между всички съответни национални органи, действащи в морето;

Анализ на риска

7. да гарантира пълното прилагане на общия интегриран модел за анализ на риска 2.0 на национално, регионално и местно равнище както от националната полиция, така и от гражданската гвардия; да осигури задоволително специализирано обучение за анализ на риска за всички служители на гражданската гвардия, които се занимават с тази задача;
8. да разработи цялостна система за събирането на статистически данни и за разглеждането и управлението на досиета, включително качествена и количествена информация, която да съдържа всички досиета (разследвания, откази, убежище и др.), обработени на граничните контролно-пропускателни пунктове; да предостави достъп до системата на съответните служители на всички нива за аналитични цели, както и подходящо обучение и стандартни оперативни процедури с цел подобряване на ситуационната осведоменост и разпределението на ресурсите въз основа на риска и предприетите мерки на граничните контролно-пропускателни пунктове; да предостави специализирани наръчници/ръководства за служителите, които отговарят за статистиката;
9. да осигури хармонизирана и съгласувана функция за анализ на риска чрез подобряване на стратегическото, оперативното и тактическото сътрудничество при анализа на риска и обмена на информация между гражданската гвардия, националната полиция и митническата администрация, за да се осигури всеобхватна национална ситуационна осведоменост и да се съкрати времето за реагиране;

10. да внедри приложението за анализ на риска SIDI на всички равнища в гражданската гвардия с пълен достъп за анализаторите и да осигури обучение за използването на този аналитичен инструмент;

Механизъм за контрол на качеството

11. да създаде постоянен национален механизъм за контрол на качеството (национална „оценка по Шенген“), който да обхваща всички части и функции на националната система за интегрирано управление на границите и да включва всички органи, участващи в интегрираното управление на границите; да изгради необходимия национален капацитет, така че да допринася за оценката на уязвимостта, извършвана под ръководството на Европейската агенция за гранична и брегова охрана;

Наблюдение на границите и ситуационна осведоменост

12. да подобри морската ситуационна осведоменост чрез модернизиране на националната система за наблюдение на морските граници с въвеждането на нови категории в системата; например да интегрира в системата местонахождението на собствените си активи за наблюдение, както и на активите за наблюдение на други релевантни органи, зоната на териториална компетентност на местните координационни центрове, зоните на търсене и спасяване, както и системите за проследяване на плавателни съдове, като например VTMS и LRIT;
13. да гарантира, че националната система за наблюдение на морските граници функционира изцяло и да предприеме компенсаторни мерки, когато е необходимо, за да се избегнат пропуски в наблюдението на морските граници, например чрез поставянето на мобилно техническо оборудване или изпращането на допълнителни патрули в зоните, където дадена надзорна станция не работи или е в процес на техническо обслужване;
14. да повиши капацитета на националната система за морско наблюдение чрез засилване на сътрудничеството между гражданската гвардия и митническата администрация и да използва по-оптимално способностите за митнически надзор;
15. да изготви стандартни оперативни процедури за операторите в местните координационни центрове; да гарантира, че всеки оператор има ясно определени задачи и че операторите в местния координационен център в Сеута имат достъп до продукти за анализ на риска;

16. да замени старата неизползваема термовизионна камера в пристанището на Мелиля с нова, която да постави на по-високо и по-безопасно място;
17. да повиши ситуационната осведоменост на гражданската гвардия в местния координационен център в Сеута, като включи в оперативната картина собствените активи за наблюдение на морските и сухопътните граници, както и собствената зона на териториална компетентност;

Гранични проверки — хоризонтални въпроси

18. да засили обучението на граничните служители от националната полиция за идентифициране на фалшиви и подправени документи и използване на специализирано оборудване; да увеличи броя на извършваните от граничните служители на първа линия ръчни проверки на документи;
19. да подобри функционирането на телекомуникационната инфраструктура, която служи на служителите на първа линия за извършване на справки в националните бази данни, в ШИС II и ВИС, като актуализира софтуера на четеца за документи с липсващите елементи на образци на документи и добави електронни сертификати към системите с инфраструктура на публичния ключ с цел осигуряване на общи работни настройки в цялата страна; да осигури нормално и непрекъснато функциониране на информационните системи, необходими за извършването на граничните проверки;
20. да приведе граничните проверки в пълно съответствие с член 8, параграф 3, буква а) от Кодекса на шенгенските граници и да осигури на граничните служители необходимото обучение за систематичното проверяване на всички условия за влизане; да предвиди системни проверки във ВИС и в други съответни бази данни по отношение на гражданите на трети държави, които притежават виза, в съответствие с член 8, параграф 3, буква б) от Кодекса на шенгенските граници;
21. да гарантира, че не е възможно граничната проверка да бъде избегната, напр. чрез оборудване на граничните служители с необходимите мобилни устройства, за да извършват гранични проверки на борда на плавателните съдове за развлечение;

22. да гарантира, че пътните документи на гражданите на трети държави се подпечатват в съответствие с шенгенските стандарти (граничните контролно-пропускателни пунктове на пристанището в Алмерия и Ел Тарахал в Сеута);
23. да вземе необходимите мерки, така че документът, с който гражданите на трети държави, подлежащи на цялостна проверка на втора линия, се информират за целта на проверката на втора линия и за процедурите за тази проверка, да е наличен на всички официални езици на Европейския съюз в съответствие с член 8, параграф 5 от Кодекса на шенгенските граници и този документ да се предоставя на съответния гражданин на трета държава преди извършването на цялостната проверка на втора линия;
24. да приведе процедурата за издаване на визи по външните граници в съответствие с член 35 от Визовия кодекс и съответните приложения към Визовия кодекс по отношение на оценката за наличието на извънреден случай за издаване на виза на границата, включително издаването на виза с ограничена териториална валидност;
25. да предоставя на капитаните на кораби подписано копие на списъка на екипажа след проверка на имената от списъка в съответните бази данни;
26. да гарантира пълното прилагане на отговорността на превозвача съгласно Директива 2001/51/ЕО като въведе санкции за превозвачите на морските гранични контролно-пропускателни пунктове;
27. да гарантира, че компютърните екрани на гишетата за проверка не са видими за неупълномощени лица, например като се сложи непрозрачен филм, който да покрива стъклото (летищата в Барселона, Мадрид и Малага);
28. да гарантира правилното физическо разделяне на зоните за дестинации в Шенгенското пространство и на зоните за дестинации извън Шенгенското пространство на посетените летища в съответствие с приложение VI към Кодекса на шенгенските граници (например на изход P10 на Терминал 1 на летище „El Prat“ в Барселона);
29. спешно да увеличи капацитета за гранични проверки на лентите за превозни средства на граничните контролно-пропускателни пунктове Beni-Enzahar в Мелиля и Tarajal I в Сеута, за да се осигури ефикасно високо и еднакво ниво на контрол в съответствие с член 15 от Кодекса на шенгенските граници, например чрез въвеждането на няколко допълнителни ленти, когато е възможно, или — като краткосрочно решение — чрез използването на мобилни устройства (скенери за паспорти и четци на пръстови отпечатащи);

Процедура по регистрация

30. да приведе регистрацията на незаконните мигранти в съответствие с членове 9 и 14 от Регламента за Евродак като гарантира, че пръстовите отпечатащи на всички незаконни мигранти се събират систематично и се изпращат в централната система в Мадрид в срок от максимум 72 часа; да инсталира електронни устройства за снемане на пръстови отпечатащи в тези ГКПП-та и в полицейските управления, участващи в процедурата по регистрация и механизма за насочване на незаконни мигранти и лица, търсещи убежище, по-специално на ГКПП Benin-Enzar в Мелиля и полицейските участъци в Алхесирас и Алмерия;

Човешки ресурси и обучение

31. да увеличи броя на служителите в полицейските участъци в районите с голям миграционен натиск, особено в Алхесирас и Алмерия, с оглед на управлението на регистрацията, проверката и интервюирането на мигранти;
32. да гарантира, че всички гранични служители, извършващи гранични проверки, получават задоволително специализирано обучение въз основа на съгласувано планиране; да прилага в по-голяма степен механизма за наставничество, за да се развият знанията и практическите умения на граничните служители, които работят на първа линия; да подобри познанията на граничните служители относно процедурите за гранични проверки, като удължи продължителността на първоначалния курс на обучение и/или като осигури (задължителни) редовни опреснителни или специализирани курсове въз основа на съгласувано планиране;
33. да предприеме мерки за това всички гранични служители да притежават достатъчни езикови умения за целите на своите задачи, за да се гарантира, че граничните проверки се извършват в съответствие с Кодекса на шенгенските граници, включително като се обръща специално внимание на обучението по френски и арабски език за граничните служители, работещи на пристанищата в Алмерия и Алхесирас и на граничните контролно-пропускателни пунктове в Мелиля и Сеута;

34. да увеличи броя на обучените служители, които да извършват гранични проверки по външните въздушни граници, така че да се осигури ефикасно високо и еднакво равнище на контрол в съответствие с член 15 от Кодекса на шенгенските граници;
35. спешно да увеличи броя на служителите, отговарящи за анализа на риска на летищата в Барселона, Мадрид и Малага, така че да има присъствие 24 часа в денонощието, с което да се гарантира непрекъснатост на дейността;

Оборудване и системи за автоматизиран граничен контрол

36. да оборудва всички гишета за проверка на първа линия с необходимите технически устройства за извършване на гранични проверки в съответствие с шенгенските изисквания (летищата в Барселона, Мадрид и Малага и пътническият терминал на пристанището в Алмерия);
37. да увеличи броя на служителите, отговарящи за надзора на системите за автоматизиран граничен контрол на летищата в Мадрид и Барселона; да увеличи използването на системите за автоматизиран граничен контрол, например като осигури систематични насоки и по-видими обозначения, така че да се повиши осведомеността на пътниците относно този начин за преминаване през граничните проверки;

Летище Barajas в Мадрид

38. да осигури пряк достъп на служителите, отговарящи за статистиката, до всички съответни портали, уебсайтове и бази данни, по-специално до продуктите на CEFROnt и Frontex (Pulsar), за да се разшири ситуационната осведоменост и да се обогати процесът на събиране на данни;
39. да увеличи използването на базата данни FALSIFI и на Справочния наричник на Frontex при проверката на документи; да осигури, въз основа на съгласувано планиране, редовни опреснителни обучения относно документните измами за служителите, които са натоварени с извършването на обстойни проверки на документи;
40. да приведе процедурата за зачисляване на печатите за влизане и излизане в съответствие с точка 4 от приложение IV към Кодекса на шенгенските граници и да променя на равни интервали от време кодовете за сигурност върху печатите в съответствие с точка 2 от същото приложение; да съхранява печатите за влизане и излизане на сигурно място под ключ;

Летище El Prat в Барселона

41. незабавно да намери оптимално решение за осигуряването на достатъчен брой обучени гранични служители, които да се справят с ежедневните задачи и нарастващия брой пътници на летище El Prat в Барселона, за да се гарантира ефикасно, високо и еднакво ниво на контрол в съответствие с член 15 от Кодекса на шенгенските граници;
42. да премести гишетата за проверка на терминал 1, за да може потокът от пътници да минава безпрепятствено и да се осигури надзор на зоната за граничен контрол;
43. да гарантира правилното физическо разделяне на зоните за дестинации в Шенгенското пространство и на зоните за дестинации извън Шенгенското пространство на изход P10 на Терминал 1 в съответствие с приложение VI към Кодекса на шенгенските граници;

Летище Costa del Sol в Малага

44. да организира задължителни опреснителни курсове за всички гранични служители въз основа на система за съгласувано планиране;
45. да разположи в близост до първата линия достатъчно голям офис на втора линия и да осигури достатъчно голямо помещение за лицата, на които не се разрешава влизане; да осигури правилното разделяне на потоците чакащи пътници и да намали времето за чакане чрез усъвършенстване на съоръженията за граничен контрол и чрез поставянето на специални гишета за проверки за екипажите и хората с увреждания;

Пристанище Алмерия

46. да осигури мониторинг на потока от пътници и на потока от превозни средства на пътническият терминал на пристанището в Алмерия като предостави на органите за граничен контрол достъп до камерите на вътрешната система за видеонаблюдение — собственост на пристанищната администрация; да предостави на граничните служители на първа линия подходящо оборудване за извършването на надлежни проверки на автентичността на документите и да увеличи честотата на ръчните проверки на документите; да предостави обучение за усъвършенстване на уменията за откриване на фалшифицирани документи на поне няколко гранични служители от националната полиция; да гарантира, че във всяка работна смяна на граничния контролно-пропускателен пункт има поне един експерт по документи;

47. да гарантира, че се извършват систематични проверки в съответните бази данни за всички пътни документи в съответствие с член 8, параграфи 2 и 3 от Кодекса на шенгенските граници и да гарантира, че пътните документи на всички граждани на трети държави се подпечатват в съответствие с член 11, параграф 1 от Кодекса на шенгенските граници;

Пристанище Алхесирас

48. да използва показатели за анализ на риска (например маршрут на кораба, инциденти с пътници без билет) при вземането на решение дали да се извършат [...] физически проверки на товарни кораби;
49. да подобри познанията на граничните служители относно процедурата за подпечатване на документи на граждани на трети държави, които са членове на семейството на гражданин на Съюза, за които се прилага Директива 2004/38/ЕО, и познанията за това къде се намират образците и базите данни за пътните документи IFADO и PRADO; да приведе процедурата за подпечатването на пътните документи на гражданите на трети държави, които притежават многократна виза, в съответствие с член 11, параграф 1 от Кодекса на шенгенските граници;
50. да увеличи капацитета на ГКПП Алхесирас за извършване на гранични проверки на лентите за превозни средства в най-натоварените периоди, например чрез въвеждането на допълнителни ленти или — като краткосрочно решение — чрез използването на мобилни устройства (скенери за паспорти и четци на пръстови отпечатащи);
51. да приведе проверката на самоличността на притежателя на виза и на автентичността на визата в съответствие с член 8, параграф 3, буква б) от Кодекса на шенгенските граници;

Beni-Enzar (Мелиля)

52. да предостави обучение за усъвършенстване на уменията за откриване на фалшифицирани документи и да адаптира целесъобразно времетраенето и съдържанието на обучението относно документите за всички гранични служители; да гарантира, че във всяка работна смяна има поне един експерт по документи;
53. да извършва гранични проверки в съответствие с членове 8 и 11 от Кодекса на шенгенските граници, като гарантира, че всички граждани на ЕС и на трети държави систематично се проверяват в съответните бази данни, както и че пътните документи на гражданите на трети държави системно се подпечатват при влизане и излизане; да използва, например, пълноценно гишето за проверки на пътници и извън работното време на лентата за пешеходци, които се ползват от специфичния режим за местния граничен трафик;

54. да осигури специализирано обучение за всички полицейски служители, участващи в процеса на регистрация на незаконни мигранти (регистрация и проверка), въз основа на съгласувано планиране, както и актуализирани справочни материали, които да включват и насочващи въпроси с цел установяване на действителното гражданство на незаконните мигранти, като по този начин се сведе до минимум рискът от злоупотреба с процедурата за предоставяне на убежище;
55. да осигури подходящо обучение относно Кодекса на шенгенските граници и свързаните с граничните проверки въпроси (напр. анализа на документи) на граничните служители, за да се повиши нивото на знанията и професионализма при граничните проверки;

Farhana (Мелиля)

56. да гарантира извършването на системни проверки при влизане и излизане на пътните документи на лицата, които преминават през ГКПП Farhana, за да е сигурно, че лицето, преминаващо границата, е лице, което се ползва от правата, предоставяни по силата на местния граничен трафик;

Пристанище Мелиля — полицейски контролен пункт

57. да подобри познаването на процедурите за подпечатване чрез предоставяне на необходимото обучение;
58. да предприеме подходящи мерки за предотвратяване на заобикалянето на полицейските проверки, извършвани в пристанището;

El Tarajal (Сеута)

59. да въведе практика на редовни сводки за всяка работна смяна, за да се информират всички за рисковете и заплахите, включително по въпросите, свързани с миграцията, престъпната мрежа, тероризма и т.н.;
60. да приведе издаването на визи в пълно съответствие с разпоредбите на Визовия кодекс чрез инсталиране на необходимото оборудване за издаване на визи на границата на ГКПП El Tarajal;

61. да извършва граничните проверки в съответствие с член 8 от Кодекса на шенгенските граници и да гарантира, че всички граждани на ЕС и на трети държави се проверяват систематично в съответните европейски, международни и национални бази данни, както и че пръстовите отпечатащи на гражданите на трети държави, притежаващи виза за краткосрочно пребиваване, се проверяват системно; да въведе системни проверки на пешеходците и на лицата в превозните средства при излизане; да гарантира, че пътните документи на гражданите на трети държави са подпечатани в съответствие с член 11 от Кодекса на шенгенските граници;
62. да въведе постоянна система от опреснителни обучения, за да се гарантира стандартно ниво на познанията относно достиженията на правото от Шенген и актуализиране на познанията относно Кодекса на шенгенските граници и другите основни разпоредби, включително на познанията за достъпа и използването на националните или международните бази данни за пътни документи, например IFADO/PRADO;
63. да подобри комуникацията между националната полиция и гражданската гвардия на първа линия, за да се гарантира по-високо ниво на сигурност в района на граничния контролно-пропускателен пункт;
64. да приведе процедурата за отказ за влизане в съответствие с член 14, параграф 2 от Кодекса на шенгенските граници, като гарантира, че решението за отказ за влизане е подкрепено със стандартния формуляр, съдържащ се в приложение V към Кодекса на шенгенските граници, и че в него се посочва точната причина за отказа;
65. да предостави на граничните служители на първа и втора линия задоволително оборудване за проверката на документи, за да може да се извършват проверки на документите в съответствие с шенгенските изисквания; да подобри комуникационната инфраструктура, която служи на служителите на първа линия за справка в националните бази данни, ШИС II и ВИС; да осигури подходяща инфраструктура за предотвратяването на неразрешено наблюдение на компютърните екрани, включително монтирането на по-дълъг кабел на четците на пръстови отпечатащи;
66. да коригира неправилното функциониране на информационната система по отношение на проверките в базите данни и да направи техническа актуализация на ръчния процес, свързан с проверката на визови стикери и пръстови отпечатащи.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета
Председател*