



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 13 października 2023 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0351(NLE)

14182/23
ADD 1

LIMITE

UD 223
POLCOM 241

WNIOSEK

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 12 października 2023 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: COM(2023) 579 final ANNEX

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej we wspólnym Komitecie ustanowionym na mocy Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia w odniesieniu do przyjęcia zalecenia w sprawie stosowania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2023) 579 final ANNEX.

Zał.: COM(2023) 579 final ANNEX

Bruksela, dnia 12.10.2023 r.
COM(2023) 579 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej
we wspólnym Komitecie ustanowionym na mocy Regionalnej konwencji
w sprawie paneurośroziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia
w odniesieniu do przyjęcia zalecenia w sprawie stosowania świadectw przewozowych
wystawianych w formie elektronicznej**

**[Projekt] ZALECENIE WSPÓLNEGO KOMITETU REGIONALNEJ
KONWENCJI W SPRAWIE PANEUROŚRÓDZIEMNOMORSKICH
PREFERENCYJNYCH REGUŁ POCHODZENIA NR .../...**

z dnia 0.0.0 r.

**w sprawie stosowania świadectw przewozowych
wystawianych w formie elektronicznej**

WSPÓLNY KOMITET,

uwzględniając Regionalną konwencję w sprawie paneurośroziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia, w szczególności jej art. 4 ust. 1 oraz art. 4 ust. 2 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na początku 2020 r. Umawiające się Strony Regionalnej konwencji w sprawie paneurośroziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia (konwencja PEM) zostały poinformowane przez służby Komisji Europejskiej, że większość partnerów handlowych nie jest w stanie przedstawić świadectw przewozowych do celów preferencyjnego pochodzenia we właściwej formie (tj. opatrzonej odręcznym podpisem i odciskiem pieczęci tuszowej lub na papierze odpowiedniego formatu), ponieważ w niektórych Umawiających się Stronach kontakty między administracjami celnymi a przedsiębiorcami zostały zawieszono ze względu na pandemię COVID-19.
- (2) Zdecydowana większość Umawiających się Stron uznała, że należy wprowadzić środki nadzwyczajne w celu zapewnienia pełnego wdrożenia preferencyjnych uzgodnień handlowych objętych konwencją PEM. Te środki nadzwyczajne były stosowane na zasadzie wzajemności przez zainteresowanych partnerów handlowych, którzy korzystali z odpowiednich postanowień zawartych w regułach pochodzenia w ramach uzgodnień handlowych.
- (3) Podczas pandemii COVID-19 niektóre Umawiające się Strony opracowały nowe lub dostosowały istniejące elektroniczne systemy wystawiania zaświadczeń w formie elektronicznej, aby zrównoważyć potrzebę elastyczności z koniecznością przestrzegania wymogów dotyczących formatu świadectw przewozowych, które to wymogi opisane są w dodatku I do konwencji PEM, w szczególności w art. 16 ust. 2 oraz w załącznikach IIIa i IIIb.
- (4) Zwrócono się do organów celnych o to, aby do celów preferencyjnych akceptowały świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej z podpisem cyfrowym, pieczęcią cyfrową lub stemplem cyfrowym właściwego organu albo w postaci kopii papierowej bądź elektronicznej (zeskanowanej lub dostępnej online).
- (5) Praktyka ta opierała się na wykorzystaniu elastyczności przewidzianej w art. 24 dodatku I do konwencji PEM w odniesieniu do przedkładania dowodów pochodzenia. Postanowienie to stanowi, że dowody pochodzenia przedkłada się

organom celnym państwa (lub terytorium) przywozu zgodnie z procedurami stosowanymi w tym państwie.

- (6) Jedna z Umawiających się Stron zwróciła się o utrzymanie dotychczasowej elastyczności wprowadzonej tymi środkami nadzwyczajnymi, aby umożliwić przedsiębiorcom odnoszenie korzyści z cyfryzacji świadectw przewozowych.
- (7) Wspólny Komitet poinformowano o tym wniosku na posiedzeniu 16 czerwca 2022 r.
- (8) Umawiające się Strony uznają korzyści wynikające z doświadczeń handlu na warunkach preferencyjnych w ramach środków nadzwyczajnych przyjętych w związku z pandemią COVID-19.
- (9) Umawiające się Strony potwierdzają swoje zobowiązanie do kontynuowania dobrych praktyk wprowadzonych na mocy środków nadzwyczajnych podczas pandemii COVID-19, uznają znaczenie wprowadzenia środków elektronicznych i współpracują na rzecz wspólnego systemu opartego na dowodach pochodzenia w formie elektronicznej i elektronicznej współpracy administracyjnej w regionie objętym PEM.
- (10) Systemy zaprojektowane w celu wystawiania świadectw przewozowych w formie elektronicznej powinny umożliwiać organom celnym natychmiastową kontrolę ich autentyczności.
- (11) Umawiające się Strony uważają, że przejście na system wystawiania świadectw przewozowych w formie elektronicznej i zapewniający elektroniczną współpracę administracyjną w ramach konwencji PEM stanowi pierwszy krok ku pełnej cyfryzacji dowodów pochodzenia w skali całej strefy objętej PEM, szczególnie w świetle zbliżającego się przyjęcia zmienionej konwencji PEM.
- (12) Z dniem 1 września 2021 r. weszła w życie sieć dwustronnych protokołów w sprawie reguł pochodzenia między Umawiającymi się Stronami konwencji PEM, w związku z czym stosowane są już postanowienia przejściowe¹. Postanowienia te dopuszczają stosowanie świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej. Do czasu przyjęcia zmienionej konwencji PEM przez wszystkie Umawiające się Strony postanowienia przejściowe mają zastosowanie równoległe z konwencją PEM.
- (13) Do czasu przyjęcia zmienionej konwencji PEM, która zastąpi dwa stosowane równoległe zestawy reguł pochodzenia, należy – w celu zapewnienia spójności między nimi – zalecić uznawanie świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej w ramach konwencji PEM,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ZALECENIE:

Umawiające się Strony powinny uznawać świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej, gdy są one przedstawiane przy przywozie, pod warunkiem że:

- a) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej mają formę podobną do wzoru przedstawionego w załącznikach IIIa i IIIb do dodatku I do konwencji PEM;

¹ Dz.U. C 51 z 10.2.2023, s. 1

- b) organy celne Umawiającej się Strony wywozu zapewniają zabezpieczony system online dostępny w przeglądarce internetowej, służący do weryfikacji autentyczności świadectw przewozowych wystawionych w formie elektronicznej w przypadku niewypełnienia instrukcji dotyczących druku zawartych w załącznikach IIIa i IIIb (np. brak drukowanego w tle zielonego wzoru giloszowego, odcisku pieczęci tuszowej, odręcznego podpisu);
- c) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej są opatrzone niepowtarzalnym numerem seryjnym oraz zabezpieczeniami umożliwiającymi identyfikację, o ile zabezpieczenia takie są dostępne oraz
- d) data, od której Umawiająca się Strona rozpoczyna wystawianie świadectw przewozowych w formie elektronicznej, zostanie opublikowana w ogłoszeniach w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria C) oraz zgodnie z procedurami wewnętrznymi Umawiających się Stron.

W przypadku niespełnienia powyższych warunków Umawiająca się Strona może postanowić o zawieszeniu uznawania świadectw przewozowych wystawionych w formie elektronicznej, o czym dana Umawiająca się Strona informuje z wyprzedzeniem pozostałe Umawiające się Strony za pośrednictwem sekretariatu Wspólnego Komitetu konwencji PEM. W takim przypadku w ogłoszeniach, o których mowa w lit. d), wskazuje się datę rozpoczęcia zawieszenia.

Sporządzono w [Brukseli] dnia [29 listopada 2023] r.

*W imieniu Wspólnego Komitetu
Przewodniczący*