



Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2020  
(OR. en)

14166/20

UD 398  
DELECT 175

### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας: Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια

Ημερομηνία Παραλαβής: 7 Δεκεμβρίου 2020

Αποδέκτης: κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

---

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: C(2020) 8454 final

---

Θέμα: ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 7.12.2020 για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά τις κοινές απαιτήσεις δεδομένων και του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 όσον αφορά τους κωδικούς που χρησιμοποιούνται σε ορισμένα έντυπα

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2020) 8454 final.

---

σνημμ.: C(2020) 8454 final



Βρυξέλλες, 7.12.2020  
C(2020) 8454 final

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 7.12.2020**

**για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά τις κοινές απαιτήσεις δεδομένων και του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 όσον αφορά τους κωδικούς που χρησιμοποιούνται σε ορισμένα έντυπα**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΤΚ), σε συνοχή με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να συμπληρώνει ορισμένα μη ουσιώδη στοιχεία του ΕΤΚ, σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή έκανε χρήση της εν λόγω εξουσίας εκδίδοντας, στις 28 Ιουλίου 2015, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

Ο εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής θεσπίζει διατάξεις γενικής εφαρμογής για τη συμπλήρωση του κώδικα σύμφωνα με τις εξουσίες που έχουν ανατεθεί στην Επιτροπή και με σκοπό να διασφαλιστεί η σαφής και ορθή εφαρμογή του ΕΤΚ. Ως εκ τούτου, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι εξελίξεις στη νομοθεσία και στην εγκατάσταση των συστημάτων ΤΠ του ΕΤΚ.

Στόχος της παρούσας τροποποίησης είναι η εναρμόνιση των απαιτήσεων δεδομένων για τα διευρωπαϊκά συστήματα ΤΠ. Λαμβάνεται υπόψη η εμπειρία που έχει αποκτηθεί κατά το προπαρασκευαστικό στάδιο για τα συστήματα αυτά. Χρειάζεται εναρμονισμένος ορισμός των εν λόγω απαιτήσεων δεδομένων ώστε να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των συστημάτων αυτών.

### **2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 της κοινής αντίληψης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβούλευση.

Η Επιτροπή εκπόνησε την παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με τη συμφωνία πλαίσιο για τις σχέσεις μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την κοινή αντίληψη μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις. Τα κράτη μέλη και όλα τα άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη συμμετείχαν δεόντως και υπήρξε διαρκής διαβούλευση μαζί τους για το σχέδιο των διατάξεων.

Η Επιτροπή διεξήγαγε διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη μέσω συνεδριάσεων της ομάδας εμπειρογνομόνων (ομάδα τελωνειακών εμπειρογνομόνων), καθώς και διαβουλεύσεις με την επιχειρηματική κοινότητα μέσω του συμβουλευτικού οργάνου ενδιαφερόμενων μερών (Ομάδα Εμπορικών Επαφών - TCG) σε κοινές συνεδριάσεις με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών στις 29 Νοεμβρίου 2018, στις 15 Φεβρουαρίου 2019, στις 3 Απριλίου 2019, στις 21 Ιουνίου 2019, στις 4 Οκτωβρίου 2019, στις 22 Νοεμβρίου 2019, στις 22 Ιανουαρίου 2020 και στις 6 Φεβρουαρίου 2020.

Η Επιτροπή έλαβε ενεργά υπόψη όλες τις παρατηρήσεις που ελήφθησαν κατά την εν λόγω διαβούλευση και τις συμπεριέλαβε, στον μέγιστο δυνατό βαθμό, στην παρούσα έκδοση του κειμένου.

### **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Η νομική βάση του παρόντος κανονισμού έγκειται στις διατάξεις περί εξουσιοδότησης των άρθρων 7 και 279 του κώδικα.

#### **Αρχή της επικουρικότητας**

Η πρόταση εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της ΕΕ όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

#### **Αρχή της αναλογικότητας**

Από πλευράς αναλογικότητας, στον παρόντα κανονισμό τηρούνται τα όρια των εξουσιών που ανατίθενται από τους συννομοθέτες και καλύπτονται μόνο τα στοιχεία που αφορούν την καλύτερη προσαρμογή των υφιστάμενων νομικών διατάξεων στις απαιτήσεις της καθημερινής πρακτικής των τελωνειακών αρχών, των οικονομικών φορέων και άλλων προσώπων εκτός των οικονομικών φορέων.

## ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7.12.2020

**για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά τις κοινές απαιτήσεις δεδομένων και του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 όσον αφορά τους κωδικούς που χρησιμοποιούνται σε ορισμένα έντυπα**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα<sup>1</sup>, και ιδίως τα άρθρα 7 και 279,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Από την πρακτική εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 (στο εξής: ο κώδικας) σε συνδυασμό με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής<sup>2</sup> έχει προκύψει ότι πρέπει να γίνουν τροποποιήσεις στον εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό για την καλύτερη εναρμόνιση των κοινών απαιτήσεων δεδομένων για την ανταλλαγή και την αποθήκευση πληροφοριών μεταξύ τελωνειακών αρχών, καθώς και μεταξύ τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων. Αυτή η οριζόντια εναρμόνιση είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα μεταξύ των τελωνειακών ηλεκτρονικών συστημάτων που χρησιμοποιούνται για τα διάφορα είδη διασαφήσεων, γνωστοποιήσεων και αποδεικτικών τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που ορίζονται στο παράρτημα Β του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446. Ως εκ τούτου είναι αναγκαίο να αντικατασταθεί το εν λόγω παράρτημα.
- (2) Είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 για να συνδεθούν οι διάφορες διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και τα αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που ορίζονται στο παράρτημα Β του εν λόγω κανονισμού με τα τελωνειακά ηλεκτρονικά συστήματα που προβλέπονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής<sup>3</sup> και επεξεργάζονται τις εν λόγω διασαφήσεις, τις γνωστοποιήσεις και τα αποδεικτικά.

<sup>1</sup> ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

<sup>2</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

<sup>3</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 168).

- (3) Είναι επίσης αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 για να συνδεθεί η δυνατότητα των κρατών μελών να χρησιμοποιούν τις μεταβατικές απαιτήσεις δεδομένων για διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής<sup>4</sup> με την επικαιροποίηση των ηλεκτρονικών τελωνειακών συστημάτων σύμφωνα με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151. Ως εκ τούτου, το παράρτημα 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 δεν είναι πλέον αναγκαίο και θα πρέπει να απαλειφθεί.
- (4) Είναι επίσης αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 για να παρασχεθεί στα κράτη μέλη που έχουν ήδη επικαιροποιήσει τα εθνικά τους ηλεκτρονικά συστήματα εισαγωγών ορισμένος χρόνος για να τα προσαρμόσουν εκ νέου στις νέες απαιτήσεις δεδομένων, και πιο συγκεκριμένα έως την εγκατάσταση της φάσης 1 του έργου Κεντρικός Τελωνισμός για Εισαγωγή που απαριθμείται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151.
- (5) Τον Σεπτέμβριο του 2019 το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο αποφάσισε τους διεθνείς εμπορικούς όρους (Incoterms) 2020 που τέθηκαν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020. Για να καταστεί δυνατή η χρήση των νέων κωδικών Incoterms στις τελωνειακές διασαφήσεις, θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ο σχετικός κατάλογος κωδικών στο προσάρτημα Δ1 του παραρτήματος 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341.
- (6) Κατά συνέπεια, οι κατ' εξουσιοδότηση κανονισμοί (ΕΕ) 2015/2446 και (ΕΕ) 2016/341 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### *Άρθρο 1*

#### **Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446**

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 τροποποιείται ως εξής:

(1) Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών που απαιτούνται για διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα υπόκεινται στις κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων που ορίζονται στο παράρτημα Β, από τις ημερομηνίες εγκατάστασης ή αναβάθμισης των ηλεκτρονικών συστημάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα Γ, όπως ορίζονται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής\*.

---

<sup>4</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (ΕΕ L 069 της 15.3.2016, σ. 1).

\* Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 168).»·

β) η παράγραφος 3 απαλείφεται·

γ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Η ανταλλαγή και αποθήκευση πληροφοριών που απαιτούνται για διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα υπόκεινται στις απαιτήσεις περί δεδομένων που ορίζονται στο παράρτημα 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341, ως ακολούθως:

- α) έως την ημερομηνία εγκατάστασης του ΕΤΚ – Αυτοματοποιημένο Σύστημα Εξαγωγών που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τις στήλες Α1, Α2, Β1 και Γ1 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού·
- β) έως την ημερομηνία εγκατάστασης της συνιστώσας 1 του ηλεκτρονικού συστήματος ΕΤΚ – Ειδικά καθεστώτα που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τις στήλες Β2 και Β3 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού·
- γ) έως την ημερομηνία εγκατάστασης της φάσης 5 του ΕΤΚ – Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τη στήλη Δ1 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού·
- δ) έως την ημερομηνία εγκατάστασης της φάσης 1 του ΕΤΚ — Αποδεικτικό Ενωσιακού Καθεστώτος που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τη στήλη Ε1 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού·
- ε) έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 2 του ΕΤΚ – Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τις στήλες ΣΤ20 και ΣΤ30 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού και για τη γνωστοποίηση εκτροπής αεροσκαφών·
- στ) έως την ημερομηνία εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ΕΤΚ – Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τις στήλες ΣΤ10, ΣΤ50 και ΣΤ51 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού και για τη γνωστοποίηση εκτροπής πλοίων·
- ζ) έως την αναβάθμιση των Εθνικών Συστημάτων Εισαγωγών που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, για τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τις στήλες Η1 έως Η4 και Θ1 του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού.

Στις περιπτώσεις που οι απαιτήσεις περί δεδομένων για την ανταλλαγή και αποθήκευση των πληροφοριών που απαιτούνται για διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα δεν παρατίθενται στο παράρτημα 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αντίστοιχες απαιτήσεις περί δεδομένων είναι τέτοιες ώστε να διασφαλίζουν την εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν αυτές τις διασαφήσεις, τις γνωστοποιήσεις και τα αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα.»

δ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 4α:

«4α. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 2 και 4, οι τελωνειακές αρχές μπορούν να αποφασίσουν να εφαρμόζουν τις κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων που καθορίζονται στις στήλες Η1 έως Η6, Θ1 και Θ2 του παραρτήματος Δ του παρόντος κανονισμού έως την ημερομηνία κατά την οποία οι εν λόγω τελωνειακές αρχές εγκαταστήσουν την πρώτη φάση του ΕΤΚ – Κεντρικός Τελωνισμός για Εισαγωγή που αναφέρεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151.»

(2) Στον πίνακα περιεχομένων, μετά το άρθρο 256, ο τίτλος Ι τροποποιείται ως εξής:

α) το κείμενο της γραμμής «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - Κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων όσον αφορά διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά του τελωνειακού χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων» αντικαθίσταται από το κείμενο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β - Κοινές απαιτήσεις περί δεδομένων όσον αφορά διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά του τελωνειακού χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων (άρθρο 2 παράγραφος 2)»

β) προστίθενται οι ακόλουθες γραμμές μετά τη γραμμή που αντιστοιχεί στο παράρτημα Β:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ - Διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και αποδεικτικά τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων και συναφή έργα που προβλέπονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 για το πρόγραμμα εργασιών του ΕΤΚ

Παράρτημα Δ - Κοινές απαιτήσεις δεδομένων για διασαφήσεις, γνωστοποιήσεις και τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων (άρθρο 2 παράγραφος 4α)».

(3) Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

(4) Παρεμβάλλεται νέο παράρτημα Γ, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

(5) Παρεμβάλλεται νέο παράρτημα Δ, το κείμενο του οποίου παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού.

## *Άρθρο 2*

### **Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341**

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 τροποποιείται ως εξής:

(1) Το παράρτημα 1 απαλείφεται.

- (2) Στο παράρτημα 9 προσάρτημα Δ1 τίτλος II, ο πίνακας που αφορά τη θέση 20 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Πρώτη υποδιαίρεση	Επεξήγηση	Δεύτερη υποδιαίρεση
Κωδικός Incoterms	Incoterms — ICC/ECE	Προσδιορισμός τόπου
<i>Κωδικοί που ισχύουν για όλους τους τρόπους μεταφοράς</i>		
EXW (Incoterms 2020)	Στο εργοστάσιο	Οριζόμενος τόπος παράδοσης
FCA (Incoterms 2020)	Ελεύθερο στον μεταφορέα	Οριζόμενος τόπος παράδοσης
CPT (Incoterms 2020)	Καταβληθείς ναύλος μέχρι	Οριζόμενος τόπος προορισμού
CIP (Incoterms 2020)	Καταβληθείς ναύλος συμπεριλαμβανομένης ασφάλειας μέχρι της	Οριζόμενος τόπος προορισμού
DPU (Incoterms 2020)	Παραδοτέο στον τόπο εκφορτωμένο	Οριζόμενος τόπος προορισμού
DAP (Incoterms 2020)	Παραδοτέο στον τόπο	Οριζόμενος τόπος προορισμού
DDP (Incoterms 2020)	Παράδοση με καταβολή δασμών	Οριζόμενος τόπος προορισμού
DAT (Incoterms 2010)	Παραδοτέο στον τερματικό σταθμό	Οριζόμενος τερματικός σταθμός σε λιμάνι ή τόπο προορισμού
<i>Κωδικοί που ισχύουν για τις θαλάσσιες ή τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές</i>		
FAS (Incoterms 2020)	Ελεύθερο μέχρι το πλοίο	Οριζόμενος λιμένας φόρτωσης
FOB (Incoterms 2020)	Ελεύθερο στο πλοίο	Οριζόμενος λιμένας φόρτωσης
CFR (Incoterms 2020)	Κόστος και ναύλος	Οριζόμενος λιμένας

		προορισμού
CIF (Incoterms 2020)	Κόστος, ασφάλιστρα και ναύλος	Οριζόμενος λιμένας προορισμού
XXX	Όροι παράδοσης διαφορετικοί από τους προαναφερόμενους	Λεπτομερής περιγραφή των περιλαμβανόμενων στη σύμβαση όρων».

### *Άρθρο 3*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7.12.2020

*Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN*