



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 16 december 2020  
(OR. en)

14166/20

UD 398  
DELECT 175

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	7 december 2020
till:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2020) 8454 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 7 december 2020 om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446 vad gäller gemensamma uppgiftskrav och delegerad förordning (EU) 2016/341 vad gäller de koder som ska användas i vissa formulär

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2020) 8454 final.

Bilaga: C(2020) 8454 final



Bryssel den 7.12.2020  
C(2020) 8454 final

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den 7.12.2020**

**om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446 vad gäller gemensamma uppgiftskrav och delegerad förordning (EU) 2016/341 vad gäller de koder som ska användas i vissa formulär**

## MOTIVERING

### **1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN**

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (nedan kallad *tullkodexen*) delegerar, i överensstämmelse med fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget), till kommissionen befogenheten att komplettera vissa icke väsentliga delar av tullkodexen i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget. Kommissionen har utövat dessa befogenheter genom att den 28 juli 2015 anta kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex.

Genom den delegerade förordningen fastställdes allmänna bestämmelser för att komplettera tullkodexen i enlighet med kommissionens delegerade befogenheter och för att säkerställa en tydlig och korrekt tillämpning av tullkodexen. Delegerad förordning (EU) 2015/2446 måste därför uppdateras regelbundet för att beakta utvecklingen av lagstiftningen och införandet av tullkodexens it-system.

Syftet med detta ändringsförslag är att harmonisera uppgiftskraven för de transeuropeiska it-systemen. I förslaget tas hänsyn till de erfarenheter som gjorts under förberedelsefasen för dessa system. En harmoniserad definition av uppgiftskraven är nödvändig för att säkerställa att systemen är driftskompatibla.

### **2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN**

Kommissionen har genomfört samråd i enlighet med punkt 4 i den gemensamma överenskommelsen mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen om delegerade akter.

Kommissionen har utarbetat denna delegerade akt i enlighet med dels ramavtalet om förbindelserna mellan Europaparlamentet och Europeiska kommissionen, dels Europaparlamentets, rådets och kommissionens gemensamma överenskommelse om delegerade akter. Medlemsstaterna och alla andra berörda parter har vederbörligen involverats i och fortlöpande konsulterats om utkastet till bestämmelser.

Kommissionen har genomfört samråd med medlemsstaterna genom sammanträden i tullexpertgruppen, och med näringslivet genom det rådgivande intressentorganet (gruppen för näringslivskontakter) vid gemensamma sammanträden med medlemsstaternas experter den 29 november 2018, den 15 februari 2019, den 3 april 2019, den 21 juni 2019, den 4 oktober 2019, den 22 november 2019, den 22 januari 2020 och den 6 februari 2020.

Kommissionen har noggrant beaktat alla synpunkter som mottagits under samråden och i största möjliga mån införlivat dem i den version som härmed läggs fram.

### **3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER**

Den rättsliga grunden för denna förordning återfinns i den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 7 och 279 i tullkodexen.

#### **Subsidiaritetsprincipen**

Förslaget omfattas av unionens exklusiva befogenhet i enlighet med artikel 3.1 e i EUF-fördraget.

#### **Proportionalitetsprincipen**

Vad gäller proportionalitet respekterar denna förordning gränserna för de befogenheter som beviljats av medlagstiftarna och avser endast inslag för att bättre anpassa de befintliga rättsliga bestämmelserna till de krav som ställs i det dagliga arbetet för tullmyndigheter, ekonomiska aktörer och andra aktörer.

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 7.12.2020

## om ändring av delegerad förordning (EU) 2015/2446 vad gäller gemensamma uppgiftskrav och delegerad förordning (EU) 2016/341 vad gäller de koder som ska användas i vissa formulär

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen<sup>1</sup>, särskilt artiklarna 7 och 279, och

av följande skäl:

- (1) Det praktiska genomförandet av förordning (EU) nr 952/2013 (nedan kallad *tullkodexen*) i kombination med kommissionens delegerade förordning (EU) nr 2015/2446<sup>2</sup> har visat att det är nödvändigt att ändra den delegerade förordningen för att bättre harmonisera de gemensamma uppgiftskraven för utbyte och lagring av uppgifter mellan tullmyndigheterna samt mellan tullmyndigheterna och de ekonomiska aktörerna. En sådan övergripande harmonisering är nödvändig för att säkerställa driftskompatibilitet mellan de elektroniska tullsystem som används för de olika typer av deklarationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror som anges i bilaga B till delegerad förordning (EU) 2015/2446. Den bilagan måste därför ersättas.
- (2) Det är nödvändigt att ändra delegerad förordning (EU) 2015/2446 för att fastställa sambandet mellan de olika typer av deklarationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror som anges i bilaga B till den förordningen och de elektroniska tullsystem som föreskrivs i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151<sup>3</sup> och som behandlar dessa deklarationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis.
- (3) Det är också nödvändigt att ändra delegerad förordning (EU) nr 2015/2446 för att koppla medlemsstaternas möjlighet att använda de uppgiftskrav för övergångsperioden för deklarationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror som anges i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 341/2016<sup>4</sup> till uppdateringen av de elektroniska tullsystemen i enlighet med

---

<sup>1</sup> EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex, EUT L 343, 29.12.2015, s. 1.

<sup>3</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151 av den 13 december 2019 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex, EUT L 325, 16.12.2019, s. 168.

<sup>4</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/341 av den 17 december 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller övergångsregler för vissa bestämmelser i unionens tullkodex i de fall de relevanta elektroniska systemen ännu inte är i funktion, och om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446, EUT L 069, 15.3.2016, s. 1.

genomförandebeslut (EU) 2019/2151. Bilaga 1 till delegerad förordning (EU) 341/2016 är därför inte längre nödvändig och bör utgå.

- (4) Det är också nödvändigt att ändra delegerad förordning (EU) 2015/2446 för att ge de medlemsstater som redan har uppdaterat sina nationella elektroniska importsystem en viss tidsrymd för att anpassa dem till de nya uppgiftskraven, närmare bestämt till införandet av fas 1 i projektet centraliserad tullklarering för import som förtecknas i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151.
- (5) I september 2019 lanserade Internationella Handelskammaren Incoterms 2020, som trädde i kraft den 1 januari 2020. För att göra det möjligt att använda de nya Incoterms-koderna i tulldeklarationer bör den berörda kodförteckningen i bilaga 9 tillägg D1 till delegerad förordning (EU) 2016/341 uppdateras.
- (6) De delegerade förordningarna (EU) 2015/2446 och (EU) 2016/341 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

#### **Ändringar av delegerad förordning (EU) 2015/2446**

Delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska ändras på följande sätt:

- (1) Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

- (a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Utbyte och lagring av uppgifter som krävs för deklarerationer, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus ska omfattas av de gemensamma uppgiftskraven i bilaga B från och med de datum för införande eller uppgradering av de elektroniska system som förtecknas i bilaga C, i enlighet med bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151\*.

---

\* Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/2151 av den 13 december 2019 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex, EUT L 325, 16.12.2019, s. 168).”.

- (a) Punkt 3 ska utgå.

- (b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Det utbyte och den lagring av uppgifter som krävs för deklarerationer, underrättelser, anmälningar och meddelanden samt bevis för tullstatus ska omfattas av de uppgiftskrav som anges i bilaga 9 till delegerad förordning (EU) 2016/341 enligt följande:

- (c) Till den dag då det automatiserade exportsystem som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumnerna A1, A2, B1 och C1 i bilaga B till den här förordningen.
  - (d) Till den dag då komponent 1 i det elektroniska systemet för särskilda förfaranden som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumnerna B2 och B3 i bilaga B till den här förordningen.
-

- (e) Till den dag då fas 5 i det nya datoriserade transiteringssystemet som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumn D1 i bilaga B till den här förordningen.
- (f) Till den dag då fas 1 i det system för bevis för unionsstatus som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumn E1 i bilaga B till den här förordningen.
- (g) Till den dag då importkontrollsystem 2 som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumnerna F20 och F30 i bilaga B till den här förordningen och för meddelande om omdestinering av luftfartyg.
- (h) Till den dag då importkontrollsystem 3 som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 införs, i de fall som omfattas av kolumnerna F10, F50 och F51 i bilaga B till den här förordningen och för meddelande om omdestinering av fartyg till havs.
- (i) Till den dag då uppgradering av de nationella importsystemen som anges i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151 genomförts, i de fall som omfattas av kolumnerna H1 till H4 och I1 i bilaga B till den här förordningen.

I de fall uppgiftskraven för utbyte och lagring av uppgifter som krävs för deklARATIONER, underrättelser, anmälningar och meddelanden samt bevis för tullstatus inte anges i bilaga 9 till delegerad förordning (EU) 2016/341 ska medlemsstaterna säkerställa att de respektive uppgiftskraven är utformade så att det garanteras att bestämmelserna om sådana deklARATIONER, underrättelser, anmälningar och meddelanden samt bevis för tullstatus kan tillämpas”.

(d) Följande punkt ska införas som punkt 4a:

”4a. Genom undantag från punkterna 2 och 4 får tullmyndigheterna besluta att tillämpa de gemensamma uppgiftskrav som anges i kolumnerna H1 till H6, I1 och I2 i bilaga D till denna förordning fram till den dag då dessa tullmyndigheter inför den första fasen av det förfarande för centraliserad tullklarering för import som avses i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/2151.”.

- (2) I innehållsförteckningen, efter artikel 256, ska avdelning I ändras på följande sätt:
  - (a) Raden ”BILAGA B – Gemensamma uppgiftskrav för deklARATIONER, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror” ska ersättas med ”BILAGA B – Gemensamma uppgiftskrav för deklARATIONER, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis tullstatus som unionsvaror (artikel 2.2)”.

(b) Följande rader ska införas efter den rad som motsvarar bilaga B:

”BILAGA C – DeklARATIONER, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror samt projekt enligt arbetsprogrammet i genomförandebeslut (EU) 2019/2151

Bilaga D – Gemensamma uppgiftskrav för deklARATIONER, underrättelser, meddelanden, anmälningar och bevis för tullstatus som unionsvaror (artikel 2.4a)”.

- (3) Bilaga B ska ersättas med texten i bilaga I till den här förordningen.
- (4) En ny bilaga C, enligt lydelsen i bilaga II till den här förordningen, ska införas.
- (5) En ny bilaga D, enligt lydelsen i bilaga III till den här förordningen, ska införas.

Artikel 2

**Ändringar av delegerad förordning (EU) 2016/341**

Delegerad förordning (EU) 2016/341 ska ändras på följande sätt:

- (1) Bilaga 1 ska utgå.
- (2) I bilaga 9 tillägg D1 avdelning II ska tabellen avseende fält 20 ersättas med följande tabell:

”Första delfältet	Betydelse	Andra delfältet
Incoterms-kod	Incoterms – ICC/ECE	Plats att specificera
<i>Koder som tillämpas för alla transportsätt</i>		
EXW (Incoterms 2020)	Från fabrik	Angiven leveransplats
FCA (Incoterms 2020)	Fritt fraktföraren	Angiven leveransplats
CPT (Incoterms 2020)	Fraktfritt	Angiven destinationsort
CIP (Incoterms 2020)	Fraktfritt inklusive försäkring	Angiven destinationsort
DPU (Incoterms 2020)	Levererat angiven plats, lossat	Angiven destinationsort
DAP (Incoterms 2020)	Levererat angiven plats	Angiven destinationsort
DDP (Incoterms 2020)	Levererat förtullat	Angiven destinationsort
DAT (Incoterms 2010)	Levererat angiven terminal	Angiven terminal i hamn eller på destinationsort
<i>Koder som tillämpas för transport sjövägen och på inre vattenvägar</i>		
FAS (Incoterms 2020)	Fritt vid fartygets sida	Angiven lastningshamn
FOB (Incoterms 2020)	Fritt ombord	Angiven lastningshamn
CFR (Incoterms 2020)	Kostnad och frakt	Angiven destinationshamn
CIF (Incoterms 2020)	Kostnad, försäkring och frakt	Angiven destinationshamn
XXX	Andra leveransvillkor än de som anges ovan	En utförlig beskrivning av leveransvillkoren ges i

		avtalet.”
--	--	-----------

*Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7.12.2020

*På kommissionens vägnar*  
*Ordförande*