



**EUROPEISKA
UNIONENS RÅD**

**Bryssel den 26 september 2012 (2.10)
(OR. en)**

14064/12

**TRANS 303
MAR 115**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Generalsekretariatet
till:	Coreper/rådet
Ärende:	Förberedelse inför IMO:s diplomatkonferens om säkerhet på fiskefartyg (behandling och antagande av ett avtal om genomförande av Torremolinos-protokollet från 1993 med avseende på Torremolinos-konventionen från 1977), i Kapstaden, Sydafrika, den 9–11 oktober 2012 – Samordning på EU-nivå av en gemensam ståndpunkt

1. Inför IMO:s diplomatkonferens om säkerhet på fiskefartyg (behandling och antagande av ett avtal om genomförande av Torremolinos-protokollet från 1993 med avseende på Torremolinos-konventionen från 1977), i Kapstaden, Sydafrika, den 9–11 oktober 2012 har kommissionen för arbetsgruppen för sjöfart lagt fram ett arbetsdokument från kommissionens avdelningar¹ med ett förslag till samordning av medlemsstaternas ståndpunkter.

¹ ST 14063/12 TRANS 302 MAR 114.

2. På unionsnivå regleras säkerheten för fiskefartyg av rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997², vilket införlivar Torremolinos-protokollet från 1993 om harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver.
3. Den 26 september 2012 behandlade arbetsgruppen för sjöfart det ovan nämnda arbetsdokumentet från kommissionens avdelningar.
4. Med beaktande av ovanstående uppmanas Coreper att ställa sig bakom den rekommenderade ståndpunkten för EU enligt dokument ST 14063/12 och lägga fram den för rådet för godkännande.

² Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver, EGT L 34, 9.2.1998, s. 1–29.