



Eiropas Savienības  
Padome

Briselē, 2023. gada 13. oktobrī  
(OR. en)

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2023/0351(NLE)**

---

---

14182/23  
ADD 1

LIMITE

UD 223  
POLCOM 241

### **PRIEKŠLIKUMS**

---

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 12. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 579 final - ANNEX
Temats:	PIELIKUMS dokumentam - Priekšlikums - Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Reģionālo konvenciju par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem, attiecībā uz ieteikuma pieņemšanu par elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu

---

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 579 *final* - ANNEX .

---

Pielikumā: COM(2023) 579 *final* - ANNEX



EIROPAS  
KOMISIJA

Briselē, 12.10.2023.  
COM(2023) 579 final

ANNEX

## **PIELIKUMS**

**dokumentam**

### **Priekšlikums Padomes Lēmums**

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienotajā komitejā, kura izveidota ar Reģionālo konvenciju par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem, attiecībā uz ieteikuma pieņemšanu par elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu**

**[Projekts] REĢIONĀLĀS KONVENCIJAS PAR EIROPAS UN VIDUSJŪRAS  
REGIONA VALSTU PREFERENCIĀLIEM IZCELSMES NOTEIKUMIEM  
APVIENOTĀS KOMITEJAS  
IETEIKUMS Nr. .../...**

(...)

**par elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu izmantošanu**

APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Reģionālo konvenciju par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem un jo īpaši tās 4. panta 1. punktu un 2. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Eiropas Komisijas dienesti 2020. gada sākumā informēja Reģionālās konvencijas par Eiropas un Vidusjūras reģiona valstu preferenciāliem izcelsmes noteikumiem (“*PEM* konvencija”) Līgumslēdzējas puses par to, ka lielākā daļa tirdzniecības partneru nespēj pienācīgā veidā nodrošināt preču pārvadājumu sertifikātus preferenciālas izcelsmes vajadzībām (t. i., ar roku rakstiski parakstītus, fiziski apzīmogotus vai pareizā papīra formātā), jo vairākās Līgumslēdzējās pusēs kontakti starp muitas administrācijām un uzņēmējiem Covid-19 pandēmijas dēļ bija apturēti.
- (2) Lielākā daļa Līgumslēdzēju pušu uzskatīja par lietderīgu pieņemt ārkārtas pasākumus, lai nodrošinātu *PEM* konvencijā ietverto preferenciālās tirdzniecības režīmu pilnīgu īstenošanu. Šie ārkārtas pasākumi uz savstarpīguma pamata bija ieinteresēto tirdzniecības partneru piemērojami, izmantojot attiecīgās režīma izcelsmes noteikumu normas.
- (3) Covid-19 pandēmijas laikā dažas Līgumslēdzējas puses izstrādāja vai pielāgoja esošās elektroniskās sistēmas, kas elektroniski izdod sertifikātus, lai līdzsvarotu vajadzību pēc elastīguma un atbilstību prasībām par preču pārvadājumu sertifikātu formātu, kas aprakstīts *PEM* konvencijas I papildinājumā, jo īpaši 16. panta 2. punktā un III a un III b pielikumā.
- (4) Muitas dienesti tika aicināti preferenciālas izcelsmes noteikšanas vajadzībām akceptēt preču pārvadājumu sertifikātus, kas izdoti elektroniski ar kompetento iestāžu digitālo parakstu, zīmogu vai spiedogu, vai papīra vai elektroniskā veidā (skenētus vai pieejamus tiešsaistē).
- (4) Šīs prakses pamatā bija *PEM* konvencijas I papildinājuma 24. pantā paredzētā elastīguma izmantošana attiecībā uz izcelsmes apliecinājumu iesniegšanu. Minētajā noteikumā paredzēts, ka izcelsmes apliecinājumus iesniedz importētājvalsts (vai teritorijas) muitas dienestiem saskaņā ar kārtību, kas piemērojama attiecīgajā valstī.
- (6) Viena Līgumslēdzēja puse lūdza saglabāt *status quo* attiecībā uz elastību, kas ieviesta ar šiem ārkārtas pasākumiem, lai uzņēmēji varētu gūt labumu no preču pārvadājumu sertifikātu digitalizācijas.

- (7) Apvienotā komiteja par šo lūgumu tika informēta 2022. gada 16. jūnija sanāksmē.
- (8) Līgumslēdzējas puses atzīst vērtīgo pieredzi, kas gūta preferenciālajā tirdzniecībā saistībā ar ārkārtas pasākumiem, kuri pieņemti Covid-19 pandēmijas dēļ.
- (9) Līgumslēdzējas puses apstiprina apņēmību turpināt Covid-19 pandēmijas laikā saistībā ar ārkārtas pasākumiem ieviesto labo praksi, atzīst, cik svarīgi ir ieviest elektroniskos līdzekļus un kopīgiem spēkiem izveidot *PEM* reģionā kopēju sistēmu, kuras pamatā būtu elektroniski izcelsmes apliecinājumi un elektroniska administratīvā sadarbība.
- (10) Sistēmām, kas paredzētas preču pārvadājumu sertifikātu elektroniskai izdošanai, būtu jāpiedāvā iespēja muitas dienestiem uzreiz pārbaudīt to autentiskumu.
- (11) Līgumslēdzējas puses uzskata, ka pāreja uz sistēmu, kas elektroniski izdod preču pārvadājumu sertifikātus un nodrošina elektronisku administratīvo sadarbību *PEM* konvencijas ietvaros, ir pirmie soļi ceļā uz izcelsmes apliecinājumu pilnīgu digitalizāciju *PEM* zonas mērogā, jo īpaši ņemot vērā gaidāmo pārskatītās *PEM* konvencijas pieņemšanu.
- (12) Kopš 2021. gada 1. septembra jau ir stājies spēkā divpusēju starp *PEM* konvencijas Līgumslēdzējām pusēm par izcelsmes noteikumiem noslēgtu protokolu tīkls, kas dara pārejas noteikumus piemērojamus<sup>1</sup>. Minētie noteikumi ļauj izmantot preču pārvadājumu sertifikātus, ko izdod elektroniski. Kamēr visas Līgumslēdzējas puses nav pieņēmušas pārskatīto *PEM* konvenciju, paralēli *PEM* konvencijai ir piemērojami pārejas noteikumi.
- (13) Lai nodrošinātu konsekveni starp abiem paralēli piemērojamiem izcelsmes noteikumu kopumiem un kamēr nav pieņemta pārskatītā *PEM* konvencija, kas aizstās abus izcelsmes noteikumu kopumus, ir lietderīgi ieteikt akceptēt preču pārvadājumu sertifikātus, kas *PEM* konvencijas satvarā izdoti elektroniski,

#### IR PIENĒMUSI ŠO IETEIKUMU.

Līgumslēdzējām pusēm būtu jāakceptē elektroniski izdoti preču pārvadājumu sertifikāti, ko iesniedz importējot, ar noteikumu, ka:

- (a) elektroniski izdotajiem preču pārvadājumu sertifikātiem ir līdzīga veidlapa kā *PEM* konvencijas I papildinājuma III a un III b pielikumā aprakstītajam paraugam;
- (b) eksportētājas Līgumslēdzējas puses muitas dienesti nodrošina drošu tiešsaistes tīmekļa sistēmu, kurā pārbaudīt elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu autentiskumu, ja nav izpildīti III a un III b pielikumā ietvertie norādījumi par iespiešanu (piemēram, nav iespiests zaļš gijošēts fona raksts, nav fiziski apzīmogots, nav parakstīts ar roku);
- (c) elektroniski izdotajiem preču pārvadājumu sertifikātiem ir unikāls sērijas numurs un, ja pieejami, aizsardzības elementi, pēc kuriem to var identificēt, un
- (d) datums, no kura Līgumslēdzēja puse sāk izdot elektroniskos preču pārvadājumu sertifikātus, ir publicēts paziņojumā *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* (C sērijā) un Līgumslēdzēju pušu noteiktajā kārtībā.

---

<sup>1</sup> OV C 51, 10.2.2023., 1. lpp.

Līgumslēdzēja puse var nolemt apturēt elektroniski izdotu preču pārvadājumu sertifikātu akceptēšanu, ja nav izpildīti iepriekš uzskaitītie nosacījumi, un iepriekš ar *PEM* Apvienotās komitejas sekretariāta starpniecību informē pārējās Līgumslēdzējas puses. Šādā gadījumā d) punktā minētajos paziņojumos norāda apturēšanas sākuma datumu.

[Briselē], [2023. gada 29. novembrī]

*Apvienotās komitejas vārdā —  
priekšsēdētājs*

