



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 13.  
(OR. en)

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2023/0351(NLE)

---

---

14182/23  
ADD 1

LIMITE

UD 223  
POLCOM 241

## JAVASLAT

---

Küldi: az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató  
Az átvétel dátuma: 2023. október 12.  
Címzett: Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára

---

Biz. dok. sz.: COM(2023) 579 final ANNEX

---

Tárgy: MELLÉKLET  
a következőhöz:  
Javaslat  
A TANÁCS HATÁROZATA  
a pán-euromediterrán preferenciális származási szabályokról szóló  
regionális egyezményvel létrehozott vegyes bizottságban az  
elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok használatáról szóló  
ajánlás elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselő  
álláspontról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2023) 579 final  
ANNEX.

---

Melléklet: COM(2023) 579 final ANNEX

Brüsszel, 2023.10.12.  
COM(2023) 579 final

ANNEX

## MELLÉKLET

a következőhöz:

**Javaslat**

### A TANÁCS HATÁROZATA

**a pán-euromediterrán preferenciális származási szabályokról szóló regionális egyezményvel létrehozott vegyes bizottságban az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok használatáról szóló ajánlás elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

**[Tervezet] A PÁN-EUROMEDITERRÁN PREFERENCIÁLIS SZÁRMAZÁSI  
SZABÁLYOKRÓL SZÓLÓ REGIONÁLIS EGYEZMÉNNYEL LÉTREHOZOTT  
VEGYES BIZOTTSÁG .../... AJÁNLÁSA**

**az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok használatáról**

A VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel a pán-euromediterrán preferenciális származási szabályokról szóló regionális egyezményre és különösen annak 4. cikke (1) bekezdésére és 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) 2020 elején az Európai Bizottság szolgálatai tájékoztatták a pán-euromediterrán preferenciális származási szabályokról szóló regionális egyezmény (PEM-egyezmény) szerződő feleit arról, hogy a kereskedelmi partnerek többsége számára lehetetlen megfelelő formában (azaz kézzel aláírt, nedves bélyegzővel ellátott vagy megfelelő papírformátumú) preferenciális származást igazoló szállítási bizonyítványokat kiállítani, mivel a Covid19-világjárvány miatt számos szerződő fél felfüggesztette a vámigazgatási szervek és a gazdasági szereplők közötti kapcsolatfelvételt.
- (2) A szerződő felek túlnyomó többsége helyénvalónak tartotta rendkívüli intézkedések elfogadását a PEM-egyezmény hatálya alá tartozó preferenciális rendelkezések teljes körű végrehajtásának biztosítása érdekében. Ezeket a rendkívüli intézkedéseket az érdekelt kereskedelmi partnerek viszonzossági alapon alkalmazták, élve az említett preferenciális rendelkezések származási szabályainak vonatkozó rendelkezései adta lehetőségekkel.
- (3) A Covid19-világjárvány idején egyes szerződő felek elektronikus rendszereket fejlesztettek ki, vagy meglévő rendszereket igazítottak ki a bizonyítványok elektronikus kiállításához annak érdekében, hogy egyensúlyt teremtsenek a rugalmasság iránti igény és a PEM-egyezmény I. függelékében, különösen a 16. cikk (2) bekezdésében, valamint a IIIa. és a IIIb. mellékletben ismertetett, a szállítási bizonyítványok formátumára vonatkozó követelményeknek való megfelelés között.
- (4) A vámhatóságok felkérést kaptak arra, hogy preferenciális célokra fogadják el az illetékes hatóságok digitális aláírásával, bélyegzőjével vagy pecsétjével ellátott, elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványokat, illetve azok nyomtatott vagy elektronikus (szkennelt vagy online elérhető) másolatait.
- (4) Ez a gyakorlat a PEM-egyezmény I. függelékének a származási igazolások benyújtására vonatkozó 24. cikkében előírt rugalmasság alkalmazásán alapult. Az említett rendelkezés értelmében a származási igazolásokat az importáló ország (vagy terület) vámhatóságai részére az adott országban alkalmazandó eljárásoknak megfelelően kell benyújtani.

- (6) Az egyik szerződő fél kérte az e rendkívüli intézkedésekkel bevezetett rugalmasság fenntartását annak érdekében, hogy a gazdasági szereplők élvezhessék a szállítási bizonyítványok digitalizálásának előnyeit.
- (7) A vegyes bizottságot a 2022. június 16-i ülésén tájékoztatták erről a kérésről.
- (8) A szerződő felek elismerik a Covid19-világjárvány miatt elfogadott rendkívüli intézkedések keretében a preferenciális kereskedelem terén szerzett tapasztalatok előnyeit.
- (9) A szerződő felek megerősítik elkötelezettségüket az iránt, hogy folytassák a Covid19-világjárvány idején bevezetett rendkívüli intézkedések keretében bevezetett bevált gyakorlatokat, elismerik az elektronikus eszközök bevezetésének fontosságát, és együttműködnek egy elektronikus származási igazolásokon és a PEM-egyezmény hatálya alá tartozó térségen belüli, elektronikus igazgatási együttműködésen alapuló közös rendszer kialakítása érdekében.
- (10) A szállítási bizonyítványok elektronikus kiállítására kialakított rendszereknek lehetővé kell tenniük a vámhatóságok számára a bizonyítványok hitelességének azonnali ellenőrzését.
- (11) A szerződő felek úgy vélik, hogy a szállítási bizonyítványokat elektronikusan kiadó és a PEM-egyezmény keretében elektronikus igazgatási együttműködést biztosító rendszerre való áttérés jelenti az első lépést a származási igazolások teljes körű digitalizálása felé az egyezmény hatálya alá tartozó terület szintjén, különös tekintettel a felülvizsgált PEM-egyezmény közelgő elfogadására.
- (12) 2021. szeptember 1-je óta a PEM-egyezmény szerződő felei között a származási szabályokról szóló kétoldalú jegyzőkönyvek hálózata már hatályba lépett; emiatt az átmeneti szabályok alkalmazandóvá váltak<sup>1</sup>. Ezek a szabályok lehetővé teszik az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok használatát. A felülvizsgált PEM-egyezmény valamennyi szerződő fél általi elfogadásáig az átmeneti szabályok a PEM-egyezménnyel párhuzamosan alkalmazandók.
- (13) A párhuzamosan alkalmazandó két származási szabályrendszer közötti összhang biztosítása érdekében és a két származási szabályrendszer helyébe lépő felülvizsgált PEM-egyezmény elfogadásáig helyénvaló ajánlást tenni az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok PEM-egyezmény keretében való elfogadására,

#### ELFOGADTA EZT AZ AJÁNLÁST:

A szerződő feleknek indokolt elfogadniuk a behozatalkor benyújtott, elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványokat, feltéve, hogy:

- (a) az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok formátuma hasonló a PEM-egyezmény I. függelékének IIIa. és IIIb. mellékletében foglalt mintáéhoz;
- (b) az exportáló szerződő fél vámhatósági biztonságos online webalapú rendszert biztosítanak az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok hitelességének ellenőrzéséhez, amennyiben a IIIa. és IIIb. mellékletben meghatározott nyomtatási utasítások nem teljesülnek (pl. a zölddel

---

<sup>1</sup> HL C 51., 2023.2.10., 1. o.

nyomtatott guilloche mintájú háttér, a nedves bélyegző, a saját kezű aláírás hiánya esetén);

- (c) az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok egyedi sorszámmal és – ha rendelkezésre állnak – olyan biztonsági elemekkel rendelkeznek, amelyek alapján azonosíthatók; valamint
- (d) azt a dátumot, amelytől valamely szerződő fél megkezdi az elektronikus szállítási bizonyítványok kiállítását, az Európai Unió Hivatalos Lapjában (C sorozat) foglalt közleményekben és a szerződő felek saját, a területükön alkalmazandó eljárásainak megfelelően közzéteszik.

A szerződő felek dönthetnek úgy, hogy felfüggesztik az elektronikusan kiállított szállítási bizonyítványok elfogadását, amennyiben a fent felsorolt feltételek nem teljesülnek, és erről a PEM-egyezmény vegyes bizottságának titkárságán keresztül előzetesen tájékoztatják a többi szerződő felet. Ebben az esetben a d) pontban említettek szerinti közleményekben kell megadni a felfüggesztés kezdőnapját.

Kelt [Brüsszelben], [2023. november 29]-án/-én.

*a vegyes bizottság részéről  
az elnök*