

Brussel, 14 december 2020
(OR. en)

14021/20

Interinstitutionele dossiers:
2018/0135(CNS)
2020/0135(CNS)

VOTE 69
INF 221
PUBLIC 86

NOTA

Betreft:	– Uitslag van de stemming – Besluit van de Raad betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU Euratom – Vaststelling van de wetgevingshandeling – Uitkomst van de op 14 december 2020 voltooide schriftelijke procedure
----------	---

De uitslag van de stemming over bovengenoemde wetgevingshandeling staat in bijlage 1 bij deze nota.

Referentiedocument:

ST 10046/20 + REV 1 (bg, cs, da, es, et, fr, lv, mt, nl, pl, pt, sl en sv)
+ REV 1 COR 1 (nl)
+ REV 2 (de)
+ REV 3 (el)
+ REV 6 (ro)

Datum waarop het Coreper het besluit om de schriftelijke procedure te volgen
heeft aangenomen: 11.12.2020

De stemverklaringen en/of andere verklaringen staan in bijlage 2 bij deze nota.



General Secretariat of the Council

Institution: Council of the European Union
 Session:
 Configuration:
 Item: 2018/0135(CNS) and 2020/0135(CNS) (Document: 10046/20)
 Voting Rule: unanimity
 Subject: Council Decision on the system of own resources of the European Union and repealing Decision 2014/335/EU, Euratom

Vote	Members		
Yes	27		
No	0		
Abstain	0		
Not participating	0		
Total	27		

Sitting date: 14/12/2020
 Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
ČESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* Abstentions do not prevent unanimity being reached
 For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Verklaring van Nederland

Nederland beschouwt de onderhandelingen over het meerjarig financieel kader, het eigenmiddelenbesluit, de verordening betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting en de verordening tot instelling van een faciliteit voor herstel en veerkracht als een pakket. Het is van het allergrootste belang dat het delicate evenwicht in de conclusies van de Europese Raad van 17-21 juli 2020 wordt geëerbiedigd en dat erop wordt toegezien dat de wetgevingsteksten met deze conclusies sporen. Voor het ogenblik bevindt de verordening over de faciliteit voor herstel en veerkracht zich nog in de dialoogfase, en is het definitieve resultaat dus niet bekend.

Nederland is ingenomen met het akkoord over het nieuwe besluit (EU, Euratom) van de Raad betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie. In de geest van het beginsel van loyale samenwerking en om een snelle invoering van de middelen voor het aanpakken van de gevolgen van de COVID-19-pandemie mogelijk te maken, zal Nederland voor het besluit van de Raad stemmen, zodat de lidstaten, overeenkomstig hun respectieve grondwettelijke bepalingen, een aanvang kunnen maken met de procedures die vereist zijn voor de inwerkingtreding van het besluit van de Raad.

Aangezien het bovengenoemde volledige pakket moet worden beoordeeld, onder meer om parlementaire goedkeuring te kunnen krijgen voor het eigenmiddelenbesluit, zal de Nederlandse regering het eigenmiddelenbesluit pas naar het parlement sturen nadat de trialogen over de voorgestelde verordening over de faciliteit voor herstel en veerkracht tot een bevredigend resultaat hebben geleid, in volle overeenstemming met de conclusies van de Europese Raad van 17-21 juli. In de tussentijd legt de Nederlandse regering de laatste hand aan de noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden voor de start van de bij de Nederlandse Grondwet vereiste nationale parlementaire goedkeuringsprocedure.

Verklaring van Estland, Letland en Litouwen

Estland, Letland en Litouwen merken op dat de trialogen over de verordening inzake de Connecting Europe Facility (CEF)¹ nog aan de gang zijn. De twee wetgevers konden geen overeenstemming bereiken over verschillende politieke kwesties, die uitdrukkelijk aan bod kwamen in de conclusies van de buitengewone bijeenkomst van de Europese Raad in juli 2020 en voor de Baltische staten een topprioriteit blijven. Daartoe behoren onder meer de toewijzing van 1 384 miljoen EUR uit het algemene budget van het CEF-vervoersgedeelte voor de voltooiing van ontbrekende grote grensoverschrijdende spoorverbindingen tussen cohesielanden ter ondersteuning van de werking van de eengemaakte markt. Volgens het akkoord zijn de medefinancieringsregels voor de overdracht van het Cohesiefonds naar de CEF van toepassing.

Estland, Letland en Litouwen benadrukken dat het compromis over de Connecting Europe Facility integraal deel uitmaakt van het MFK-pakket. Volledige eerbiediging van de conclusies van de Europese Raad over het MFK 2021-2027 van juli 2020 met betrekking tot de Connecting Europe Facility is van essentieel belang voor het welslagen van de ratificatie- en goedkeuringsprocessen voor het eigenmiddelenbesluit in de nationale parlementen van de Baltische staten.

Rail Baltica is een greenfieldvlaggenschipproject van de EU voor de aanleg van een nieuwe spoorwegcorridor in de drie lidstaten, die deze lidstaten verbindt met het netwerk met Europese spoorbreedte en de infrastructuurkloof overbruggt. Aangezien de Baltische staten momenteel geen hogesnelheidsspoorverbindingen met andere lidstaten van de EU of met elkaar hebben, zou Rail Baltica de hele regio een buitengewone economische impuls geven en de vervoersverbindingen tussen cohesielanden verbeteren. Het project is van essentieel belang om de verhoogde klimaatambitie van de EU te verwezenlijken doordat het een verschuiving van vervoer over de weg naar vervoer via een geëlektrificeerd spoor stimuleert, en aldus bijdraagt aan een aanzienlijke vermindering van de vervoersemissies. Het gereserveerde budget is van fundamenteel belang voor de tijdige voltooiing van Rail Baltica, dat momenteel volop in ontwikkeling is met als doel in 2026 in bedrijf te gaan.

De Europese Raad heeft het belang onderkend van de voltooiing van grote ontbrekende grensoverschrijdende spoorwegverbindingen, zoals Rail Baltica, omdat ze economische, sociale en territoriale cohesie bevorderen en de klimaatverandering bestrijden. Estland, Letland en Litouwen verzoeken het Europees Parlement dit standpunt te delen en de door de Europese Raad overeengekomen toewijzingsbepaling te steunen.

¹ Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014. 2018/0228 (COD)